

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2179 ตอน จัตุรัส - นำเหมืองรงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+000

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

23,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการก่อสร้างโครงสร้างชั้นทาง SELECTED MATERIAL A , SOIL AGGREGATE SUBBASE , CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE แก้ว SOFT. ปูชั้นรองผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK และปูชั้นผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ก่อสร้างระบระบายน้ำ NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.0+280 SIZE 2-(1.50 x 1.50) , NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.1+300 SIZE 2-(1.50x1.50) ทำการใส่ท่อ R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II , R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS III ก่อสร้างรางระบายน้ำ SIDE DITCH LINING TYPE II พร้อมทั้งติดตั้งจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๒ มิ.ค. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 22,999,900.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ ต้นปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7

7.3 ชีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 สมศักดิ์ พิมพ์ภรณ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลางจ้างก่อสร้าง งานกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการถือเงินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2179 ตอน จัตรัส - ป่าหน้ำฉรงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

๑๒ มิ.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

มีเงินคิดราคา 30.16 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวนต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
20	SIDE DITCH LINING TYPE II	200.00	ตร.ม.	261.36	52,272.00	1.2568	328.48	321.35	64,270.00	
21	CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB	630.00	ตร.ม.	3,271.93	2,061,315.90	1.2568	4,112.16	4,023.30	2,534,679.00	
22	THERMOPLASTIC PAINT	470.00	ตร.ม.	313.00	147,110.00	1.2568	393.38	384.85	180,879.50	
23	งานจัดการเครื่องทนายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		6,506.14	6,506.14	1.2568	8,176.92	8,093.45	8,093.45	
				รวมจำนวนต้นทุนทั้งหมด	18,730,760.29			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	22,999,900.00	

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ; เงินประกันผลงานหัก 10%)

E งานพวง	จำนวนพวง	จำนวนต้นทุน	ลบ.	F =
		10.00	ลบ.	1.3079
		20.00	ลบ.	1.2494
		18.7308	ลบ.	1.2568
		15.00	ลบ.	1.2335
		20.00	ลบ.	1.2262
		18.7308	ลบ.	1.2281

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 22,999,900.00 บาท
วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 23,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายเจริญศักดิ์ ดัมปียะกุล)
ร.ศ.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
จ.บ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
จ.บ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายสุเมธชัย อินทร์สิงห์)
จ.บ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายสมศักดิ์ ทิมพากรณ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายสมศักดิ์ ทิมพากรณ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างใบราคารวม ไม่เกิน ๒๒,๘๘๘,๘๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคาตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาตุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๑๒ มิ.ค. ๒๕๖๕

ราคากลางจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
 ทางหลวงหมายเลข 2179 ตอน จัตูรัส - บำเหน็จณรงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+000
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- จำนวนราคาเมื่อ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๕		น้ำมันดีเซลราคา 30.16 บาท / ลิตร				ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	FACTOR F	ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	400.00	ตร.ม.	1.73	692.00	1.2568	2.17	2.10	840.00
2	EARTH EXCAVATION	159.00	ลบ.ม.	46.07	7,325.13	1.2568	57.90	56.35	8,959.65
3	EARTH EMBANKMENT	210.00	ลบ.ม.	146.95	30,859.50	1.2568	184.69	180.35	37,873.50
4	POROUS BACKFILL	10.00	ลบ.ม.	1,112.84	11,128.40	1.2568	1,398.62	1,368.25	13,682.50
5	SELECTED MATERIAL A	45.00	ลบ.ม.	189.09	8,509.05	1.2568	237.65	232.40	10,458.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	45.00	ลบ.ม.	205.09	9,229.05	1.2568	257.76	252.00	11,340.00
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	60.00	ลบ.ม.	990.77	59,446.20	1.2568	1,245.20	1,218.00	73,080.00
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	68.00	ลบ.ม.	466.63	31,730.84	1.2568	586.46	573.60	39,004.80
9	PRIME COAT	136.00	ตร.ม.	31.86	4,332.96	1.2568	40.04	39.00	5,304.00
10	TACK COAT	36,000.00	ตร.ม.	14.42	519,120.00	1.2568	18.12	17.70	637,200.00
11	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK	18,000.00	ตร.ม.	501.97	9,035,460.00	1.2568	630.88	617.20	11,109,600.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	18,000.00	ตร.ม.	253.72	4,566,960.00	1.2568	318.88	311.60	5,608,800.00
13	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.0+280 SIZE 2-(1.50 x 1.50)	17.00	ม.	21,657.74	368,181.58	1.2281	26,597.87	26,023.35	442,396.95
14	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.1+300 SIZE 2-(1.50 x 1.50)	17.00	ม.	21,657.74	368,181.58	1.2281	26,597.87	26,023.35	442,396.95
15	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.50x1.50) (ONE SIDE)	4.00	แห่ง	21,860.51	87,442.04	1.2281	26,846.89	26,266.95	105,067.80
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	68.00	ม.	3,283.15	223,254.20	1.2568	4,126.26	4,037.10	274,522.80
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS III	90.00	ม.	1,524.10	137,169.00	1.2568	1,915.49	1,874.05	168,664.50
18	CONCRETE SLOPE PROTECTION	1,654.00	ตร.ม.	552.26	913,438.04	1.2568	694.08	679.00	1,123,066.00
19	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	14.00	ลบ.ม.	5,792.62	81,096.68	1.2568	7,280.16	7,122.90	99,720.60

ราคากลางจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2179 ตอน จตุรัส - บ้านหนองรงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+000

๑๒ ม.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

บ้านต๋อน อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

30.16

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.50

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง

1.56

บาท/ตัน

3.50 บาท/ลบ.ม.

2.18 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	แก่งคอย	รถ 10 ล้อลากพ่วง	181 กม.	ตัน	1,980.00	282.15	50	2,312.15
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	39 กม.	ตัน	2,329.91	61.28	50	2,441.19
3	ยาง CSS-1	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	309 กม.	ตัน	24,216.67	482.04	25	24,723.71
4	ยาง CSS-1	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	94 กม.	ตัน	27,000.00	146.81	25	27,171.81
5	ยาง CSS-1	ZOLA	รถ 10 ล้อลากพ่วง	359 กม.	ตัน	24,000.00	560.04	25	24,585.04
6	ยาง AC 60/70	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	94 กม.	ตัน	25,800.00	146.81	35	25,981.81
7	ยาง AC 60/70	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	309 กม.	ตัน	24,630.00	482.04	35	25,147.04
8	ยาง AC 60/70	ZOLA	รถ 10 ล้อลากพ่วง	359 กม.	ตัน	27,100.00	560.04	35	27,695.04
9	ยาง CRS - 2	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	309 กม.	ตัน	24,050.00	482.04	25	24,557.04
10	ยาง CRS - 2	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	94 กม.	ตัน	26,800.00	146.81	25	26,971.81
11	ยาง CRS - 2	ZOLA	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	359 กม.	ตัน	24,000.00	560.04	25	24,585.04
12	หินคลุก	ศิลาทองวิเชียร	รถ10ล้อ+รถ10ล้อลากพ่วง	148 กม.	ลบ.ม.	165.00	420.83	-	585.83
13	หิน 3/8" (คัดขนาด)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	148 กม.	ลบ.ม.	192.00	323.10	-	515.10
14	หินผสมคอนกรีต	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	148 กม.	ลบ.ม.	290.00	323.10	-	613.10
15	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	148 กม.	ลบ.ม.	207.00	323.10	-	530.10
16	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	148 กม.	ลบ.ม.	207.00	323.10	-	530.10
17	หินคลุก	ศิลาศรีบุรี	รถ10ล้อ+รถ10ล้อลากพ่วง	172 กม.	ลบ.ม.	198.00	488.94	-	686.94
18	หิน 3/8" (คัดขนาด)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	172 กม.	ลบ.ม.	216.00	375.50	-	591.50
19	หินผสมคอนกรีต	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	172 กม.	ลบ.ม.	333.50	375.50	-	709.00
20	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	172 กม.	ลบ.ม.	207.00	375.50	-	582.50
21	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	172 กม.	ลบ.ม.	200.00	375.50	-	575.50
22	ดินถม	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	20.00	21.66	-	41.66
23	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	30.00	21.66	-	51.66
24	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	40.00	21.66	-	61.66
25	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	309 กม.	ตัน	25,800.00	482.04	80	26,362.04
26	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	309 กม.	ตัน	24,966.67	482.04	80	25,528.71
27	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	309 กม.	ตัน	24,733.33	482.04	80	25,295.37
28	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	309 กม.	ตัน	25,033.33	482.04	80	25,595.37
29	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	618 กม.	ตัน	24,833.33	964.08	80	25,877.41
30	เหล็กเสริม DB Ø 20 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	618 กม.	ตัน	24,833.33	964.08	80	25,877.41
31	เหล็กเสริม DB Ø 25 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	618 กม.	ตัน	25,133.33	964.08	80	26,177.41
32	เหล็กเสริม RB Ø 25 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	618 กม.	ตัน	24,600.00	964.08	80	25,644.08
33	เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	618 กม.	ตัน	26,455.22	964.08	80	27,499.30
34	แผ่น GEOTEXTILE	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	309 กม.	ตัน	55.00	-	-	55.00
35	R.C.PIPE CULVERTS DIA 1 00 M. CLASS II	บ.พิก่อน สบต.นครราชสีมา	รถ10 ล้อ	34 กม.	ม.	2,400.00	141.88	-	2,541.88
36	R.C.PIPE CULVERTS DIA.0.80 M. CLASS III	บ.พิก่อน สบต.นครราชสีมา	รถ10 ล้อ	34 กม.	ม.	840.00	78.82	-	918.82
37	สวดผูกเหล็ก	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	309 กม.	กก	30.92	0.48	-	31.40
38	ทรายผสมคอนกรีต	พ.พ. ไซขอนแก่น	รถ 10 ล้อลากพ่วง	150 กม.	ลบ.ม.	126.00	525.86	-	651.86
39	ทรายถม	พ.พ. ไซขอนแก่น	รถ 10 ล้อลากพ่วง	150 กม.	ลบ.ม.	84.00	525.86	-	609.86
40	ไม้แบบ	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	39 กม.	ลบ.พ.	541.07	-	-	541.07
41	ไม้คร่าว	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	39 กม.	ลบ.พ.	584.79	-	-	584.79
42	ตะปู	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	39 กม.	กก.	46.22	-	-	46.22
43	หินนอร์ ขนาด 2.1 ลิตร	กทม.	รถ10 ล้อ	309 กม.	GL.	356.40	-	-	356.40
44	สีน้ำมัน ขนาด 3.785 ลิตร	กทม.	รถ10 ล้อ	309 กม.	GL.	364.14	-	-	364.14
45	สีรองพื้นโลหะใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	กทม.	รถ10 ล้อ	309 กม.	GL.	360.25	-	-	360.25
46	สีรองพื้นปูนใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	กทม.	รถ10 ล้อ	309 กม.	GL.	473.00	-	-	473.00

ข. ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A	500	366	662	436.00	2,475.94
คอนกรีต CLASS B	450	391	662	436.00	2,374.10
คอนกรีต CLASS C	400	416	662	436.00	2,272.27
คอนกรีต CLASS D 1	350	441	662	436.00	2,170.44
คอนกรีต CLASS E	300	466	662	436.00	2,068.61
คอนกรีตขยาย	220	393	843	398.00	1,926.87
Mortar	500	749	-	114.00	1,913.77

ราคากลางจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัย
 ทางหลวงหมายเลข 2179 ตอน จีตุรัส - บ้านเฒ่าจตุรงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+000

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 30.16 บาท / ลิตร

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ มี.ค. ๒๕๖๕

ค. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป=ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	บาท/ลบ.ฟ.	บาท/ตร.ม.
- ไม้กระดาน	1.000	ลบ.ฟ.๑	541.07	= 541.07 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ตัน ๑	50.00	= 15.00 บาท
- ไม้ค้ำวาง	0.300	ลบ.ฟ.๑	584.79	= 175.43 บาท
- ตะปู	0.250	กก. ๑	46.22	= 11.55 บาท
			รวม =	743.05 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	743.05 / 4	= 185.76 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	<u>318.76 บาท/ตร.ม.</u>

ง. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย=ไม้แบบ(2)

	คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	743.05 / 5	= 148.61 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	<u>281.61 บาท/ตร.ม.</u>

จ. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับสะพานและท่อเหลี่ยม=ไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	บาท/ลบ.ฟ.	บาท/ตร.ม.
- ไม้แบบ	1.00	ลบ.ฟ.๑	541.07	= 541.07 บาท
- ไม้ค้ำยงหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม.๑	92.49	= 92.49 บาท
- ไม้ค้ำวาง	0.35	ลบ.ฟ.๑	584.79	= 175.44 บาท
- ตะปู	0.20	กก. ๑	46.22	= 11.56 บาท
			รวม =	820.56 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 3.00 ครั้ง =	820.56 / 3	= 273.52 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับสะพานและท่อเหลี่ยม =	<u>406.52 บาท/ตร.ม.</u>

- งานทฤษฎีขบขุดอัดแน่น

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	609.86 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว 1.40	= 1.40 x 609.86 = 853.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดคิด 75 % ของดินคันทาง =	0.75 x 45.94 = 34.46 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนงานทฤษฎีขบขุดอัดแน่น = <u>888.26 บาท/ลบ.ม.</u>

- SAND BEDDING

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	609.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(สึก)	8.28 บาท/ลบ.ม.
รวม =	618.14 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว 1.40 x 90 % =	1.40 x 618.14 x 0.90 = 778.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดคิด 70 % ของดินคันทาง =	0.70 x 45.49 = 31.84 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนงาน SAND BEDDING = <u>810.70 บาท/ลบ.ม.</u>

- EARTH EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง =	21.47 บาท /ตร.ม.
ค่าตัก =	8.28 บาท/ลบ.ม.
ถม. =	11.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนส่ง =	19.68 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25	= 1.25 x 19.68 = 24.60 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนงาน EARTH EXCAVATION = <u>46.07 บาท/ลบ.ม.</u>

- งานทุบหรือถอนกรวด (ทั่วไป)

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต	=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและตัก)	=	40.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	1.00 กม.	= 8.14 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	48.50 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว =	1.7x48.5	= 82.45 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	400+82.45 = 482.45 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนงานทุบหรือถอนกรวด = <u>482.45 บาท/ลบ.ม.</u>

- งานทาสีน้ำมัน

สีโป้ว	กก. ละ	20.00	๑	0.2	= 4.00 บาท/ตร.ม.
สีทารองพื้น	GL. ละ	360.25	๑	0.04	= 14.41 บาท/ตร.ม.
สีทาทับหน้า	GL. ละ	364.14	๑	0.05	= 18.21 บาท/ตร.ม.
น้ำมันผสมสี	GL. ละ	356.40	๑	0.01	= 3.56 บาท/ตร.ม.
					รวมวัสดุทาสีน้ำมัน = <u>40.18 บาท/ตร.ม.</u>

- งานทาสีเหล็กกันสนิม

สีโป้ว-กระดาษทราย	กก. ละ	20.00	๑	0.2	= 4.00 บาท/ตร.ม.
ทารองพื้นโลหะใหม่	GL. ละ	360.25	๑	0.04	= 14.41 บาท/ตร.ม.
ทาเคลือบด้านหรือเคลือบเงาทับหน้า	GL. ละ	364.14	๑	0.06	= 21.85 บาท/ตร.ม.
พินเนอร์หรือแอลกอฮอล์	GL. ละ	356.40	๑	0.01	= 3.56 บาท/ตร.ม.
					รวมวัสดุทาสีกันสนิม = <u>43.82 บาท/ตร.ม.</u>

- งานทาสีน้ำพลาสติก

สีโป้ว	กก. ละ	20.00	๑	0.2	= 4.00 บาท/ตร.ม.
ทารองพื้นปูน	GL. ละ	473.00	๑	0.04	= 18.92 บาท/ตร.ม.
ทาเคลือบด้านหรือเคลือบเงาทับหน้า	GL. ละ	364.14	๑	0.05	= 18.21 บาท/ตร.ม.
น้ำผสมสี	ลิตร ละ	0.02	๑	1.00	= 0.02 บาท/ตร.ม.
					รวมวัสดุทาสีน้ำพลาสติก = <u>41.15 บาท/ตร.ม.</u>

ราคากลางจ้างก่อสร้าง บกกลาง รายการเก็บสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
ทางหลวงหมายเลข 2179 ตอน จัตุรัส - บ้านเนินจันทระ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+000

จำนวนราคาเมื่อ

๑๒ มิ.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.16

บาท / ลิตร

รายละเอียดตัวคำนวณ

1. CLEARING AND GRUBBING		(ขนาดเนา)		ค่างานต้นทุน CLEARING AND GRUBBING = 1.73 บาท/ตร.ม.	
2. EARTH EXCAVATION		ค่าชุด-ตัดดินคันทาง = 21.47 บาท/ตร.ม.			
	ค่าขุดทั้ง 1	ค่าตัก = 8.28 บาท/ลบ.ม.	ถม. = 11.40 บาท/ลบ.ม.		
		ค่าตัก + ค่าขุดทั้ง = 19.68 บาท/ลบ.ม.			
	x ส่วนขยายตัว 1.25	= 1.25 x 19.68	= 24.60 บาท/ลบ.ม.	ค่างานต้นทุน EARTH EXCAVATION = 46.07 บาท/ลบ.ม.	
3. EARTH EMBANKMENT		ค่าชุด-ชน = 21.47 บาท/ลบ.ม.			
		ราคาดินถม + ค่าชุด-ชน = 63.13 บาท/ลบ.ม.			
	x ส่วนยุบตัว 1.60	= 63.13 x 1.60	= 101.01 บาท/ลบ.ม.	ค่าบดทับ = 45.94 บาท/ลบ.ม.	
			ค่างานต้นทุน EARTH EMBANKMENT = 146.95 บาท/ลบ.ม.		
4. POROUS BACKFILL		คิดจากความกว้างของถนน 9 ม.			
1)	ท่อ PVC ๑ 4" ยาว 1.50 ม.	8	อัน		
	ราคาท่อ+ ค่าขนส่ง = 145.04			= 1,160.28 บาท	
	ค่าเจาะรูรอบท่อที่ ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ = 8 อัน @ 10.00 บาท/อัน			= 80.00 บาท	
	คิดเป็นค่าท่อ PVC			= 1,240.28 บาท	
2)	ค่าหิน+ค่าขนส่ง			= 515.10 บาท/ลบ.ม.	
	ส่วนยุบตัว 1.50 x 515.10			= 772.65 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง หินคลุก บดทับ 50%)			87.32 x 0.50 = 43.66 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน			= 816.31 บาท/ลบ.ม.	
	คิดเป็นค่าหิน 0.81 x 816.31			= 661.21 บาท/ลบ.ม.	
3)	ค่าทราย + ค่าขนส่ง			= 651.86 บาท/ลบ.ม.	
	ส่วนยุบตัว 1.40 x 651.86			= 912.60 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ งานดินคันทาง)			= 45.94 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย			= 958.54 บาท/ลบ.ม.	
	คิดเป็นค่าทราย 6.503 x 958.54			= 6,233.39 บาท/ลบ.ม.	
	รวมค่าใช้จ่าย 1+2+3			= 8,134.88 บาท/ลบ.ม.	
	ปริมาตรหิน+ ปริมาตรทราย 0.81 + 6.503			= 7.31 ลบ.ม.	
	ค่างานต้นทุน 8,134.88 / 7.31			= 1,112.84 บาท/ลบ.ม.	
				ค่างานต้นทุน POROUS BACKFILL = 1,112.84 บาท/ลบ.ม.	
5. SELECTED MATERIAL A		ค่าชุด-ชน = 32.07 บาท/ลบ.ม.			
		ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ชน = 83.73 บาท/ลบ.ม.			
	x ส่วนยุบตัว 1.60	= 83.73 x 1.60	= 133.97 บาท/ลบ.ม.	ค่าบดทับ = 55.12 บาท/ลบ.ม.	
			ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A = 189.09 บาท/ลบ.ม.		
6. SOIL AGGREGATE SUBBASE		ค่าชุด-ชน = 32.07 บาท/ลบ.ม.			
		ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าชุด-ชน = 93.73 บาท/ลบ.ม.			
	x ส่วนยุบตัว 1.60	= 93.73 x 1.60	= 149.97 บาท/ลบ.ม.	ค่าบดทับ = 55.12 บาท/ลบ.ม.	
			ค่างานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE = 205.09 บาท/ลบ.ม.		
7. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE		ค่าวัสดุจากแหล่ง = 165.00			
	ค่าขนส่ง 148 กม.	= 420.83			
		= 585.83			
	x ส่วนยุบตัว 1.50 %	= 585.83 x 1.50	= 878.74 บาท/ลบ.ม.	ค่าผสมวัสดุ = 24.71 บาท/ลบ.ม.	
					ค่าบดทับ = 87.32 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE = 990.77 บาท/ลบ.ม.		

ราคากลางจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
 ทางหลวงหมายเลข 2179 ตอน จัตุรัส - บ้านเหนือจรดศ คตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+000

จำนวนราคามือ **๑๒ ม.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง ราคา 30.16 บาท / ลิตร

8. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1 EXCAVATION"			ค่าชุด-ตัดดินคันทาง =	21.47	บาท/ลบ.ม.	
		ค่าตัก	8.28	บาท/ลบ.ม.		
	ค่าขนหึ่ง 1.00	กม. =	11.40	บาท/ลบ.ม.		
		ค่าตัก + ค่าขนหึ่ง =	19.68	บาท/ลบ.ม.		
	x ส่วนขยายตัว 1.25	=	1.25 x 19.68	=	24.60	บาท/ลบ.ม.
					รวมค่างานต้นทุน EXCAVATION =	46.07 บาท/ลบ.ม.
2 หินคลุก		ราคาคานหินคลุก + คานขนส่ง =	585.83	บาท /ลบ.ม.		
	x ส่วนยุบตัว 1.50	=	1.5 x 585.825	=	878.74	บาท /ลบ.ม.
					ค่าบดหีบ =	87.32 บาท /ลบ.ม.
					รวม =	966.06 บาท /ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนงานหินคลุก 966 x 20 / 60 =	322.02 บาท /ลบ.ม.
3 SELECTED MAYERIRL A		ค่าชุด-ขน =	32.07	บาท /ลบ.ม.		
		ราคาวีลลค + ค่าขนส่ง + ค่าชุด-ขน =	83.73	บาท /ลบ.ม.		
	x ส่วนยุบตัว 1.60	=	1.6 x 83.73	=	133.97	บาท /ลบ.ม.
					ค่าบดหีบ =	55.12 บาท /ลบ.ม.
					รวม =	189.09 บาท /ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนงาน SELECTED MAYERIRL "A" =	- x 15 / 60 = 47.27 บาท /ลบ.ม.
4 SOIL AGGREGATE SUBBASE		ค่าชุด-ขน =	32.07	บาท /ลบ.ม.		
		ราคาวีลลค + ค่าขนส่ง + ค่าชุด-ขน =	93.73	บาท /ลบ.ม.		
	x ส่วนยุบตัว 1.60	=	1.6 x 93.73	=	149.97	บาท /ลบ.ม.
					ค่าบดหีบ =	55.12 บาท /ลบ.ม.
					รวม =	205.09 บาท /ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนงาน SOIL AGGREGATE SUBBASE =	205.09 x 15 / 60 = 51.27 บาท /ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT =	<u>466.63</u> บาท /ลบ.ม.

9. PRIME COAT

อัตราการใช้ยาง 1.00	ค่ายาง CSS-1 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	24,585.04	บาท / ตัน	
	ลิตร /ตร.ม., ค่ายาง =	1.00 x (24,585.04 / 1,000)	=	24.58 บาท/ตร.ม.
				ค่าดำเนินการ = 7.28 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน PRIME COAT = <u>31.86</u> บาท/ตร.ม.

10. TACK COAT

อัตราการใช้ยาง 0.30	ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	24,557.04	บาท / ตัน	
	ลิตร /ตร.ม., ค่ายาง =	0.30 x (24,557.04 / 1,000)	=	7.37 บาท/ตร.ม.
				ค่าดำเนินการ = 7.05 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน TACK COAT = <u>14.42</u> บาท/ตร.ม.

11. ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM THICK

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
	ค่ายาง A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	25,147.04 x 0.045	=	1,181.91 บาท/ตัน
	ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	530.10 x 0.740	=	392.27 บาท/ตัน
		ค่าผสม Asphalt Concrete =		383.21 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม. =		8.14 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 100 มม.	=	11.74 x 2.00 x 4.16	=	97.68 บาท/ตัน
				ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.)
				รวม = 2,088.21 บาท/ตัน
	ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK =	2,088.21 / 4.16	=	<u>501.97</u> บาท/ตร.ม.

12. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
	ค่ายาง A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	25,147.04 x 0.048	=	1,207.06 บาท/ตัน
	ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	530.10 x 0.740	=	392.27 บาท/ตัน
		ค่าผสม Asphalt Concrete =		383.21 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม. =		8.14 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.	=	11.74 x 1.00 x 8.33	=	97.79 บาท/ตัน
				ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.)
				รวม = 2,113.47 บาท/ตัน
	ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK =	2,113.47 / 8.33	=	<u>253.72</u> บาท/ตร.ม.

ราคากลางจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัย
ทางหลวงหมายเลข 2179 ตอน จตุรัส - บ้านเจ็ดมรค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+000

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ ม.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.16

บาท / ลิตร

13. NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.0+280 SIZE 2-(1.50 x 1.50)

คิดจากความยาว 1.00 ม. ความลึก (Depth) 1.50 ม. ความกว้าง 1 ช่อง(Span) 1.50 ม.
ความสูงดินถม > 0.60 ม. จำนวนช่อง 2.00 ช่อง มุม SKEW - ม.

ก.Precast Box Culvert

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ปริมาณดินขุด	5.842	ลบ.ม	-	-	46.07	269.14	269.14
ปริมาณดินถม	2.520	ลบ.ม	-	-	99.00	249.48	249.48
ไม้แบบท่อนเหลี่ยม(3)	20.987	ตร.ม	273.52	5,740.36	133.00	2,791.27	8,531.63
คอนกรีต Class D	2.340	ลบ.ม	1,734.44	4,058.59	436.00	1,020.24	5,078.83
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	69.168	กก.	25.53	1,765.77	4.10	283.59	2,049.36
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	164.600	กก.	25.30	4,164.38	3.30	543.18	4,707.56
ลวดผูกเหล็ก	5.844	กก.	31.40	183.50	-	-	183.50
รวม				15,912.60		5,156.90	21,069.50

คำนวณต้นทุน Precast Box Culvert t = 21,069.50 / 1.00 = 21,069.50 บาท/ม.

ความยาว PRECAST BOX CULVERT ในแผน 17 ม. ค่างาน = 21,069.50 x 17 = 358,181.50 บาท

ค่าวาง BOX CULVERT = 10,000.00 บาท

รวม PRECAST BOX CULVERT 17 ม.+ ค่าวาง BOX CULVERT = 358,181.50 + 10,000.00 = 368,181.50 บาท

คำนวณต้นทุน NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.0+280 SIZE 2-(1.50 x 1.50) = 368,181.50 / 17 = 21,657.74 บาท/ม.

14. NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.1+300 SIZE 2-(1.50 x 1.50)

คิดจากความยาว 1.00 ม. ความลึก (Depth) 1.50 ม. ความกว้าง 1 ช่อง(Span) 1.50 ม.
ความสูงดินถม > 0.60 ม. จำนวนช่อง 2.00 ช่อง มุม SKEW - ม.

ก.Precast Box Culvert

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ปริมาณดินขุด	5.842	ลบ.ม	-	-	46.07	269.14	269.14
ปริมาณดินถม	2.520	ลบ.ม	-	-	99.00	249.48	249.48
ไม้แบบท่อนเหลี่ยม(3)	20.987	ตร.ม	273.52	5,740.36	133.00	2,791.27	8,531.63
คอนกรีต Class D	2.340	ลบ.ม	1,734.44	4,058.59	436.00	1,020.24	5,078.83
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	69.168	กก.	25.53	1,765.77	4.10	283.59	2,049.36
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	164.600	กก.	25.30	4,164.38	3.30	543.18	4,707.56
ลวดผูกเหล็ก	5.844	กก.	31.40	183.50	-	-	183.50
รวม				15,912.60		5,156.90	21,069.50

คำนวณต้นทุน Precast Box Culvert t = 21,069.50 / 1.00 = 21,069.50 บาท/ม.

ความยาว PRECAST BOX CULVERT ในแผน 17 ม. ค่างาน = 21,069.50 x 17 = 358,181.50 บาท

ค่าวาง BOX CULVERT = 10,000.00 บาท

รวม PRECAST BOX CULVERT 17 ม.+ ค่าวาง BOX CULVERT = 358,181.50 + 10,000.00 = 368,181.50 บาท

คำนวณต้นทุน NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.1+300 SIZE 2-(1.50 x 1.50) = 368,181.50 / 17 = 21,657.74 บาท/ม.

15. R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.50x1.50) (ONE SIDE)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ปริมาณคอนกรีตหยาบ	3.583	ลบ.ม	1,528.87	5,477.94	398.00	1,426.03	6,903.97
ไม้แบบ	7.373	ตร.ม	185.76	1,369.61	133.00	980.61	2,350.22
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	5.050	ลบ.ม	1,734.44	8,758.92	436.00	2,201.80	10,960.72
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	15.270	กก	25.30	386.26	4.10	62.61	448.87
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	37.915	กก.	26.36	999.52	4.10	155.45	1,154.97
ลวดผูกเหล็ก	1.330	กก.	31.40	41.76	-	-	41.76
รวม				17,034.01		4,826.50	21,860.51

R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.50x1.50) (ONE SIDE) 21,860.51 บาท / แห่ง

16. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก) 2.24 ม.) = 5.020 ลบ.ม. @ 46.07 บาท = 231.27 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. รวมค่าขนส่ง = 2,541.88 บาท/ม.
ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ = 510.00 บาท/ม.
คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II = 3,283.15 บาท/ม.

17. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS III

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก) 2.00 ม.) = 4.000 ลบ.ม. @ 46.07 บาท = 184.28 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. รวมค่าขนส่ง = 918.82 บาท/ม.
ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ = 421.00 บาท/ม.
คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS III = 1,524.10 บาท/ม.

ราคากลางจ้างก่อสร้าง งานกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
ทางหลวงหมายเลข 2179 ตอน ชิดบุรี - บ้านเนินจรรย์ศ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+000

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ ม.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
บ้านเนินทะเล อ.เมือง จ. ชิดบุรี ราคา

30.16

บาท / ลิตร

18. CONCRETE SLOPE PROTECTION

CONCRETE SLOPE PROTECTION

เน้นที่วัดสำหรับจ่ายค่างาน

6.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.60	ลบ.ม.	1,632.61	979.57	436.00	261.60	1,241.17
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	10.87	กก.	26.36	286.56	4.10	44.57	331.12
ลวดผูกเหล็ก	0.27	กก.	31.40	8.48	-	-	8.48
ไม้แบบทั่วไป	1.00	ตร.ม.	185.76	185.76	133.00	133.00	318.76
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/M2	1.57	ตร.ม.	55.00	86.35	19.25	30.22	116.57
Gravel filter	0.09	ลบ.ม.	515.10	46.36	-	-	46.36
joint filter 0.6 x 3.5 cm.	0.18	ลิตร	75.00	13.50	10.00	1.80	15.30
ตบแต่งเตรียมพื้นที่ลูบหน้าทิ้ง	0.60	ลบ.ม.	-	-	99.00	59.40	59.40
				1,606.57		530.59	2,137.16

งาน EDGE BEM & SHEARKEY และ บันได

2.1 Upper Edge Beam ยาว 3.00 ม พื้นที่ 1.80 ตร.ม

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.56	ลบ.ม.	1,632.61	914.26	436.00	244.16	1,158.42
เหล็กเสริม RB 6 มม.	2.66	กก.	26.36	70.12	4.10	10.91	81.03
เหล็กเสริม RB 9 มม.	4.49	กก.	25.53	114.62	4.10	18.41	133.03
ลวดผูกเหล็ก	0.18	กก.	31.40	5.65	-	-	5.65
ไม้แบบทั่วไป	4.35	ตร.ม.	185.76	808.06	133.00	578.55	1,386.61
				1,912.71		852.03	2,764.74

2.2 Lower Edge Beam ยาว 3.00 ม พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.77	ลบ.ม.	1,632.61	1,257.11	436.00	335.72	1,592.83
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6.18	กก.	26.36	162.92	4.10	25.34	188.26
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	5.99	กก.	25.53	152.92	4.10	24.56	177.48
ลวดผูกเหล็ก	0.30	กก.	31.40	9.42	-	-	9.42
ไม้แบบทั่วไป	4.80	ตร.ม.	185.76	891.65	133.00	638.40	1,530.05
				2,474.02		1,024.02	3,498.04

พื้นที่เฉลี่ย Edge Beam 6,262.78 / 3.00 = 2,087.59 ตร.ม.

พื้นที่เฉลี่ย Edge Beam 4.95 / 3.00 = 1.65 ตร.ม.

คำนวณต้นทุน CONCRETE SLOPE PROTECTION = 2,137.16 + 2,087.59 / 7.65 = 552.26 บาท/ตร.ม.

19. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT

คิดจากท่อขนาด Ø 1.00 ม จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 2 แถว ลาด Slope ด้านทาง 2:1 ปริมาณต่อกำแพงปากท่อ 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานขุดดิน	5.190	ลบ.ม.	-	-	46.07	239.10	239.10
งานดินถม	0.820	ลบ.ม.	-	-	99.00	81.18	81.18
ทรายบดอัด	0.604	ลบ.ม.	888.26	536.51	-	-	536.51
คอนกรีตหยาบ	0.302	ลบ.ม.	1,528.87	461.72	398.00	120.20	581.92
คอนกรีต Class E	3.010	ลบ.ม.	1,632.61	4,914.16	436.00	1,312.36	6,226.52
ไม้แบบทั่วไป(1)	18.530	ตร.ม.	185.76	3,442.13	133.00	2,464.49	5,906.62
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	52.2003	กก.	25.30	1,320.67	3.30	172.26	1,492.93
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม	77.7581	กก.	25.88	2,012.38	3.30	256.60	2,268.98
ลวดผูกเหล็ก	3.249	กก.	31.40	102.02	-	-	102.02
		รวม		12,789.59		4,646.19	17,435.78

คำนวณต้นทุน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT = 5,792.62 บาท/ลบ.ม.

20. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจาก ความยาว 3.00 ม (พื้นที่ 3.00 x 2.330 = 6.990 ตร.ม.)

จุดตั้งแบบดิน	0.482	ลบ.ม.	⊙	46.07	=	22.21	บาท
คอนกรีต CLASS E	0.482	ลบ.ม.	⊙	2,068.61	=	997.07	บาท
ไม้แบบ (2) คัด 1 ข้าง	0.161	ตร.ม.	⊙	281.61	=	45.34	บาท
GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	2.237	ตร.ม.	⊙	55.00	=	123.04	บาท
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	ม.	⊙	60.29	=	42.20	บาท
PVC CAP	2	อัน	⊙	7.00	=	14.00	บาท
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม.	⊙	515.10	=	60.27	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	15.927	กก.	⊙	30.462	=	485.17	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	⊙	31.40	=	12.50	บาท
SAND ASPHALT ยานาว	1.005	ลิตร	⊙	25.00	=	25.12	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						1,826.90	บาท
คำนวณต้นทุน						261.36	บาท/ตร.ม.

คำนวณต้นทุน SIDE DITCH LINING TYPE II = 261.36 บาท/ตร.ม.

ราคากลางจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
ทางหลวงหมายเลข 2179 ตอน จิตรูต - ป่าเหนือจรดคอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+000

จำนวนราคาเมื่อ **๑๒ มี.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 30.16 บาท / ลิตร

21. CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class B	27.675	ลบ.ม.	1,938.10	53,636.92	436.00	12,066.30	65,703.22
เหล็กเสริม DB12	982.301	กก.	25.60	25,142.36	3.30	3,241.59	28,383.95
เหล็กเสริม DB16	573.548	กก.	25.88	14,841.94	3.30	1,892.71	16,734.65
เหล็กเสริม DB25	2,991.758	กก.	26.18	78,316.48	2.90	8,676.10	86,992.58
เหล็กเสริม R825	46.236	กก.	25.64	1,185.68	2.90	134.08	1,319.76
ลวดผูกเหล็ก	114.846	กก.	31.40	3,606.16	-	-	3,606.16
ไม้แบบทั่วไป	14.175	ตร.ม.	185.76	2,633.15	113.00	1,601.78	4,234.93
PVC PIPE DIA. 0.1 m. @ 150 mm.	6.000	ท่อ	26.64	159.81	-	-	159.81
ASPHALT SURFACE TOPPING 5 CM	4.500	ลบ.ม.	608.93	2,740.18	-	-	2,740.18
ดินซุก	58.380	ลบ.ม.	-	-	46.07	2,689.57	2,689.57
กรองทราย	4.500	ลบ.ม.	-	-	113.00	508.50	508.50
ทรายปรับระดับ	25.395	ลบ.ม.	609.86	15,487.39	-	-	15,487.39
หินคลุก	0.810	ลบ.ม.	585.83	474.52	-	-	474.52
รวม				198,224.59		30,810.63	229,035.22

คำนวณต้นทุน CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB = 229,035.22 / 70.00 = 3,271.93 บาท/ตร.ม.

22. THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (309 กม. 482.0 บาท/ตัน)	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม				313.00

คำนวณต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

23. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างกอรก่อสร้าง

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	16.00	ตร.ม.	1,461.00	23,376.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 ชั้น	5	ชุด	1,115.00	5,575.00
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	20	ชุด	46.00	920.00
5	ไฟกระพริบ	1	ดวง	1,538.00	1,538.00
6	สีดีเส้น Cool Paint	60	ตร.ม.	92.00	5,520.00
	รวมทั้งสิ้น				39,579.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน
 ค่างาน = 39,579.00 x 180 / 1,095.00 = 6,506.14 บาท
 คำนวณต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างกอรก่อสร้าง = 6,506.14 บาท/แห่ง