



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ โทร ๐-๔๕๖๑-๑๕๓๕ โทรสาร ๐-๔๕๖๑-๓๓๕๔

ที่ สทล.๙ ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ / ม / ๑๖

วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลาง

๑.เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ที่ ศค.๐๖๐๕๒ / พ.๑ / ๒๓๐ / ๒๕๖๔ ลว. ๒๓ พ.ย.๖๔ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคากลาง นั้น

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมาแรงงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๖ ตอนค. บกม ๐๖๐๑ ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ที่ กม.๑๙๔+๒๖๐ และ กม.๑๙๔+๒๖๕ ปริมาณงาน ๒ แห่ง กำหนดเวลาทำการ ๑๒๐ วัน ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn (บาท)	กำหนดราคา กลาง ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลาง (บาท)
๑	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM.	SQ.M.	๑๖๒.๐๐๐	๑๖.๑๗	๒,๖๑๙.๕๔	๑.๓๕๘๙	๒๑,๘๗๗.๖๗	๒๑.๐๐	๒,๕๐๒.๐๐
๒	SAND EMBANKMENT	CUM.	๑๓๔.๐๐๐	๔๖๒.๑๙	๖๑,๙๓๗.๕๖	๑.๓๕๘๙	๘๓,๘๖๗.๖๗	๖๒๔.๐๐	๘๓,๘๖๗.๖๗
๓	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	๓๒.๐๐๐	๕๐๓.๗๘	๑๖,๓๒๑.๙๖	๑.๓๕๘๙	๒๑,๑๖๖.๖๗	๒๑๔.๐๐	๒๑,๑๖๖.๖๗
๔	SOIL CEMENT BASE	CUM.	๓๐.๐๐๐	๖๘๒.๕๓	๒๐,๔๗๖.๙๐	๑.๓๕๘๙	๒๗,๗๗๖.๖๗	๒๑๗.๐๐	๒๗,๕๑๐.๐๐
๕	PRIME COAT	SQ.M.	๑๖๒.๐๐๐	๓๐.๘๐	๕,๐๘๙.๖๐	๑.๓๕๘๙	๖,๙๑๖.๖๗	๕๓.๐๐	๖,๕๒๖.๐๐
๖	TACK COAT	SQ.M.	๕๐๐.๐๐๐	๑๕.๕๐	๗,๗๖๐.๐๐	๑.๓๕๘๙	๑๐,๕๖๖.๖๗	๕๙.๐๐	๑๐,๕๖๖.๐๐
๗	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๑,๐๖๒.๐๐๐	๒๘๗.๘๓	๓๐๖,๒๗๖.๖๖	๑.๓๕๘๙	๔๑๖,๖๖๖.๖๗	๔๐๕.๐๐	๔๑๖,๐๘๙.๐๐
๘	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.๑๙๔+๒๖๐ SIZE ๓-(๑.๘๐ x ๑.๘๐) ๑๑ ม.	M.	๑๑.๐๐๐	๔๓,๖๘๙.๗๕	๔๘๐,๒๖๖.๖๗	๑.๒๗๖๖	๕๙๖,๖๖๖.๖๗	๕๕,๒๖๖.๐๐	๖๐๖,๖๖๖.๐๐
๙	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.๑๙๔+๒๖๕ SIZE ๓-(๑.๘๐ x ๑.๘๐) ๑๑ ม.	M.	๑๑.๐๐๐	๔๓,๖๘๙.๗๕	๔๘๐,๒๖๖.๖๗	๑.๒๗๖๖	๕๙๖,๖๖๖.๖๗	๕๕,๒๖๖.๐๐	๖๐๖,๖๖๖.๐๐
๑๐	R.C.HEADWALL FOR PRECAST BOX CULVERTS AT STA.๑๙๔+๒๖๐ SIZE ๓-(๑.๘๐ x ๑.๘๐) M. (ONE SIDE)	EA.	๒.๐๐๐	๓๔,๕๓๐.๙๓	๖๙,๐๖๓.๘๖	๑.๒๗๖๖	๘๘,๐๓๓.๘๐	๘๔,๐๓๓.๐๐	๘๘,๐๖๖.๐๐
๑๑	R.C.HEADWALL FOR PRECAST BOX CULVERTS AT STA.๑๙๔+๒๖๕ SIZE ๓-(๑.๘๐ x ๑.๘๐) M. (ONE SIDE)	EA.	๒.๐๐๐	๓๔,๕๓๐.๙๓	๖๙,๐๖๓.๘๖	๑.๒๗๖๖	๘๘,๐๓๓.๘๐	๘๔,๐๓๓.๐๐	๘๘,๐๖๖.๐๐
๑๒	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	๕.๐๐๐	๓๒๖.๖๐	๑,๖๓๓.๓๐	๑.๓๕๘๙	๒,๒๑๖.๖๗	๓๕๙.๐๐	๑,๕๙๖.๐๐
๑๓	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	๒๐.๐๐๐	๓๒๖.๖๐	๖,๕๓๓.๐๐	๑.๓๕๘๙	๘,๘๖๖.๖๗	๓๕๙.๐๐	๖,๕๙๖.๐๐
๑๔	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	๒.๐๐๐	๓,๐๗๗.๗๐	๖,๑๕๕.๔๐	๑.๓๕๘๙	๘,๓๖๖.๖๗	๕,๑๖๖.๐๐	๖,๓๖๖.๐๐

ต้นทุนงานทาง
ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม
ต้นทุนรวม

๑,๕๙๖,๐๐๐.๐๐

- ๑ ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = ๑,๕๙๖,๐๐๐.๐๐
- ๒ ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = ๑,๐๘๘,๖๖๖.๖๗
- ๓ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- ๔ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = ๑.๓๕๘๙
- ๕ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = ๑.๒๗๖๖

วงเงินราคากลาง ๑,๕๙๖,๐๐๐.๐๐ บาท. (หึ่งด้านเก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วนหรือบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ

(นายวิชาญ พันธุ์บุญ)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ลงนาม (นายทวีศักดิ์ ประมวล) ประธานกรรมการฯ
ร.อ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ป)

ลงนาม (นายสมบัติ วันโน) กรรมการฯ
ชม.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ลงนาม (นายเทศศักดิ์ เลิศสง) กรรมการฯ
ขอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคากลาง
แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย
ที่ กม.79+270 และ กม.79+775

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

ลงนาม		ประธานกรรมการฯ
	(นายทวีศักดิ์ ประมวล)	รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ป)
ลงนาม		กรรมการฯ
	(นายสมบัติ วันโน)	ขผ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1
ลงนาม		กรรมการฯ
	(นายเท็ดศักดิ์ เลไธสง)	ขอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1

ข้อมูลวัสดุและค่าเงินการ
 แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565
 รหัสงาน 27200 งานพื้นลูกรังทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย
 ที่ กม.79+270 และ กม.79+775

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 120 วัน
 วัสดุหลักเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2
 ราคาน้ำมันกับดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท. 29.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) พื้นที่ฝน n (ก = ปกติ, r = ฝนชุก)
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้
 เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม

2
5%
7%

รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	5	21.41	-	-	48.41	
ดินคัด (ขมไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.35	-	-	11.35	
วัสดุคัดเลือก 'a'	ลบ.ม.	47.00	30	104.98	-	-	151.98	
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	30	104.98	-	-	176.98	
หินคลุก	ลบ.ม.	304.00	141	486.85	-	-	790.85	อ.เมือง จ.สุรินทร์
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	393.70	141	486.85	-	-	880.55	อ.เมือง จ.สุรินทร์
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	464.00	141	486.85	-	-	950.85	อ.เมือง จ.สุรินทร์
หินฝุ่น	ลบ.ม.	300.00	141	486.85	-	-	786.85	อ.เมือง จ.สุรินทร์
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	120.00	40	139.38	-	-	259.38	อ.ราชโกลด จ.ศรีสะเกษ
Asphalt Cement	ตัน	24,630.00	545	839.30	35.00	-	25,504.30	กรุงเทพฯ
EAP	ตัน	28,700.00	545	839.30	25.00	-	29,564.30	กรุงเทพฯ
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	24,050.00	545	839.30	25.00	-	24,914.30	กรุงเทพฯ
Portland Cement Type 1	ตัน	2,289.72	64	98.51	50.00	-	2,438.23	อ.เมือง จ.อุบล
เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	27,039.47	64	98.51	80.00	1,978.00	29,195.98	อ.เมือง จ.อุบล
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	25,785.98	64	98.51	80.00	1,978.00	28,442.49	อ.เมือง จ.อุบล
ตะปู	กก.	36.92						
ลวดผูกเหล็ก	กก.	20.10						
ไม้กระดาน	ลบ.ฟ.	280.37						
ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	429.91						
ไม้ค้ำ	ลบ.ฟ.	333.64						

รายละเอียดราคากลาง
แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565
รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย
ที่ กม.79+270 และ กม.79+775

พื้นที่แผนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปคท.	29.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
1.1) REMOVAL OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE 5 CM.					
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.					
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)	=			11.26	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.					
ส่วนขยายตัว = 0.05x1.60 = 0.08 ลบ.ม.					
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ต้นและตัก)	= 0.08x	39.91	=	3.19	บาท/ตร.ม.
ขนไปกองเก็บหมวดอายุเงิน กม.	= 0.08x	21.41	=	1.71	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =			=	16.17	บาท/ตร.ม.
3.1(1) SAND EMBANKMENT					
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=			120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 40 กม.	=			139.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=			31.77	บาท/ลบ.ม.
รวม	=120+139.38+31.77		=	291.15	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=291.15x1.40		=	407.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=			54.58	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=407.61+54.58		=	462.19	บาท/ลบ.ม.
3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE					
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=			72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=			176.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=			31.77	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+176.98+31.77		=	280.75	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=280.75x1.60		=	449.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=			54.58	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=449.2+54.58		=	503.78	บาท/ลบ.ม.
3.2(3) SOIL CEMENT BASE					
ลูกรัง					
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง	=			72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=			31.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=			104.98	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+104.98+31.77		=	208.75	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=208.75x1.60		=	334.00	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง	=			334.00	บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์					
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=			2,438.23	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.2% = 84 กก.	@	2.44	=	204.81	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)	=			43.35	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)	=			45.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)	=			54.58	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์	=			348.43	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement	= 334 + 348.43		=	682.43	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคากลาง

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย

ที่ กม.79+270 และ กม.79+775

พื้นที่แผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.	29.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
4.1(1) PRIME COAT					
ราคา EAP ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	29,564.30	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร			=	23.65	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.15	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =23.65+7.15			=	30.80	บาท/ตร.ม.
4.1(2) TACK COAT					
ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	24,914.30	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร			=	7.47	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	6.93	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =7.47+6.93			=	14.40	บาท/ตร.ม.
ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK					
ค่ายาง 0.053 ตัน๑	25,504.30	บาท/ตัน	=	1,351.72	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม๑	880.55	บาท/ลบ.ม	=	651.60	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุเหลือทิ้งคอกกรีต			=	372.43	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.			=	8.10	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC ทน 5 ซม.บนผิว tack coat			=	11.63	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 11.63 x1.00x8.33		5.00 ซม. =	=	96.87	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,480.72	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			=	297.81	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.			=	5,956.11	บาท/ลบ.ม.
NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.79+270 SIZE 3 - (1.80 x 1.80) 11 m.					
5.2 (1.1) SIZE 3 - (1.80 x 1.80) x 11 m.					
มุม SKEW = 0 องศา, ดินถมหลังท่อสูง 31 - 60 ซม.					
ขุดดิน 292.824 ลบ.ม.	๑	45.72	=	13,387.91	บาท
ดินถม 17.940 ลบ.ม.	๑	52.96	=	950.10	บาท
คอนกรีตหยาบ 6.14 ลบ.ม.	๑	2,020.00	=	26,603.40	บาท
ทรายบดอัด 6.14 ลบ.ม.	๑	873.28	=	49,645.85	บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa. 34.876 ลบ.ม.	๑	2,209.00	=	125,581.65	บาท
เหล็กเสริม 2181.692 กก.	๑	28.44	=	62,047.32	บาท
ลวดผูกเหล็ก (25 กก./ 1 ตัน) 54.54 กก.	๑	20.10	=	1,096.30	บาท
ไม้แบบ (3)225.304 ตร.ม.	๑	262.80	=	66,272.90	บาท
นั่งร้าน	๑		=	25,708.82	บาท
ขนส่งเครื่องมือ	๑		=	5,000.00	บาท
โรงงาน	๑		=	-	บาท
ทุนคอนกรีตโครงสร้างเดิม	๑		=	-	บาท
สะพานเบี่ยง	๑		=	-	บาท
ทางเบี่ยง 1,600.00	๑	45.72	=	73,152.00	บาท
ท่อกลม 1.00 ม. 14.00	๑	2,200.00	=	30,800.00	บาท
JOINT FILLER	๑		=	-	บาท
รวม			=	480,246.27	บาท
รวม / 11 ม.			=	43,658.75	บาท/ม.
คิดค่างานเป็น ตร.ม.	๑	6.40	=	6,821.68	บาท/ตร.ม.
คิดค่างานหมด = 12.00 x 6.40 ม. = 76.80 ตร.ม.	๑	76.80	=	523,905.02	บาท
คิดค่างานเป็น ม.	๑	12.00	=	43,658.75	บาท/ม.

รายละเอียดราคากลาง

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย

ที่ กม.79+270 และ กม.79+775

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	29.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT					
เสาเข็มไม้ 32 ต้น	๑	65.00	=	2,080.00	บาท
ไม้เนื้อแข็ง 80.00 ลบ.ฟ.	๑	333.64	=	26,691.20	บาท
รวมเสาเข็ม+ไม้เนื้อแข็ง			=	28,771.20	บาท
รวมเสาเข็ม+ไม้เนื้อแข็ง คิดให้ 70.00%	๑	28,771.20	=	20,139.84	บาท
บ๊อต สกรู ตะปู 10.00%	๑	20,139.84	=	2,013.98	บาท
ค่าแรง 45.00 ตร.ม.	๑	79.00	=	3,555.00	บาท
รวม			=	25,708.82	บาท
NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.79+775 SIZE 3 - (1.80 x 1.80) 11 m.					
5.2 (1.1) SIZE 3 - (1.80 x 1.80) x 11 m.					
มุม SKEW = 0 องศา, ดินถมหลังท่อสูง 31 - 60 ซม.					
ขุดดิน 292.824 ลบ.ม.	๑	45.72	=	13,387.91	บาท
ดินถม 17.940 ลบ.ม.	๑	52.96	=	950.10	บาท
คอนกรีตหยาบ 6.14 ลบ.ม.	๑	2,020.00	=	26,603.40	บาท
ทรายบดอัด 6.14 ลบ.ม.	๑	873.28	=	49,645.85	บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa. 34.876 ลบ.ม.	๑	2,209.00	=	125,581.65	บาท
เหล็กเสริม 2181.692 กก.	๑	28.44	=	62,047.32	บาท
ลวดผูกเหล็ก (25 กก./ 1 ต้น) 54.54 กก.	๑	20.10	=	1,096.30	บาท
ไม้แบบ (3)225.304 ตร.ม.	๑	262.80	=	66,272.90	บาท
นั่งร้าน	๑		=	25,708.82	บาท
ขนส่งเครื่องมือ	๑		=	5,000.00	บาท
โรงงาน	๑		=	-	บาท
ทุนคอนกรีตโครงสร้างเดิม	๑	-	=	-	บาท
สะพานเบี่ยง	๑		=	-	บาท
ทางเบี่ยง 1,600.00	๑	45.72	=	73,152.00	บาท
ท่อกลม 1.00 ม. 14.00	๑	2,200.00	=	30,800.00	บาท
JOINT FILLER	๑		=	-	บาท
รวม			=	480,246.27	บาท
รวม / 11 ม.			=	43,658.75	บาท/ม.
คิดค่างานเป็น ตร.ม.	๑	6.40	=	6,821.68	บาท/ตร.ม.
คิดค่างานหมด = 12.00 x 6.40 ม. = 76.80 ตร.ม.	๑	76.80	=	523,905.02	บาท
คิดค่างานเป็น ม.	๑	12.00	=	43,658.75	บาท/ม.
นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT					
เสาเข็มไม้ 32 ต้น	๑	65.00	=	2,080.00	บาท
ไม้เนื้อแข็ง 80.00 ลบ.ฟ.	๑	333.64	=	26,691.20	บาท
รวมเสาเข็ม+ไม้เนื้อแข็ง			=	28,771.20	บาท
รวมเสาเข็ม+ไม้เนื้อแข็ง คิดให้ 70.00%	๑	28,771.20	=	20,139.84	บาท
บ๊อต สกรู ตะปู 10.00%	๑	20,139.84	=	2,013.98	บาท
ค่าแรง 45.00 ตร.ม.	๑	79.00	=	3,555.00	บาท
รวม			=	25,708.82	บาท
R.C.HEADWALL FOR PRECAST BOX CULVERTS AT STA.79+270 SIZE 3-(1.80 x 1.80) M. (ONE SIDE)					
ขุดดิน 1.508 ลบ.ม.	๑	44.65	=	67.33	บาท
ดินถม 1.495 ลบ.ม.	๑	52.96	=	79.18	บาท
คอนกรีตหยาบ 1.78 ลบ.ม.	๑	2,020.00	=	3,595.60	บาท
เหล็กเสริม 324.130 ลบ.ม.	๑	20.47	=	6,635.36	บาท
ลวดผูกเหล็ก 12.96 กก.	๑	23.37	=	302.88	บาท
ไม้แบบ 23.93 ตร.ม.	๑	187.39	=	4,484.24	บาท
ทรายบดอัด 1.780 ลบ.ม.	๑	873.28	=	1,554.44	บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa. 8.450 ลบ.ม.	๑	2,140.00	=	18,083.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	34,530.91	บาท /EA.

รายละเอียดราคากลาง

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565
 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย
 ที่ กม.79+270 และ กม.79+775

พื้นที่แผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	29.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
R.C.HEADWALL FOR PRECAST BOX CULVERTS AT STA.79+775 SIZE 3-(1.80 x 1.80) M. (ONE SIDE)					
ขุดดิน 1.508 ลบ.ม.	๑	44.65	=	67.33	บาท
ดินถม 1.495 ลบ.ม.	๑	52.96	=	79.18	บาท
คอนกรีตหยาบ 1.78 ลบ.ม.	๑	-	=	-	บาท
เหล็กเสริม 324.130 ลบ.ม.	๑	20.47	=	6,635.36	บาท
ลวดผูกเหล็ก 12.96 กก.	๑	23.37	=	302.88	บาท
ไม้แบบ 23.93 ตร.ม.	๑	187.39	=	4,484.24	บาท
ทรายบดอัด 1.780 ลบ.ม.	๑	873.28	=	1,554.44	บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa. 8.450 ลบ.ม.	๑	2,140.00	=	18,083.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>34,530.91</u>	บาท /EA.

6.15(3) THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	256.40	256.40
ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ขุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15 ตร.ม.	๑' 1,470 บาท	22,050.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	๑' 53 บาท	2,650.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	๑' 1,615 บาท	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	0 ชุด	๑' 1,115 บาท	-	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	0 ชุด	๑' 46 บาท	-	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	๑' 76 บาท	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	๑' 230 บาท	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	4 ชุด	๑' 76 บาท	304.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2 ดวง	๑' 1,540 บาท	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	๑' 92 บาท	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			28,084.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)				
รวมทั้งสิ้น			28,084.00	บาท/3 ปี
คำนวณต้นทุนต่อ 1 วัน			25.65	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน 120 วัน			3,077.70	บาท

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย

ที่ กม.79+270 และ กม.79+775

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.44	1,280.07	1,152.08	1,024.06	896.05	768.04	563.23	1,280.07
ทราย = 1.20 x 290.66	127.66	136.38	145.10	153.82	162.54	137.08	261.25
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 950.85	723.88	723.88	723.88	723.88	723.88	921.80	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,629.61	2,510.32	2,391.04	2,209.75	2,090.46	2,020.11	1,655.32
USED	2,629.00	2,510.00	2,391.00	2,209.00	2,090.00	2,020.00	1,655.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	429.91	=	128.97	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด \varnothing 4"x4.00 ม)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	108.39	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	79.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	-	
รวม			=	187.39	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	86.71	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	79.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	165.71	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	429.91	=	128.97	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	478.57	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	183.80	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	79.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	262.80	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด			=	210.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 120 กม.			=	390.37	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	600.37	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x390.37			=	840.52	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	32.76	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	873.28	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565
 รหัสงาน 27200 งานพื้นทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย
 ที่ กม.79+270 และ กม.79+775

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.	SQM.	162.00	16.17	2,619.54	21.97	3,559.14	21.00	3,402.00	21.00	3,402.00
2	SAND EMBANKMENT	CJM.	134.00	462.19	61,933.46	628.07	84,161.38	628.00	84,152.00	628.00	84,152.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CJM.	32.00	503.78	16,120.96	684.59	21,906.88	684.00	21,888.00	684.00	21,888.00
4	SOIL CEMENT BASE	CJM.	30.00	682.43	20,472.90	927.35	27,820.50	917.00	27,510.00	917.00	27,510.00
5	PRIME COAT	SQM.	162.00	30.80	4,989.60	41.85	6,779.70	41.00	6,642.00	43.00	6,966.00
6	TACK COAT	SQM.	900.00	14.40	12,960.00	19.57	17,613.00	19.00	17,100.00	19.00	17,100.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	SQM.	1,062.00	297.81	316,274.22	404.69	429,780.78	404.00	429,048.00	405.00	430,110.00
8	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.79+270 SIZE 3 - (1.80 x 1.80) 11 m.	M.	11.00	43,658.75	480,246.25	55,647.44	612,121.84	55,253.00	607,783.00	55,253.00	607,783.00
9	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.79+775 SIZE 3 - (1.80 x 1.80) 11 m.	M.	11.00	43,658.75	480,246.25	55,647.44	612,121.84	55,253.00	607,783.00	55,253.00	607,783.00
10	R.C.HEADWALL FOR PRECAST BOX CULVERTS AT STA.79+270 SIZE 3-(1.80 x 1.80) M. (ONE SIDE)	EA.	2.00	34,530.91	69,061.82	44,013.10	88,026.20	44,013.00	88,026.00	44,013.00	88,026.00
11	R.C.HEADWALL FOR PRECAST BOX CULVERTS AT STA.79+775 SIZE 3-(1.80 x 1.80) M. (ONE SIDE)	EA.	2.00	34,530.91	69,061.82	44,013.10	88,026.20	44,013.00	88,026.00	44,013.00	88,026.00
12	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQM.	4.00	316.60	1,266.40	430.23	1,720.92	399.00	1,596.00	399.00	1,596.00
13	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQM.	20.00	316.60	6,332.00	430.23	8,604.60	399.00	7,980.00	399.00	7,980.00
14	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	2.00	3,077.70	6,155.40	4,182.29	8,364.58	4,182.00	8,364.00	4,182.00	8,364.00
TOTAL											
				ต้นทุนงานทาง	449,124.48		2,010,607.56		1,999,300.00		2,000,686.00
				ต้นทุนงานสะพาน	1,098,616.14			กำหนดราคา	1,999,300.00	เปรียบเทียบ	(686.00)
				ต้นทุนงานรวม	1,547,740.62			วันที่	6 มกราคม 2565	เป็นเงิน	2,000,000.00

ค่าจ้างต้นทุน (งานทาง) น้อยกว่า	5.0000	อำนาจ	FACTOR F =	1.3589
ค่าจ้างต้นทุน (งานทาง) น้อยกว่า	5.0000	อำนาจ	FACTOR F =	1.3589
จะได้ ค่าจ้างต้นทุน (งานทาง) =	1.5477	อำนาจ	FACTOR F =	1.3589
ค่าจ้างต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	5.0000	อำนาจ	FACTOR F =	1.2746
ค่าจ้างต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	5.0000	อำนาจ	FACTOR F =	1.2746
จะได้ ค่าจ้างต้นทุน (งานสะพาน) =	1.5477	อำนาจ	FACTOR F =	1.2746
จะได้ ค่าจ้างต้นทุน (งานทาง) =	1.5477	อำนาจ	FACTOR F =	1.3589
จะได้ ค่าจ้างต้นทุน (งานสะพาน) =	1.5477	อำนาจ	FACTOR F =	1.2746