

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หมองบัวระเหว

ระหว่าง กม.165+000 - กม.168+363

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการรีหรือ SIDE DITCH LINING และท่อขนาด 1.00 ม. ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุกแล้วทำการPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING ก่อสร้างชั้นรองผิวทาง ด้วยวิธี ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ก่อสร้างระบบระบายน้ำตามยาว SIDE DITCH LINING และวางท่อ ค.ส.ล. ขนาด 0.80 ม., 1.00 ม. และทำการตีเส้นจราจรด้วย THERMOPLASTIC PAINT

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

- ๘ ธ.ค. ๒๕๖๔

เป็นเงิน

24,947,500.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ คำนปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.7

7.3 ชีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 สมศักดิ์ พิมพาภรณ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการกิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้อย - นองบ่อ

ระหว่าง กม.165+000 - กม.168+363

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - จำนวนราคาเมื่อ ๒๕๖๕.๒๕๖๕ ปริมาณเงิน 28.16 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต่อหน่วย	เป็นเงิน	FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย				ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
13	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	153.00	ม.	3,395.65	519,534.45	1.2496	4,243.20	4,243.20	649,209.60	
14	THERMOPLASTIC PAINT	1,265.00	ตร.ม.	313.00	395,945.00	1.2496	391.12	391.10	494,741.50	
15	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง		LS.	4,141.26	4,141.26	1.2496	5,174.92	5,149.45	5,149.45	
รวมค่าจ้างต้นท่อนทั้งหมด					19,968,473.92			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,947,500.00	

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% : เงินล่วงหน้าจ่าย 15% : เงินประเมินผลงานหัก 10%)

จำนวนทาง ค่าจ้างต้นท่อน 10.00 กม. F = 1.3079

ค่าจ้างต้นท่อน 20.00 กม. F = 1.2494

ค่าจ้างต้นท่อน 19.9685 กม. F = 1.2496

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 24,947,500.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายเกียรติศักดิ์ ตันปิยะกุล)

รศ.พล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เจริญวงศ์)

ว.พล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ว.พล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายอรุณชัย อิมทริสจันทร์)

ว.ว.พล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ พิมพ์ภรณ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(๓) ผ.บ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๔,๙๔๗,๕๐๐.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาตุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

- ๘ ๖.ค. ๒๕๖๔

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม -หนองบัวระเหว

ระหว่าง กม.165+000 - กม.168+363

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- จำนวนราคาเมื่อ		- ๒ ธ.ค. ๒๕๖๕		น้ำมันดีเซลราคา 28.16 บาท / ลิตร			
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING	102.00	ตร.ม.	38.46	3,922.92	1.2496	48.06	48.05	4,901.10
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	102.00	ม.	499.20	50,918.40	1.2496	623.80	623.80	63,627.60
3	งานปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก	328.00	ลบ.ม.(หลวม)	336.69	110,434.32	1.2496	420.73	420.70	137,989.60
4	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	30,267.00	ตร.ม.	76.01	2,300,594.67	1.2496	94.98	94.95	2,873,851.65
5	PRIME COAT	30,267.00	ตร.ม.	31.56	955,226.52	1.2496	39.44	39.40	1,192,519.80
6	TACK COAT	30,267.00	ตร.ม.	14.07	425,856.69	1.2496	17.58	17.55	531,185.85
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	30,267.00	ตร.ม.	235.54	7,129,089.18	1.2496	294.33	294.30	8,907,578.10
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	30,267.00	ตร.ม.	235.42	7,125,457.14	1.2496	294.18	294.15	8,903,038.05
9	SIDE DITCH LINING TYPE II	3,061.00	ตร.ม.	258.99	792,768.39	1.2496	323.63	323.60	990,539.60
10	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	1.00	ลบ.ม.	3,412.78	3,412.78	1.2496	4,264.61	4,264.60	4,264.60
11	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	8.00	ลบ.ม.	5,958.68	47,669.44	1.2496	7,445.97	7,445.95	59,567.60
12	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II	46.00	ม.	2,250.06	103,502.76	1.2496	2,811.67	2,811.65	129,335.90

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - นมอ้อมบึงระหว
ระหว่าง กม.165+000 - กม.168+363

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา 28.16 บาท/ลิตร

คำนวณราคามือ

- ๘ ธ.ค. ๒๕๖๕

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.51 บาท/ตัน
3.40 บาท/ลบ.ม. 2.11 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	แก่งคอย	รถ 10 ล้อลากพ่วง	266 กม.	ตัน	1,980.00	401.66	50	2,431.66
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	90 กม.	ตัน	2,329.91	135.99	50	2,515.90
3	ยาง EAP	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	394 กม.	ตัน	30,063.33	594.94	25	30,683.27
4	ยาง EAP	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	179 กม.	ตัน	32,200.00	269.78	25	32,494.78
5	ยาง EAP	ZOLA	รถ 10 ล้อลากพ่วง	444 กม.	ตัน	31,400.00	670.44	25	32,095.44
6	ยาง EAP	BITUMEN	รถ 10 ล้อลากพ่วง	394 กม.	ตัน	32,800.00	594.94	25	33,419.94
5	ยาง AC 60/70	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	179 กม.	ตัน	25,800.00	269.78	35	26,104.78
6	ยาง AC 60/70	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	394 กม.	ตัน	24,786.67	594.94	35	25,416.61
7	ยาง AC 60/70	ZOLA	รถ 10 ล้อลากพ่วง	444 กม.	ตัน	26,100.00	670.44	35	26,805.44
8	ยาง AC 60/70	BITUMEN	รถ 10 ล้อลากพ่วง	394 กม.	ตัน	26,400.00	594.94	35	27,029.94
7	ยาง CRS - 2	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	394 กม.	ตัน	24,196.67	594.94	25	24,816.61
8	ยาง CRS - 2	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	179 กม.	ตัน	26,800.00	269.78	25	27,094.78
9	ยาง CRS - 2	ZOLA	รถ 10 ล้อลากพ่วง	444 กม.	ตัน	23,500.00	670.44	25	24,195.44
10	ยาง CRS - 2	BITUMEN	รถ 10 ล้อลากพ่วง	394 กม.	ตัน	27,400.00	594.94	25	28,019.94
9	หินกรวด	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อ+รถ 10 ล้อลากพ่วง	62 กม.	ลบ.ม.	165.00	171.69	-	336.69
10	หิน 3/8" (คัดขนาด)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	62 กม.	ลบ.ม.	192.00	131.40	-	323.40
11	หินผสมคอนกรีต	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	62 กม.	ลบ.ม.	290.00	131.40	-	421.40
12	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	62 กม.	ลบ.ม.	207.00	131.40	-	338.40
13	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	62 กม.	ลบ.ม.	207.00	131.40	-	338.40
14	ดินถม	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	20.00	21.15	-	41.15
15	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	30.00	21.15	-	51.15
16	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	40.00	21.15	-	61.15
17	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	394 กม.	ตัน	26,733.33	594.94	80	27,408.27
18	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	394 กม.	ตัน	25,900.00	594.94	80	26,574.94
19	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	394 กม.	ตัน	25,666.67	594.94	80	26,341.61
25	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	394 กม.	ตัน	25,766.67	594.94	80	26,441.61
21	แผ่น GEOTEXTILE	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	394 กม.	ตัน	55.00	-	-	55.00
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA.0.80 M. CLASS II	บ.ที่คอน สแตนดาร์ด	รถ 10 ล้อ	96 กม.	ม.	1,480.00	185.43	-	1,665.43
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.00 M. CLASS II	บ.เอ็ม ที ซี ซิมบัต	รถ 10 ล้อ	103 กม.	ม.	2,326.00	355.94	-	2,681.94
24	ลวดผูกเหล็ก	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	394 กม.	กก.	30.92	0.59	-	31.51
25	ทรายผสมคอนกรีต	ที.ที. ไชยอนันต์	รถ 10 ล้อลากพ่วง	204 กม.	ลบ.ม.	126.00	430.44	-	556.44
26	ทรายถม	ที.ที. ไชยอนันต์	รถ 10 ล้อลากพ่วง	204 กม.	ลบ.ม.	84.00	430.44	-	514.44
27	ไม้แบบ	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	90 กม.	ลบ.ฟ.	822.36	-	-	822.36
28	ไม้คร่าว	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	90 กม.	ลบ.ฟ.	584.79	-	-	584.79
29	ตะปู	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	90 กม.	กก.	46.22	-	-	46.22

ข. ราคาวัสดุกอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A	500	366	662	436.00	2,277.82
คอนกรีต CLASS B	450	391	662	436.00	2,166.85
คอนกรีต CLASS C	400	416	662	436.00	2,055.87
คอนกรีต CLASS D	350	441	662	436.00	1,944.92
คอนกรีต CLASS E	300	466	662	436.00	1,833.94
คอนกรีตขยาย	220	393	843	398.00	1,630.66
Mortar	500	749	-	114.00	1,890.74

ค. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- ไม้กระบอก	1.000	822.36 บาท/ลบ.ฟ.	= 822.36 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	50.00 บาท/ท่อน	= 15.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.300	584.79 บาท/ลบ.ฟ.	= 175.43 บาท
- ตะปู	0.250	46.22 บาท/กก.	= 11.55 บาท
			รวม = 1,024.34 บาท
	คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	1,024.34 / 4	= 256.09 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 = 389.09 บาท/ตร.ม.

ง. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	1,024.34 / 5	= 204.87 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 = 337.87 บาท/ตร.ม.

- งานทรายหยาบบดอัดแน่น

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	514.44 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 140 =	1.40 x 514.44 = 720.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินชั้นทาง =	0.75 x 45.03 = 33.77 บาท/ลบ.ม.
	ทำงานชั้นฐานทรายหยาบบดอัดแน่น = 753.99 บาท/ลบ.ม.

รหัสงาน 27200 งานพื้นลูกรังทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว
ระหว่าง กม.165+000 - กม.168+363

คำนวณราคาเมื่อ

๘ ธ.ค. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

28.16

บาท / ลิตร

- SAND BEDDING

				ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	514.44 บาท/ลบ.ม.
				ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัด) =	8.12 บาท/ลบ.ม.
				รวม =	522.56 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยตัว	1.40	x	90 % =	1.40 x 522.56 x 0.90 =	658.43 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินคันทาง =			0.70 x 45.49 =	31.84 บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุนงาน SAND BEDDING =	690.27 บาท/ลบ.ม.

- EARTH EXCAVATION

				ค่าขุด-ตัดดินคันทาง =	21.09 บาท/ตร.ม.
				ค่าตัด	8.12 บาท/ลบ.ม.
				กม.	8.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1				ค่าตัด + ค่าขนส่ง	16.19 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยตัว	1.25			1.25 x 16.19 =	20.23 บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุนงาน EARTH EXCAVATION =	41.32 บาท/ลบ.ม.

งานทุบหรือถอนกรวด (ทั่วไป)

				ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.
				ค่าทุบคอนกรีต		= 400.00 บาท/ลบ.ม.
				ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คันและตัด)		= 39.46 บาท/ลบ.ม.
				ค่าขนส่ง	1.00	กม.
				รวม		= 47.53 บาท/ลบ.ม.
				ส่วนขยตัว	1.7x47.53	= 80.80 บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุน	400+80.80	= 480.80 บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุนงานทุบหรือถอนกรวด =		480.80 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING

ขุดหรือ CONCRETE DITCH LINING (เดิมขนทั้ง)		(คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. หน้า 0.08 ม.)		
ปริมาณ CONCRETE DITCH LINING	=	0.08	ลบ.ม. @	480.80 บาท/ลบ.ม. = 38.46 บาท
				ทำงานต้นทุน / 1 ตร.ม. = 38.46 บาท/ตร.ม.

2. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 2.22 ม.)	=	4.93	ลบ.ม. @	41.32	บาท = 203.71 บาท/ม.
				ค่าร้อยละ คิด 50% ของค่าวางกลับทับ	= 255.00 บาท/ม.
				ค่าขนส่ง	= 40.49 บาท/ม.
				ทำงานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. =	499.20 บาท/ม.

หมายเหตุ.

ค่าขนส่งจากโครงการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน ค่าขนต่อชิ้น - ลง คิดเที่ยวละ				300	บาท
ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ)	=	1	กม. = [(8.07 x 13) + 300] / 10 =	40.49 บาท/ม.

3. งานปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง =	336.69	บาท/ลบ.ม.		ปริมาณงาน #REF! ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุนงานปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก = 336.69 บาท/ลบ.ม.(ผลรวม)

4. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

ค่าดำเนินการ (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	35.64	บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,431.66	บาท/ตัน
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด	=	2.250	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.7 % = (3.7/100) x 2.250 x 0.20	=	0.0166	ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ = 0.0166 x 2,431.66	=	40.37	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนPAVEMENT IN-PLACE RECYCLING =	35.64 +	40.37	= 76.01 บาท/ตร.ม.

5. PRIME COAT

ค่าช่าง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	30,683.27	บาท / ตัน
อัตราการใช้ช่าง 0.80	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง =	0.80 x (30,683.27 / 1,000) = 24.54 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ =	7.02 บาท/ตร.ม.
	ทำงานต้นทุน PRIME COAT =	31.56 บาท/ตร.ม.

6. TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	24,195.44	บาท / ตัน
อัตราการใช้ช่าง 0.30	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง =	0.30 x (24,195.44 / 1,000) = 7.26 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ =	6.81 บาท/ตร.ม.
	ทำงานต้นทุน TACK COAT =	14.07 บาท/ตร.ม.

7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

		ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
		ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	25,416.61 x 0.047	=	1,194.58 บาท/ตัน
		ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	338.40 x 0.740	=	250.41 บาท/ตัน
		ค่าผสม Asphalt Concrete =			361.64 บาท/ตัน
		ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =			8.07 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 50 มม.		= 14.69 x 1.00 x 8.33			122.37 บาท/ตัน
		รวม =			1,962.07 บาท/ตัน
		ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK =	1,962.07 / 8.33	=	235.54 บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้าอ้อม - หมอชี่บวระหว
ระหว่าง กม.165+000 - กม.168+363

- ๘ ๘.ค. ๒๕๖๕

คำนวณราคาเมื่อ

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา 28.16 บาท/ลิตร

8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(เงินค่า 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าจ้าง =	25,416.61 x 0.048	=	1,220.00 บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	338.40 x 0.740	=	250.41 บาท/ตัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete =		361.64 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม. =	8.07 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า =	50 มม. =	11.52 x 1.00 x 8.33	= 95.96 บาท/ตร.ม.)
	รวม =		1,961.08 บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =	1,961.08 / 8.33	=	235.42 บาท/ตร.ม.

9. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พื้นที่ 3.00 x 2.330 = 6.990 ตร.ม.)			
ชุดแต่งเบบดิน	0.482 ตบ.ม.	@	41.32
คอนกรีต CLASS E	0.482 ตบ.ม.	@	1,833.94
ไม้แบบ (2) กัด 1 ซ้ำ	0.161 ตร.ม.	@	337.87
GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	2.237 ตร.ม.	@	55.00
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700 ม.	@	60.29
PVC CAP	2 อัน	@	7.00
หิน คัดขนาด	0.117 ตบ.ม.	@	323.40
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	15.927 กก.	@	31.508
ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก.	@	31.51
SAND ASPHALT ยานแนว	1.005 ลิตร	@	120.00
ค่าใช้จ่ารวม			1,810.31 บาท
ทำงานต้นทุน	1,810.31 / 6.990	=	259.99 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน SIDE DITCH LINING TYPE II =			258.99 บาท/ตร.ม.

10. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.529	ลบ.ม.	1,397.94	2,137.45	436.00	666.64	2,804.09
ไม้แบบทั่วไป(2)	4.694	ตร.ม.	204.87	961.66	133.00	624.30	1,585.96
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	17.374	กก.	27.41	476.22	4.10	71.23	547.45
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	8.773	กก.	26.34	231.08	3.30	28.95	260.03
ลวดผูกเหล็ก	0.654	กก.	31.51	20.61	-	-	20.61
รวม				3,827.02		1,391.12	5,218.14

ทำงานต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = 3,412.78 บาท/ตบ.ม

11. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานขุดดิน	5.190	ลบ.ม.	-	-	41.32	214.45	214.45
งานดินถม	0.820	ลบ.ม.	-	-	99.00	81.18	81.18
ทรายบดอัด	0.604	ลบ.ม.	753.99	455.41	-	-	455.41
กานกรัดขยาย	0.302	ลบ.ม.	1,232.66	372.26	336.00	120.20	492.46
คอนกรีต Class E	3.010	ลบ.ม.	1,397.94	4,207.80	436.00	1,312.36	5,520.16
ไม้แบบทั่วไป(1)	18.530	ตร.ม.	256.09	4,745.35	133.00	2,464.49	7,209.84
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	52.2003	กก.	26.34	1,374.96	3.30	172.26	1,547.22
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	77.7581	กก.	26.44	2,055.92	3.30	256.60	2,312.52
ลวดผูกเหล็ก	3.249	กก.	31.51	102.38	-	-	102.38
รวม				13,314.08		4,621.54	17,935.62

ทำงานต้นทุน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT = 5,958.68 บาท/ตบ.ม

12. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก)	1.99	ม.) =	3.960	ลบ.ม. @	41.32	บาท	=	163.63	บาท/ม.
						ค่าท่อ Ø0.60 ม. รวมค่าขนส่ง	=	1,665.43	บาท/ม.
						ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ	=	421	บาท/ม.
						ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II =		2,250.06	บาท/ม.

13. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก)	2.22	ม.) =	4.930	ลบ.ม. @	41.32	บาท	=	203.71	บาท/ม.
						ค่าท่อ Ø1.00 ม. รวมค่าขนส่ง	=	2,681.94	บาท/ม.
						ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ	=	510	บาท/ม.
						ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II =		3,395.65	บาท/ม.

รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้าอ้อม - หอนงบัวระหว

ระหว่าง กม.165+000 - กม.168+363

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคามือ

- ๘ ๖.๖. ๒๐๒๑

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

28.76

บาท / ลิตร

14. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าเอนไซม์ Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (394 กม., 594.9 บาท/ตัน)	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่าวัสดุที่ขึ้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ทำงานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

15. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ปริมาณมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 4 วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 120 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		จำนวน	หน่วย	บาท	บาท
1	ป้ายคิดเห็นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงค้ำสะท้อนมุม 2 ชั้น	8	ชุด	1,115.00	8,920.00
4	แผงค้ำสะท้อนมุม 1 หน้า	20	ชุด	46.00	920.00
5	สัญญาณธง	4	ชุด	76.00	304.00
6	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,540.00	3,080.00
รวมทั้งสิ้น					37,789.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 120 วัน

ทำงาน = 37,789.00 x 120 / 1,095.00 = 4,141.26 บาท

ทำงานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 4,141.26 บาท/แห่ง



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น)
เลขรับ..... ๑๓๗๖๐๑
วันที่..... ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๕
เวลา..... ๑๗.๑๗

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๓/๒๕๗๖ วันที่ ๓๐ พ.ย ๒๕๖๕

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เรียน ผส.ทล.๗ , ผอ.ขท.ชัยภูมิ

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๗.๒/๓๓๔๑ ลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๔ จัดส่งแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว ระหว่าง กม.๑๖๕+๐๐๐ - กม.๑๖๘+๓๖๓ วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ร.๒


(นายธันวิน สวัสดิ์สานต์)

ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารการดำเนินงาน ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๓๐ พ.ย ๒๕๖๕ ผู้ส่ง ขนินฐา

ข้อมูลและสถานที่	รายละเอียดงานที่จะทำ	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	รวม
ข้อมูลและสถานที่	รายละเอียดงานที่จะทำ	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	รวม
1	REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING	102.00 ตร.ม.		เงิน	25,000,000.00 บาท
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	102.00 ม.		เงิน	4,906.20 บาท
3	งานปรับระดับผิวทางและไฟฟ้าด้วยหินคลุก	328.00 ตร.ม.		เงิน	63,826.50 บาท
4	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	30,267.00 ตร.ม.		เงิน	139,072.00 บาท
5	PRIME COAT	30,267.00 ตร.ม.		เงิน	2,885,958.45 บาท
6	TACK COAT	30,267.00 ตร.ม.		เงิน	1,189,493.10 บาท
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	30,267.00 ตร.ม.		เงิน	537,239.25 บาท
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	30,661.00 ตร.ม.		เงิน	8,963,572.05 บาท
9	SIDE DITCH LINING TYPE II	1.00 ลบ.ม.		เงิน	8,957,518.65 บาท
10	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	8.00 ลบ.ม.		เงิน	920,901.85 บาท
11	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT	1,265.00 ตร.ม.		เงิน	4,021.25 บาท
12	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II	120 วัน		เงิน	54,514.00 บาท
13	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	120 วัน		เงิน	129,432.50 บาท
14	THERMOPLASTIC PAINT	153.00 ม.		เงิน	650,326.50 บาท
15	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	LS.		เงิน	494,678.25 บาท
				รวมเป็นเงิน	25,000,634.55 บาท
				ปรับยอด	634.55 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	25,000,000.00 บาท

(ลงนาม)  รอง.มท.(จ) ชัยภูมิ
(นายสุทัศน์ จรัสพันธ์)

(ลงนาม)  วิศวกร
(นายสมศักดิ์ เจริญวงศ์)

ระยะทางทั้งหมด กม.165+000 - กม.168+363 ระยะทาง 3.363 กม.
ปริมาณงาน 1 แห่ง
แบบแปลนที่ใช้ ขันนิคมฯ ตามแบบก่อสร้างส่วนสร้างและออกแบบ ล้ำงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)
ระยะเวลาความจำเป็น 120 วัน
เหตุผลและความจำเป็น
 เนื่องจากสายทางดังกล่าว มีรถบรรทุกที่ขนส่งทางการเกษตรผ่าน และยังเป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างจังหวัดชัยภูมิไปยังจังหวัดเพชรบูรณ์ และเป็นเส้นทางผ่านอุทยานแห่งชาติโครทอง ทางหลวงดังกล่าวในจุดนี้ไม่มีน้ำท่วมถึงในฤดูฝนเนื่องจากกระแสน้ำไหลลงสู่แม่น้ำเพ็ญทอด ทำให้ผิวทางชำรุดเสียหาย แฉงทางหลวงฯ จึงเห็นควรแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซึ่งและปรับปรุงขึ้นโครงสร้างทางด้วย การยกระดับขึ้นโครงสร้างทางด้วยหินคลุกปรับระดับช่วง กม.167+700 - กม.168+000 ประมาณ 0.15 - 0.20 CM.เพื่อแก้ปัญหาที่ท่วมซึ่ง และก่อสร้างระบบระบายน้ำโดยก่อสร้าง SIDE DITCH LINING TYPE II และวางท่อ R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II ขึ้นทางที่ระยะขนานจากคัน RT. ไปฝั่ง LT. เพื่อให้ไม่ไหลลง SIDE DITCH LINING TYPE II
 พร้อมกับ Pavement in - Place recycling เพื่อยกระดับขึ้นโครงสร้างทางและอำนวยความสะดวกขึ้นโครงสร้างทางให้มีความยั่งยืน