

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว
กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควบคุม
๐๑๐๐ ตอนปราณบุรี - ปากน้ำปราณ ระหว่าง กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๑+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๗,๗๘๒ ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนา แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
ตอนปราณบุรี-ปากน้ำปราณ ระหว่างกม.๑๐+๓๒๕-กม.๑๑+๓๕๐

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,554,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 06 มกราคม 2565 เป็นเงิน 6,553,349.99 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 น้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

7.3 บุญเลิศ โพธิ์สังข์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน


(นายบรรณฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)
๖ ม.ค. ๒๕๖๕

บุญเลิศ โพธิ์สังข์

06 มกราคม 2565 15:46:42

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งบประมาณราคากลางก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมท่องเที่ยว งานเสริมวินแอสฟัลต์, ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมท่องเที่ยว งานเสริมวินแอสฟัลต์, ๓๒๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปรมาณูร์ - ปากน้ำปรมาณูร์ - อำเภอเมืองราชบุรี - กรมการขนส่งทางบก (๑๗,๗๕๒ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-tendering) ๓๒๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปรมาณูร์ - ปากน้ำปรมาณูร์ - อำเภอเมืองราชบุรี - กรมการขนส่งทางบก (๑๗,๗๕๒ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-tendering)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจำจังหวัดราชบุรี (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามบัญชี	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	20.000	105.40	2,108.00	1.3589	143.22	2,864.56
2	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 2.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	7.000	320.86	2,246.02	1.3589	436.01	3,052.11
3	2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.2.1 งานพื้นทางหินตลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)	ลบ.ม.	10.000	611.07	6,110.70	1.3589	830.38	8,303.83

บุญเลิศ โพธิ์สังข์

06 มกราคม 2565 15:47:20

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: งบประมาณรายจ่ายงบอุดหนุนโครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์, ประเภทราคาจากก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์, ระบุตัวเลขหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปรามบุรี - ปากน้ำปราณ ระหว่าง กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๑+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แพง (๑๗,๗๕๒ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.1 งานโพร้มโคต และแท็คโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์โพร้มโคต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) 3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แท็คโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	52,000	30.71	1,596.92	1.3589	41.73	2,170.05
5	3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	17,782,000	13.96	248,236.72	1.3589	18.97	337,328.87
6	3.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC60-70) กรณีแท็คโคต)	ตัน	20,000	1,977.12	39,542.40	1.3589	2,686.70	53,734.16
7	3.2.2 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) 5 CM. THICK (AC60-70)	ตร.ม.	52,000	233.59	12,146.68	1.3589	317.42	16,506.12

บุญเลิศ โพธิ์สังข์

06 มกราคม 2565 15:47:20

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์, หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ๓๓๖๘ ตอมควบคุม ๐๑๐๐ ตอมปริมาณบุรี - ปากน้ำปริมาณ ระหว่าง กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๑+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๗,๗๘๒ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานกลางประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงประจำบุรีรัมย์ (หัวหิน/กรมทางหลวง)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	3.2.3 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 5 CM. THICK (AC60- 70) 4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 4.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	17,782.000	233.40	4,150,318.80	1.3589	317.16	5,639,868.21
9	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ตร.ม.	1,314.000	270.39	355,292.46	1.3589	367.43	482,806.92
10		LS	1.000	4,941.62	4,941.62	1.3589	6,715.16	6,715.16
รวมราคากลาง								6,553,349.99

บุญเลิศ โพธิ์สังข์

06 มกราคม 2565 15:47:20

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์,
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนตัวบคุม ๐๑๑๐ ตอนปรานบุรี - ปากน้ำปราน ระหว่าง กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๑+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แพง (๑๗,๗๘๒ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

บุญเลิศ โพธิ์สังข์

06 มกราคม 2565 15:47:20

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปรานบุรี - ปากน้ำปราน ระหว่าง กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๑+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๗,๘๘๒ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนา แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปรานบุรี-ปากน้ำปราน ระหว่างกม.๑๐+๓๒๕-กม.๑๑+๓๕๐ หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง
แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n	ราคากลาง
	1	งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1	งานตัดดินทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
2.1	1.1.1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	20.000	105.40	2,108.00	1.3589	143.22	2,864.56
	2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.1	งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
4.1	2.1.1	งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	7.000	320.86	2,246.02	1.3589	436.01	3,052.11
	2.2	งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
5.1	2.2.1	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	10.000	611.07	6,110.70	1.3589	830.38	8,303.83
	3	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	3.1	งานโพรโทคัต และแทคโคคัต (PRIME COAT & TACK COAT)							
7.1	3.1.1	งานลาดแอสฟัลต์โพรโทคัต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	52.000	30.71	1,596.92	1.3589	41.73	2,170.05
7.2	3.1.2	งานลาดแอสฟัลต์แทคโคคัต (TACK COAT)	ตร.ม.	17,782.000	13.96	248,236.72	1.3589	18.97	337,328.87
	3.2	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
8.1	3.2.1	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC60-70) กรณีแทคโคคัต	ตัน	20.000	1,977.12	39,542.40	1.3589	2,686.70	53,734.16
8.2	3.2.2	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) 5 CM. THICK (AC60-70)	ตร.ม.	52.000	233.59	12,146.68	1.3589	317.42	16,506.12
8.3	3.2.3	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 5 CM. THICK (AC60-70)	ตร.ม.	17,782.000	233.40	4,150,318.80	1.3589	317.16	5,639,868.21
	4	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	4.1	งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
10.1	4.1.1	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,314.000	270.39	355,292.46	1.3589	367.43	482,806.92
10.2	5	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทางก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวาสำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S	1.000	4,941.62	4,941.62	1.3589	6,715.16	6,715.16
TOTAL									6,553,349.99

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปราณบุรี -
ปากน้ำปราณ ระหว่าง กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๑+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๗,๗๘๒ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการพัฒนา แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปราณบุรี-ปากน้ำปราณ ระหว่างกม.๑๐+๓๒๕-กม.๑๑+๓๕๐

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 [2.2(5.1)]งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด $4.000 \times 100.000 = 400.000$ = 160.000 ลบ.ม.

ผิวทางเดิมที่ชำรุดหนา 0.050 ม. พื้นที่ทางเดิมที่ชำรุดหนา 0.200 ม.

รองพื้นที่ทางเดิมที่ชำรุดหนา 0.150 ม.

160.000 ลบ.ม.

งานตัด, ขุดหรือผิวทางเดิมที่ชำรุด

ความหนาผิว AC. เดิมที่ตัด, ขุดหรือออก 0.050 ม.

$1.100 \times [(ค่างานขุดหรือผิว AC. 5 \text{ ซม.} \times 20) + (ค่างานดินและตัก \times$
ส่วนขยาย)] + (ค่างานขนส่ง 2.000 กม. \times ส่วนขยาย)

ผิว AC 5 ซม. = 11.260 บาท/ตร.ม.

- ดินและตัก = 39.910 บาท/ลบ.ม.หลวม

ค่าขนส่ง 2.000 กม. = 13.860 บาท/ลบ.ม.หลวม

ส่วนขยาย = 1.600

ดังนั้น $1.100 \times [(11.260 \times 20.000) + (39.910 \times 1.600)] + ($

$13.860 \times 1.600)$

ดังนั้น ต้นทุน 0.050×340.137 = 17.006 บาท/ตร.ม.

ความหนาพื้นที่ทางหินคลุกเดิม ที่ตัด, ขุดหรือออก 0.200 ม.

$1.100 \times [ค่างานตัด, ขุดหรือหินคลุก + (ค่างานดินและตัก \times$
ส่วนขยาย)]

หินผุ - ขุดตัด = 32.290 บาท/ลบ.ม.

- ดินและตัก = 39.910 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 1.500

ดังนั้น $1.100 \times [32.290 + (39.910 \times 1.500)]$ = 101.370 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน 0.200×101.370 = 20.274 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปรามบุรี -
ปากน้ำปราม ระหว่าง กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๑+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๗,๗๘๒ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการพัฒนา แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปรามบุรี-ปากน้ำปราม ระหว่างกม.๑๐+๓๒๕-กม.๑๑+๓๕๐

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 [2.2(5.1)]งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

งานตัด, ขุดร่องพื้นทางเดิมที่ชำรุด

ความหนาของพื้นทางเดิม ที่ตัด, ขุดรื้อออก 0.150 ม.

1.100 x [ค่างานตัด, ขุดรื้อลูกรังร่องพื้นทาง + (ค่างานดินและตัก x ส่วนขยาย)]

ดิน - ขุดตัด = 21.280

- ตัก = 8.200

ส่วนขยาย = 1.250

ดังนั้น 1.100 x [21.280 + (8.200 x 1.250)] = 34.683 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน 0.150 x 34.683 = 5.202 บาท/ตร.ม.

งานตัด, ขุดรื้อผิวทางเดิมที่ชำรุด = 20.000 ลบ.ม.@ 340.137 = 6,802.740 บาท

งานตัด, ขุดรื้อพื้นทางเดิมที่ชำรุด = 80.000 ลบ.ม.@ 101.370 = 8,109.600 บาท

งานตัด, ขุดรื้อร่องพื้นทางเดิมที่ชำรุด = 60.000 ลบ.ม.@ 34.683 = 2,080.980 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 16,993.320 บาท

ค่างานต้นทุน = 16,993.320 / 160.000 = 106.208 บาท/ลบ.ม.

คิดให้ = 106.208 บาท/ลบ.ม.

คิดให้ = 105.400 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 105.40 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปราณบุรี -
ปากน้ำปราณ ระหว่าง กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๑+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๗,๗๘๒ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการพัฒนา แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปราณบุรี-ปากน้ำปราณ ระหว่างกม.๑๐+๓๒๕-กม.๑๑+๓๕๐

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

2.1.1 [2.2(5.2)]งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (31.770)	=	31.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.000	=	87.780 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	164.550 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 164.550 X 1.60	=	263.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (1.1 X บดทับ)	=	60.038 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	323.318 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	320.860 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	320.86 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปรามบุรี -
ปากน้ำปราม ระหว่าง กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๑+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๗,๗๘๒ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการพัฒนา แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปรามบุรี-ปากน้ำปราม ระหว่างกม.๑๐+๓๒๕-กม.๑๑+๓๕๐

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.2.1 [2.2(5.3)]งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าวัสดุจากปากไม้	=	255.000 บาท/ลบ.ม.
(รวมค่าตัด)		
ค่าขนส่ง 21.000 กม.	=	74.010 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	329.010 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 329.010×1.50	=	493.515 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (24.570)	=	24.570 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (86.550)	=	86.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $493.515 + 1.1 \times (24.570 + 86.550)$	=	615.747 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	611.070 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	611.07 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปรานบุรี -
ปากน้ำปราน ระหว่าง กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๑+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๗,๗๘๒ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการพัฒนา แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปรานบุรี-ปากน้ำปราน ระหว่างกม.๑๐+๓๒๕-กม.๑๑+๓๕๐

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าจ้าง CSS-1	=	23.800 บาท/ตร.ม.
(จากตารางที่ 1) 1.0 X (23,800.450 บาท/ตัน) / 1,000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	7.150 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 23.800 + 7.150	=	30.950 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	30.710 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	30.71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปรานบุรี -
ปากน้ำปราน ระหว่าง กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๑+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๗,๗๘๒ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการพัฒนา แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปรานบุรี-ปากน้ำปราน ระหว่างกม.๑๐+๓๒๕-กม.๑๑+๓๕๐

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างาน CRS-2 0.30	=	7.140 บาท/ตร.ม.
ลิตร @ (23,800.450 บาท/ตัน) /1,000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	6.930 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.140 + 6.930	=	14.070 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.960 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.96 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปราณบุรี -
ปากน้ำปราณ ระหว่าง กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๑+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๗,๗๘๒ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการพัฒนาฯ แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย
๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปราณบุรี-ปากน้ำปราณ ระหว่างกม.๑๐+๓๒๕-กม.๑๑+๓๕๐

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 [4.4(1)]งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC60-70)

กรณีแทคโคต

ความหนา 3.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่ายาง AC	=	1,210.169 บาท/ตัน
(จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 25,211.870 บาท/ตัน		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าหินผสมแอสฟัลต์	=	272.327 บาท/ตัน
0.74 ลบ.ม. @ 368.010 บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	129.232 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแทคโคต บาท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 13.890 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,992.258 บาท/ตัน
คิดให้	=	1,977.120 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,977.12 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปรานบุรี -
ปากน้ำปราน ระหว่าง กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๑+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๗,๗๘๒ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการพัฒนาฯ แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปรานบุรี-ปากน้ำปราน ระหว่างกม.๑๐+๓๒๕-กม.๑๑+๓๕๐

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) 5 CM. THICK (AC60-70)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างาน AC	=	1,184.957 บาท/ตัน
(จากตารางที่ 2) 4.700 % = 0.047 ตัน @ 25,211.870 บาท/ตัน		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าหินผสมแอสฟัลต์	=	272.327 บาท/ตัน
0.74 ลบ.ม. @ 368.010 บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ท บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	123.700 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,961.514 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,961.514 / 8.330	=	235.475 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	233.590 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	233.59 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปรานบุรี -
ปากน้ำปราน ระหว่าง กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๑+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๗,๗๘๒ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการพัฒนา แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปรานบุรี-ปากน้ำปราน ระหว่างกม.๑๐+๓๒๕-กม.๑๑+๓๕๐

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.3 [4.4(4)]งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 5 CM. THICK (AC60-70)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่ายาง AC	=	1,210.169 บาท/ตัน
(จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 25,211.870 บาท/ตัน		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าหินผสมแอสฟัลต์	=	272.327 บาท/ตัน
0.74 ลบ.ม. @ 368.010 บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	96.877 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,959.903 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,959.903 / 8.330	=	235.282 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	233.400 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	233.40 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปรางบุรี -
ปากน้ำปราง ระหว่าง กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๑+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๗,๗๘๒ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการพัฒนาฯ แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปรางบุรี-ปากน้ำปราง ระหว่างกม.๑๐+๓๒๕-กม.๑๑+๓๕๐

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.1 [6.15(2.1)]THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 38.090 (บาท/กก.)	=	228.540 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 39.630 (บาท/กก.)	=	15.852 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 0.200 กก./ตร.ม. @ 71.630 (บาท/กก.)	=	14.326 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.740 (บาท/ตร.ม.)	=	13.740 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.458 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	270.390 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	270.39 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปรางบุรี -
ปากน้ำปราง ระหว่าง กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๑+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๗,๗๘๒ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการพัฒนาฯ แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปรางบุรี-ปากน้ำปราง ระหว่างกม.๑๐+๓๒๕-กม.๑๑+๓๕๐

5 [7.1] งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร = 4,941.620 บาท/L.S.
ค่างานต้นทุน = 4,941.62 บาท/L.S.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัย กิจการรขมย่อย งานเสริมผิวแอลฟัลด์
 ทางหลวงหมายเลข ๓๖๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปราบบุรี - ปากน้ำปราณ ระหว่าง กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๑+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๓,๗๘๒ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาฯ แผลงท้องเที่ยว กิจการรขมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท้องเที่ยว กิจการรขมย่อย งานเสริมผิวแอลฟัลด์ ทางหลวงหมายเลข ๓๖๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปราบบุรี-ปากน้ำปราณ ระหว่างกม.๑๐+๓๒๕-
 กม.๑๑+๓๕๐

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี๋ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี๋ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างรวม	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	5.0000	12.5350	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

บุญเลิศ โพธิ์สังข์

06 มกราคม 2565 15:49:06

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอลฟัลต์ทางหลวงหมายเลข ๓๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปรานบุรี - ปากน้ำปราน ระหว่าง กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๑+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗,๗๘๒ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาฯ แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอลฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปรานบุรี-ปากน้ำปราน ระหว่างกม.๑๐+๓๒๕-กม.๑๑+๓๕๐

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มเติมศักยภาพการอำนวยความสะดวกทางทะเลท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอตพลัด
ทางหลวงหมายเลข ๓๖๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปราณบุรี - ปากน้ำปราณ ระหว่าง กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๑+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๗,๓๘๒ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการพัฒนาฯ แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอตพลัด ทางหลวงหมายเลข ๓๖๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปราณบุรี-ปากน้ำปราณ ระหว่างกม.๑๐+๓๒๕-
กม.๑๑+๓๕๐

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5312	4.0000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

บุญเลิศ โพธิ์สังข์

06 มกราคม 2565 15:49:06

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มเติมศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวเอสพีลต์ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปริมาณบุรี - ปากน้ำปริมาณ ระหว่าง กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๑+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๗,๓๘๒ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาฯ แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวเอสพีลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปริมาณบุรี-ปากน้ำปริมาณ ระหว่างกม.๑๐+๓๒๕-กม.๑๑+๓๕๐

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวเอสพีต
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	4,822,540.32 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	4,822,540.32 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	6,554,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3589

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกทางอากาศท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กิจการกรมโยธาธิการและผังเมือง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกทางอากาศท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กิจการกรมโยธาธิการและผังเมือง
รายละเอียด	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปรมาณบุรี - ปากน้ำปรมาณ ระหว่าง กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๑+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๗,๗๘๒ ตร.ม.)
สถานที่	ตามบัญชีราคากลางก่อสร้าง (e-bidding) / โครงการพัฒนาฯ แหล่งท่องเที่ยว กิจการกรมโยธาธิการและผังเมือง กิจการกรมโยธาธิการและผังเมือง
ชนิด	ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปรมาณบุรี - ปากน้ำปรมาณ ระหว่าง กม.๑๐+๓๒๕-กม.๑๑+๓๕๐
อยู่เหนือท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
ราคา	บาท/ลิตร
รวม	บาท

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	หินผสมWC	ลบ.ม.	294.00	21.00	74.01	0.00	0.00	368.01	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
2	หินคลุก	ลบ.ม.	255.00	21.00	74.01	0.00	0.00	329.01	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
3	วัสดุAC.	ตัน	0.00	1.00	8.10	0.00	0.00	8.10	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
4	วัสดุThermoplastic	ตัน	37,500.00	200.00	493.04	100.00	0.00	38,093.04	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
5	ผงสุกแก้ว	ตัน	39,000.00	213.00	525.02	100.00	0.00	39,625.02	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
6	การรองพื้น(Primer)	ตัน	71,000.00	213.00	525.02	100.00	0.00	71,625.02	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์โครงการ/งานก่อสร้าง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเภทราคาจากก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปรามบุรี - ปากน้ำปราม ระหว่าง กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๑+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๗,๗๘๒ ตร.ม.)
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปรามบุรี-ปากน้ำปราม ระหว่างกม.๑๐+๓๒๕-กม.๑๑+๓๕๐
ตอน	ปรามบุรี - ปากน้ำปราม
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%
เงินประกันผลงานหัก	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ท่อเหล็กกล้าสี่เหลี่ยมจัตุรัสหนา 2.0 มม. ขนาด 3"x3" ยาว 6 เมตร	ท่อน	831.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	831.78	ต.ค. 2563	บริษัท ทีมา
8	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	45.00	25.00	87.78	0.00	0.00	0.00	132.78	พ.ย. 2564	บริษัท ทีมา
9	ยางมะตอยยางมะตอยชนิด ACเกรด AC-60/70 บรรจุ BULK	ตัน	24,630.00	356.00	546.87	35.00	0.00	0.00	25,211.87	ม.ค. 2565	บริษัท ทีมา
10	CSS-1	ตัน	23,500.00	196.00	300.45	0.00	0.00	0.00	23,800.45	ธ.ค. 2564	บริษัท ทีมา
11	หินผสม BC	ลบ.ม.	294.00	21.00	74.01	0.00	0.00	0.00	368.01	พ.ย. 2564	บริษัท ทีมา

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวเอสพีลดโครงการ/งานก่อสร้าง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจากก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวเอสพีลด ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปรามบุรี - ปากน้ำปราม ระหว่าง กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๑+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๗,๗๘๒ ตร.ม.)

สาย ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปรามบุรี - ปากน้ำปราม ระหว่าง กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๑+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๗,๗๘๒ ตร.ม.)

คอน ปราบบุรี - ปากน้ำปราม

อยู่เบื้องหลังหัววัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตมณฑล	ปกติ	ราคามัมนโซลา	29.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนขยาย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
12	CRS-2	ตัน	23,500.00	196.00	300.45	0.00	0.00	23,800.45	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
13	สี่เหลี่ยมมุมฉากขนาด 3.785 ลิตร ตรา ทีไอเอ	กระป๋อง	500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	500.00	พ.ย. 2564	
14	สีรองพื้นโลหะขนาด 3.785 ลิตร ตรา ทีไอเอ	กระป๋อง	373.83	0.00	0.00	0.00	0.00	373.83	พ.ย. 2564	
15	ทินเนอร์ขนาด 3.785 ลิตร ตรา ทีไอเอ	กระป๋อง	150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	150.00	ม.ค. 2559	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเขาภูหลวงท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๑๑๐๐ ตอนปรมาณบุรี - ปากน้ำปรมาณ ระหว่าง กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๑+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑.๑๗๕ (๑๗,๗๕๒ ตร.ม.)
 หน่วยงาน ผู้ว่าราชการจังหวัดบุรีรัมย์ (ผู้ว่าฯ) / สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ กรุงเทพฯ - กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ ๓๑๖๘
 ตอนควบคุม ๑๑๐๐ ตอนปรมาณบุรี-ปากน้ำปรมาณ ระหว่างกม.๑๐+๓๒๕-กม.๑๑+๓๕๐

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	หน่วยซื้อ	ชื่อผู้ขาย	ที่อยู่	ประเภท	ระยะเวลา	ประกัน	สถานะ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.							เขาไปรงหนือ อ.สามร้อยยอด ปช.	19 พฤศจิกายน 2564	-
8	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน				X			บ.เอสซี จก. อ.ศรีราชา	06 มกราคม 2565	-
9	CSS-1	ตัน				X			บ. โฉต้าแอสฟัลท์ จก.	02 ธันวาคม 2564	-

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปราณบุรี -
ปากน้ำปราณ ระหว่าง กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๑+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๑๗,๗๘๒ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
.ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ.(กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 15 คัน)
โครงการพัฒนา แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปราณบุรี-ปากน้ำปราณ ระหว่างกม.๑๐+๓๒๕-กม.๑๑+๓๕๐
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.65	19.10
2	15.39	21.54
3	17.13	23.98
4	18.87	26.42
5	20.61	28.86
6	22.36	31.30
7	24.77	34.68
8	27.97	39.15
9	31.16	43.63
10	34.36	48.11
11	37.56	52.59
12	40.76	57.06
13	43.96	61.54
14	47.16	66.02
15	50.35	70.50
16	53.55	74.97
17	56.75	79.45
18	59.95	83.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	63.15	88.41
20	66.35	92.88
21	69.54	97.36
22	72.74	101.84
23	75.94	106.32
24	79.14	110.79
25	82.34	115.27
26	85.54	119.75
27	88.73	124.23
28	91.93	128.71
29	95.13	133.18
30	98.33	137.66
31	101.53	142.14
32	104.72	146.61
33	107.93	151.10
34	111.12	155.57
35	114.32	160.05
36	117.52	164.53
37	120.72	169.00
38	123.91	173.48
39	127.11	177.96
40	130.32	182.44
41	133.51	186.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	136.71	191.39
43	139.91	195.87
44	143.10	200.34
45	146.30	204.82
46	149.50	209.31
47	152.71	213.79
48	155.90	218.26
49	159.10	222.74
50	162.30	227.22
51	165.50	231.70
52	168.69	236.17
53	171.89	240.64
54	175.09	245.12
55	178.29	249.61
56	181.49	254.09
57	184.69	258.56
58	187.88	263.03
59	191.08	267.51
60	194.28	271.99
61	197.49	276.48
62	200.68	280.95
63	203.88	285.43
64	207.07	289.90

บุญเลิศ โพธิ์สังข์

06 มกราคม 2565 15:50:14

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควมคุม ๐๑๐๐ ตอนปรามบุรี-ปากน้ำปราม ระหว่าง กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๑+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๗,๗๘๒ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการพัฒนาฯ แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
๓๑๖๘ ตอนควมคุม ๐๑๐๐ ตอนปรามบุรี-ปากน้ำปราม ระหว่างกม.๑๐+๓๒๕-กม.๑๑+๓๕๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	210.28	294.39
66	213.47	298.86
67	216.67	303.34
68	219.87	307.81
69	223.07	312.30
70	226.27	316.77
71	229.47	321.26
72	232.67	325.73
73	235.86	330.21
74	239.05	334.67
75	242.26	339.16
76	245.45	343.63
77	248.65	348.11
78	251.85	352.58
79	255.05	357.06
80	258.24	361.54
81	261.44	366.02
82	264.64	370.50
83	267.84	374.97
84	271.06	379.48
85	274.24	383.94
86	277.43	388.40
87	280.63	392.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	283.83	397.36
89	287.02	401.83
90	290.24	406.33
91	293.44	410.82
92	296.63	415.29
93	299.82	419.74
94	303.02	424.23
95	306.24	428.74
96	309.42	433.18
97	312.61	437.66
98	315.83	442.16
99	319.03	446.64
100	322.21	451.09
101	325.41	455.57
102	328.63	460.08
103	331.83	464.56
104	335.01	469.01
105	338.20	473.49
106	341.42	477.99
107	344.61	482.46
108	347.82	486.95
109	351.01	491.41
110	354.21	495.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	357.43	500.40
112	360.62	504.86
113	363.82	509.35
114	367.00	513.80
115	370.19	518.27
116	373.40	522.77
117	376.58	527.21
118	379.77	531.68
119	382.98	536.18
120	386.21	540.69
121	389.40	545.16
122	392.60	549.64
123	395.77	554.07
124	399.00	558.60
125	402.20	563.08
126	405.41	567.57
127	408.57	572.00
128	411.76	576.46
129	414.95	580.93
130	418.16	585.43
131	421.39	589.94
132	424.57	594.39
133	427.76	598.86

บุญเลิศ โพธิ์สังข์

06 มกราคม 2565 15:50:14

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนกิ่งส้มคุดถึงที่ลุดที่ ต.ค่อม อ.ปรางค์บุรี
ปากน้ำปราณ ระหว่าง กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๑+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๗,๗๘๒ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการพัฒนา แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปรางบุรี-ปากน้ำปราณ ระหว่างกม.๑๐+๓๒๕-กม.๑๑+๓๕๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	430.97	603.35
135	434.19	607.86
136	437.35	612.30
137	440.54	616.75
138	443.80	621.32
139	446.94	625.72
140	450.17	630.23
141	453.33	634.66
142	456.58	639.22
143	459.77	643.68
144	462.98	648.17
145	466.12	652.57
146	469.36	657.10
147	472.52	661.53
148	475.78	666.10
149	478.98	670.57
150	482.18	675.06
151	485.32	679.45
152	488.55	683.97
153	491.71	688.40
154	494.97	692.96
155	498.15	697.42
156	501.35	701.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	504.56	706.38
158	507.78	710.89
159	510.92	715.29
160	514.17	719.84
161	517.34	724.27
162	520.51	728.72
163	523.70	733.18
164	526.90	737.66
165	530.11	742.16
166	533.34	746.67
167	536.57	751.20
168	539.72	755.60
169	542.98	760.17
170	546.15	764.60
171	549.32	769.05
172	552.51	773.52
173	555.71	778.00
174	558.93	782.50
175	562.15	787.01
176	565.27	791.38
177	568.52	795.92
178	571.77	800.48
179	574.93	804.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	578.09	809.32
181	581.26	813.77
182	584.56	818.39
183	587.76	822.86
184	590.96	827.35
185	594.06	831.68
186	597.28	836.19
187	600.52	840.72
188	603.77	845.27
189	606.89	849.65
190	610.16	854.23
191	613.31	858.64
192	616.47	863.06
193	619.77	867.68
194	622.95	872.13
195	626.14	876.59
196	629.33	881.06
197	632.54	885.55
198	635.76	890.06
199	638.84	894.37
200	642.07	898.90
201.0 - 1000.0	3.21	4.49

บุญเลิศ โพธิ์สังข์

06 มกราคม 2565 15:50:14

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ช่วงกม.๑๐+๓๒๕-๓๑๖+๓๕๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๗,๗๘๒ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการพัฒนา แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
๓๑๖ ช่วง กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๑+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๗,๗๘๒ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการพัฒนา แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
๓๑๖ ช่วง กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๑+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๗,๗๘๒ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	160.98	225.38
66	163.45	228.83
67	165.93	232.30
68	168.34	235.68
69	170.85	239.19
70	173.29	242.60
71	175.74	246.03
72	178.20	249.48
73	180.67	252.94
74	183.15	256.42
75	185.56	259.78
76	188.07	263.29
77	190.49	266.68
78	192.92	270.08
79	195.47	273.65
80	197.92	277.09
81	200.38	280.54
82	202.74	283.84
83	205.23	287.32
84	207.72	290.81
85	210.23	294.32
86	212.62	297.67
87	215.03	301.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	217.57	304.59
89	219.98	307.98
90	222.41	311.38
91	224.99	314.98
92	227.44	318.41
93	229.89	321.85
94	232.36	325.30
95	234.68	328.55
96	237.16	332.03
97	239.65	335.51
98	242.16	339.02
99	244.67	342.54
100	247.02	345.83
101	249.55	349.38
102	251.92	352.69
103	254.47	356.26
104	256.85	359.60
105	259.43	363.20
106	261.82	366.55
107	264.22	369.91
108	266.63	373.28
109	269.25	376.94
110	271.67	380.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	274.10	383.74
112	276.54	387.15
113	278.98	390.57
114	281.43	394.00
115	283.89	397.45
116	286.36	400.90
117	288.83	404.37
118	291.31	407.84
119	293.81	411.33
120	296.30	414.83
121	298.57	417.99
122	301.08	421.51
123	303.60	425.04
124	306.13	428.58
125	308.41	431.77
126	310.95	435.34
127	313.51	438.91
128	315.80	442.12
129	318.37	445.72
130	320.95	449.33
131	323.26	452.56
132	325.86	456.20
133	328.17	459.43

บุญเลิศ โพธิ์สังข์

06 มกราคม 2565 15:50:14

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควบคุม-ตอนปรานบุรี-ปากน้ำปรานบุรี
ปากน้ำปราน ระหว่าง กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๑+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๗,๗๘๒ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการพัฒนา แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปรานบุรี-ปากน้ำปราน ระหว่างกม.๑๐+๓๒๕-กม.๑๑+๓๕๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	330.78	463.10
135	333.10	466.35
136	335.43	469.60
137	338.07	473.30
138	340.40	476.56
139	343.06	480.29
140	345.41	483.57
141	347.75	486.85
142	350.44	490.62
143	352.80	493.92
144	355.16	497.22
145	357.88	501.03
146	360.25	504.35
147	362.63	507.68
148	365.01	511.01
149	367.39	514.35
150	370.15	518.22
151	372.55	521.57
152	374.95	524.93
153	377.36	528.30
154	379.77	531.67
155	382.18	535.05
156	384.60	538.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	387.02	541.83
158	389.87	545.82
159	392.31	549.23
160	394.75	552.65
161	397.20	556.08
162	399.65	559.51
163	402.11	562.96
164	404.57	566.40
165	407.04	569.86
166	409.52	573.33
167	412.00	576.80
168	414.49	580.28
169	416.50	583.11
170	419.00	586.60
171	421.50	590.09
172	424.00	593.60
173	426.51	597.12
174	429.03	600.64
175	431.55	604.17
176	434.08	607.72
177	436.62	611.27
178	438.64	614.09
179	441.18	617.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	443.73	621.23
181	446.29	624.81
182	448.86	628.40
183	451.43	632.00
184	453.45	634.83
185	456.03	638.44
186	458.62	642.06
187	461.21	645.70
188	463.23	648.52
189	465.84	652.17
190	468.45	655.83
191	471.07	659.50
192	473.09	662.32
193	475.72	666.00
194	478.36	669.70
195	481.00	673.41
196	483.02	676.23
197	485.68	679.95
198	488.34	683.68
199	490.36	686.51
200	493.04	690.25
201.0 - 1000.0	2.46	3.45

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปรามบุรี -
ปากน้ำปราม ระหว่าง กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๑+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๗,๗๘๒ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายงาน **ดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**
โครงการพัฒนา แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนปรามบุรี-ปากน้ำปราม ระหว่างกม.๑๐+๓๒๕-กม.๑๑+๓๕๐
เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.50	0.22	0.28	1.72	1.78
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.68	0.78	0.98	5.46	5.66
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.08	0.55	0.69	3.63	3.77
2	งานดินคันทาง						
	ชุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.04	3.51	4.39	21.55	22.43
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.69	10.80	13.50	45.49	48.19
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ชุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.22	3.06	3.83	21.28	22.05
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	56.74	19.00	23.75	75.74	80.49
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.47	4.66	5.83	67.13	68.30
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	34.73	5.18	6.48	39.91	41.21
	หินผุ - ชุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.95	3.34	4.18	32.29	33.13
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.50	1.70	2.13	8.20	8.63
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ชุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.25	6.52	8.15	31.77	33.40
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.62	12.96	16.20	54.58	57.82
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.21	1.46	1.83	9.67	10.04

บุญเลิศ โพธิ์สังข์

06 มกราคม 2565 15:50:31

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.46	2.75	3.44	18.21	18.90
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	49.61	20.90	26.13	70.51	75.74
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.37	4.20	5.25	24.57	25.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	60.84	25.71	32.14	86.55	92.98
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.35	1.66	2.08	8.01	8.43
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.73	2.11	2.64	10.84	11.37
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.51	1.75	2.19	11.26	11.70
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.65	3.38	4.23	14.03	14.88
9	งานราดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.53	0.62	0.78	7.15	7.31
10	งานราดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.05	0.88	1.10	6.93	7.15
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.16	2.21	2.76	16.37	16.92
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	42.61	6.64	8.30	49.25	50.91
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.09	4.54	5.68	33.63	34.77
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.57	3.05	3.81	22.62	23.38
12	งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.79	0.49	0.61	2.28	2.40
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.39	1.47	1.84	6.86	7.23
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.68	1.00	1.25	4.68	4.93
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.47	0.68	0.85	3.15	3.32
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	355.66	16.77	20.96	372.43	376.62

บุญเลิศ โพธิ์สังข์

06 มกราคม 2565 15:50:31

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.35	2.28	2.85	11.63	12.20
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโต้	ตร.ม.	12.03	2.82	3.53	14.85	15.56
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.08	1.06	1.33	9.14	9.41
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.93	2.39	2.99	14.32	14.92
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.61	2.53	3.16	23.14	23.77
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.15	1.92	2.40	12.07	12.55
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.61	1.74	2.18	14.35	14.79
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	156.71	35.15	43.94	191.86	200.65
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	32.32	11.03	13.79	43.35	46.11
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	40.40	5.29	6.61	45.69	47.01
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	35.56	11.03	13.79	46.59	49.35
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	40.40	5.29	6.61	45.69	47.01
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.75	5.92	7.40	28.67	30.15
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.49	11.83	14.79	57.32	60.28
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.91	9.86	12.33	47.77	50.24
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.43	7.39	9.24	35.82	37.67

บุญเลิศ โพธิ์สังข์

06 มกราคม 2565 15:50:31

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.10	2.07	2.59	12.17	12.69
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.31	0.39	0.49	2.70	2.80
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.07	5.86	7.33	49.93	51.40
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	88.36	9.00	11.25	97.36	99.61
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	72.89	8.11	10.14	81.00	83.03
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.18	7.39	9.24	67.57	69.42
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.45	1.97	2.46	12.42	12.91
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.19	2.30	2.88	14.49	15.07
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.69	2.44	3.05	22.13	22.74