

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมาทำการงานโครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๒ กิจกรรมหลัก  
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในแหล่งท่องเที่ยว และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวในปราจีนสุระนคร กิจกรรมย่อย  
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในแหล่งท่องเที่ยว และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวในปราจีนสุระนคร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงจันทบุรี
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานโครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๒ กิจกรรมหลัก  
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในแหล่งท่องเที่ยว และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวในปราจีนสุระนคร กิจกรรมย่อย  
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในแหล่งท่องเที่ยว และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวในปราจีนสุระนคร ทางหลวง  
หมายเลข ๓๑๕๓ ตอน จันทบุรี - ท่าใหม่ อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี งบประมาณ ๕๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๕๗,๙๗๗,๘๙๓.๗๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ ตามรายละเอียดแนบ
- ๖.๒
- ๖.๓
- ๖.๔
- ๖.๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๗.๑ นางพนมพร ศรีชุมพล รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี (ฝ่ายวิศวกรรม) ประธานกรรมการ ฯ
- ๗.๒ นายสวัสดิ์ เทียมมีเขาว์ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี (ฝ่ายปฏิบัติการ) กรรมการ ฯ
- ๗.๓ นายสราวดี วงศ์ประทุม หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงจันทบุรี กรรมการ ฯ



( นายคมกฤต ดีจิงวิภาต )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี

**ราคากลาง**

**โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 2**

กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในแหล่งท่องเที่ยวและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ในปราจีนสระตราง

กิจกรรมย่อย พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในแหล่งท่องเที่ยว และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวในปราจีนสระตราง หมายเลข 3153 ตอน จันทบุรี - ทำใหม่ อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี  
ขยายของจราจร 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน จันทบุรี - ทำใหม่ ตอน 3 อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี ระยะทาง 0.705 กิโลเมตร พร้อมปรับปรุงทางแยกขนาดใหญ่เป็นผิวคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานทั้งสิ้น
1	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER AT STA.2+623 LT	1.00	EACH	2,369.30	2,369.30
2	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURES 25 CM. DEEP	19,755.00	SQ.M.	25.90	511,654.50
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	885.00	M.	94.70	83,809.50
4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	17.00	M.	141.90	2,412.30
5	COLD MILLING 10 CM. DEEP	22,175.00	SQ.M.	22.20	492,285.00
6	CLEARING AND GRUBBING	12,880.00	SQ.M.	6.90	88,872.00
7	EARTH EXCAVATION	2,870.00	CU.M.	49.70	142,639.00
8	EARTH EMBANKMENT	2,530.00	CU.M.	360.50	912,065.00
9	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	5,025.00	CU.M.	350.20	1,759,755.00
10	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	200.00	CU.M.	54.70	10,940.00
11	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	1,365.00	CU.M.	299.10	408,271.50
12	SELECTED MATERIAL A	770.00	CU.M.	556.70	428,659.00
13	SOIL AGGREGATE SUBBASE	735.00	CU.M.	562.30	413,290.50
14	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	20,675.00	SQ.M.	13.90	287,382.50

ลงชื่อ.....  
(นางพนมพร ศรีชุมพล)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....  
(นายสวัสดิ์ เทียมมีเขตร์)  
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี (ฝ่ายปฏิบัติการ)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายสุรวิบูลย์ วงศ์ประทุม)  
หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงจันทบุรี  
กรรมการ



**ราคาากลาง**

**โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 2**

กิจกรรมหลัก พัฒนาศูนย์บริการนักท่องเที่ยวและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ในปราจีนสุระนคร

กิจกรรมย่อย พัฒนาศูนย์บริการนักท่องเที่ยวและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวในปราจีนสุระนคร ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน จันทบุรี - ท่าใหม่ อำเภอเมืองจันทบุรี จันทบุรี  
ขยายช่องทางจราจร 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน จันทบุรี - ท่าใหม่ ตอน 3 อำเภอเมืองจันทบุรี ระยะทาง 0.705 กิโลเมตร พร้อมปรับปรุงทางแยกขนาดใหญ่เป็นผิวคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	คำนวณทั้งสิ้น
29	PRECAST BOX CULVERT SIZE 1.20x1.20 M.	320.00	M.	5,912.00	1,891,840.00
30	R.C. PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. CLASS 2	16.00	M.	1,652.40	26,438.40
31	R.C. PIPE CULVERTS DIA.1.00 M. CLASS 2	9.00	M.	3,618.10	32,562.90
32	R.C. PIPE CULVERTS DIA.1.20 M. CLASS 2	89.00	M.	4,534.20	403,543.80
33	R.C. PIPE CULVERTS DIA.1.20 M. CLASS 3	1,420.00	M.	4,045.20	5,744,184.00
34	R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	85.00	M.	1,929.50	164,007.50
35	PLAIN CONCRETE	7.00	CU.M.	2,962.70	20,738.90
36	SIDE DITCH LINING TYPE II	60.00	SQ.M.	367.70	22,062.00
37	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	3,780.00	M.	714.70	2,701,566.00
38	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM.	5,460.00	SQ.M.	329.90	1,801,254.00
39	RETAINING WALL TYPE 1A	1,865.00	M.	495.80	924,667.00
40	RETAINING WALL TYPE 2A	85.00	M.	5,479.90	465,791.50
41	BLOCK SODDING	2,040.00	SQ.M.	28.10	57,324.00
42	STRIP SODDING	1,040.00	SQ.M.	14.60	15,184.00

ลงชื่อ.....  
(นางพนมพร ศรีชุมพล)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี (ฝ่ายวิศวกรรม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....  
(นายสวัสดิ์ เขียมมีเช่า)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี (ฝ่ายปฏิบัติการ)

กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายสุรวิศ วิงศ์ประทุม)

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงจันทบุรี

กรรมการ

**ราคาากลาง**

**โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงท2**

กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในแหล่งท่องเที่ยวและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ในปราจีนสุระนคร

กิจกรรมย่อย พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในแหล่งท่องเที่ยว และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวในปราจีนสุระนคร ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน จันทบุรี - ทำใหม่ อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี  
 ขยายช่องทางจราจร 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน จันทบุรี - ทำใหม่ ตอน 3 อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี ระยะทาง 0.705 กิโลเมตร พร้อมปรับปรุงทางแยกขนาดใหญ่เป็นสี่คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานทั้งสิ้น
43	TOPSOIL	104.00	CU.M.	236.00	24,544.00
44	TRAFFIC SIGN PLATE	10.00	SQ.M.	5,609.60	56,096.00
45	TRAFFIC SIGN POST 0.12X0.12 M.	64.00	M.	549.40	35,161.60
46	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) SINGLE BRACKET	20.00	EACH	16,363.70	327,274.00
47	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) DOUBLE BRACKET	13.00	EACH	21,571.70	280,432.10
48	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS .CUT-OFF	5.00	EACH	57,722.30	288,611.50
49	BUS STOP SHELTER TYPE G	1.00	EACH	100,841.10	100,841.10
50	THERMOPLASTIC PAINT	1,600.00	SQ.M.	354.00	566,400.00
51	CURB MARKINGS	865.00	SQ.M.	81.90	70,843.50

ลงชื่อ.....

(นางพนมพร ศรีชุมพล)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี (ฝ่ายวิศวกรรม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....

(นายสวัสดิ์ เขียมมีเชาว์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี (ฝ่ายปฏิบัติการ)

กรรมการ

ลงชื่อ.....

(นายศรวิฑูรี วงศ์ประทุม)

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงจันทบุรี

กรรมการ

**ราคาปกติ**

**โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 2**

กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในแหล่งท่องเที่ยวและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านบริการท่องเที่ยว ในปราจีนสุระนคร

กิจกรรมย่อย พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในแหล่งท่องเที่ยว และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านบริการท่องเที่ยวในปราจีนสุระนคร ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน จันทบุรี - ท่าใหม่ อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี  
 ขยายช่องทางจราจร 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน จันทบุรี - ท่าใหม่ ตอน 3 อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี ระยะทาง 0.705 กิโลเมตร พร้อมปรับปรุงทางแยกขนาดใหญ่เป็นผิวคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานทั้งสิ้น
52	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNAL AT STA.2+887.870	1.00	L.S.	517,757.90	517,757.90
53	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	9,126.60	9,126.60

**รวมทั้งสิ้น 53 รายการ**

57,977,893.70

**เป็นเงิน ห้าสิบล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นแปดพันแปดร้อยเก้าสิบลบาทเจ็ดสิบสตางค์**

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งจังหวัดจันทบุรี ที่ 2234/2564 ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2564

<p>ลงชื่อ.....                  (นางพนมพร ศรีชุมพล)                  รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี (ฝ่ายวิศวกรรม)                  ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<p>ลงชื่อ.....                  (นายสวัสดิ์ เทียมมีไชย)                  รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี (ฝ่ายปฏิบัติการ)                  กรรมการ</p>
<p>ลงชื่อ.....                  (นายสุรฤดี วงศ์ประทุม)                  หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงจันทบุรี                  กรรมการ</p>	<p>ลงชื่อ.....                  (นายคมกฤต ดีจังวิภาค)                  ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) รักษาการแทน                  ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี ปฏิบัติราชการแทน                  ผู้อำนวยการจังหวัดจันทบุรี</p>

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวงจันทบุรี

รายละเอียดราคาประมาณการ

โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก2

กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในแหล่งท่องเที่ยวและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัย 3153 ตอน จันทบุรี - ท่าใหม่ อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี

กิจกรรมย่อย พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในแหล่งท่องเที่ยว และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัย 3153 ตอน จันทบุรี - ท่าใหม่ อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี - ท่าใหม่ อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี - ท่าใหม่ อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี ระยะทาง 0.705 กิโลเมตร พร้อมปรับปรุงทางแยกขนาดใหญ่เป็นผิวคอนกรีตขยายช่องจราจร 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน จันทบุรี - ท่าใหม่ ตอน 3 อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี ระยะทาง 0.705 กิโลเมตร พร้อมปรับปรุงทางแยกขนาดใหญ่เป็นผิวคอนกรีต

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่าหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER AT STA.2+623 LT	EACH	1.00	1,938.00	1,938.00	1.2226	2,369.30	2,369.30	2,369.30
2	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURES 25 CM. DEEP	SQ.M.	19,755.00	21.22	419,196.16	1.2226	25.90	25.90	511,654.50
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	885.00	77.46	68,553.87	1.2226	94.70	94.70	83,809.50
4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	17.00	116.08	1,973.36	1.2226	141.90	141.90	2,412.30
5	COLD MILLING TO CM. DEEP	SQ.M.	22,175.00	18.20	403,585.00	1.2226	22.20	22.20	492,285.00
6	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	12,880.00	5.66	72,900.80	1.2226	6.90	6.90	88,872.00
7	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,870.00	40.68	116,751.60	1.2226	49.70	49.70	142,639.00
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,530.00	294.94	746,198.20	1.2226	360.50	360.50	912,065.00
9	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	5,025.00	286.51	1,439,712.75	1.2226	350.20	350.20	1,759,755.00
10	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	44.75	8,950.00	1.2226	54.70	54.70	10,940.00
11	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	1,365.00	244.67	333,977.96	1.2226	299.10	299.10	408,271.50
12	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	770.00	455.40	350,658.00	1.2226	556.70	556.70	428,659.00
13	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	735.00	459.93	338,048.55	1.2226	562.30	562.30	413,290.50
14	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M.	20,675.00	11.37	235,074.75	1.2226	13.90	13.90	287,382.50
15	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	470.00	744.45	349,891.50	1.2226	910.10	910.10	427,747.00
16	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	2,320.00	642.68	1,491,023.40	1.2226	785.70	785.70	1,822,824.00
17	PRIME COAT	SQ.M.	2,070.00	31.82	65,867.40	1.2226	36.90	36.90	80,523.00
18	TACK COAT	SQ.M.	7,650.00	14.45	110,542.50	1.2226	17.60	17.60	134,640.00
19	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	270.00	2,027.10	547,317.00	1.2226	2,478.30	2,478.30	669,141.00
20	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	2,070.00	246.71	510,689.70	1.2226	301.60	301.60	624,312.00

นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม  
 ชน.ขท.จันทบุรี

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้าง ต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
21	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	7,000.00	244.74	1,713,180.00	1.2226	299.20	299.20	2,094,400.00
22	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	23,200.00	831.45	19,289,562.17	1.2226	1,016.50	1,016.50	23,562,800.00
23	CONTRACTION JOINT	M.	2,310.00	396.30	915,453.00	1.2226	484.50	484.50	1,119,195.00
24	LONGITUDINAL JOINT	M.	5,650.00	116.92	660,614.95	1.2226	142.90	142.90	807,385.00
25	DUMPMY JOINT	M.	3,060.00	46.27	141,586.20	1.2226	56.50	56.50	172,890.00
26	EDGE JOINT	M.	85.00	46.27	3,932.95	1.2226	56.50	56.50	4,802.50
27	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	112.00	23,143.06	2,592,022.72	1.2226	28,294.70	28,294.70	3,169,006.40
28	MANHOLE TYPE I FOR P.C. BOX CULVERT SIZE 1.20x1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	24.00	40,063.91	961,533.84	1.2226	48,982.10	48,982.10	1,175,570.40
29	PRECAST BOX CULVERT SIZE 1.20x1.20 M.	M.	320.00	5,003.85	1,601,232.00	1.1815	5,912.00	5,912.00	1,891,840.00
30	R.C. PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. CLASS 2	M.	16.00	1,351.57	21,625.12	1.2226	1,652.40	1,652.40	26,438.40
31	R.C. PIPE CULVERTS DIA.1.00 M. CLASS 2	M.	9.00	2,959.36	26,634.24	1.2226	3,618.10	3,618.10	32,562.90
32	R.C. PIPE CULVERTS DIA.1.20 M. CLASS 2	M.	89.00	3,708.70	330,074.30	1.2226	4,534.20	4,534.20	403,543.80
33	R.C. PIPE CULVERTS DIA.1.20 M. CLASS 3	M.	1,420.00	3,308.70	4,698,354.00	1.2226	4,045.20	4,045.20	5,744,184.00
34	R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	85.00	1,578.23	134,149.55	1.2226	1,929.50	1,929.50	164,007.50
35	PLAIN CONCRETE	CJ.M.	7.00	2,423.30	16,963.10	1.2226	2,962.70	2,962.70	20,738.90
36	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	60.00	300.83	18,049.80	1.2226	367.70	367.70	22,062.00
37	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	3,780.00	584.62	2,209,863.60	1.2226	714.70	714.70	2,701,566.00
38	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM.	SQ.M.	5,460.00	269.86	1,473,435.60	1.2226	329.90	329.90	1,801,254.00
39	RETAINING WALL TYPE 1A	M.	1,865.00	405.58	756,406.70	1.2226	495.80	495.80	924,667.00
40	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	85.00	4,482.24	380,990.23	1.2226	5,479.90	5,479.90	465,791.50
41	BLOCK SODDING	SQ.M.	2,040.00	23.00	46,920.00	1.2226	28.10	28.10	57,324.00
42	STRIP SODDING	SQ.M.	1,040.00	12.00	12,480.00	1.2226	14.60	14.60	15,184.00
43	TOPSOIL	CJ.M.	104.00	193.04	20,075.64	1.2226	236.00	236.00	24,544.00
44	TRAFFIC SIGN PLATE	SQ.M.	10.00	4,588.29	45,882.90	1.2226	5,609.60	5,609.60	56,096.00
45	TRAFFIC SIGN POST 0.12X0.12 M.	M.	64.00	449.42	28,762.88	1.2226	549.40	549.40	35,161.60
46	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) SINGLE BRACKET	EACH	20.00	13,384.35	267,687.00	1.2226	16,363.70	16,363.70	327,274.00
47	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) DOUBLE BRACKET	EACH	13.00	17,644.20	229,374.60	1.2226	21,571.70	21,571.70	280,432.10
48	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF	EACH	5.00	47,212.75	236,063.75	1.2226	57,722.30	57,722.30	288,611.50

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างทั้งหมด (บาท)	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุนเป็นเงิน				
49	BUS STOP SHELTER TYPE G	EACH	1.00	82,480.89	82,480.89	1.2226	100,841.10	100,841.10	100,841.10
50	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,600.00	289.61	463,382.40	1.2226	354.00	566,400.00	566,400.00
51	CURB MARKINGS	SQ.M.	865.00	67.00	57,955.00	1.2226	81.90	70,843.50	70,843.50
52	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNAL AT STA.2+887.870	L.S.	1.00	423,489.25	423,489.25	1.2226	517,757.90	517,757.90	517,757.90
53	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	7,464.99	7,464.99	1.2226	9,126.60	9,126.60	9,126.60
				รวมค่าจ้างต้นทุนงานทาง	45,879,301.87		รวมเป็นเงิน	57,977,893.70	57,977,893.70
				รวมค่าจ้างต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	1,601,232.00		ปรับยอด	0.00	0.00
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด	47,480,533.87		รวมค่าจ้างทั้งหมด	57,977,893.70	57,977,893.70
(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %									
ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	40.00	50.00	47.48	ADT.	Factor F ผิดตกชุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง		
FACTOR F งานทาง	1.2266	1.2213	1.2226	-	1.2226	-	1.2226		
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	45.00	50.00	47.48	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานสะพาน				
	1.1840	1.1791	1.1815	-	-	1.1815			

(นายสรวิชัย วงศ์ประทุม)  
 ช.น. ข.ท. จันทรบุรี