

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2233 ตอน พล - ท่านางแนว ตอน 1 ระหว่างกม.29+610 - กม.31+050

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการรื้อย้าย REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 M. THICK , REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS 2 - 1.20x1.20x12.00 M. ทำการ
MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK , ขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด , ขุดหรือ SCARIFY AND RECOMPACT แก้ SOFT
ทำการก่อสร้างโครงสร้างชั้นทาง SELECTED MATERIAL A , SOIL AGGREGATE SUBBASE , CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ปูชั้นรองผิวทางด้วย
ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK และปูชั้นผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ก่อสร้างระบบระบายน้ำ
NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 30+664 SIZE 2-(2.40x2.40) , R.C. U-DITCH TYPE A WITH R.C. COVER ทำการวางท่อ R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.
CLASS II และ III ทำการรื้อย้ายไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยวและกิ่งคู่ ความสูง 9.00 ม. พร้อมทั้งติดตั้งจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๓ มี.ค. ๒๕๖๗
เป็นเงิน 29,999,800.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกรียงศักดิ์ ต้นปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.7

7.3 ธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 สมศักดิ์ ทิมพารณ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลางจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2233 ตอน พล - ท่านางแนว ตอน 1

ระหว่างกม.29+610 - กม.31+050

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ ๑๓ มิ.ค. ๒๕๖๕		ปริมาณเงิน		บาท / ลิตร			
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	18,000.00	ตร.ม.	3.67	66,060.00	1.2332	4.53	4.40	79,200.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 M. THICK	100.00	ตร.ม.	50.54	5,054.00	1.2332	62.33	61.10	6,110.00
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	15.00	ม.	167.68	2,515.20	1.2332	206.78	202.80	3,042.00
4	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS 2 - 1.20x1.20x12.00 M.	1.00	แห่ง	12,859.76	12,859.76	1.2332	15,858.66	15,558.70	15,558.70
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	8,550.00	ตร.ม.	13.93	119,101.50	1.2332	17.18	16.75	143,212.50
6	SCARIFY AND RECOMPACT	1,080.00	ตร.ม.	14.15	15,282.00	1.2332	17.45	17.10	18,468.00
7	ชุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	324.00	ลบ.ม	71.37	23,123.88	1.2332	88.01	86.20	27,928.80
8	EARTH EXCAVATION	1,320.00	ลบ.ม	49.27	65,036.40	1.2332	60.76	59.50	78,540.00
9	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	2,300.00	ลบ.ม	54.20	124,660.00	1.2332	66.84	65.55	150,765.00
10	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	100.00	ลบ.ม	499.86	49,986.00	1.2332	616.43	604.70	60,470.00
11	EARTH EMBANKMENT	22,155.00	ลบ.ม	155.46	3,444,216.30	1.2332	191.71	188.10	4,167,355.50
12	SELECTED MATERIAL A	2,575.00	ลบ.ม	183.53	472,589.75	1.2332	226.33	223.00	574,225.00
13	SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,450.00	ลบ.ม	193.14	473,193.00	1.2332	238.18	233.65	572,442.50
14	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	2,300.00	ลบ.ม	1,205.47	2,772,581.00	1.2332	1,486.59	1,458.40	3,354,320.00
15	PRIME COAT	11,490.00	ตร.ม.	30.76	353,432.40	1.2332	37.93	37.15	426,853.50
16	TACK COAT	16,050.00	ตร.ม.	14.46	232,083.00	1.2332	17.83	17.45	280,072.50
17	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	25.00	ตัน	2,087.74	52,193.50	1.2332	2,574.60	2,525.00	63,125.00
18	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	11,490.00	ตร.ม.	252.45	2,900,650.50	1.2332	311.32	305.00	3,504,450.00
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	16,050.00	ตร.ม.	252.82	4,057,761.00	1.2332	311.78	306.00	4,911,300.00
20	R.C. U-DITCH TYPE A WITH R.C. COVER	835.00	ม.	6,675.27	5,573,850.45	1.2332	8,231.94	7,927.50	6,619,462.50
21	R.C. U-DITCH TYPE A CROSS DRAIN AT CONNECTION ROAD	85.00	ม.	4,899.56	416,462.60	1.2332	6,042.14	5,818.70	494,589.50
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	125.00	ม.	3,717.58	464,697.50	1.2332	4,584.52	4,414.95	551,868.75
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	240.00	ม.	3,419.14	820,593.60	1.2332	4,216.48	4,136.70	992,808.00
24	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	6.00	ลบ.ม	2,701.05	16,206.30	1.2332	3,330.93	3,267.90	19,607.40

ราคาตกลงข้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
 ทางหลวงหมายเลข 2233 ตอน พด. - ท่าบางแก้ว ตอน 1

ระหว่างวันที่ 29+610 - กม.31+050
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคาตกลงที่ท่าหนอด

- จำนวนราคาต่อ

๑ ๓๓ ๘๓.๒๕๐๕

จำนวนวัสดุครุฑราคา

30.28

บาท / วัสดุครุฑ

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคาตกลงที่ท่าหนอด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
25	R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 120 M. WITH STEEL COVER	20.00	แห่ง	36,976.43	799,528.60	1.2332	45,599.33	44,412.15	888,243.00	
26	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 30+664 SIZE 2-(2.40x2.40)	19.00	บ.	41,742.67	793,110.73	1.2104	50,525.33	50,525.30	999,980.70	
27	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA. 30+664 SIZE 2-(2.40x2.40) (ONE SIZE)	2.00	แห่ง	63,517.05	127,034.10	1.2104	76,881.04	76,881.00	153,762.00	
28	REINFORCED LEAN CONCRETE SLAB 10 CM. THICK. INCLUDE SAND CUSHION LAYER 5 CM. THICK	1,000.00	ตร.ม.	295.94	295,940.00	1.2332	364.95	359.00	359,000.00	
29	THERMOPLASTIC PAINT	580.00	ตร.ม.	313.00	181,540.00	1.2332	385.99	378.65	219,617.00	
30	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	16.00	ต้น	15,275.00	244,400.00	1.2332	18,837.13	18,480.85	295,693.60	
31	งานจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง		L.S.		6,309.86	1.2332	7,781.32	7,728.55	7,728.55	
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด			24,922,052.93		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,999,800.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% : เงินล่วงหน้าจ่าย 15% : เงินประกันผลงานหัก 10%)

F. งบหมุน	ค่าจ้างต้นทุน	20.0000	ถ.บ. F =	1.2494
	ค่าจ้างต้นทุน	30.0000	ถ.บ. F =	1.2165
	ค่าจ้างต้นทุน	24.9221	ถ.บ. F =	1.2332
Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% : เงินล่วงหน้าจ่าย 15% : เงินประกันผลงานหัก 10%)				
F. งบสถานะและค่าเฉลี่ย	ค่าจ้างต้นทุน	20.0000	ถ.บ. F =	1.2262
	ค่าจ้างต้นทุน	25.0000	ถ.บ. F =	1.2102
	ค่าจ้างต้นทุน	24.9221	ถ.บ. F =	1.2104

คณะกรรมการราคาตกลง เห็นสมควรกำหนดราคา
 วงเงินตามแผนงานรายประเภทการ

29,999,800.00 บาท
 30,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....
 (นายเกียรติศักดิ์ ตันนิยะกุล)
 ๒๕.๓๓.๗.๒

ลงชื่อ.....
 (นายธานี เจริญวงศ์)
 ๒๕.๓๓.๗

ลงชื่อ.....
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
 ๒๕.๓๓.๗

ลงชื่อ.....
 (นายอรุณชัย อินทร์สูง)
 ๒๕.๓๓.๗

ลงชื่อ.....
 (นายสมศักดิ์ พิมพ์ารณ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๙,๙๙๙,๘๐๐.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาตุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๑ ต. ก.ค. ๒๕๕๕

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2233 ตอน พด - ท่าขนแวง ตอน 1

ระหว่างกม.29+610 - กม.31+050

คำนวณราคาเมื่อ

๑๓ ม.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน

1.000

แห่ง

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

30.28

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.50

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากห้วง

1.56

บาท/ตัน

3.50

บาท/ลบ.ม.

2.18

บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทางขนส่งถึงหน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	รวม
1	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	10.00	36.68	-	46.68
2	วัสดุคัดเลือก "บ"	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	9 กม.	ลบ.ม.	15.00	33.19	-	48.19
3	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	9 กม.	ลบ.ม.	21.00	33.19	-	54.19
4	หินกรุก	ศิลาศรีบุรี	รต10 ล้อลากห้วง	139 กม.	ลบ.ม.	198.00	395.45	-	593.45
5	หิน 3/8" (ค้คขนาด)	ศิลาศรีบุรี	รต10 ล้อลากห้วง	139 กม.	ลบ.ม.	216.00	303.52	-	519.52
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รต10 ล้อลากห้วง	139 กม.	ลบ.ม.	207.00	303.52	-	510.52
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รต10 ล้อลากห้วง	139 กม.	ลบ.ม.	200.00	303.52	-	503.52
8	ทรายผสมคอนกรีต	PP ไซขอนแก่น	รต10 ล้อลากห้วง	139 กม.	ลบ.ม.	126.00	303.52	-	429.52
9	หินผสมคอนกรีต (3/4")	ศิลาศรีบุรี	รต10 ล้อลากห้วง	139 กม.	ลบ.ม.	333.50	303.52	-	637.02
10	PORTLAND CEMENT TYPE I	แก้กชย	รต10 ล้อลากห้วง	275 กม.	ตัน	1,980.00	429.00	50	2,459.00
11	ยาง EAP	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	403 กม.	ตัน	28,700.00	628.68	25	29,353.68
12	ยาง CRS - 2	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	403 กม.	ตัน	24,050.00	628.68	25	24,703.68
13	ยาง AC 60/70	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	403 กม.	ตัน	24,630.00	628.68	35	25,293.68
14	ยาง EAP	สูงเนิน	รต10 ล้อลากห้วง	188 กม.	ตัน	32,200.00	292.99	25	32,517.99
15	ยาง CRS - 2	สูงเนิน	รต10 ล้อลากห้วง	188 กม.	ตัน	26,800.00	292.99	25	27,117.99
16	ยาง AC 60/70	สูงเนิน	รต10 ล้อลากห้วง	188 กม.	ตัน	25,800.00	292.99	35	26,127.99
20	ยาง EAP	ZOLA	รต10 ล้อลากห้วง	450 กม.	ตัน	31,800.00	702.00	25	32,527.00
21	ยาง CRS - 2	ZOLA	รต10 ล้อลากห้วง	450 กม.	ตัน	24,000.00	702.00	25	24,727.00
22	ยาง AC 60/70	ZOLA	รต10 ล้อลากห้วง	450 กม.	ตัน	27,100.00	702.00	35	27,837.00
23	เหล็กตะแกรง ๑6 mm. @ 0.25 mm.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	403 กม.	ตร.ม.	59.00	1.12	-	60.12
24	เหล็กตะแกรง ๑4 mm. @ 0.20 mm	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	403 กม.	ตร.ม.	33.50	0.62	-	34.12
25	เหล็กเสริม RB ๑6-9 mm.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	403 กม.	ตัน	25,383.34	628.68	80	26,092.02
26	เหล็กเสริม RB ๑6 mm.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	403 กม.	ตัน	25,800.00	628.68	80	26,508.68
27	เหล็กเสริม RB ๑9 mm.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากห้วง	403 กม.	ตัน	24,966.67	628.68	80	25,675.35
28	เหล็กเสริม RB ๑12 mm.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	403 กม.	ตัน	24,733.33	628.68	80	25,442.01
29	เหล็กเสริม RB ๑15 mm.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	403 กม.	ตัน	24,533.33	628.68	80	25,242.01
30	เหล็กเสริม DB ๑12 mm.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	403 กม.	ตัน	25,033.33	628.68	80	25,742.01
31	เหล็กเสริม DB ๑16 mm.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากห้วง	120 กม.	ตัน	25,259.72	187.24	80	25,526.96
32	เหล็กเสริม DB ๑20 mm.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากห้วง	120 กม.	ตัน	25,262.15	187.24	80	25,529.39
33	เหล็กเสริม DB ๑25 mm.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	403 กม.	ตัน	25,133.33	628.68	80	25,842.01
34	เหล็กเสริม DB ๑16-25 mm.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	403 กม.	ตัน	25,218.40	628.68	80	25,927.08
35	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 mm.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	403 กม.	ตัน	26,455.22	628.68	80	27,163.90
36	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 mm.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	404 กม.	ตัน	26,648.37	630.24	81	27,359.61
37	เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 mm.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	403 กม.	ตัน	27,677.13	628.68	80	28,385.81
38	เหล็ก Plate 1/8 inch x 10 cm.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	403 กม.	ตัน	35,500.00	628.68	80	36,208.68
39	STEEL BAR 12 MM. X 10 CM.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	403 กม.	ตัน	24,733.33	628.68	80	25,442.01
40	STEEL BAR 9 MM. X 10 CM.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	403 กม.	ตัน	24,966.67	628.68	80	25,675.35
41	STEEL BAR 9 MM. X 7.5 CM.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	403 กม.	ตัน	24,966.67	628.68	80	25,675.35
42	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	401 กม.	กก.	30.92	0.63	-	31.55
43	ไม้กระดาน	ขอนแก่น	-	120 กม.	ลบ.ฟ.	741.43	-	-	741.43
44	ไม้คร่าว	ขอนแก่น	-	120 กม.	ลบ.ฟ.	741.43	-	-	741.43
45	ตะปูแวง	ขอนแก่น	-	120 กม.	กก.	52.34	-	-	52.34
46	GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G / SQ.M.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	403 กม.	ตร.ม.	55.00	-	-	55.00
47	UNI - DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	403 กม.	อัน	150.00	-	-	150.00
48	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III	บ.แก่นนครคอนกรีต	รต10 ล้อ	135 กม.	ท่อน	320.00	97.79	-	417.79
49	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II	โปรคอนกรีต	รต10 ล้อ	144 กม.	ท่อน	440.00	155.79	-	595.79
50	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	โปรคอนกรีต	รต10 ล้อ	144 กม.	ท่อน	1,900.00	498.52	-	2,398.52
51	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	โปรคอนกรีต	รต10 ล้อ	144 กม.	ท่อน	2,570.00	276.96	-	2,846.96
52	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	โปรคอนกรีต	รต10 ล้อ	144 กม.	ท่อน	2,050.00	498.52	-	2,548.52

ข. ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A	500	366	662	436.00	2,400.59
คอนกรีต CLASS B	450	391	662	436.00	2,284.37
คอนกรีต CLASS C	400	416	662	436.00	2,168.16
คอนกรีต CLASS D 1	350	441	662	436.00	2,051.94
คอนกรีต CLASS D 3	350	441	662	436.00	2,051.94
คอนกรีต CLASS E	300	466	662	436.00	1,935.74
คอนกรีตหนา	220	393	843	398.00	1,786.15
Mortar	500	749	-	114.00	1,791.03

คำนวณราคาเมื่อ

๑๓๓๐.๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง อ.ขอนแก่น ราคา 30.28 บาท / ลิตร

10. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

10.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (กัดขุดลึก

60 ซม.) 0.6

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 21.47 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัด = 8.28 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2

กม. = 13.96 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัด + ค่าขนส่ง = 22.24 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนขยายตัว

1.25

= 1.25 x 22.24

= 27.80 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot = 49.27 บาท/ลบ.ม.

10.2 วัสดุหินคลุก (หนา

20 ซม.) 0.2

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง = 593.45 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนขยายตัว

1.50

= 593.45 x 1.50

= 890.18 บาท/ลบ.ม.

ค่าบดทับ = 87.32 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุนวัสดุหินคลุก = 977.50 บาท/ลบ.ม.

10.3 วัสดุลูกรัง (หนา

15 ซม.) 0.15

ค่าขุด-ขน = 32.07 บาท/ลบ.ม.

ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขนส่ง = 54.19 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนขยายตัว

1.60

= 32.07 + 54.19

= 86.26 บาท/ลบ.ม.

= 86.26 x 1.60

= 138.02 บาท/ลบ.ม.

ค่าบดทับ = 55.12 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุนวัสดุลูกรัง = 193.14 บาท/ลบ.ม.

10.4 Selected Material A 1141

25 ซม.) 0.25

ค่าขุด-ขน = 32.07 บาท/ลบ.ม.

ราคา Selected Material "A" + ค่าขนส่ง = 48.19 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนขยายตัว

1.60

= 32.07 + 48.19

= 80.26 บาท/ลบ.ม.

= 80.26 x 1.60

= 128.42 บาท/ลบ.ม.

ค่าบดทับ = 55.12 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุน Selected Material "A" = 183.54 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 49.27 + (977.50x0.20) + (193.14x0.15) + (183.54x0.25) = 499.86 บาท/ลบ.ม.

0.60

11. EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 10.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขุด-ขน = 21.77 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 10 กม. = 36.68 บาท/ลบ.ม.

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าขนส่ง = 68.45 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนขยายตัว

1.60

= 68.45 x 1.60

= 109.52 บาท/ลบ.ม.

ค่าบดทับ = 45.94 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุน EARTH EMBANKMENT = 155.46 บาท/ลบ.ม.

12. SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 15.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขุด-ขน = 32.07 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 9 กม. = 33.19 บาท/ลบ.ม.

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าขนส่ง = 80.26 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนขยายตัว

1.60

= 1.60 x 80.26

= 128.41 บาท/ลบ.ม.

ค่าบดทับ = 55.12 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุน SELECTED MATERIAL A = 183.53 บาท/ลบ.ม.

13. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 21.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขุด-ขน = 32.07 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม. = 33.19 บาท/ลบ.ม.

= 86.26 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนขยายตัว

1.60

= 86.26 x 1.60

= 138.02 บาท/ลบ.ม.

ค่าบดทับ = 55.12 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE = 193.14 บาท/ลบ.ม.

ระหว่าง กม.29+610 - กม.31+050

คำนวณราคาเมื่อ

๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง ข.ขอนแก่น ราคา 30.28 บาท / ลิตร

14. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคากินคลุก + ค่าขนส่ง	=	593.45	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัวเมื่อรถขับ	593.45 x 1.50	=	890.18 บาท/ลบ.ม
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ./	7,000	ลบ.ม.	= 21.43 บาท/ลบ.ม
ค่าปูนซีเมนต์ 2% 46 กก./ลูกะ	2.46	บาท	= 113.16 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาผสม	=	47.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบ่ม	=	46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบดทับ	=	87.32	บาท/ลบ.ม.
ค่างานสิ้นทุน	=	1,205.47	บาท/ลบ.ม.
ค่างานสิ้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	=	1,205.47	บาท/ลบ.ม.

15. PRIME COAT

อัตราการใช้ยาง 0.80	ค่ายาง EAP ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	29,353.68	บาท / ตัน
	ลิตร / ตร.ม. , ค่ายาง =	0.80 x (29,353.68 / 1,000)	= 23.48 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ =	7.28	บาท/ตร.ม.
	ค่างานสิ้นทุน PRIME COAT =	30.76	บาท/ตร.ม.

16. TACK COAT

อัตราการใช้ยาง 0.30	ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	24,703.68	บาท / ตัน
	ลิตร / ตร.ม. , ค่ายาง =	0.30 x (24,703.68 / 1,000)	= 7.41 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ =	7.05	บาท/ตร.ม.
	ค่างานสิ้นทุน TACK COAT =	14.46	บาท/ตร.ม.

17. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน (ชั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	25,293.68 x 0.047	=	1,188.80 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	503.52 x 0.740	=	372.60 บาท/ตัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete =	383.21	บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	8.14	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 40 มม.	= 11.74 x 0.90 x 10.41	=	109.99 บาท/ตัน (ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.)
	ค่างานสิ้นทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE =	2,087.74	บาท/ตัน

18. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน (ชั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	25,293.68 x 0.047	=	1,188.80 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	503.52 x 0.740	=	372.60 บาท/ตัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete =	383.21	บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	8.14	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.	= 15.02 x 1.00 x 8.33	=	125.12 บาท/ตัน ค่าปู 15.02 บาท/ตร.ม.
	รวม =	2,102.87	บาท/ตัน
	ค่างานสิ้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK =	2,102.87 / 8.33	= 252.45 บาท/ตร.ม.

19. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน (ชั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	25,293.68 x 0.048	=	1,214.10 บาท/ตัน 4.80% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	510.52 x 0.740	=	377.78 บาท/ตัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete =	383.21	บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	8.14	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.	= 11.74 x 1.00 x 8.33	=	97.79 บาท/ตัน ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.
	รวม =	2,106.02	บาท/ตัน
	ค่างานสิ้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =	2,106.02 / 8.33	= 252.82 บาท/ตร.ม.

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2233 ตอน พด - ท่าม่วงแนว ตอน 1

ระหว่างกม.29+610 - กม.31+050

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

คำนวณราคาเมื่อ

๑๓ มี.ค. ๒๕๖๕

30.28

บาท / ลิตร

20. R.C. U-DITCH TYPE A WITH R.C. COVER

ก.คิดจากความยาว 10.00 ม.(ไม่รวมฝาปิด) H=1.20 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	17.000	ลบ.ม.	-	-	21.47	364.99	364.99
ทรายบดอัด	1.000	ลบ.ม.	635.79	635.79	-	-	635.79
คอนกรีตหยาบ	1.000	ลบ.ม.	1,388.15	1,388.15	398.00	398.00	1,786.15
คอนกรีต Class E	5.13	ลบ.ม.	1,499.74	7,693.67	436.00	2,236.68	9,930.35
ไม้แบบทัวไป(1)	57.420	ตร.ม.	247.98	14,239.01	133.00	7,636.86	21,875.87
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	97.680	กก.	26.51	2,589.50	4.10	400.49	2,989.99
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	300.468	กก.	25.68	7,716.02	4.10	1,231.92	8,947.94
ลวดผูกเหล็ก	10.949	กก.	31.55	345.44	-	-	345.44
เหล็กฉาก L 50x50x4 มม.	61.333	กก.	27.36	1,678.07	12.00	736.00	2,414.07
Anchorage Bar 9 มม. x10 ซม.	4.990	กก.	25.68	128.14	4.100	20.46	148.60
ค่าเชื่อม	100.00	จุด	-	-	5.00	500.00	500.00
ทาสีกันสนิม	8.000	ตร.ม.	65.00	520.00	35.00	280.00	800.00
ทาสีน้ำมัน(สีจริง)	4.000	ตร.ม.	45.00	180.00	38.00	152.00	332.00
PVC PIPE DAI 1"	5.000	ชุด	15.00	75.00	-	-	75.00
รวม				37,188.79		13,987.40	51,146.19

ทำงานต้นทุน ก.คิดจากความยาว 10.00 ม.(ไม่รวมฝาปิด) H=1.20 ม. = 51,146.19 / 10 = 5,114.62 บาท/เมตร

ข. ฝาปิดคิดจากจำนวน 1 ฝา (0.40 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.030	ลบ.ม.	1,499.74	44.99	436.00	13.08	58.07
ไม้แบบทัวไป(2)	0.297	ตร.ม.	198.39	58.92	133.00	39.50	98.42
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	4.369	กก.	25.68	112.20	4.10	17.91	130.11
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	6.486	กก.	25.44	165.00	3.30	21.40	186.40
ลวดผูกเหล็ก	0.299	กก.	31.55	9.43	-	-	9.43
เหล็กฉาก L 50x50x4 มม.	2.453	กก.	27.36	67.11	12.00	29.44	96.55
ทาสีกันสนิม	0.320	ตร.ม.	65.00	20.80	35.00	11.20	32.00
ทาสีน้ำมัน(สีจริง)	0.160	ตร.ม.	45.00	7.20	38.00	6.08	13.28
รวม				485.65		138.61	624.26

ทำงานต้นทุน ข. ฝาปิดคิดจากจำนวน 1 ฝา (0.40 ม.) = 624.26 บาท/ฝา

ทำงานต้นทุน 624.26 / 0.40 = 1,560.65 บาท/ฝา

รวมทำงานต้นทุน ก.+ ข. =

5,114.62 + 1,560.65 = 6,675.27 บาท/แห่ง

ทำงานต้นทุน R.C. U-DITCH TYPE A WITH R.C. COVER = 6,675.27 บาท/แห่ง

21. R.C. U-DITCH TYPE A CROSS DRAIN AT CONNECTION ROAD

ก.คิดจากความยาว 10.00 ม.(ไม่รวมฝาปิด) H=1.20 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	20.625	ลบ.ม.	-	-	21.47	442.82	442.82
ทรายบดอัด	1.250	ลบ.ม.	635.79	794.74	-	-	794.74
คอนกรีตหยาบ	1.250	ลบ.ม.	1,388.15	1,735.19	398.00	497.50	2,232.69
คอนกรีต Class E	5.990	ลบ.ม.	1,499.74	8,983.44	436.00	2,611.64	11,595.08
ไม้แบบทัวไป(1)	58.580	ตร.ม.	247.98	14,526.67	133.00	7,791.14	22,317.81
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	109.890	กก.	26.51	2,913.18	4.10	450.55	3,363.73
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	266.035	กก.	25.68	6,831.78	4.10	1,090.74	7,922.52
ลวดผูกเหล็ก	10.338	กก.	31.55	326.16	-	-	326.16
รวม				36,111.16		12,884.39	48,995.55

ทำงานต้นทุน ก.คิดจากความยาว 10.00 ม.(ไม่รวมฝาปิด) H=1.20 ม. = 48,995.55 / 10 = 4,899.56 บาท/เมตร

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2233 ตอน พด - ท่านางแนว ตอน 1

ระหว่างกม.29+610 - กม.31+050

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

30.28 บาท / ลิตร

คำนวณราคาเมื่อ

๑๓ ม.ค. ๒๕๖๕

22. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II

ค่าชุดคินวางใหม่(คิดจุดลึก 2.45	ม.) =	6.00	ลบ.ม. @	49.27	บาท	=	295.62	บาท/ม.
					ราคาท่อ Ø 1.20 ม. รวมค่าขนส่ง	=	2,846.96	บาท/ม.
					ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ	=	575.00	บาท/ม.
					คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	=	3,717.58	บาท/ม.

23. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III

ค่าชุดคินวางใหม่(คิดจุดลึก 2.45	ม.) =	6.00	ลบ.ม. @	49.27	บาท	=	295.62	บาท/ม.
					ราคาท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง	=	2,548.52	บาท/ม.
					ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ	=	575.00	บาท/ม.
					คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	=	3,419.14	บาท/ม.

24. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.840	ลบ.ม.	1,499.74	1,259.78	436.00	366.24	1,626.02
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	4.650	กก.	25.68	119.41	4.10	19.07	138.48
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	6.660	กก.	25.44	169.43	3.30	21.98	191.41
ลวดผูกเหล็ก	0.283	กก.	31.55	8.93	-	-	8.93
ไม้แบบทัวไป(2)	0.860	ตร.ม.	198.39	170.62	133.00	114.38	285
คอนกรีตหยาบ	0.010	ลบ.ม.	1,388.15	13.88	398.00	3.98	17.86
ขุดดิน	0.055	ลบ.ม.	-	-	21.47	1.18	1.18
		รวม		1,742.05		526.83	2,268.88

คำนวณต้นทุน (1) = 2,701.85 บาท/ลบ.ม.

25. R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานคินชุด	15.876	ลบ.ม.	-	-	21.47	340.86	340.86
งานคินถอม	10.406	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,030.19	1,030.19
ทรายบดอัด	0.260	ลบ.ม.	635.79	165.31	-	-	165.31
คอนกรีตหยาบ	0.260	ลบ.ม.	1,388.15	360.92	398.00	103.48	464.40
คอนกรีต Class E	1.680	ลบ.ม.	1,499.74	2,519.56	436.00	732.48	3,252.04
ไม้แบบทัวไป(1)	19.796	ตร.ม.	247.98	4,909.01	133.00	2,632.87	7,541.88
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	245.339	กก.	25.68	6,300.31	4.10	1,005.89	7,306.20
ลวดผูกเหล็ก	6.133	กก.	31.55	193.50	-	-	193.50
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	22.333	กก.	27.16	606.56	12.00	268.00	874.56
Anchorage Bars RB Ø 9 มม.	1.048	กก.	25.68	26.91	4.10	4.30	31.21
Welding in Angle	21.00	จุด	-	-	5.00	105.00	105.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	2.000	ตร.ม.	65.00	130.00	35.00	70.00	200.00
1 layer oil paint	1.000	ตร.ม.	45.00	45.00	38.00	38.00	83.00
		รวม		15,257.08		6,331.07	21,588.15

คำนวณต้นทุน R.C.MANHOLE (ไม่รวมค่าเปิด) = 21,588.15 บาท/แห่ง

ข. สำปัดตะแกรงเหล็ก ขนาดผ่า 0.79x0.89x0.10

(เปรียบเทียบต่อ 1 ค่า)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
STEEL BAR 9 MM. x 7.5 CM.	8.383	กก.	25.68	215.28	12.00	100.60	315.88
STEEL BAR 9 MM. x 10 CM.	106.11	กก.	25.68	2,724.90	12.00	1,273.32	3,998.22
STEEL BAR 12 MM. x 10 CM.	31.692	กก.	25.44	806.24	12.00	380.30	1,186.54
Welding at anchor bar	196.00	จุด	-	-	5.00	980.00	980.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	8.576	ตร.ม.	65.00	557.44	35.00	300.16	857.60
1 layer oil paint	4.288	ตร.ม.	45.00	192.96	38.00	162.94	355.90
		รวม		4,496.82		3,197.32	7,694.14

คำนวณต้นทุน ข. สำปัดตะแกรงเหล็ก ขนาดผ่า 0.79x0.89x0.10 = 7,694.14 x 2 ค่า = 15,388.28 บาท

รวมคำนวณต้นทุน ก. + ข. = 21,588.15 + 15,388.28 = 36,976.43 บาท/แห่ง

คำนวณต้นทุน R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER = 36,976.43 บาท/แห่ง

ระหว่างกม.29+610 - กม.31+050

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง อ.ขอนแก่น ราคา

30.28

บาท / ลิตร

26. NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 30+664 SIZE 2-(2.40x2.40)

คิดจากความยาว 19.00 ม. ความลึก (Depth) 2.40 ม. ความกว้าง 1 ช่อง (Span) 2.40 ม.
 ความสูงดินถม 0.60 ม. จำนวนช่อง 2.00 ช่อง มุม SKEW - องศา

ก.Precast Box Culvert

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ขุดดิน	27.559	ลบ.ม	-	-	21.47	591.69	591.69
ขุดถม	20.880	ลบ.ม	-	-	99.00	2,067.12	2,067.12
ไม้แบบหล่อเหลี่ยม(3)	33.783	ตร.ม	359.31	12,138.57	113.00	3,817.48	15,956.05
คอนกรีต Class D	4.320	ลบ.ม	1,615.94	6,980.86	436.00	1,883.52	8,864.38
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	211.984	กก.	25.68	5,443.75	4.10	869.13	6,312.88
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	174.6000	กก.	25.44	4,441.82	3.30	576.18	5,018.00
ลวดผูกเหล็ก	10.530	กก.	31.55	332.22	-	-	332.22
		รวม		29,337.22		9,805.12	39,142.34

ค่างานต้นทุน Precast Box Culvert 39,142.34 บาท

ค่างานยาว PRECAST BOX CULVERT 17 ม. ค่างาน = 39,142.34 x 17 = 665,419.78 บาท

ข.Cast - In - Situ (1 ด้าน)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ทรายบดอัด	0.560	ลบ.ม	635.79	356.04	-	-	356.04
คอนกรีตหยาบ	0.560	ลบ.ม	1,388.15	777.36	398.00	222.88	1,000.24
ไม้แบบหล่อเหลี่ยม(3)	38.100	ตร.ม	359.31	13,689.71	113.00	4,305.30	17,995.01
คอนกรีต CLASS D	5.104	ลบ.ม	1,615.94	8,247.76	436.00	2,225.34	10,473.10
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	443.521	กก.	25.68	11,389.62	4.100	1,818.44	13,208.06
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	349.200	กก.	25.44	8,883.65	3.300	1,152.36	10,036.01
เหล็กเสริม DB Ø 25 มม.	174.464	กก.	25.84	4,508.15	2.900	505.95	5,014.10
ลวดผูกเหล็ก	24.180	กก.	31.55	762.88	-	-	762.88
		รวม		48,615.17		10,230.27	58,845.44

ค่างานต้นทุน Cast - In - Situ (1 ด้าน) = 58,845.44 บาท

ค่างาน BOX CULVERT = 10,000.00 บาท รวม PRECAST BOX CULVERT 17 ม.+ Cast - In - Situ 2 ด้าน +ค่างาน BOX CULVERT = 665,419.78 + (2 x 58,845.44) + 10,000.00 = 793,110.66 บาท

ค่างานต้นทุน NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 30+664 SIZE 2-(2.40x2.40) = 793,110.66 / 19 = 41,742.67 บาท/ม.

27. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA. 30+664 SIZE 2-(2.40x2.40) (ONE SIZE)

คิดจากท่อขนาด 2-ขนาด2.40 x 2.40 ม.ปริมาณต่อกำแพงปากท่อ 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีตหยาบ	2.474	ลบ.ม	1,388.15	3,434.28	398.00	984.65	4,418.93
คอนกรีต Class D	10.070	ลบ.ม	1,615.94	16,272.52	436.00	4,390.52	20,663.04
ไม้แบบหล่อทั่วไป(1)	42.630	ตร.ม	247.98	10,571.39	133.00	5,669.79	16,241.18
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	84.2100	กก.	26.51	2,232.41	4.10	345.26	2,577.67
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	642.2400	กก.	25.44	16,338.59	3.30	2,119.39	18,457.98
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	19.760	กก.	25.53	504.47	3.30	65.21	569.68
ลวดผูกเหล็ก	18.655	กก.	31.55	588.57	-	-	588.57
		รวม		49,942.23		13,574.82	63,517.05

ค่างานต้นทุน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA. 30+664 SIZE 2-(2.40x2.40) (ONE SIZE) = 63,517.05 บาท/แห่ง

28. REINFORCED LEAN CONCRETE SLAB 10 CM. THICK. INCLUDE SAND CUSHION LAYER 5 CM. THICK

CONCRETE SLABหนา 10 ซม. คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานขุดดินคั่นค้ำพื้นที่	0.012	ลบ.ม	-	-	99.00	1.19	1.19
คอนกรีตหยาบ	0.100	ลบ.ม	1,388.15	138.82	398.00	39.80	178.62
ไม้แบบ	0.120	ตร.ม	247.98	29.76	133.00	15.96	45.72
ทรายบดอัด	0.050	ลบ.ม	635.79	31.79	-	-	31.79
เหล็กตะแกรงขนาด 4 มม.	0.987	กก.	34.12	33.68	5.00	4.94	38.62
		รวม		234.05		61.89	295.94

ค่างานต้นทุน REINFORCED LEAN CONCRETE SLAB 10 CM. THICK. INCLUDE SAND CUSHION LAYER 5 CM. THICK = 295.94 บาท/ลบ.ม

คำนวณราคาเมื่อ

๑๓ มิ.ค ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 บ้านดัดเชล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

36.28 บาท / ลิตร

29. THERMOPLASTIC PAINT

ลิตจากพื้นที่

1 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานติดตั้งวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ทำงานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

30. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%)	10,930.00 @	0.20	=	2,186.00 บาท
โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)	5,990.00 @	0.40	=	2,396.00 บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1 ชุด @	3,780.00	=	3,780.00 บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 มม. (ใช้ของใหม่)	38.00 ม. @	120.00	=	4,560.00 บาท
ท่อ HDPE ø 63 มม. 40 ม.	-	-	=	- บาท
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแผ่น PRECAST ปิดทับ	36.00 ม. @	37.00	=	1,332.00 บาท
Ground Rod	1 ชุด @	360.00	=	360.00 บาท
Photo Cell, Switch, Fuse (เปลี่ยน)			=	- บาท
ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า			=	525.00 บาท
ค่าทำสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง			=	136.00 บาท

ทำงานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING = 15,275.00 บาท/ต้น

31. งานซื้ออุปกรณ์รถยนต์จราจรระหว่างก่อสร้าง

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี

= 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 180 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
6	สัญญาณแรง	4.00	ชุด	76.00	304.00
รวมทั้งสิ้น					38,385.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง

= 180 วัน

ทำงาน

= 38,385.00 x 180 / 1,095.00 = 6,309.86 บาท

ทำงานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง = 6,309.86 บาท/แห่ง