

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)	
	ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - ทนองบัวระเหว	
	ระหว่าง กม.209+750 - กม.211+750 และ กม.217+700 - กม.219+700	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	21,965,224.00	บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ เป็นเงิน	17 มกราคม 2565 21,932,424.00	บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		
๕.๑	หจก.อุตรสุภศิริ	
๕.๒	หจก.พูนทรัพย์เพิ่มพูน	
๕.๓	บริษัทท่าเสาขนส่ง จำกัด	
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		
๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๖.๒ นายศักดิ์สิทธิ์	ผูกจิตร	นายช่างโยธาอาวุโส
๖.๓ นางสาวนฤมล	เสนกลับ	วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2565

งานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 6 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - ทองบัวระเหว  
ระหว่าง กม.209+750 - กม.211+750 และ กม.217+700 - กม.219+700

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่า งาน ตาม แผนต่อหน่วย	ค่า งาน ที่ คำนวณ ได้ ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
กม.209+750-กม.211+750								
1.	Earth Embankment (งานดินถมคันทาง)	ลบ.ม. (ทอวม)	32,000	202	202.49	202.00	6,464,000.00	
2.	Selected Material A (งานวัสดุคัดเลือก "ก")	ลบ.ม. (ทอวม)	11,200	214	214.69	214.00	2,396,800.00	
3.	Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (ลูกรัง))	ลบ.ม. (ทอวม)	14,688	214	214.69	214.00	3,143,232.00	
กม.217+700-กม.219+700								
4.	Earth Embankment (งานดินถมคันทาง)	ลบ.ม. (ทอวม)	32,800	167	166.92	166.00	5,444,800.00	
5.	Selected Material A (งานวัสดุคัดเลือก "ก")	ลบ.ม. (ทอวม)	11,200	179	179.12	179.00	2,004,800.00	
6.	Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (ลูกรัง))	ลบ.ม. (ทอวม)	13,848	179	179.12	179.00	2,478,792.00	
<b>รวม</b>							<b>21,932,424.00</b>	

ราคากลางงานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 6 รายการ เป็นเงิน 21,932,424.00 บาท ( ยี่สิบเอ็ดล้านบาท สิบสามพัน สี่ร้อยยี่สิบสี่บาทถ้วน )

ราคาไม้มันดินเซล

30.16

บาท / ลิตร

วันที่ 17 มกราคม 2565 ณ อำเภอเมือง จังหวัดชัยภูมิ

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ  
(นายอนกร ชันทบวิสุทธิ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ  
(นายศักดิ์สิทธิ์ มุกฉัตร) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ  
(นางสาวนฤมล เสนกัลป์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ  
(ลงชื่อ) .....  
(นายกิตติเชต โสพิศกาญจน์)  
ผ.ส.ท.พหลมศักดิ์

17 ม.ค. 2565

รายละเอียดการประเมินค่างาน 225 กม.209+750 - กม.211+750

1. Earth Embankment (งานดินถมคันทาง)

(ข้างเหนือขั้วทางและช่อง)

1. ปริมาณงาน 32,000 ลบ.ม. (หลวม)

คิดที่ปอดิน อ.วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ ทางหลวงหมายเลข 2275

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 112.00 กม.

รายการ	มิวทางลาดยาง (กม.)			มิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	112.00	-	-	-	-	-	112.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	112.00	-	-	-	-	-	112.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.00	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	392.86	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)	=	392.86	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3. การคำนวณค่าจ้าง			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าขนส่งดินถม	=	392.86	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าดำเนินการ	=	18.26	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวม	=	426.12	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ต้นทุน x F	=	537.12	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าเสื่อมราคา	=	3.51	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	540.63	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

คิดที่ปอดิน ปอกรัง ปากค่ายช่องแมว 205 กม.228+800 LT. 0.10 เมตร. คิดงานวัสดุ "ก"

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 18.00 กม.

รายการ	มิวทางลาดยาง (กม.)			มิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	18.00	-	-	-	-	-	18.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	18.00	-	-	-	-	-	18.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.00	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	64.60	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)	=	64.60	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3. การคำนวณค่าจ้าง			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าขนส่งดินถม	=	64.60	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าดำเนินการ	=	18.26	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวม	=	157.86	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ต้นทุน x F	=	198.98	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าเสื่อมราคา	=	3.51	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	202.49	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

วงเงิน	F
มากกว่า 5,000,000	1.2605

ราคาจากการสืบราคา หรือ ชุด - ขน

- ราคาจากการสืบราคา หรือ ชุด - ขน หจก.อุดรสุโขทัย	=	205.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา หรือ ชุด - ขน หจก.ขุนทรัพย์เพิ่มพูน	=	210.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา หรือ ชุด - ขน บริษัทท่าเสาขนส่ง จำกัด	=	210.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดชัยภูมิ

- ราคา จ.ชัยภูมิ	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวม	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ขอตั้งราคา	=	202.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

1.07

2. Selected Material A (งานวัสดุคัดเลือก "ก")

( จ้างเหมาจัดทําและขนส่ง )

1. ปริมาณงาน 11,200 ลบ.ม. (ผลรวม)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 18.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทของรถทุก .....สิบคือ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง ( กม. )			ผิวทางลูกรัง ( กม. )			รวม ( กม. )
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	18.00	-	-	-	-	-	18.000
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	18.00	-	-	-	-	-	18.000

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.00	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	64.60	บาท/ลบ.ม. (ผลรวม)
2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)	=	64.60	บาท/ลบ.ม. (ผลรวม)
3. การคำนวณค่าจ้าง			
3.1 ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	75.00	บาท/ลบ.ม. (ผลรวม)
3.2 ค่าขนส่ง = (2.3)	=	64.60	บาท/ลบ.ม. (ผลรวม)
3.3 ค่าดำเนินการขุด-ขน	=	25.55	บาท/ลบ.ม. (ผลรวม)
3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน	=	165.15	บาท/ลบ.ม. (ผลรวม)
3.5 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน x F =		1.2605	
3.6 ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน	=	6.52	บาท/ลบ.ม. (ผลรวม)
3.7 รวมค่าวัสดุ	=	214.69	บาท/ลบ.ม. (ผลรวม)

วงเงิน	F
มากกว่า 5,000,000	1.2605

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน หจก.อุดรสูงศิริ	=	225.00	บาท/ลบ.ม.(ผลรวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน หจก.ชุมทรัพย์เพิ่มทุน	=	220.00	บาท/ลบ.ม.(ผลรวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน บริษัทท่าเสาขนส่ง จำกัด	=	225.00	บาท/ลบ.ม.(ผลรวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดชัยภูมิ

- ราคา จ.ชัยภูมิ	=	-	บาท/ลบ.ม.(ผลรวม)
- ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	-	บาท/ลบ.ม.(ผลรวม)
รวม	=	-	บาท/ลบ.ม.(ผลรวม)
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 1.07	=	-	บาท/ลบ.ม.(ผลรวม)
ขอตั้งราคา	=	214.00	บาท/ลบ.ม.(ผลรวม)

3. Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง))

( จ้างเหมาจัดหาและขนส่ง )

1. ปริมาณรวม 14,688 ลบ.ม. (ผลรวม)  
 2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 18.00 กม.  
 ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x คิวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุก .....สิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง ( กม. )			ผิวทางลูกรัง ( กม. )			รวม ( กม. )
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	18.00	-	-	-	-	-	18.00
คิวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	18.00	-	-	-	-	-	18.00

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00  
 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 64.60 บาท/ลบ.ม. (ผลรวม)  
 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 64.60 บาท/ลบ.ม. (ผลรวม)  
 3. การคำนวณค่าวัสดุ  
 3.1 ค่าวัสดุที่แหล่ง = 75.00 บาท/ลบ.ม. (ผลรวม)  
 3.2 ค่าขนส่ง = (2.3) = 64.60 บาท/ลบ.ม. (ผลรวม)  
 3.3 ค่าดำเนินการขุด-ขน = 25.55 บาท/ลบ.ม. (ผลรวม)  
 3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน = 165.15 บาท/ลบ.ม. (ผลรวม)  
 3.5 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน x F = 1.2605 = 208.17 บาท/ลบ.ม. (ผลรวม)  
 3.6 ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน = 6.52 บาท/ลบ.ม. (ผลรวม)  
 3.7 รวมค่าวัสดุ = 214.69 บาท/ลบ.ม. (ผลรวม)

วงเงิน	F
มากกว่า 5,000,000	1.2605

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน หจก.อุดรชัยศิริ = 225.00 บาท/ลบ.ม.(ผลรวม)  
 - ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน หจก.พูนทรัพย์เพิ่มพูน = 220.00 บาท/ลบ.ม.(ผลรวม)  
 - ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน บริษัทท่าเสาขนส่ง จำกัด = 225.00 บาท/ลบ.ม.(ผลรวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดชัยภูมิ

- ราคา จ.ชัยภูมิ = - บาท/ลบ.ม.(ผลรวม)  
 - ค่าขนส่ง 45.00 กม. = - บาท/ลบ.ม.(ผลรวม)  
 รวม = - บาท/ลบ.ม.(ผลรวม)  
 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 1.07 = - บาท/ลบ.ม.(ผลรวม)  
 ขอดังราคา = 214.00 บาท/ลบ.ม.(ผลรวม)

รายละเอียดการประเมินค่างาน 225 กม.217+700 - กม.219+700

4. Earth Embankment (งานดินถมคันทาง)

( จ้างเหมาจัดทําและขนส่ง )

1. ปริมาณงาน 32,000 ลบ.ม. ( ทั้งหมด )

คิดที่บ่อดิน อ.วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ ทางหลวงหมายเลข 2275

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 120.00 กม.

รายการ	ผิวทางลาดยาง ( กม. )			ผิวทางลูกรัง ( กม. )			รวม ( กม. )
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	120.00	-	-	-	-	-	120.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	120.00	-	-	-	-	-	120.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)

= 1.00

2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)

= 420.94 บาท/ลบ.ม. (ทั้งหมด)

2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)

= 420.94 บาท/ลบ.ม. (ทั้งหมด)

3. การคำนวณค่างาน

ราคาวัสดุที่แหล่ง

= 15.00 บาท/ลบ.ม.(ทั้งหมด)

ค่าขนส่งดินถม

= 420.94 บาท/ลบ.ม.(ทั้งหมด)

ค่าดำเนินการ

= 18.26 บาท/ลบ.ม.(ทั้งหมด)

รวม

= 454.20 บาท/ลบ.ม.(ทั้งหมด)

ต้นทุน x F

1.2605

= 572.51 บาท/ลบ.ม.(ทั้งหมด)

ค่าเสื่อมราคา

= 3.51 บาท/ลบ.ม.(ทั้งหมด)

รวมค่าวัสดุ

= 576.02 บาท/ลบ.ม.(ทั้งหมด)

คิดที่บ่อดิน บ่อลูกรัง ปากค่ายช่องแมว 205 กม.228+800 LT. 0.10 เมตร. คิดงานวัสดุ "ก"

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 10.00 กม.

รายการ	ผิวทางลาดยาง ( กม. )			ผิวทางลูกรัง ( กม. )			รวม ( กม. )
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	10.00	-	-	-	-	-	10.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	10.00	-	-	-	-	-	10.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)

= 1.00

2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)

= 36.38 บาท/ลบ.ม. (ทั้งหมด)

2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)

= 36.38 บาท/ลบ.ม. (ทั้งหมด)

3. การคำนวณค่างาน

ราคาวัสดุที่แหล่ง

= 75.00 บาท/ลบ.ม.(ทั้งหมด)

ค่าขนส่งดินถม

= 36.38 บาท/ลบ.ม.(ทั้งหมด)

ค่าดำเนินการ

= 18.26 บาท/ลบ.ม.(ทั้งหมด)

รวม

= 129.64 บาท/ลบ.ม.(ทั้งหมด)

ต้นทุน x F

1.2605

= 163.41 บาท/ลบ.ม.(ทั้งหมด)

ค่าเสื่อมราคา

= 3.51 บาท/ลบ.ม.(ทั้งหมด)

รวมค่าวัสดุ

= 166.92 บาท/ลบ.ม.(ทั้งหมด)

วงเงิน	F
มากกว่า 5,000,000	1.2605

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน หจก.อุตรอุทิศ

= 170.00 บาท/ลบ.ม.(ทั้งหมด)

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน หจก.ทุนทรัพย์เพิ่มทุน

= 180.00 บาท/ลบ.ม.(ทั้งหมด)

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน บริษัทท่าเสาขนส่ง จำกัด

= 175.00 บาท/ลบ.ม.(ทั้งหมด)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดชัยภูมิ

- ราคา จ.ชัยภูมิ

= - บาท/ลบ.ม.(ทั้งหมด)

- ค่าขนส่ง

37.00 กม.

= - บาท/ลบ.ม.(ทั้งหมด)

รวม

= - บาท/ลบ.ม.(ทั้งหมด)

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม

1.07

= - บาท/ลบ.ม.(ทั้งหมด)

ขอตั้งราคา

= 166.00 บาท/ลบ.ม.(ทั้งหมด)

5. Selected Material A (งานวัสดุคัดเลือก "ก")

( ใช้งานจัดหาและขนส่ง )

1. ปริมาณงาน 11,200 ลบ.ม. (หลวม)  
 2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 10.00 กม.  
 ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทบรรทุก .....สิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง ( กม. )			ผิวทางลูกรัง ( กม. )			รวม ( กม. )
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	10.00	-	-	-	-	-	10.000
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	10.00	-	-	-	-	-	10.000

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00  
 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 36.38 บาท/ลบ.ม. (หลวม)  
 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 36.38 บาท/ลบ.ม. (หลวม)  
 3. การคำนวณค่าฐาน  
 3.1 ค่าวัสดุที่แหล่ง = 75.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)  
 3.2 ค่าขนส่ง = (2.3) = 36.38 บาท/ลบ.ม. (หลวม)  
 3.3 ค่าดำเนินการขุด-ขน = 25.55 บาท/ลบ.ม. (หลวม)  
 3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน = 136.93 บาท/ลบ.ม. (หลวม)  
 3.5 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน x F = 1,260.5 บาท/ลบ.ม. (หลวม)  
 3.6 ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน = 6.52 บาท/ลบ.ม. (หลวม)  
 3.7 รวมค่าวัสดุ = 179.12 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

วงเงิน	F
มากกว่า 5,000,000	1.2605

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน หจก.อุตรอุบลศิริ = 190.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)  
 - ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน หจก.ทุนทรัพย์เพิ่มทุน = 185.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)  
 - ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน บริษัทท่าเสาขนส่ง จำกัด = 190.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดชัยภูมิ

- ราคา จ.ชัยภูมิ = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)  
 - ค่าขนส่ง 37.00 กม. = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)  
 รวม = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)  
 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 1.07 = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)  
 ขอดีงราคา = 179.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

6. Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกกริ่ง))

( จ้างเหมาจัดหาและขนส่ง )

1. ปริมาณงาน 13,848 ลบ.ม. (หลวม)
2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 10.00 กม.  
ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทถนนรวม .....สิบสี่.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง ( กม. )			ผิวทางลูกรัง ( กม. )			รวม ( กม. )
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	10.00	-	-	-	-	-	10.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	10.00	-	-	-	-	-	10.00

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00
- 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 36.38 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 36.38 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3. การคำนวณค่าจ้าง
  - 3.1 ค่าวัสดุที่แหล่ง = 75.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
  - 3.2 ค่าขนส่ง = (2.3) = 36.38 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
  - 3.3 ค่าดำเนินการขุด-ขน = 25.55 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
  - 3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน = 136.93 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
  - 3.5 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน x F = 1.2605 = 172.60 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
  - 3.6 ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน = 6.52 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
  - 3.7 รวมค่าวัสดุ = 179.12 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

วงเงิน	F
มากกว่า 5,000,000	1.2605

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน หจก.อุตรสุภศิริ = 200.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน หจก.ขุนทรัพย์เพิ่มพูน = 200.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน บริษัทท่าเสาขนส่ง จำกัด = 190.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดชัยภูมิ

- ราคา จ.ชัยภูมิ = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง 37.00 กม. = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- รวม = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 1.07 = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ข้อตั้งราคา = 179.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)