

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนบ้านแซ้ว-ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม.
๒๑๔+๘๗๕-กม.๒๑๕+๒๗๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,999,600.00 / บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ระหว่าง กม.214+875- กม.215+270 ทำการก่อสร้างทางยกระดับคันทางทั้งซ้ายทางและขวาทาง
ก่อสร้างชั้นรองพื้นทางดินซีเมนต์ ชั้นพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์หนาเฉลี่ยชั้นละ 20 ซม. ปูชั้นรองผิวทางด้วย
Asphalt Concrete ความหนาเฉลี่ย 5 ซม. และปูชั้นผิวทางด้วย Asphalt Concrete ความหนาเฉลี่ย 5 ซม.
พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำท่อกลม ค.ส.ล. ต่อความยาวท่อเหลี่ยม ค.ส.ล., Concrete curb พร้อมทาสี
ร้อยย้ายไฟฟ้าแสงสว่างเดิมติดตั้งใหม่ พร้อมตีเส้นจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๕ เป็นเงิน 13,998,710.18 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วินัย สุทธิประภา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) (ป)

7.2 สุภาพร โพธิ์ศรี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 สราวุธ หมอดี กรรมการกำหนดราคากลาง ขพ.ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนบ้านแซ้ว-ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม. ๒๑๔+๘๗๕-กม.๒๑๕+๒๗๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบทที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	ม.	200.000	96.49	19,298.00	1.3034	125.76	25,153.01
2	2. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	ตร.ม.	150.000	30.50	4,575.00	1.3034	39.75	5,963.05
3	3. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	10,450.000	13.90	145,255.00	1.3034	18.11	189,325.36
4	4. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	4,500.000	5.37	24,165.00	1.3034	6.99	31,496.66
5	5. ขุดรื้อวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	ลบ.ม.	400.000	47.87	19,148.00	1.3034	62.39	24,957.50
6	6. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	500.000	47.87	23,935.00	1.3034	62.39	31,196.87
7	7. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	220.000	380.14	83,630.80	1.3034	495.47	109,004.38
8	8. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	200.000	51.70	10,340.00	1.3034	67.38	13,477.15
9	9. EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	3,000.000	151.20	453,600.00	1.3034	197.07	591,222.24
10	10. SOIL CEMENT SUBBASE	ลบ.ม.	2,100.000	582.43	1,223,103.00	1.3034	759.13	1,594,192.45

วินัย สุทธิประภา

17 มกราคม 2565 08:44:21

หน้า 1 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนบ้านแซ้ว-ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม. ๒๑๔+๘๗๕-กม.๒๑๕+๒๗๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบทที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม. ✓	2,270.000 ✓	769.12	1,745,902.40	1.3034	1,002.47	2,275,609.18
12	12. PRIME COAT	ตร.ม. ✓	11,155.000 ✓	29.94	333,980.70	1.3034	39.02	435,310.44
13	13. TACK COAT	ตร.ม. ✓	11,060.000 ✓	13.96	154,397.60	1.3034	18.19	201,241.83
14	14. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน ✓	45.000 ✓	1,919.50	86,377.50	1.3034	2,501.87	112,584.43
15	15. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม. ✓	10,620.000 ✓	228.10	2,422,422.00	1.3034	297.30	3,157,384.83
16	16. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม. ✓	10,890.000 ✓	228.10	2,484,009.00	1.3034	297.30	3,237,657.33
17	17. EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA.215+047.000 SIZE 3- (2.10x2.10)	ม. ✓	4.000 ✓	43,922.70	175,690.80	1.2397	54,450.97	217,803.88
18	18. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3- (2.10x2.10) (ONE SIDE)	แท่ง ✓	2.000 ✓	75,547.74	151,095.48	1.2397	93,656.53	187,313.06
19	19. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	ม. ✓	24.000 ✓	2,946.71	70,721.04	1.3034	3,840.74	92,177.80

วินัย สุทธิประภา

17 มกราคม 2565 08:44:21

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนบ้านแซ้ว-ท่าเตี๋ย ระหว่าง

กม. ๒๑๔+๘๗๕-กม.๒๑๕+๒๗๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	20. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	ลบ.ม. ✓	5.000 ✓	5,937.06	29,685.30	1.3034	7,738.36	38,691.82
21	21. CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	ม. ✓	200.000 ✓	611.44	122,288.00	1.3034	796.95	159,390.17
22	22. SIDE DITCH LINING TYPE I	ตร.ม. ✓	2,900.000 ✓	153.70	445,730.00	1.3034	200.33	580,964.48
23	23. CURB MARKINGS	ตร.ม. ✓	74.000 ✓	86.21	6,379.54	1.3034	112.36	8,315.09
24	24. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม. ✓	470.000 ✓	290.63	136,596.10	1.3034	378.80	178,039.35
25	25. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT,SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	ต้น ✓	25.000 ✓	15,106.51	377,662.75	1.3034	19,689.82	492,245.62
26	26. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S ✓	1.000 ✓	6,131.81	6,131.81	1.3034	7,992.20	7,992.20
							รวมราคากลาง	13,998,710.18

วินัย สุทธิประภา

17 มกราคม 2565 08:44:21

หน้า 3 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนบ้านแซ้ว-ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม. ๒๑๔+๘๗๕-กม.๒๑๕+๒๗๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบทที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง


(วินัย สุทธิประภา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุภาพร โพธิ์ศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สรวุฒ หมดดี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนบ้านแซ้ว-ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม. ๒๑๔+๘๗๕-
กม.๒๑๕+๒๗๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB

คิดที่ความยาว 1 เมตร

ปริมาณคอนกรีต	=	0.164 ลบ.ม.✓
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	500.000 บาท/ลบ.ม.✓
- ดันและดัก	=	40.360 บาท/ลบ.ม.✓
ค่าขนวัสดุไปทิ้ง 5.000 กม.	=	21.660 บาท/ลบ.ม.✓
ค่าดัก + ค่าขนทิ้ง	=	62.020 บาท/ลบ.ม.✓
ส่วนขยาย 1.700 x 62.020	=	105.434 บาท/ลบ.ม.✓
ค่าทุบคอนกรีตเดิม + ค่าดักขนทิ้ง = 500.000 + 105.434	=	605.434 บาท/ลบ.ม.✓
รวมค่างานต้นทุน = 0.164 x 605.434	=	99.291 บาท/ลบ.ม.✓
รวมค่างานต้นทุนคิดให้	=	96.490 บาท/ม.✓
ค่างานต้นทุน	=	96.49 บาท/ม.✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนบ้านแซ้ว-ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม. ๒๑๔+๘๗๕-
กม.๒๑๕+๒๗๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB ✓

คิดจากความหนา	= 4.000 ซม. ✓
ปริมาตรคอนกรีต	= 0.040 ลบ.ม./ตร.ม. ✓
ส่วนขยาย 1.700×0.040	= 0.068 ลบ.ม. ✓
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	= 400.000 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าหุบคอนกรีต = 400.000×0.068	= 27.200 บาท/ตร.ม. ✓
- ดันและตัก = 40.360×0.068	= 2.744 บาท/ตร.ม. ✓
ขนทิ้ง 5.000 กม. = 21.660×0.068	= 1.472 บาท/ตร.ม. ✓
รวมค่างานต้นทุน	= 31.416 บาท/ตร.ม. ✓
รวมค่างานต้นทุนคิดให้	= 30.500 บาท/ตร.ม. ✓
ค่างานต้นทุน	= 30.50 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนบ้านแซ้ว-ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม. ๒๑๔+๘๗๕-
กม.๒๑๕+๒๗๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK ✓

ขุดลึก 5 ซม.	= 12.610 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าขนไปกองเก็บ 5.000 กม. = $21.660 \times 0.050 \times 1.600$	= 1.732 บาท/ตร.ม. ✓
รวมค่างานต้นทุน	= 14.342 บาท/ตร.ม. ✓
ค่างานต้นทุนคิดให้	= 13.900 บาท/ตร.ม. ✓
ค่างานต้นทุน	= 13.90 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนบ้านแซ้ว-ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม. ๒๑๔+๘๗๕-
กม.๒๑๕+๒๗๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 CLEARING AND GRUBBING

ขนาดหนัก	=	5.510 บาท/ตร.ม.✓
รวมค่างานต้นทุนคิดให้	=	5.370 บาท/ตร.ม.✓
ค่างานต้นทุน	=	5.37 บาท/ตร.ม.✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนบ้านแซ้ว-ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม. ๒๑๔+๘๗๕-
กม.๒๑๕+๒๗๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 ขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด

- ดัก	= 8.280 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าขนกองเก็บ 2.000 กม.	= 13.960 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าดัก + ค่าขนกองเก็บ	= 22.240 บาท/ลบ.ม. ✓
x ส่วนขยายตัว 1.250 x 22.240	= 27.800 บาท/ลบ.ม. ✓
ดิน - ขุดตัด	= 21.470 บาท/ลบ.ม. ✓
รวมค่างานต้นทุน 27.800 + 21.470	= 49.270 บาท/ลบ.ม. ✓
รวมค่างานต้นทุน	= 47.870 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่างานต้นทุน	= 47.87 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนบ้านแซ้วท่าเตีอ ระหว่าง กม. ๒๑๔+๘๗๕-
กม.๒๑๕+๒๗๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 EARTH EXCAVATION

- ตัก	= 8.280 บาท/ลบ.ม.✓
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	= 13.960 บาท/ลบ.ม.✓
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง	= 22.240 บาท/ลบ.ม.✓
x ส่วนขยายตัว 1.250 x 22.240	= 27.800 บาท/ลบ.ม.✓
ดิน - ขุดตัด	= 21.470 บาท/ลบ.ม.✓
รวมค่างานต้นทุน = 27.800 + 21.470	= 49.270 บาท/ลบ.ม.✓
รวมค่างานต้นทุนคิดให้	= 47.870 บาท/ลบ.ม.✓
ค่างานต้นทุน	= 47.87 บาท/ลบ.ม.✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนบ้านแซ้ว-ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม. ๒๑๔+๘๗๕-
 กม.๒๑๕+๒๗๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ✓

1.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คัดขุดลึก 0.600 ซม.)

ดิน - ขุดตัด	= 21.470 บาท/ลบ.ม. ✓
- ตัก	= 8.280 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	= 11.400 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง	= 19.680 บาท/ลบ.ม. ✓
x ส่วนขยายตัว 1.250 = 19.680 x 1.250	= 24.600 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่างานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot = 21.470 + 24.600	= 46.070 บาท/ลบ.ม. (1.1) ✓

1.2 วัสดุหินคลุก (หนา 0.200 ซม.)

ราคาหินคลุก+ค่าขนส่ง	= 315.540 บาท/ลบ.ม. ✓
x ส่วนยุบตัว 1.500 = 315.540 x 1.500	= 473.310 บาท/ลบ.ม. ✓
บดทับ	= 87.320 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก	= 560.630 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่างานต้นทุน = 560.630 x 0.200 / 0.600	= 186.876 บาท/ลบ.ม. (1.2) ✓

1.3 วัสดุลูกรัง (หนา 0.250 ซม.)

ขุด - ขน	= 32.070 บาท/ลบ.ม. ✓
ราคาวัสดุ+ค่าขนส่ง	= 96.590 บาท/ลบ.ม. ✓
รวม	= 128.660 บาท/ลบ.ม. ✓
x ส่วนยุบตัว 1.600 = 128.660 x 1.600	= 205.856 บาท/ลบ.ม. ✓
บดทับ	= 55.120 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง	= 260.976 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่างานต้นทุน = 260.976 x 0.250 / 0.600	= 108.740 บาท/ลบ.ม. (1.3) ✓

1.4 Selected Material "A" (หนา 0.150 ซม.)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนบ้านแซ้ว-ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม. ๒๑๔+๘๗๕-
กม.๒๑๕+๒๗๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ✓

ค่าชุด - ขน	= 32.070 บาท/ลบ.ม. ✓
ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง	= 56.680 บาท/ลบ.ม. ✓
รวม	= 88.750 บาท/ลบ.ม. ✓
× ส่วนยุบตัว 1.600 = 88.750 × 1.600	= 142.000 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าบดทับ	= 55.120 บาท/ลบ.ม. ✓
รวมค่างานต้นทุน	= 197.120 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่างานต้นทุน = 197.120 × 0.150 / 0.600	= 49.280 บาท/ลบ.ม. (1.4) ✓
ค่างานต้นทุน = 46.070 + 186.876 + 108.740 + 49.280	= 390.966 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่างานต้นทุนคิดให้	= 380.140 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่างานต้นทุน	= 380.14 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนบ้านแซ้วท่าเตีอ ระหว่าง กม. ๒๑๔+๘๗๕-
กม.๒๑๕+๒๗๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓

- ตัก	= 8.280 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	= 13.960 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง	= 22.240 บาท/ลบ.ม. ✓
x ส่วนขยายตัว 1.250 x 22.240	= 27.800 บาท/ลบ.ม. ✓
ดิน - ขุดตัด	= 21.470 บาท/ลบ.ม. ✓
รวมค่างานต้นทุน = 49.270 x 1.10	= 54.197 บาท/ลบ.ม. ✓
รวมค่างานต้นทุนคิดให้	= 51.700 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่างานต้นทุน	= 51.70 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนบ้านแซ้ว-ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม. ๒๑๔+๘๗๕-
กม.๒๑๕+๒๗๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 EARTH EMBANKMENT ✓

ขุด - ขน	= 21.770 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าวัสดุ + ค่าขนส่ง	= 46.680 บาท/ลบ.ม. ✓
ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าขุด- ขน	= 68.450 บาท/ลบ.ม. ✓
× ส่วนยุบตัว 1.600 × 68.450	= 109.520 บาท/ลบ.ม. ✓
บดทับ	= 45.940 บาท/ลบ.ม. ✓
รวมค่างานต้นทุน	= 155.460 บาท/ลบ.ม. ✓
รวมค่างานต้นทุนคิดให้	= 151.200 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่างานต้นทุน	= 151.20 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนบ้านแซ้ว-ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม. ๒๑๔+๘๗๕-
 กม.๒๑๕+๒๗๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 SOIL CEMENT SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 25.000 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	= 71.590 บาท/ลบ.ม. ✓
ชุด - ขน	= 32.070 บาท/ลบ.ม. ✓
ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าชุด- ขน	= 128.660 บาท/ลบ.ม. ✓
x ส่วนยุบตัว 1.600 x 128.660	= 205.856 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าปูนซีเมนต์ 5% = (90,000 x (2,519.610 / 1,000)	= 226.764 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าติดตั้งเครื่องผสม (150,000 / 7,000)	= 21.430 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าผสมวัสดุ ลูกเรียง	= 43.760 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าบ่มวัสดุ ลูกเรียง	= 46.360 บาท/ลบ.ม. ✓
บดทับ	= 55.120 บาท/ลบ.ม. ✓
รวมค่างานต้นทุน	= 599.290 บาท/ลบ.ม. ✓
รวมค่างานต้นทุนคิดให้	= 582.430 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่างานต้นทุน	= 582.43 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนบ้านแซ้ว-ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม. ๒๑๔+๘๗๕-
กม.๒๑๕+๒๗๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	= 315.540 บาท/ลบ.ม. ✓
x ส่วนยุบตัว 1.500 x 315.540	= 473.310 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าปูนซีเมนต์ 2% = (46,000 x (2,519.610 / 1,000)	= 115.902 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าติดตั้งเครื่องผสม (150,000 / 7,000)	= 21.430 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	= 47.030 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	= 46.360 บาท ✓
บดทับ	= 87.320 บาท/ลบ.ม. ✓
รวมค่างานต้นทุน	= 791.352 บาท/ลบ.ม. ✓
รวมค่างานต้นทุนคิดให้	= 769.120 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่างานต้นทุน	= 769.12 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนบ้านแซ้วท่าเตีอ ระหว่าง กม. ๒๑๔+๘๗๕-
กม.๒๑๕+๒๗๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 PRIME COAT /

ยาง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	= 29,414.290 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.800 ลิตร /ตร.ม., ค่ายาง = 0.80 x (29,414.290 / / 1,000)	= 23.531 บาท/ตร.ม. /
งานราดยางไพรม์โค้ต	= 7.280 บาท/ตร.ม. /
รวมค่างานต้นทุน	= 30.811 บาท/ตร.ม. /
ค่างานต้นทุนคิดให้	= 29.940 บาท/ตร.ม. /
ค่างานต้นทุน	= 29.94 บาท/ตร.ม. /

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนบ้านแซ้ว-ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม. ๒๑๔+๘๗๕-
กม.๒๑๕+๒๗๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 TACK COAT

ราคาช่าง + ค่าขนส่ง + ค่าขนขึ้น-ลง	=	24,764.290 บาท/ตัน
อัตราการใช้ช่าง 0.300 ลิตร/ตร.ม., ค่าช่าง 0.30 x (24,764.290 / 1,000)	=	7.429 บาท/ตร.ม. ✓
งานราดยางแอสฟัลต์	=	7.050 บาท/ตร.ม. ✓
รวมค่างานต้นทุน	=	14.479 บาท/ตร.ม. ✓
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	13.960 บาท/ตร.ม. ✓
ค่างานต้นทุน	=	13.96 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนบ้านแซ้ว-ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม. ๒๑๔+๘๗๕-
 กม.๒๑๕+๒๗๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	= 10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.000 / 10,000.000	= 25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.048 ตัน @ 25,354.290	= 1,217.005 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 297.140	= 219.883 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	= 383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	= 8.140 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 4 ซม.บนผิวแตกุัด = 11.740 x 0.900 x 10.410	= 109.992 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน	= 1,963.230 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุนคิดให้	= 1,919.500 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 1,919.50 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนบ้านแซ้ว-ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม. ๒๑๔+๘๗๕-
 กม.๒๑๕+๒๗๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	= 10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.000 / 10,000.000	= 25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60/70 0.047 ตัน @ 25,354.290	= 1,191.651 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม.@ 290.140	= 214.703 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	= 383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	= 8.140 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต = (15.020 x 1.000 x 8.330)	= 125.116 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,947.820 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,947.820 / 8.330	= 233.831 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	= 228.100 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 228.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนบ้านแซ้ว-ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม. ๒๑๔+๘๗๕-
 กม.๒๑๕+๒๗๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	= 10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.000 / 10,000.000	= 25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60/70 0.048 ตัน @ 25,354.290	= 1,217.005 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 297.140	= 219.883 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	= 383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	= 8.140 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด = (11.740 x 1.000 x 8.330)	= 97.794 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,951.032 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,951.032 / 8.330	= 234.217 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานคิดให้	= 228.100 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 228.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกึ่งกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนบ้านแซ้ว-ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม. ๒๑๔+๘๗๕-
 กม.๒๑๕+๒๗๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA.215+047.000 SIZE 3-(2.10x2.10)

คิดที่ความยาวท่อเหลี่ยม 10.000 ม. ความลึก(Depth) 2.100 ม.

ความกว้าง 1 ช่อง (Span) 2.100 ม.

ความสูงดินถม 0.600 ม. จำนวนช่อง 3.000 ช่อง มุม SKEW 0.000

องศา

1.คอนกรีต Class D 63.690 ลบ.ม.ๆละ (1,579.420 + ค่าแรง 436.00 = 128,362.099 บาท
 บาท)

2.ไม้แบบ 289.620 ตร.ม.ๆละ (200.880 + ค่าแรง 133.00 บาท) = 96,698.325 บาท

3.เหล็กขนาด Ø 6 - 9 101.355 กก.ๆละ (26.150 + ค่าแรง 4.10 บาท = 3,065.988 บาท
)

4.เหล็กขนาด DB. Ø 12 2,609.792 กก.ๆละ (25.800 + ค่าแรง 3.30 = 75,944.947 บาท
 บาท)

5.เหล็กขนาด DB. Ø 16 มม.ขึ้นไป 2,609.792 กก.ๆละ (25.600 + = 74,379.072 บาท
 ค่าแรง 2.90 บาท)

6.ลวดผูกเหล็ก 68.558 กก.ๆละ 31.610 บาท = 2,167.118 บาท

7.งานดินขุด 344.103 ค่าแรง ลบ.ม.ๆละ 99.000 บาท = 34,066.197 บาท

8.ดินถม 102.296 ค่าแรง ลบ.ม.ๆละ 46.680 บาท = 4,775.177 บาท

9.Lean Concrete 1:3:6 10.710 ลบ.ม.ๆละ (1,287.630 + ค่าแรง = 18,053.097 บาท
 398.00 บาท)

10.Compacted sand 10.710 ลบ.ม.ๆละ 1,004.410 = 10,757.231 บาท

11.ทุบคอนกรีต 6.030 ลบ.ม.ๆละ 605.440 = 3,650.803 บาท

รวมค่างานต้นทุน = 451,920.054 บาท

รวม = 451,920.054 / 10.000 = 45,192.005 บาท/ม.

รวมค่างานต้นทุนคิดให้ = 43,922.700 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 43,922.70 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนบ้านแซ้ว-ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม. ๒๑๔+๘๗๕-
 กม.๒๑๕+๒๗๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.10x2.10) (ONE SIDE)

คิดHEAD WALL 1.000 ม. ความลึก(Depth) 2.100 ม. ความกว้าง 1
 ช่อง (Span) 2.100 ม.

ความสูงดินถม 0.600 ม. จำนวนช่อง 3.000 ช่อง มุม SKEW 0.000

องศา

1.คอนกรีต Class D 11.235 ลบ.ม.ๆละ (1,579.420 + ค่าแรง 436.00 = 22,643.243 บาท
 บาท)

2.ไม้แบบ 53.070 ตร.ม.ๆละ (368.960 + ค่าแรง 133.00 บาท) = 26,639.017 บาท

3.เหล็กขนาด \varnothing 6 - 9 100.933 กก.ๆละ (26.150 + ค่าแรง 4.10 บาท = 3,053.223 บาท
)

4.เหล็กขนาด DB. \varnothing 12 583.541 กก.ๆละ (25.800 + ค่าแรง 3.30 = 16,981.043 บาท
 บาท)

5.เหล็กขนาด DB. \varnothing 16 มม.ขึ้นไป 26.676 กก.ๆละ (25.600 + ค่าแรง = 760.266 บาท
 2.90 บาท)

6.ลวดผูกเหล็ก 17.780 กก.ๆละ 31.610 บาท = 562.025 บาท

7.Lean Concrete 1:3:6 2.736 ลบ.ม.ๆละ (1,287.630 + ค่าแรงงาน = 4,611.883 บาท
 398.00 บาท)

8.Compacted sand 2.736 ลบ.ม.ๆละ 909.760 = 2,489.103 บาท

รวมค่างานต้นทุน = 77,739.803 บาท

รวมค่างานต้นทุนคิดให้ = 75,547.740 บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุน = 75,547.74 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนบ้านแซ้ว-ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม. ๒๑๔+๘๗๕-
กม.๒๑๕+๒๗๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II ✓

ค่าขุดดินวางใหม่ (คิดขุดลึก 2.220 ม.) = 4.930 ลบ.ม. @ 49.270 ✓	= 242.901 บาท/ม. ✓
ราคาท่อที่แหล่ง โปรคอนกรีต	= 1,900.000 บาท/ม. ✓
ค่าขนส่ง ระยะทาง 107.000 กม. $300 + (13 \times 268.120) / 10$ ✓	= 378.556 บาท/ม. ✓
ค่าขุดวาง , ยานวนและกลบทับ	= 510.000 บาท/ม. ✓
รวมค่างานต้นทุน	= 3,031.457 บาท/ม. ✓
รวมค่างานต้นทุนคิดให้	= 2,946.710 บาท/ม. ✓
ค่างานต้นทุน	= 2,946.71 บาท/ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนบ้านแซ้ว-ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม. ๒๑๔+๘๗๕-
 กม.๒๑๕+๒๗๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

1.ดินซุด 5.190 ลบ.ม.ๆละ 99.000	=	513.810 บาท
2.ดินถม 0.820 ลบ.ม.ๆละ 46.680	=	38.277 บาท
3.คอนกรีต Class E 3.010 ลบ.ม.ๆละ (1,465.890 + ค่าแรง 436.00 บาท)	=	5,724.688 บาท
4.ไม้แบบทั่วไป 18.530 ตร.ม.ๆละ (251.100 + ค่าแรง 133.00 บาท)	=	7,117.373 บาท
5.เหล็กเสริม DB Ø 12-16 มม. 129.958 กก.ๆละ (25.700 + ค่าแรง 3.30 บาท)	=	3,768.782 บาท
6.ลวดผูกเหล็ก 3.249 กก.ๆละ 31.610	=	102.700 บาท
7.Lean Concrete 1:3:6 0.604 ลบ.ม.ๆละ (1,287.630 + ค่าแรง 114.00 บาท)	=	846.584 บาท
8.Compacted sand 0.302 ลบ.ม.ๆละ 909.760	=	274.747 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	18,386.961 บาท
รวม = 18,386.961 / 3.010	=	6,108.624 บาท
รวมค่างานต้นทุนคิดให้	=	5,937.060 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	5,937.06 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนบ้านแซ้ว-ท่าเตือ ระหว่าง กม. ๒๑๔+๘๗๕-
กม.๒๑๕+๒๗๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

21 CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

1.คอนกรีต Class E 0.164 ลบ.ม.ๆละ (1,465.890 + ค่าแรง 436.00	=	311.910 บาท
บาท)		
2.ไม้แบบอย่างง่าย 0.913 ตร.ม.ๆละ (200.880 + ค่าแรง 133.00	=	304.832 บาท
บาท)		
3.ขุดดิน ปรับพื้นที่ 0.125 ลบ.ม.ๆละ 99.000	=	12.375 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	629.117 บาท/ม.
รวมค่างานต้นทุนคิดให้	=	611.440 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	611.44 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนบ้านแซ้ว-ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม. ๒๑๔+๘๗๕-
 กม.๒๑๕+๒๗๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 SIDE DITCH LINING TYPE I

คิดจากความยาว 1.00 ม. พท.	=	2.519 ตร.ม.
1.คอนกรีต Class E 0.110 ลบ.ม.ๆละ (1,465.890 + ค่าแรง 436.00 บาท)	=	209.207 บาท
2.ไม้แบบทั่วไป 0.126 ตร.ม.ๆละ (251.100 + ค่าแรง 133.00 บาท)	=	48.396 บาท
3.งานดินซุด 0.126 ค่าแรง ลบ.ม.ๆละ 99.000	=	12.474 บาท
4.PVC pipe Ø 1" 0.700 ม.ๆละ 24.770	=	17.339 บาท
5.PVC CAP 2.000 อันๆละ 7.000	=	14.000 บาท
6.หินค้ำขนาด 0.095 ลบ.ม.ๆละ 315.540	=	29.976 บาท
7.SAND ASPHALT ยานว 1.000 ลิตรๆละ (45.000 + ค่าแรง 22.00 บาท)	=	67.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	398.392 บาท
รวม = 398.392 / 2.519	=	158.154 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	153.700 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	153.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนบ้านแซ้ว-ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม. ๒๑๔+๘๗๕-
กม.๒๑๕+๒๗๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

24 THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก 6.000 กก.ๆละ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก.ๆละ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา Primer 1.000 ตร.ม.ๆละ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ 1.000 ตร.ม.ๆละ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุนคิดให้	=	290.630 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	290.63 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนบ้านแซ้ว-ท่าเตือ ระหว่าง กม. ๒๑๔+๘๗๕-
 กม.๒๑๕+๒๗๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

25 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT,SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

1 งานรื้อย้ายติดตั้งใหม่ไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดี่ยวสูง 9.00	
ค่ารื้อและซ่อมแซมเสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งเดี่ยวคิด 20% ของติดตั้งใหม่ =	= 2,186.000 บาท
0.20 x 1 x 10,930.00 บาท	
ค่าซ่อมแซมโคมไฟฟ้าและอุปกรณ์ 1 โคม 40 % ของติดตั้งใหม่ = 0.40	= 2,396.000 บาท
x 1 x 5,990.00 บาท	
รวมค่ารื้อและซ่อมแซมอุปกรณ์ต่อ 1 ต้น	= 4,582.000 บาท (1)
2.ค่าอุปกรณ์ใหม่และค่าติดตั้ง (ต่อ 1 ต้น)	
งานทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ชุด @ 136.000 บาท	= 136.000 บาท
ฐานเสาไฟฟ้า คอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. 1.000 แห่ง @	= 3,780.000 บาท
3,780.000 บาท	
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ² 39.000 ม. @ 120.000 บาท	= 4,680.000 บาท
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ 37.000 ม. @ 40.000 บาท	= 1,480.000
Ground Rod 1.000 ชุด @ 360.000 บาท	= 360.000 บาท
ค่าติดตั้ง	= 525.000 บาท
รวมค่าเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ และค่าติดตั้ง ต่อ 1 ต้น	= 10,961.000 บาท (2)
รวม (1) + (2) = 4,582.000 + 10,961.000	= 15,543.000 บาท/ต้น
รวมค่างานต้นทุนคิดให้	= 15,106.510 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	= 15,106.51 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนบ้านแซ้ว-ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม. ๒๑๔+๘๗๕-
 กม.๒๑๕+๒๗๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

26 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด 15.000 ตร.ม.ๆละ 1,461.000	=	21,915.000 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 50.000 ม.ๆละ 53.000	=	2,650.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8.000 อันๆละ 1,115.000	=	8,920.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนแสง 2 หน้า 20.000 อันๆละ 76.000	=	1,520.000 บาท
สัญญาณธง 4.000 ชุดๆละ 76.000	=	304.000 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ชุดๆละ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	38,385.000 บาท
รวมค่างานต้นทุนงานป้ายจราจรในการก่อสร้าง = 38,385.000 x	=	6,309.863 บาท
180.000 / 1,095.000		
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	6,131.810 บาท
ค่างานต้นทุน	=	6,131.81 LS.