

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานช่างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ช่างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2565
 รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน ลำชี - คอนสวรรค์ ระหว่าง กม. 40+440 - กม. 45+260

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

41,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการก่อสร้างขยายไหล่ทางจากเดิมข้างละ 0.50 ม. เป็นข้างละ 2.50 ม. โดยก่อสร้างโครงสร้างชั้นทาง และทำการก่อสร้างชั้นรองผิวทางด้วย

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกกับงานไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว ความสูง 9.00 ม. พร้อมทั้งติดตั้งจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๖ พ.ย. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 39,743,600.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

- 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- 7.1 เกียรติศักดิ์ ดันปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทอ.7.2
- 7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วศ.ทอ.7
- 7.3 วีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทอ.7
- 7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทอ.7
- 7.5 สมศักดิ์ ทิมพภรณ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลางงานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2565
รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน.ถ้ำสี - คอนสวรรค์

ระหว่าง กม. 40+440 - กม. 45+260

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

๒๖ พย. ๒๕๖๕

ราคากลางที่กำหนด		ปริมาณงาน		ปริมาณงาน		หน่วย		ต้นทุน (บาท)		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน	ต้นทุน	ต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ต้นทุน (บาท)		ต้นทุน	ต้นทุน (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย	เป็นเงิน			
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	155.00	ม.	251.12	38,923.60	1.2146	305.01	1.2146	305.01	305.00	47,275.00	305.00	47,275.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	31.00	ม.	327.05	10,138.55	1.2146	397.23	1.2146	397.23	397.20	12,313.20	397.20	12,313.20
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	185.00	ม.	199.40	36,889.00	1.2146	242.19	1.2146	242.19	242.15	44,797.75	242.15	44,797.75
4	REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER	4.00	แห่ง	1,613.33	6,453.32	1.2146	1,959.55	1.2146	1,959.55	1,959.55	7,838.20	1,959.55	7,838.20
5	CLEARING AND GRUBBING	57,840.00	ตร.ม.	1.72	99,484.80	1.2146	2.09	1.2146	2.09	2.05	118,572.00	2.05	118,572.00
6	EARTH EXCAVATION	19,932.00	ลบ.ม.	58.29	1,161,836.28	1.2146	70.80	1.2146	70.80	70.80	1,411,185.60	70.80	1,411,185.60
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,920.00	ลบ.ม.	64.12	123,110.40	1.2146	77.88	1.2146	77.88	77.85	149,472.00	77.85	149,472.00
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	179.00	ลบ.ม.	464.08	83,070.32	1.2146	563.67	1.2146	563.67	563.65	100,893.35	563.65	100,893.35
9	EARTH EMBANKMENT	4,786.00	ลบ.ม.	146.23	699,856.78	1.2146	177.61	1.2146	177.61	177.60	849,993.60	177.60	849,993.60
10	SELECTED MATERIAL A	5,240.00	ลบ.ม.	187.66	983,338.40	1.2146	227.93	1.2146	227.93	227.90	1,194,196.00	227.90	1,194,196.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	4,663.00	ลบ.ม.	203.67	949,713.21	1.2146	247.38	1.2146	247.38	247.35	1,153,393.05	247.35	1,153,393.05
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	5,417.00	ลบ.ม.	892.34	4,833,805.78	1.2146	1,083.84	1.2146	1,083.84	1,083.80	5,870,944.60	1,083.80	5,870,944.60
13	PRIME COAT	26,262.00	ตร.ม.	31.08	816,222.96	1.2146	37.75	1.2146	37.75	37.75	991,390.50	37.75	991,390.50
14	TACK COAT	59,106.00	ตร.ม.	14.06	831,030.36	1.2146	17.08	1.2146	17.08	17.05	1,007,757.30	17.05	1,007,757.30
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	87.00	ตร.ม.	1,954.45	170,037.15	1.2146	2,373.87	1.2146	2,373.87	2,373.85	206,524.95	2,373.85	206,524.95
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	25,703.00	ตร.ม.	236.40	6,076,189.20	1.2146	287.13	1.2146	287.13	287.10	7,379,331.30	287.10	7,379,331.30
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	58,538.00	ตร.ม.	236.62	13,851,261.56	1.2146	287.40	1.2146	287.40	287.40	16,823,821.20	287.40	16,823,821.20
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	248.00	ม.	3,230.55	801,176.40	1.2146	3,923.83	1.2146	3,923.83	3,923.80	973,102.40	3,923.80	973,102.40
19	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	23.00	ลบ.ม.	2,330.63	53,604.49	1.2146	2,830.78	1.2146	2,830.78	2,830.75	65,107.25	2,830.75	65,107.25
20	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	10.00	ลบ.ม.	2,663.28	26,632.80	1.2146	3,234.82	1.2146	3,234.82	3,234.80	32,348.00	3,234.80	32,348.00
21	BLOCK SODDING	2,338.00	ตร.ม.	30.00	70,140.00	1.2146	36.44	1.2146	36.44	36.40	85,103.20	36.40	85,103.20
22	TOP SOIL	234.00	ตร.ม.	107.50	25,155.00	1.2146	130.57	1.2146	130.57	130.55	30,548.70	130.55	30,548.70

ราคากลางงานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2565
 รหัสงาน 11600 กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มเติมให้ทาง งานก่อสร้างเพิ่มให้ล่าง
 ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน ลำชี - คอนสวรรค์

ระหว่าง กม. 40+440 - กม. 45+260

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

๒๖ พ.ย. ๒๕๖๕

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน			ปริมาณต่อราคา		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน		ต่อหน่วย	เป็นเงิน		
23	9.00 M MOUNTING HEIGHT TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF	12.00	คัน	คัน	29,189.07	350,268.84	1.2146	35,453.04		35,453.00	425,436.00		
24	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	4.00	คัน	คัน	19,862.00	79,448.00	1.2146	24,124.39		24,124.35	96,497.40		
25	ค่าธรรมเนียมการให้ค่าทรัพย์สินค่าของระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหุ้มโปลงและค่าติดตั้งพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ กรบชุด	1.00	ชุด	ชุด	172,800.00					172,800.00	172,800.00		
26	THERMOPLASTIC PAINT	1,276.00	ตร.ม.	ตร.ม.	313.00	399,388.00	1.2146	380.17		380.15	485,071.40		
27	งานตัดไม้เครื่องหน่วงระหว่างก่อสร้าง	LS			6,506.14		1.2146	7,902.36		7,886.05	7,886.05		
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด							32,583,681.34				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	39,743,600.00	

Factor F (ต่อเบสิสนี้เป็น 5.00% - สินค้าที่ขยับ 1.5% - สินค้าที่ขยับ 10%)

F งานขุด ค่างานต้นทุน 30.00 ลบ. F = 1.2165
 ค่างานต้นทุน 40.00 ลบ. F = 1.2095
 ค่างานต้นทุน 37.5837 ลบ. F = 1.2146

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ

39,743,600.00 บาท

41,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
 (นายกรังศักดิ์ ดัมปียะกุล)
 ร.ช.ท.๖.๒

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายพงษ์ เจริญวงศ์)
 ว.ช.ท.๖.๗

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายธีรวัฒน์ ธีระพัฒน์พงษ์)
 ว.ช.ท.๖.๗


ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายจตุรชัย อินทร์สิงห์)
 ว.ช.ท.๖.๗

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายสมศักดิ์ พิมพ์ภรณ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(๓) ผบ.พล.๗, ทพ.พล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวมไม่เกิน ๓๙,๗๔๓,๖๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)


 (นายพิณิจ แก้วมาตุณ)
 ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ ๗
 ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๕

รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มเติมในเส้นทาง งานก่อสร้างเพิ่มเติมในเส้นทาง

ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน ลำพี้ - คอนสวรรค์

ระหว่าง กม. 40+440 - กม. 45+260

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา 29.50 บาท / ลิตร

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ พ.ย. ๒๕๖๘

ก. ราคาวัตถุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.46 บาท/ตัน ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.54 บาท/ตัน
 3.45 บาท/ลบ.ม. 2.15 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัตถุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	20.00	21.41	-	41.41
2	วัสดุหัดเลือก " น"	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	30.00	21.41	-	51.41
3	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	40.00	21.41	-	61.41
4	หินคลุก	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อ + รถ 10 ล้อลากพ่วง	117 กม.	ลบ.ม.	198.00	322.81	-	520.81
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	117 กม.	ลบ.ม.	207.00	251.42	-	458.42
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	117 กม.	ลบ.ม.	200.00	251.42	-	451.42
7	ทรายผสมคอนกรีต	PP ชุมพวง	รถ 10 ล้อลากพ่วง	106 กม.	ลบ.ม.	126.00	227.87	-	353.87
8	ทรายถม	PP ชุมพวง	รถ 10 ล้อลากพ่วง	106 กม.	ลบ.ม.	84.00	227.87	-	311.87
9	หินผสมคอนกรีต	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	117 กม.	ลบ.ม.	333.50	251.42	-	584.92
10	PORTLAND CEMENT TYPE I	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	34 กม.	ตัน	2,329.91	73.67	50	2,403.58
11	PORTLAND CEMENT TYPE I	แก่งคอย	รถ 10 ล้อลากพ่วง	254 กม.	ตัน	1,980.00	391.16	50	2,371.16
12	ยาง CSS - 1	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	382 กม.	ตัน	23,316.67	588.28	25	23,929.95
13	ยาง CSS - 1	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	167 กม.	ตัน	27,600.00	256.07	25	27,881.07
14	ยาง CSS - 1	BITUMEN	รถ 10 ล้อลากพ่วง	382 กม.	ตัน	28,200.00	588.28	25	28,813.28
15	ยาง CSS - 1	ZOLA	รถ 10 ล้อลากพ่วง	432 กม.	ตัน	23,600.00	665.28	25	24,290.28
16	ยาง AC 60/70	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	382 กม.	ตัน	22,906.67	588.28	35	23,529.95
17	ยาง AC 60/70	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	167 กม.	ตัน	26,800.00	256.07	35	27,091.07
18	ยาง AC 60/70	BITUMEN	รถ 10 ล้อลากพ่วง	382 กม.	ตัน	27,400.00	588.28	35	28,023.28
19	ยาง AC 60/70	ZOLA	รถ 10 ล้อลากพ่วง	432 กม.	ตัน	26,300.00	665.28	35	27,000.28
20	ยาง CRS - 2	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	382 กม.	ตัน	23,150.00	588.28	25	23,763.28
21	ยาง CRS - 2	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	167 กม.	ตัน	27,400.00	256.07	25	27,681.07
22	ยาง CRS - 2	BITUMEN	รถ 10 ล้อลากพ่วง	382 กม.	ตัน	28,000.00	588.28	25	28,613.28
23	ยาง CRS - 2	ZOLA	รถ 10 ล้อลากพ่วง	432 กม.	ตัน	23,600.00	665.28	25	24,290.28
24	เหล็กเสริม RB ø 6 mm.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	382 กม.	ตัน	26,733.33	588.28	80	27,401.61
25	เหล็กเสริม RB ø 12 mm.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	382 กม.	ตัน	25,700.00	588.28	80	26,368.28
26	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	382 กม.	กก.	30.42	0.59	-	31.01
27	ไม้กระดาน	ชัยภูมิ	-	34 กม.	ลบ.ฟ.	541.07	-	-	541.07
28	ไม้คร่าว	ชัยภูมิ	-	34 กม.	ลบ.ฟ.	584.79	-	-	584.79
29	ตะปู	ชัยภูมิ	-	34 กม.	กก.	45.70	-	-	45.70
30	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II	หจก. พิคอน	รถ 10 ล้อ	43 กม.	ท่อน	690.00	70.42	-	690.00
31	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II	หจก. พิคอน	รถ 10 ล้อ	43 กม.	ท่อน	1,480.00	93.89	-	1,573.89
32	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	บ.เอ็ม ที ซี ซีเมนต์	รถ 10 ล้อ	22 กม.	ท่อน	2,326.00	101.93	-	2,427.93

ข. ราคาวัตถุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A	- 500 ; 366 ; 662	1,244.86	155.42	445.30	436.00 2,281.58
คอนกรีต CLASS B	- 450 ; 391 ; 662	1,120.37	166.04	445.30	436.00 2,167.71
คอนกรีต CLASS C	- 400 ; 416 ; 662	995.89	176.65	445.30	436.00 2,053.84
คอนกรีต CLASS D 1	- 350 ; 441 ; 662	871.40	187.27	445.30	436.00 1,939.97
คอนกรีต CLASS D 3	- 350 ; 441 ; 662	871.40	187.27	445.30	436.00 1,939.97
คอนกรีต CLASS E	- 300 ; 466 ; 662	746.92	197.88	445.30	436.00 1,826.10
คอนกรีตหยาบ	- 220 ; 393 ; 843	547.74	166.89	567.05	398.00 1,679.68
Mortar	- 500 ; 749 ; -	1,244.86	318.06	-	114.00 1,676.92

ค. ราคาวัตถุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป=ไม้แบบ(1)

ชนิดไม้	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
ไม้กระดาน	1.000	541.07 บาท/ลบ.ฟ.	= 541.07 บาท
ไม้ค้ำยัน	0.300	65.00 บาท/ท่อน	= 19.50 บาท
ไม้คร่าว	0.300	584.79 บาท/ลบ.ฟ.	= 175.43 บาท
ตะปู	0.250	45.70 บาท/กก.	= 11.42 บาท
		รวม =	747.42 บาท
	คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	747.42 / 4	= 186.86 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัตถุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	319.86 บาท/ตร.ม.

ง. ราคาวัตถุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย=ไม้แบบ(2)

	คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	747.42 / 5	= 149.48 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัตถุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	282.48 บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มเติมไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มเติมไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน ด่านซ้าย - กอนสวรรค์

ระหว่าง กม. 40+440 - กม. 45+260

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

นี้วันเดือน อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

29.50 บาท / ลิตร

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ พ.ย. ๒๕๖๕

ณ. ราคาวัดฐานนี้บ้าน คิดจากพื้นที่ 1.20 X 1.20 ม. = 1.44 ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

	ปริมาณวัสดุ		ราคา/หน่วย			
- เสวไม้อ 6" ยาว 6.00 ม.	0.333	ต้น @	541.07	บาท/ต้น	=	180.18 บาท
- ไม้อัด 4" ยาว 4.00 ม.	1.000	ต้น @	65.00	บาท/ต้น	=	65.00 บาท
- ไม้อัด	0.850	ลบ.ฟ. @	584.79	บาท/ลบ.ฟ.	=	497.07 บาท
- ตะปู	0.500	กก. @	45.70	บาท/กก.	=	22.85 บาท
						รวม = 765.10 บาท/ตร.ม.
						ราคาวัดฐานไม้แบบอย่างง่าย 2 = 762.68/(2X1.44) = 265.66 บาท/ตร.ม.
						ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.
						ทำงานต้นทุน = 398.66 บาท/ตร.ม.

ข. งานทรายหยาบชนิดอัดแน่น

ราคาวัดฐาน + ค่าขนส่ง =	84.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 106 กม. =	227.87	บาท/ลบ.ม.
รวม =	311.87	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.40 =	1.40 x 311.87	= 436.62 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินคันทาง =	0.75 x 45.49	= 34.12 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบชนิดอัดแน่น = 470.74 บาท/ลบ.ม.

ค. งานทุบรื้อคอนกรีตเสริมเหล็ก

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต =	500.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คันและดัก) =	39.91	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 3.00 กม. =	16.38	บาท/ลบ.ม.
รวม =	56.29	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว =	1.7x56.29	= 95.69 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน =	500+95.69	= 595.69 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุนงานทุบรื้อคอนกรีต = 595.69 บาท/ลบ.ม.

ด. งานทุบรื้อคอนกรีตสะพาน

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต =	1,000.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คันและดัก) =	39.91	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 3.00 กม. =	16.38	บาท/ลบ.ม.
รวม =	56.29	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว =	1.7x56.29	= 95.69 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน =	1000+95.69	= 1,095.69 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุนงานทุบรื้อคอนกรีต = 1,095.69 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.

ค่าจุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดจุดลึก	1.76	ม.) =	3.10	ลบ.ม. @	58.29	=	180.70	บาท/ม.
ค่าขนส่ง ระยะทาง 43 กม.						=	70.42	บาท/ม.
								ทำงานต้นทุน งาน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. = 251.12 บาท/ม.

2. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.

ค่าจุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดจุดลึก	2.00	ม.) =	4.00	ลบ.ม. @	58.29	=	233.16	บาท/ม.
ค่าขนส่ง ระยะทาง 43 กม.						=	93.89	บาท/ม.
								ทำงานต้นทุน งาน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. = 327.05 บาท/ม.

3. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER

คิดจากความยาว 1 เมตร

			ปริมาณคอนกรีต	=	0.330	ลบ.ม.
			ค่าทุบคอนกรีตเสริมเหล็ก	=	500.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าคัน+ดัก	=	39.91	บาท/ลบ.ม.		
	ค่าขนทิ้ง 5 กม.	=	21.41			
	ค่าดัก+ค่าขนทิ้ง	=	61.32			
x ส่วนขยายตัว	1.70	=	1.70 x 61.32	=	104.24	บาท/ลบ.ม.
			รวมค่าทุบคอนกรีต+ค่าดักขนทิ้ง	=	604.24	บาท/ลบ.ม.
	ทำงาน/ลบ.ม.	=	604.24 x 0.330	=	199.40	บาท/ม.
			ทำงานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	=	199.40	บาท/ม.

รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน ลำธิ - คอนสวรรค์

ระหว่าง กม. 40+440 - กม. 45+260

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

29.50

บาท / ลิตร

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ พ.ย. ๒๕๖๕

4. REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIEER

คิดจากความยาว 21 เมตร

			ปริมาณคอนกรีต	=	2.670	ลบ.ม.
			ค่าทุบคอนกรีตเสริมเหล็ก	=	500.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าคืน+ตัก	=	39.91	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนทิ้ง	5	กม.	=	21.41		
	ค่าตัก+ค่าขนทิ้ง	=	61.32			
x ส่วนขยายตัว	1.70		=	1.70 x 61.32	=	104.24 บาท/ลบ.ม.
			รวมค่าทุบคอนกรีต+ค่าตักขนทิ้ง	=	604.24	บาท/ลบ.ม.
	ค่างาน/ลบ.ม.	=	604.24	x	2.670	= 1,613.33 บาท/แห่ง
			ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIEER	=	<u>1,613.33</u>	บาท/แห่ง

5. CLEARING AND GRUBBING

(ขนาดเบา)

ค่างานต้นทุน CLEARING AND GRUBBING = 1.72 บาท/ตร.ม.

6. EARTH EXCAVATION

			ค่าขุด-ตักดินกันทาง	=	21.28	บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัก	=	8.20	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 5 กม.		=	21.41	บาท/ลบ.ม.		
	ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง	=	29.61	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขุดตัว	1.25		=	29.61 x 1.25	=	37.01 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน EARTH EXCAVATION	=	<u>58.29</u>	บาท/ลบ.ม.

7. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

			ค่าขุด-ตักดินกันทาง	=	21.28	บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัก	=	8.20	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 5 กม.		=	21.41	บาท/ลบ.ม.		
	ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง	=	29.61	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขุดตัว	1.25		=	29.61 x 1.25	=	37.01 บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	58.29	x	1.10	= 64.12 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	=	<u>64.12</u>	บาท/ลบ.ม.

8. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

8.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (ฝังขุดตัก

60 ซม.) 0.6

			ค่าขุด-ตักดินกันทาง	=	21.28	บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัก	=	8.20	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนทิ้ง 1	กม.	=	11.35	บาท/ลบ.ม.		
	ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง	=	19.55	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว	1.25		=	1.25 x 19.55	=	24.43 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot	=	<u>45.71</u>	บาท/ลบ.ม.

8.2 วัสดุหินคลุก (หนา

20 ซม.) 0.2

			ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	520.81	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว	1.50		=	520.81 x 1.50	=	781.22 บาท/ลบ.ม.
			ค่าบดทับ	=	86.55	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก	=	<u>867.77</u>	บาท/ลบ.ม.

8.3 วัสดุลูกรัง (หนา

15 ซม.) 0.15

			ค่าขุด-ขน	=	31.77	บาท/ลบ.ม.
	ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขนส่ง	=	61.41	บาท/ลบ.ม.		
	รวม	=	31.77 + 61.41	=	93.18	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว	1.60		=	93.18 x 1.60	=	149.09 บาท/ลบ.ม.
			ค่าบดทับ	=	54.58	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง	=	<u>203.67</u>	บาท/ลบ.ม.

8.4 Selected Material A หนา

25 ซม.) 0.25

			ค่าขุด-ขน	=	31.77	บาท/ลบ.ม.
	ราคา Selected Material "A" + ค่าขนส่ง	=	51.41	บาท/ลบ.ม.		
	รวม	=	31.77 + 51.41	=	83.18	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว	1.60		=	83.18 x 1.60	=	133.09 บาท/ลบ.ม.
			ค่าบดทับ	=	54.58	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน Selected Material "A"	=	<u>187.67</u>	บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 45.71 + (867.77x0.20) + (203.67x0.15) + (187.67x0.25) = 464.08 บาท/ลบ.ม.
0.60

รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน ลำธิ - คอนสวรรค์

ระหว่าง กม. 40+440 - กม. 45+260

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

29.50 บาท / ลิตร

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ พ.ย. ๒๕๖๔

9. EARTH EMBANKMENT

	ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	20.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขุด-ขน	=	21.55	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.41	บาท/ลบ.ม.
	วัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าขนส่ง	=	62.96	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.60		=	62.96 x 1.60	= 100.74 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับ	=	45.49	บาท/ลบ.ม.
	ทำงานต้นทุน EARTH EMBANKMENT	=	<u>146.23</u>	บาท/ลบ.ม.

10. SELECTED MATERIAL A

	ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขุด-ขน	=	31.77	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.41	บาท/ลบ.ม.
	วัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าขนส่ง	=	83.18	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.60		=	1.60 x 83.18	= 133.08 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับ	=	54.58	บาท/ลบ.ม.
	ทำงานต้นทุน SELECTED MATERIAL A	=	<u>187.66</u>	บาท/ลบ.ม.

11. SOIL AGGREGATE SUBBASE

	ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขุด-ขน	=	31.77	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.41	บาท/ลบ.ม.
		=	93.18	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.60		=	93.18 x 1.60	= 149.09 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับ	=	54.58	บาท/ลบ.ม.
	ทำงานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE	=	<u>203.67</u>	บาท/ลบ.ม.

12. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	198.00	
ค่าขนส่ง 117 กม.		=	322.81	
		=	520.81	
x ส่วนขยายตัว 1.50 %		=	520.81 x 1.50	= 781.22 บาท/ลบ.ม.
	ค่าผสมวัสดุ	=	24.57	บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับ	=	86.55	บาท/ลบ.ม.
	ทำงานต้นทุน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	=	<u>892.34</u>	บาท/ลบ.ม.

13. PRIME COAT

	ค่าช่าง css-1 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	23,929.95	บาท / ตัน
อัตราการใช้ช่าง 1.00	ลิตร / ตร.ม., ค่าช่าง	=	1.00 x (23,929.95 / 1,000)	= 23.93 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ	=	7.15	บาท/ตร.ม.
	ทำงานต้นทุน PRIME COAT	=	<u>31.08</u>	บาท/ตร.ม.

14. TACK COAT

	ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	23,763.28	บาท / ตัน
อัตราการใช้ช่าง 0.30	ลิตร / ตร.ม., ค่าช่าง	=	0.30 x (23,763.28 / 1,000)	= 7.13 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ	=	6.93	บาท/ตร.ม.
	ทำงานต้นทุน TACK COAT	=	<u>14.06</u>	บาท/ตร.ม.

15. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	= 25.00 บาท/ตัน
	ค่าช่าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	23,529.95 x 0.047	= 1,105.91 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
	ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง	=	451.42 x 0.740	= 334.05 บาท/ตัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete	=	372.43	บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู	=	1 กม. = 8.10	บาท/ตัน (1 ลบ.ม.=2.4)
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 40 มม.		=	11.63 x 0.90 x 10.41	= 108.96 บาท/ตัน ค่าปู 11.63 บาท/ตร.ม.)
	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	=	<u>1,954.45</u>	บาท/ตัน

รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน ลำธิ - คอนสวรรค์

ระหว่าง กม. 40+440 - กม. 45+260

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

29.50

บาท/ลิตร

คำนวณราคามือ

๒๖ พ.ย. ๒๕๖๕

16. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
ค่าขยง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	23,529.95 x 0.047	=	1,105.91 บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	451.42 x 0.740	=	334.05 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =	372.43	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	8.10	บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม. =	14.85 x 1.00 x 8.33	=	123.70 บาท/ตัน
รวม =	1,969.19	บาท/ตัน	
ค่าจ้างต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK =	1,969.19 / 8.33	=	236.40 บาท/ตร.ม.

17. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
ค่าขยง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	23,529.95 x 0.048	=	1,129.44 บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	458.42 x 0.740	=	339.23 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =	372.43	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	8.10	บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม. =	11.63 x 1.00 x 8.33	=	96.88 บาท/ตัน
รวม =	1,971.08	บาท/ตัน	
ค่าจ้างต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =	1,971.08 / 8.33	=	236.62 บาท/ตร.ม.

18. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 2.24 ม.) =	5.02	ลบ.ม. @	58.29	บาท	=	292.62 บาท/ม.
ราคาท่อ Ø1.00 ม. รวมค่าขนส่ง					=	2,427.93 บาท/ม.
ค่าวาง, ขนแนว และกลับทับ =					=	510.00 บาท/ม.
ค่าจ้างต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II =					=	3,230.55 บาท/ม.

19. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT

คิดจากท่อขนาด Ø 1.00 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 1 แถว

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.640	ลบ.ม.	1,390.10	889.66	436.00	279.04	1,168.70
ไม้แบบ (1)	0.700	ตร.ม.	186.86	130.80	133.00	93.10	223.90
ขุดดิน	1.000	ลบ.ม.	-	-	99.00	99.00	99.00
		รวม		1,020.46		471.14	1,491.60

ค่าจ้างต้นทุนPLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT = 2,330.63 บาท/ลบ.ม.

20. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT

คิดจากท่อขนาด Ø 1.00 ม.

จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 2 แถว

ลาด Slope คั่นทาง 2:1

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	2.310	ลบ.ม.	1,390.10	3,211.13	436.00	1,007.16	4,218.29
เหล็กเสริม RB 6	8.773	กก.	27.40	240.39	4.10	35.97	276.36
เหล็กเสริม RB 12	17.374	กก.	26.37	458.12	3.30	57.33	515.46
ลวดผูกเหล็ก	0.900	กก.	31.01	27.91	-	-	27.91
ไม้แบบ (1)	2.400	ตร.ม.	186.86	448.46	133.00	319.20	767.66
ขุดดิน	3.500	ลบ.ม.	-	-	99.00	346.50	346.50
		รวม		4,386.02		1,766.16	6,152.18

ค่าจ้างต้นทุนREINFORCED CONCRETE HEADWALL = 2,663.28 บาท/ลบ.ม.

21. BLOCK SODDING

ค่าหญ้า	=	20.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง	=	5.00 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+ค่าบำรุงรักษา	=	5.00 บาท/ตร.ม.
ค่าจ้างต้นทุน =	=	30.00 บาท/ตร.ม.

22. TOP SOIL

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	20.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าล้อมราคา (-ตัด)	=	8.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	21.41 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	49.61 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 49.61 x 1.25	=	62.01 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าล้อมราคา (บดทับ)	=	45.49 บาท/ลบ.ม.
ค่าจ้างต้นทุน =	=	107.50 บาท/ลบ.ม.

รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน ลำชี - คอนสวรรค์

ระหว่าง กม. 40+440 - กม. 45+260

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

นับวันที่เขต อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

29.50

บาท / ลิตร

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ พ.ย. ๒๕๖๔

23. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF

คิดจากจำนวน	12	ต้น	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)							
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า							
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดียว และอุปกรณ์ที่วัสดุครบชุด							
				ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียว = 1 โคม, กิ่งคู่ = 2 โคม)							
				โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง							
				ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.							
				แห่ง	1	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 mm (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูอธิบาย)							
- สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร (ระยะขึ้นเสาถึงปลั๊กอิเกิ้ล))							
				ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น)							
				ม.	20	9.12	182.40
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)							
				ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.8 Ground rod							
				ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า							26,673.40
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน							
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโตเซต 60A 220V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)							
				ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซพต์สวิตช์ 30A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)							
				ชุด	1	3,200.00	3,200.00
เซพต์สวิตช์ 60A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)							
				ชุด	-	4,880.00	-
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าเดินท่อลอด							
				ม.	14	840.00	11,760.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด							19,160.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น							1,596.67
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท							
				ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง							
				หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง							
				ต้น	1	394.00	394.00
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา							919.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)							29,189.07

รวมคำนวณต้นทุน = 29,189.07 บาท/ต้น

24. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

คิดจากจำนวน	4	ต้น	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)							
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า							
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดียว และอุปกรณ์ที่วัสดุครบชุด (คิด 20 %)							
				ต้น	1	10,930.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์ (คิด 40 %)							
				โคม	1	5,990.00	2,396.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง							
				ชุด	1.00	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.							
				แห่ง	1.00	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 mm (กรณีติดตั้งค้ำเดียว คิดระยะเฉลี่ย 35.0 ม.)							
				ม.	37.00	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)							
				ม.	-	9.12	-
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)							
				ม.	35.00	37.00	1,295.00
1.1.8 Ground rod							
				ชุด	1.00	360.00	360.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า							14,153.00
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน							
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโตเซต 60A 220V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)							
				ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซพต์สวิตช์ 30A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)							
				ชุด	1	3,200.00	3,200.00
เซพต์สวิตช์ 60A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)							
				ชุด	-	4,880.00	-
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าเดินท่อลอด							
				ม.	14	840.00	11,760.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด							19,160.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น							4,790.00
รวม (1.4) ค่ารีเลย์และซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่							
1. ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท							
				ต้น	1.00	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง							
				หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง							
				ต้น	1	394.00	394.00
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา							919.00
รวมค่ารื้อย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิมออกแล้วติดตั้งใหม่							19,862.00

คำนวณต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING = 19,862.00 บาท/ต้น

รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มเติมทาง งานก่อสร้างเพิ่มเติมไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน ลำซี้ - คอนสวรรค์

ระหว่าง กม. 40+440 - กม. 45+260

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

28.50

บาท / ลิตร

25. ค่ารวมเขียนกราฟไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

ค่าติดตั้งหรือแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	1.00	ชุด	170,000.00	=	170,000.00	บาท
ค่าต่อไฟ	1.00	แห่ง	1,000.00	=	1,000.00	บาท
ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	1.00	แห่ง	300.00	=	300.00	บาท
ค่ามิเตอร์	1.00	ชุด	1,500.00	=	1,500.00	บาท
ค่างานค้นทุน					<u>172,800.00</u>	บาท / ชุด

26. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานติดตั้งด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ค่างานค้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

27. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

24.1 ใช้ชุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 4)

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี

= 1,095 วัน

ระยะเวลาการก่อสร้าง

180 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	16.00	ตร.ม.	1,461.00	23,376.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	46.00	920.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
6	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2	60.00	ตร.ม.	92.00	5,520.00
รวมทั้งสิ้น					39,579.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง

= 180 วัน

ค่างาน

= $\frac{39,579.00 \times 180}{1,095.00} = 6,506.14$ บาท

ค่างานค้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 6,506.14 บาท/แห่ง