

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 (งบพัฒนาจังหวัด)  
โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมในจังหวัดอุดรดิตถ์ กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน  
ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0403 ตอน ป่าขนุน - วังผาชั้น  
ระหว่าง กม.263+455 - กม.265+000 ตำบลน้ำทิ อำเภอนากลาง จังหวัดอุดรดิตถ์  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 35,993,884.50 บาท
3. ลักษณะงาน  
โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายช่องจราจรจากมาตรฐานทางชั้น 4(7/9)สองช่องจราจร เป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร  
มีเกาะกลางแบบเกาะยก ผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตพร้อมตีเส้นจราจร
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 มกราคม 2565 เป็นเงิน 35,993,884.50 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง
  - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
  - 5.2 \_\_\_\_\_
  - 5.3 \_\_\_\_\_
  - 5.4 \_\_\_\_\_
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 6.1 นายเอกลักษณ์ สีสด นายช่างโยธาชำนาญงาน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 6.2 นายศุภชัย ประเสริฐคุณาสิน นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการกำหนดราคากลาง
  - 6.3 นายอัศรายุทธ สายสูง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง
  - 6.4 \_\_\_\_\_
  - 6.5 \_\_\_\_\_



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน โทร (055) 411005 ต่อ 20

ที่ วพ. / ๑ / 2565

วันที่ ๑๖ มกราคม 2565

เรื่อง การประมาณราคากลาง โครงการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 (งบพัฒนาจังหวัด)

โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมในจังหวัดอุดรดิตถ์ กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

① เรียน ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ 1

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0403 ตอน ป่าขุ่น - วังผาชัน

ระหว่าง กม.263+455 - กม.265+000 ตำบลน้ำพี้ อำเภอทองแสนขัน จังหวัดอุดรดิตถ์

งบประมาณ 35,993,884.50 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.60 M.				
	ปริมาณงาน	16.00	ม. ๆ ละ	286.00 บาท เป็นเงิน	4,576.00 บาท
2	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.10 M. DEPTH				
	ปริมาณงาน	10,800.00	ตร.ม. ๆ ละ	17.50 บาท เป็นเงิน	189,000.00 บาท
3	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	29,340.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.00 บาท เป็นเงิน	117,360.00 บาท
4	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	4,530.00	ลบ.ม. ๆ ละ	56.00 บาท เป็นเงิน	253,680.00 บาท
5	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	755.00	ลบ.ม. ๆ ละ	61.50 บาท เป็นเงิน	46,432.50 บาท
6	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	11,870.00	ลบ.ม. ๆ ละ	137.00 บาท เป็นเงิน	1,626,190.00 บาท
7	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND				
	ปริมาณงาน	415.00	ลบ.ม. ๆ ละ	434.00 บาท เป็นเงิน	180,110.00 บาท
8	งาน SELECTED MATERIAL "A"				
	ปริมาณงาน	4,075.00	ลบ.ม. ๆ ละ	356.00 บาท เป็นเงิน	1,450,700.00 บาท
9	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	3,940.00	ลบ.ม. ๆ ละ	414.50 บาท เป็นเงิน	1,633,130.00 บาท
10	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
	ปริมาณงาน	6,255.00	ลบ.ม. ๆ ละ	497.00 บาท เป็นเงิน	3,108,735.00 บาท
11	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
11.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )				
	ปริมาณงาน	69.00	ลบ.ม. ๆ ละ	61.50 บาท เป็นเงิน	4,243.50 บาท
11.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"				
	ปริมาณงาน	20.00	ลบ.ม. ๆ ละ	356.00 บาท เป็นเงิน	7,120.00 บาท

11.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	20.00	ลบ.ม. ๆ ละ	414.50	บาท เป็นเงิน	8,290.00 บาท
11.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
	ปริมาณงาน	27.00	ลบ.ม. ๆ ละ	497.00	บาท เป็นเงิน	13,419.00 บาท
12	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE					
	ปริมาณงาน	540.00	ลบ.ม. ๆ ละ	240.50	บาท เป็นเงิน	129,870.00 บาท
13	งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK					
	ปริมาณงาน	10,800.00	ตร.ม. ๆ ละ	15.50	บาท เป็นเงิน	167,400.00 บาท
14	งาน PRIME COAT					
	ปริมาณงาน	34,270.00	ตร.ม. ๆ ละ	37.50	บาท เป็นเงิน	1,285,125.00 บาท
15	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)					
	ปริมาณงาน	34,100.00	ตร.ม. ๆ ละ	9.50	บาท เป็นเงิน	323,950.00 บาท
16	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)					
	ปริมาณงาน	34,100.00	ตร.ม. ๆ ละ	284.50	บาท เป็นเงิน	9,701,450.00 บาท
17	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)					
	ปริมาณงาน	33,970.00	ตร.ม. ๆ ละ	283.00	บาท เป็นเงิน	9,613,510.00 บาท
18	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.264+909 SIZE 2-(1.80 x 1.50)					
	ปริมาณงาน	15.00	ม. ๆ ละ	27,643.00	บาท เป็นเงิน	414,645.00 บาท
19	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	84.00	ม. ๆ ละ	717.00	บาท เป็นเงิน	60,228.00 บาท
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	82.00	ม. ๆ ละ	3,385.50	บาท เป็นเงิน	277,611.00 บาท
21	งาน MEDIAN DROP INLET TYPE A (FOR RAISED MEDIAN)					
	ปริมาณงาน	6.00	แห่ง ๆ ละ	8,195.00	บาท เป็นเงิน	49,170.00 บาท
22	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	6.00	ลบ.ม. ๆ ละ	2,506.50	บาท เป็นเงิน	15,039.00 บาท
23	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	9.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,092.00	บาท เป็นเงิน	27,828.00 บาท
24	งาน R.C. DITCH TYPE D					
	ปริมาณงาน	225.00	ม. ๆ ละ	3,237.50	บาท เป็นเงิน	728,437.50 บาท
25	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER					
	ปริมาณงาน	2,895.00	ม. ๆ ละ	629.50	บาท เป็นเงิน	1,822,402.50 บาท
26	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	4,155.00	ตร.ม. ๆ ละ	220.00	บาท เป็นเงิน	914,100.00 บาท
27	งาน GUIDE POST					
	ปริมาณงาน	10.00	ต้น ๆ ละ	723.00	บาท เป็นเงิน	7,230.00 บาท
28	งาน KILOMETER STONE					
	ปริมาณงาน	4.00	หลัก ๆ ละ	2,495.00	บาท เป็นเงิน	9,980.00 บาท
29	งาน SIGN PLATE					
	ปริมาณงาน	9.00	ตร.ม. ๆ ละ	3,168.00	บาท เป็นเงิน	28,512.00 บาท

30	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.				
	ปริมาณงาน	60.00	ม. ๆ ละ	450.00 บาท เป็นเงิน	27,000.00 บาท
31	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)				
	ปริมาณงาน	5.00	ต้น ๆ ละ	38,360.50 บาท เป็นเงิน	191,802.50 บาท
32	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)				
	ปริมาณงาน	15.00	ต้น ๆ ละ	44,298.50 บาท เป็นเงิน	664,477.50 บาท
33	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
	ปริมาณงาน	1.00	LS. ๆ ละ	172,800.00 บาท เป็นเงิน	172,800.00 บาท
34	งาน FLASHING SIGNALS AT STA.263+460 , 263+628 , 263+665 , 263+925 , 263+955 , 264+947				
	ปริมาณงาน	6.00	แห่ง ๆ ละ	19,915.50 บาท เป็นเงิน	119,493.00 บาท
35	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)				
	ปริมาณงาน	1,415.00	ตร.ม. ๆ ละ	358.00 บาท เป็นเงิน	506,570.00 บาท
36	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)				
	ปริมาณงาน	160.00	อัน ๆ ละ	224.50 บาท เป็นเงิน	35,920.00 บาท
37	งาน CURB MARKING				
	ปริมาณงาน	220.00	ตร.ม. ๆ ละ	66.50 บาท เป็นเงิน	14,630.00 บาท
38	งาน GRATING				
	ปริมาณงาน	45.00	อัน ๆ ละ	221.50 บาท เป็นเงิน	9,967.50 บาท
39	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
	ปริมาณงาน	1.00	LS. ๆ ละ	31,750.00 บาท เป็นเงิน	31,750.00 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	35,993,884.50 บาท

( สามสิบห้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสามพันแปดร้อยแปดสิบสี่บาทห้าสิบบาทห้าสิบลสตางค์ )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

..... นายเอกลักษณ์ สีสด นายช่างโยธาชำนาญงาน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
 ..... นายศุภชัย ประเสริฐคุณาสิน นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการกำหนดราคากลาง  
 ..... นายอัศรายุทธ สายสูง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %  
 เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ค่างานตามรายการที่ 33 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้า  
 ทั้งนี้ไม่เกิน 172,800.00 บาท

② เรียน คณะกรรมการฯ , รอ.ขท.(บ),หพ.ขท.

- เห็นชอบ  
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

( นายฤกษ์ หย่าวิไล )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมในจังหวัดอุตรดิตถ์

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

สังกัด แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคูน 0403 ตอน ป่าขุน - วังผาชัน

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม.263+455 - กม.265+000 ตำบลน้ำทิพย์ อำเภอทองแสนขัน จังหวัดอุตรดิตถ์

งบประมาณ 35,993,884.50 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ทำงานต้นทุน		FACTOR $F_u$	ราคาต่อหน่วย $\times F_u$ (บาท)	ทำงานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.60 M.	16.00	ม.	235.38	3,766.08	1.2160	286.22	286.00	4,576.00
2	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.10 M. DEPTH	10,800.00	ตร.ม.	14.71	158,868.00	1.2160	17.88	17.50	189,000.00
3	งาน CLEARING AND GRUBBING	29,340.00	ตร.ม.	3.67	107,677.80	1.2160	4.46	4.00	117,360.00
4	งาน EARTH EXCAVATION	4,530.00	ลบ.ม.	46.07	208,697.10	1.2160	56.02	56.00	253,680.00
5	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	755.00	ลบ.ม.	50.67	38,255.85	1.2160	61.61	61.50	46,432.50
6	งาน EARTH EMBANKMENT	11,870.00	ลบ.ม.	113.00	1,341,310.00	1.2160	137.40	137.00	1,626,190.00
7	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	415.00	ลบ.ม.	356.99	148,150.85	1.2160	434.09	434.00	180,110.00
8	งาน SELECTED MATERIAL "A"	4,075.00	ลบ.ม.	292.97	1,193,852.75	1.2160	356.25	356.00	1,450,700.00
9	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	3,940.00	ลบ.ม.	340.97	1,343,421.80	1.2160	414.61	414.50	1,633,130.00
10	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	6,255.00	ลบ.ม.	408.94	2,557,919.70	1.2160	497.27	497.00	3,108,735.00
11	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
11.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	69.00	ลบ.ม.	50.67	3,496.23	1.2160	61.61	61.50	4,243.50
11.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"	20.00	ลบ.ม.	292.97	5,859.40	1.2160	356.25	356.00	7,120.00
11.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	20.00	ลบ.ม.	340.97	6,819.40	1.2160	414.61	414.50	8,290.00
11.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	27.00	ลบ.ม.	408.94	11,041.38	1.2160	497.27	497.00	13,419.00
12	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	540.00	ลบ.ม.	197.94	106,887.60	1.2160	240.69	240.50	129,870.00
13	งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	10,800.00	ตร.ม.	13.00	140,400.00	1.2160	15.80	15.50	167,400.00
14	งาน PRIME COAT	34,270.00	ตร.ม.	31.00	1,062,370.00	1.2160	37.69	37.50	1,285,125.00
15	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	34,100.00	ตร.ม.	8.00	272,800.00	1.2160	9.72	9.50	323,950.00
16	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	34,100.00	ตร.ม.	234.00	7,979,400.00	1.2160	284.54	284.50	9,701,450.00
17	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	33,970.00	ตร.ม.	233.00	7,915,010.00	1.2160	283.32	283.00	9,613,510.00
18	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.264+909 SIZE 2-(1.80 x 1.50)	15.00	ม.	22,923.34	343,850.10	1.2059	27,643.25	27,643.00	414,645.00
19	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II	84.00	ม.	589.70	49,534.80	1.2160	717.07	717.00	60,228.00
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	82.00	ม.	2,784.50	228,329.00	1.2160	3,385.95	3,385.50	277,611.00
21	งาน MEDIAN DROP INLET TYPE A (FOR RAISED MEDIAN)	6.00	แห่ง	6,739.37	40,436.22	1.2160	8,195.07	8,195.00	49,170.00
22	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	6.00	ลบ.ม.	2,061.39	12,368.34	1.2160	2,506.65	2,506.50	15,039.00
23	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	9.00	ลบ.ม.	2,543.17	22,888.53	1.2160	3,092.49	3,092.00	27,828.00
24	งาน R.C. DITCH TYPE D	225.00	ม.	2,662.49	599,060.25	1.2160	3,237.58	3,237.50	728,437.50
25	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	2,895.00	ม.	517.93	1,499,407.35	1.2160	629.80	629.50	1,822,402.50

โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมในจังหวัดอุดรดิต

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0403 ตอน ป่าขุ่น - วังผางัน

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม.263+455 - กม.265+000 ตำบลน้ำพี อำเภอนาทองแสนขัน จังหวัดอุดรดิต

งบประมาณ 35,993,884.50 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
26	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	4,155.00	ตร.ม.	181.22	752,969.10	1.2160	220.36	220.00	914,100.00
27	งาน GUIDE POST	10.00	ต้น	594.79	5,947.90	1.2160	723.26	723.00	7,230.00
28	งาน KILOMETER STONE	4.00	หลัก	2,052.18	8,208.72	1.2160	2,495.45	2,495.00	9,980.00
29	งาน SIGN PLATE	9.00	ตร.ม.	2,605.45	23,449.05	1.2160	3,168.22	3,168.00	28,512.00
30	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 × 0.12 M.	60.00	ม.	370.39	22,223.40	1.2160	450.39	450.00	27,000.00
31	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)	5.00	ต้น	31,546.79	157,733.95	1.2160	38,360.89	38,360.50	191,802.50
32	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)	15.00	ต้น	36,429.87	546,448.05	1.2160	44,298.72	44,298.50	664,477.50
33	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	1.00	LS.	172,800.00	172,800.00	1.0000	172,800.00	172,800.00	172,800.00
34	งาน FLASHING SIGNALS AT STA.263+460 , 263+628 , 263+665 , 263+925 , 263+955 , 264+947	6.00	แห่ง	16,377.92	98,267.50	1.2160	19,915.54	19,915.50	119,493.00
35	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,415.00	ตร.ม.	294.64	416,915.60	1.2160	358.28	358.00	506,570.00
36	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	160.00	อัน	185.00	29,600.00	1.2160	224.96	224.50	35,920.00
37	งาน CURB MARKING	220.00	ตร.ม.	55.00	12,100.00	1.2160	66.88	66.50	14,630.00
38	งาน GRATING	45.00	อัน	182.20	8,199.00	1.2160	221.55	221.50	9,967.50
39	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	26,110.38	26,110.38	1.2160	31,750.22	31,750.00	31,750.00
รวมจำนวนเงิน					29,682,851.18			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	35,993,884.50

ราคารับมันดินเซล 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 13 มกราคม 2565

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %

เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง =
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ =
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + [(3) = ((1) × (4) + (2) × (5))] =
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) =
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) =

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.2479	1.2160
	30,000,000.00	1.215	1.216

งานสะพาน	25,000,000.00	1.2079	1.2059
	30,000,000.00	1.2058	

29,682,851.1770
-
-
1.2160
1.2059
1.0000
1.2160
1.2059

..... นายช่างโยธาชำนาญงาน  
( นายเอกสิทธิ์ นิสิต )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... นายช่างโยธาชำนาญงาน  
( นายคุณชัย ประเสริฐคุณาสิน )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
( นายอัศรายุทธ สายสูง )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



คำสั่งแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑  
ที่ สทล.๕ ขท.อุดรดิตต์ที่ ๑.๑/พ.๑/ ๒๙ /๒๕๖๕  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

จังหวัดอุดรดิตต์ โดย แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑ มีความประสงค์ดำเนินการจัดจ้างงานจ้างเหมาทำการ  
โครงการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ (งบพัฒนาจังหวัด) โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมใน  
จังหวัดอุดรดิตต์ กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๓ ตอน ป่าขุ่น -  
วังผาชั้น ระหว่าง กม.๒๖๓+๔๕๕ - กม.๒๖๕+๐๐๐ ตำบลน้ำพี อำเภอกองแสนขัน จังหวัดอุดรดิตต์ ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
วงเงินงบประมาณ ๓๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เป็นไปตามพระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐  
และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ รวมถึงกฎกระทรวง ระเบียบ  
ข้อบังคับ ประกาศ มติคณะรัฐมนตรีหรือข้อกำหนดใด ๆ ในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างที่เกี่ยวข้อง ตามคำสั่งจังหวัดอุดรดิตต์  
ที่ ๒๙๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่อง การมอบอำนาจเพื่อดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปี  
งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ (งบพัฒนาจังหวัด)  
กำหนดเวลาทำการ ๑๘๐ วัน จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- |                              |                      |               |
|------------------------------|----------------------|---------------|
| ๑. นายเอกลักษณ์ สีสด         | นายช่างโยธาชำนาญงาน  | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายศุภชัย ประเสริฐคุณาสิน | นายช่างโยธาชำนาญงาน  | กรรมการ       |
| ๓. นายอัศรายุทธ สายสูง       | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ       |

สั่ง ณ วันที่ ๑๒ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายภุชงค์ หย้าวิไล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑  
ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรดิตต์