

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 30,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสรุป ให้เห็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0621 ตอนแยกอาเซียน - น้ำคุด ระหว่างกม.355+830 - กม.356+200
- ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 13 มกราคม 2565 เป็นเงิน 29,949,370.10 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0602 ชื่อแยกแยกอาเซียน - น้ำคุด ระหว่าง กม.355+830 - กม.356+200

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม	Factor F _n		x Factor F _n	ราคาต่อหน่วย
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	20,170	19.46	392,508.20	1.2353	24.03	24.00	484,080.00
2	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	1,530	47.15	72,139.50	1.2353	58.24	58.20	89,046.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	ตร.ม.	955	40.00	38,200.00	1.2353	49.41	49.40	47,177.00
4	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	5,645	45.72	258,089.40	1.2353	56.47	56.40	318,378.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	200	50.29	10,058.00	1.2353	62.12	62.10	12,420.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	400	115.26	46,104.00	1.2353	142.38	142.30	56,920.00
7	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	100	211.28	21,128.00	1.2353	260.99	260.90	26,090.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	100	282.32	28,232.00	1.2353	348.74	348.70	34,870.00
9	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	2,017	936.15	1,888,214.55	1.2353	1,156.42	1,156.40	2,332,458.80
10	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	20,170	10.84	218,642.80	1.2353	13.39	13.30	268,261.00
11	TACK COAT	ตร.ม.	1,300	11.86	15,418.00	1.2353	14.65	14.60	18,980.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	1,300	242.19	314,847.00	1.2353	299.17	299.10	388,830.00
13	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 28 CM.THICK	ตร.ม.	20,170	842.33	16,989,796.10	1.2353	1,040.53	1,040.50	20,986,885.00
14	CONTRACTION JOINT	ม.	1,850	468.21	866,188.50	1.2353	578.37	578.30	1,069,855.00
15	LONGITUDINAL JOINT	ม.	3,180	106.79	339,592.20	1.2353	131.91	131.90	419,442.00
16	DUMMY JOINT	ม.	1,535	45.64	70,057.40	1.2353	56.37	56.30	86,420.50
17	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL COVER	แห่ง	15	817.45	12,261.75	1.2353	1,009.79	1,009.70	15,145.50
18	R.C.RECTANULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	10	1,658.36	16,583.60	1.2353	2,048.57	2,048.50	20,485.00
19	BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	1,550	601.81	932,805.50	1.2353	743.41	743.40	1,152,270.00
20	CONCRETE PAVING BLOCK (OCTA - CUBE SHAPE)	ตร.ม.	955	463.44	442,585.20	1.2353	572.48	572.40	546,642.00
21	BLOCK SODDING	ตร.ม.	250	52.00	13,000.00	1.2353	64.23	64.20	16,050.00
22	งานป้อนจราจรชนิดแผ่นเหล็กขุมสูงระดับ 1.20 ม. แบบไม่มีเฟรม (แผ่นพื้นสะท้อนแสง Very High Intensity Grade)	ตร.ม.	8	4,139.60	33,116.80	1.2353	5,113.64	5,113.60	40,908.80
23	งานเสาป้ายจราจร ชนิดเหล็กกลวง ขนาด 10 x10 CM. หน้า 3.2 MM.	ม.	35	335.81	11,753.35	1.2353	414.82	414.80	14,518.00
24	งานซ่อมและปรับปรุงไฟพื้นแสงสว่าง HI-MAST ความสูงเสา 20.00 ม. (ดวงโคม 400 WHIPS.)	ต้น	1	140,526.18	140,526.18	1.2353	173,591.99	173,591.90	173,591.90
25	งานปรับปรุงไฟสัญญาณจราจรเดิมที่ กม.355+989.000	แห่ง	1	797,476.32	797,476.32	1.2353	985,122.49	985,122.40	985,122.40
26	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	175	334.30	58,502.50	1.2353	412.96	399.00	69,825.00
27	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	625	334.30	208,937.50	1.2353	412.96	399.00	249,375.00
28	CURB MARKINGS	ตร.ม.	100	54.00	5,400.00	1.2353	66.70	66.70	6,670.00
29	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (I.S.)	เหมาจ่าย	1	15,100.20	15,100.20	1.2353	18,653.27	18,653.20	18,653.20

วงเงินราคากลาง (ถัดมาถ้าข้างต้นแล้วแต่กรณีให้เพิ่มค่าผันสารหรือเจ็ดสิบบาทสิบสตางค์)

29,949,370.10

งานก่อสร้างทาง 20 ล้านบาท F= 1.2494

งานก่อสร้างทาง 25 ล้านบาท F= 1.2329

$$F \text{ งานทาง} = ((1.2494 - 1.2329) / (25,000,000.00 - 20,000,000.00)) * (25,000,000.00 - 24,257,264.55) + 1.2329 = 1.2353$$

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 24,257,264.55
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2353
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2125
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด 1 = 1 + ((3) / ((1)x(4)+(2)x(5))) = -
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด 1 (Factor FN) =(4)x(6) = -
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =(5)x(6) = -

- ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
- น้ำมัน 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %
- เงินค้ำหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


 รศ.ทล.6.2 ประธานกรรมการ
 (นายทฤทธิพงษ์ สิงหวิราช)

 รศ.ทล.6 กรรมการ
 (นายอนุศักดิ์ บัวสา)

 รศ.ทล.6 กรรมการ
 (นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

 วิศวกรโยธา ปฏิบัติกร
 กรรมการ

(นายอภิชาติ อุปลีสิทธิ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖
 13 ม.ค. 2565