

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080กม.20+300 และกม.21+000กม.22+435

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 11,800,000.00 บาท

## 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 มกราคม 2565 เป็นเงิน 11,799,611.78 บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

## 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ

7.2 กุลติลภ หายภักดีปฎิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท. กรุงเทพ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควนชุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ระยะทาง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVE OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	ตร.ม.	1,100.000	31.75	31,750.00	1.3392	42.51	42,519.60
2	2. REMOVE OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	350.000	15.84	5,544.00	1.3392	21.21	7,424.52
3	3. SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	ลบ.ม.	580.000	62.28	36,122.40	1.3392	83.40	48,375.11
4	4. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	193.000	615.81	118,851.33	1.3392	824.69	159,165.70
5	5. CURSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	387.000	693.51	268,388.37	1.3392	928.74	359,425.70
6	6. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	5,400.000	14.65	79,002.00	1.3392	19.59	105,799.47
7	7. PRIME COAT (CSS-1 RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	ตร.ม.	6,700.000	30.04	201,268.00	1.3392	40.22	269,538.10
8	8. TACK COAT	ตร.ม.	20,160.000	11.58	233,452.80	1.3392	15.50	312,639.98
9	9. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	650.000	1,896.23	1,232,549.50	1.3392	2,539.43	1,650,630.29
10	10. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	6,700.000	230.74	1,545,958.00	1.3392	309.00	2,070,346.95

ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค

13 มกราคม 2565 10:50:03

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปรากฏราคาจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควนชุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ระยะทาง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	20,160.000	234.65	4,730,544.00	1.3392	314.24	6,335,144.52
12	12. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,125.000	288.29	323,682.29	1.3392	385.99	433,475.32
13	13. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	3,828.05	3,828.05	1.3392	5,126.52	5,126.52
							รวมราคากลาง	11,799,611.78

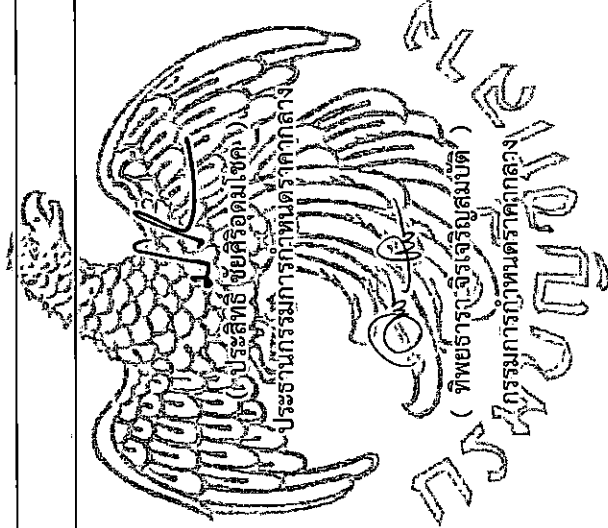
ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค


13 มกราคม 2565 10:50:03


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคาจ้างก่อสร้างทั้งหมดทางเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควมคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่)  
ระหว่าง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding).

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง



  
( กุลติลล ห่านุกติปิฎิมา )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( นายมงคล นวลเกลี้ยง )  
ผอ.ขท.กรุงเทพ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง  
 บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง  
 กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080กม.20+300  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 และกม.21+000กม.22+435

1 REMOVE OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 10.000 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม-รื้อผิวทางเดิมหนา 10-ซม.	= 23.400 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.10 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = $0.100 \times 0.160$	= 0.016 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ดินและตัก ) = $41,210 \times 0.160$	= 6,593 บาท/ตร.ม.
ขนส่ง 5.000 กม. = $20,900 \times 0.160$	= 3,344 บาท/ตร.ม.
รวม	= 33,337 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 31,750 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 31.75 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง  
 บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง  
 กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080กม.20+300  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย และกม.21+000กม.22+435

2 REMOVE OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5.000 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม.)	= 11.700 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = $0.05 \times 1.60$	= 0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ดินและตัก)	= $41,210 \times 0.080$ = 3,296 บาท/ตร.ม.
ขนส่ง 5.000 กม. = $20,900 \times 0.080$	= 1,672 บาท/ตร.ม.
รวม	= 16,668 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 15,840 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.84 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง  
 บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง  
 กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080กม.20+300  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย และกม.21+000กม.22+435

3 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )

งานแก่ Soft

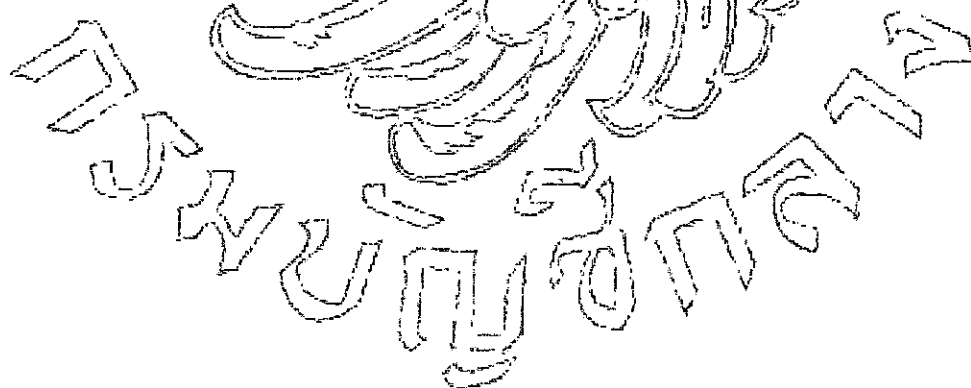
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.050 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (= ตัก)	=	8.630 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 5.000 กม.	=	20.900 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	29.530 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย 29.530 x 1.25	=	36.912 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	58.962 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%		
รวมค่างาน = 58.962 x 1.100	=	64.858 บาท/ลบ.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	62.280 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	62.28 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง  
 บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง  
 กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080กม.20+300  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย และกม.21+000กม.22+435

4 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 146,000-กม.	= 303.030 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 358.030 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยบตัว $358.030 \times 1.60$	= 572.848 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 57.820 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 630.668 บาท/ลบ.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 615.810 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 615.81 บาท/ลบ.ม.





โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง  
 บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง  
 กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080กม.20+300  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** และกม.21+000กม.22+435

5 CURSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 143.000/กม.	=	296.780 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	396.780 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $396.780 \times 1.50$	=	595.170 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.620 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	92.980 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $595.170 + 25.620 + 92.980$	=	713.770 บาท/ลบ.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	693.510 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	693.51 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง  
 บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง  
 กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080กม.20+300  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย และกม.21+000กม.22+435

6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK

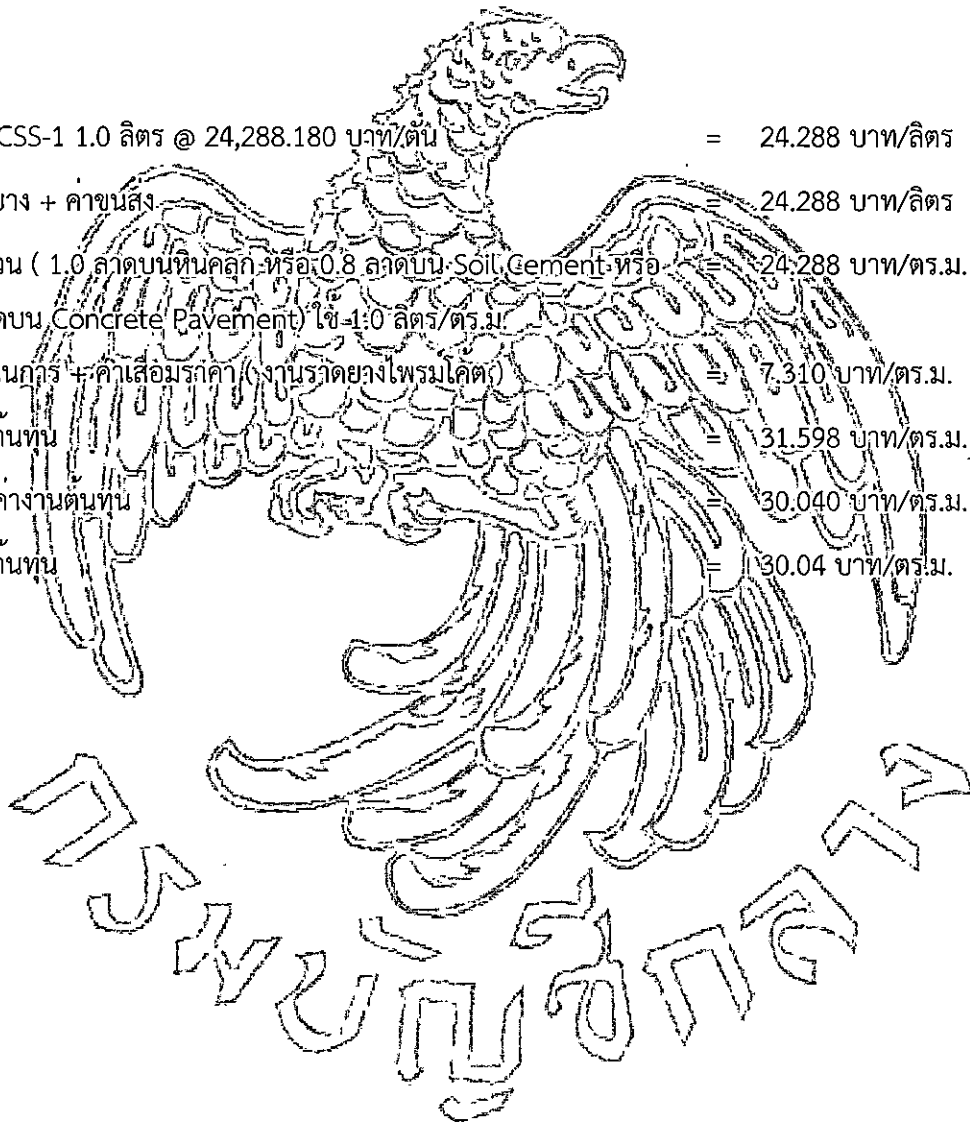
อัตราการทำงาน	= 6,468.00 ตร.ม. ต่อวัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขดลึง 5 ซม.)	= 12.910 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 10,000 กม.	= 35,150 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง (หมวดที่ สะพานสูง)	= 2,812 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นท่น	= 15,722 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นท่น	= 15,722 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นท่น	= 14,630 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นท่น	= 14.63 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง  
 บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง  
 กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080กม.20+300  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 และกม.21+000กม.22+435

**7 PRIME COAT (CSS-1 RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)**

ค่างาน CSS-1 1.0 ลิตร @ 24,288.180 บาท/ตัน	= 24.288 บาท/ลิตร
รวมค่างาน + ค่าขนส่ง	= 24.288 บาท/ลิตร
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 1:0 ลิตร/ตร.ม.	= 24.288 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โคต)	= 7.310 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นท่น	= 31.598 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นท่น	= 30.040 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นท่น	= 30.04 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง  
 บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง  
 กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080กม.20+300  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย และกม.21+000กม.22+435

8 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 1 ลิตร @ 24,121.510 บาท/ตัน	= 24.121 บาท/ลิตร
รวมค่างาน + ค่าขนส่ง	= 24.121 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.21 ลิตร/ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	= 5.065 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (จากราคายางแตกเค็ด)	= 7.150 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 12.215 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 11.580 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 11.58 บาท/ตร.ม.

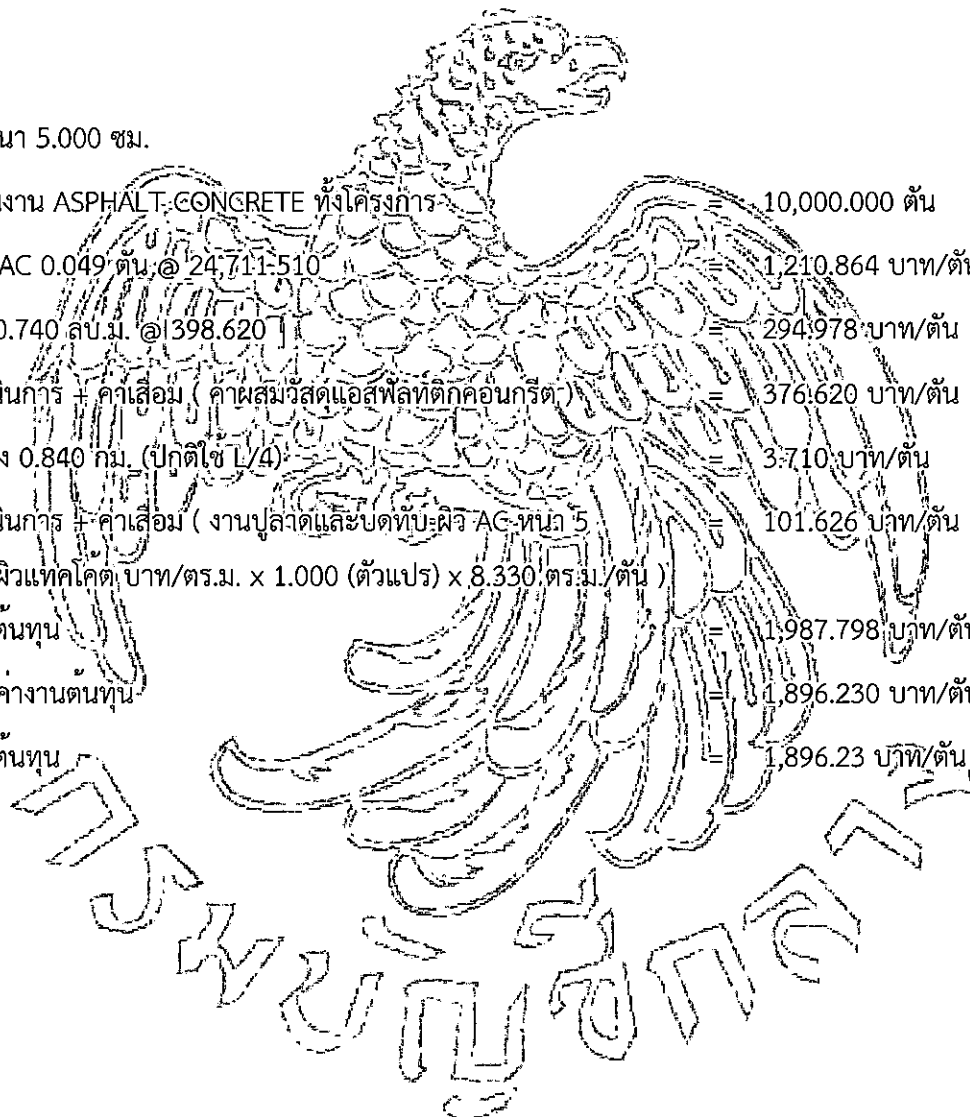


โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง  
 บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง  
 กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080กม.20+300  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย และกม.21+000กม.22+435

9 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

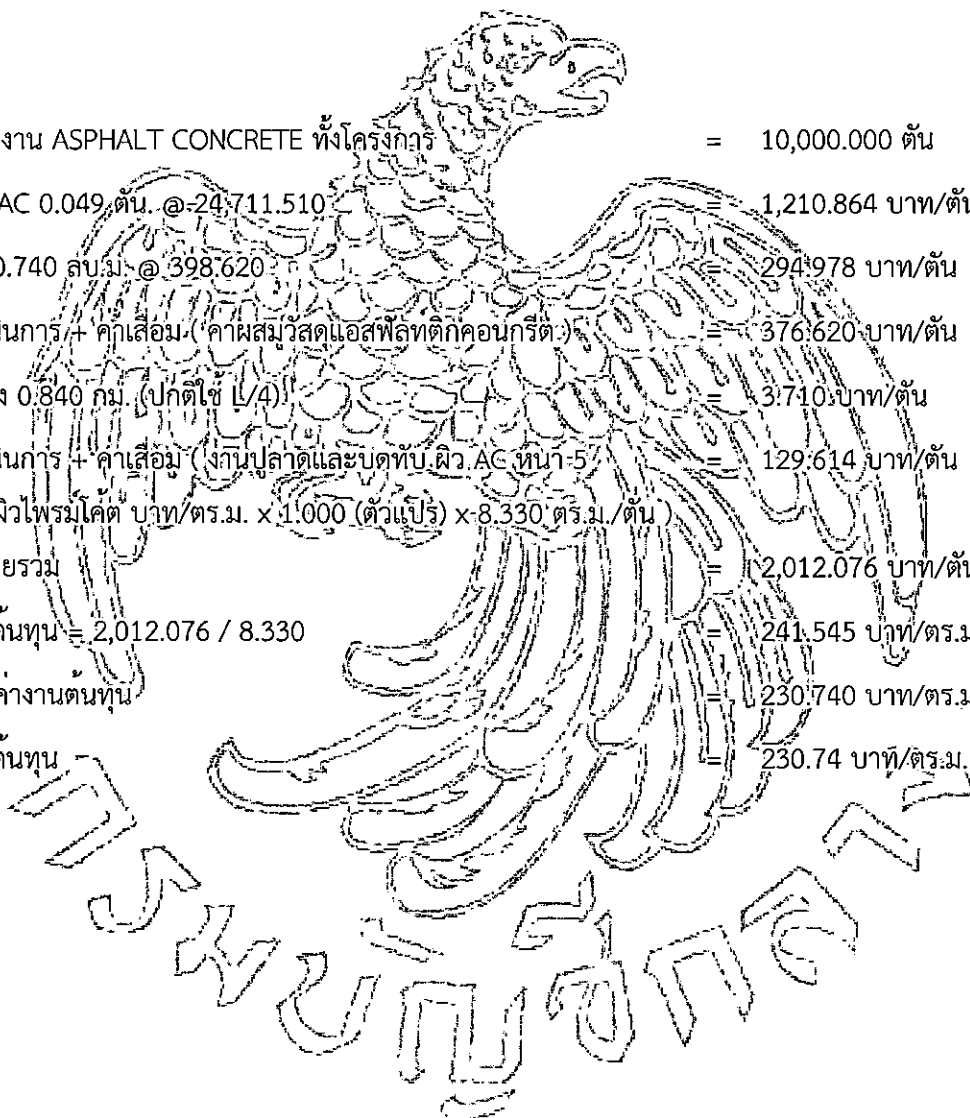
ปริมาณงาน ASPHALT-CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000	ตัน
ค่างาน AC 0.049 ตัน @ 24,711-510	=	1,210.864	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 398.620	=	294,978	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( คานผสมวัสดุแอสฟัลต์ตักคอนกรีต )	=	376.620	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.840 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	3,710	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทบะผิว AC-หนา 5	=	101.626	บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1,000 (ตัวแปร) x 8.330 (ตร.ม./ตัน )	=	1,987.798	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,896.230	บาท/ตัน
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	1,896.23	บาท/ตัน



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง  
 บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง  
 กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080กม.20+300  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 และกม.21+000กม.22+435

10 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่างาน AC 0.049 ตัน. @-24,711.510	=	1,210.864 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 398,620	=	294,978 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	376,620 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.840 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	3,710 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปลูตและบดทับผิว AC หน้า 5	=	129,614 บาท/ตัน
ชม.บนผิวโพรมโคต บาท/ตร.ม. x 1,000 (ตัวแปร) x 8,330 ตร.ม./ตัน	=	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,012,076 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,012,076 / 8,330	=	241,545 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	230,740 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	230.74 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง  
 บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง  
 กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080กม.20+300  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย และกม.21+000กม.22+435

11 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK



ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่างาน AC 0.050 ตัน @ 24,711.510	=	1,235.575 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 398.620	=	294.978 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกริต)	=	376.620 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.840 กม. (ปกติใช้ 1/4)	=	3.710 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับผิว AC หน้า 5	=	101.626 บาท/ตัน
ชม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1,000 x 8.330	=	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,012.509 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,012.509 / 8.330	=	241.597 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	234.650 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	234.65 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง  
 บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง  
 กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080กม.20+300  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 และกม.21+000กม.22+435

12 THERMOPLASTIC PAINT

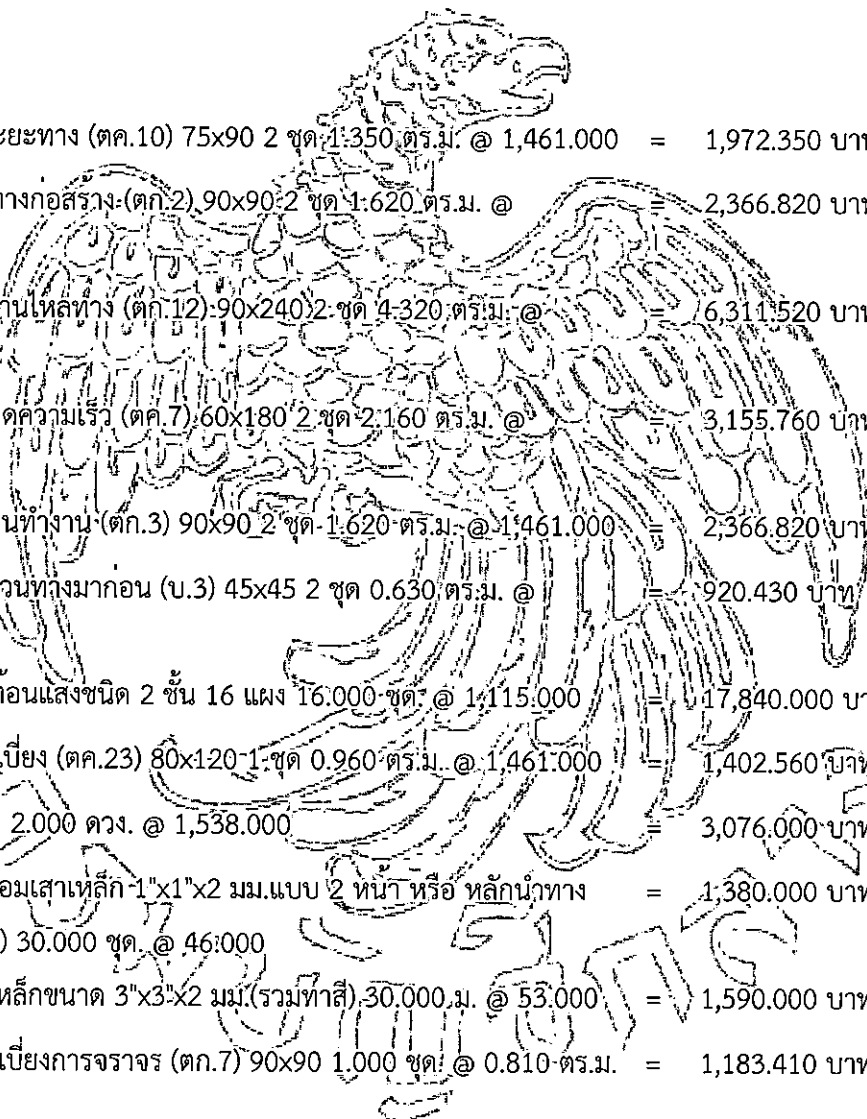
- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	= 252.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	= 24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	= 24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 288.230 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 288.23 บาท/ตร.ม.





โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง  
 บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง  
 กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080กม.20+300  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 และกม.21+000กม.22+435

### 13 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION



1.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 75x90 2 ชุด 1:350 ตร.ม. @ 1,461.000	=	1,972.350 บาท
2.ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2) 90x90 2 ชุด 1:620 ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,366.820 บาท
3.ป้ายเตือนงานเหลทาง (ตค.12) 90x240 2 ชุด 4:320 ตร.ม. @ 1,461.000	=	6,311.520 บาท
4.ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) 60x180 2 ชุด 2:160 ตร.ม. @ 1,461.000	=	3,155.760 บาท
5.ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 90x90 2 ชุด 1:620 ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,366.820 บาท
6.ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3) 45x45 2 ชุด 0.630 ตร.ม. @ 1,461.000	=	920.430 บาท
7.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 16 แผง 16:000 ชุด @ 1:115.000	=	17,840.000 บาท
8.ป้ายชี้ทางเบี่ยง (ตค.23) 80x120 1 ชุด 0.960 ตร.ม. @ 1,461.000	=	1,402.560 บาท
9.ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
10.แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก 1"x1"x2 มม.แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post) 30.000 ชุด @ 46:000	=	1,380.000 บาท
11.เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) 30.000.ม. @ 53.000	=	1,590.000 บาท
12.ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) 90x90 1.000 ชุด @ 0.810-ตร.ม. @ 1,461.000	=	1,183.410 บาท
13.ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 90x180 2 ชุด 3.240 ม. @ 1,461.000	=	4,733.640 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	48,299.310 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	4,024.942 บาท/ชุด
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	3,828.050 บาท/ชุด

ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค

13 มกราคม 2565 10:50:07

หน้า 13 จาก 14

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง  
บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง  
กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702  
ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080กม.20+300  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
และกม.21+000กม.22+435

### 13 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่างานต้นทุน

= 3,828.05 บาท/ชุด.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างช่างเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่)		
สาย 3702	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอนถนนศรีนครินทร์บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่างถนน 19+080 ถึง กม.19+300 และ กม.21+000 ถึง กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
ตอน	งานวางท่อ-ตอนเมือง		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตปทุมธานี	ราคาประเมินโหล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินคงเหลือ	15.00%
เงินประกันผลงาน	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ควมสด (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ควมสด (บาท)	ควมขนส่ง (บาท)	ควมขนส่ง (บาท)	ควมตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ประกวดราคา	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอกรัด AC-60/70 บรรจุ BULK	ตัน	24,630.00	30.00	46.51	35.00	0.00	0.00	24,711.51	จ.ค. 2564	
2	ยางมะตอยชนิด PMMA (Polymer Modified Asphalt) บรรจุ BULK	ตัน	38,400.00	30.00	46.51	50.00	0.00	0.00	38,496.51	จ.ค. 2564	
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 ชนิด 42.5	ตัน	2,080.00	131.00	194.27	50.00	0.00	0.00	2,274.27	พ.ย. 2564	

ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค

13 มกราคม 2565 10:50:10

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อย่อเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อย่อใหม่)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อย่อเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อย่อใหม่) ระหว่าง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
สาย 3702	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอนถนนศรีนครินทร์บางควาย (ชื่อย่อเดิม) ถนนศรีนครินทร์ลาดกระบัง (ชื่อย่อใหม่) ระหว่าง กม.19+080กม.20+300 และกม.21+000กม.22+435		
ตอน	งามวงค์วาน-ดอนเมือง		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ราคาถนนโหล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนรวม	29.84 บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ควาลิตี (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ควาลิตี (บาท)	ควาลิตี (บาท)	ควาลิตี (บาท)	ควาลิตี (บาท)	ควาลิตี (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ชำระงวด	แหล่งที่มา
4	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต	ลบ.ม.	166.00	112.00	232.62	0.00	0.00	0.00	0.00	398.62	ม.ค. 2565	บันทึกสืบ
5	ดินลูกรัง	ลบ.ม.	55.00	146.00	303.03	0.00	0.00	0.00	0.00	358.03	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
6	หินคลุก	ลบ.ม.	100.00	143.00	296.78	0.00	0.00	0.00	0.00	396.78	ม.ค. 2565	บันทึกสืบ
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	29,780.00	30.00	46.51	35.00	0.00	0.00	0.00	29,861.51	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
8	ยางมะตอยชนิดอิมัลชันตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	24,050.00	30.00	46.51	25.00	0.00	0.00	0.00	24,121.51	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค

13 มกราคม 2565 10:50:10

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อบริษัทเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อบริษัทใหม่)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อบริษัทเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อบริษัทใหม่) /	
สาย	3702	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอนถนนศรีนครินทร์บางควาย (ชื่อบริษัทเดิม) ถนนศรีนครินทร์ลาดกระบัง (ชื่อบริษัทใหม่) ระหว่าง
ตอน	งานวงศวาน-ดอนเมือง	กม.19+080ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก ฝนชุก 1- ราคาเดิมในโหล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนจกขย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีเงินได้หักเพิ่ม
		รวม
		บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	คว้สุด (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	คว้ขนส่ง (บาท)	คว้ขนส่ง (บาท)	คว้ตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
9	ยางมะตอยยงมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKและตรา	ตัน	28,700.00	30.00	46.51	25.00	0.00	28,771.51	ธ.ค. 2564	
10	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	24,216.67	30.00	46.51	25.00	0.00	24,288.18	ธ.ค. 2564	

ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค

13 มกราคม 2565 10:50:10