



สำนักงานทางหลวงที่ 17

แนวทางหลวง - รหัส :	แนวทางหลวงกระบี่	323
โครงการ - รหัส :	งานฟื้นฟูทางหลวง	27200
สายทาง - หมายเลข :	สโไทย - สุสานหอย 75 ล้านปี	4204
กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.5+100 - กม.5+550	0.450
สายทาง - หมายเลข :	อ่าวน้ำเมา - หาดนพรัตน์ธารา	4203
กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.0+000 - กม.0+130	0.130

เรียน ผส.ทล. 17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควบคุม 0100 ตอน สโไทย - สุสานหอย 75 ล้านปี ระหว่าง กม.5+100 - กม.5+550 และทางหลวงหมายเลข 4203 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ่าวน้ำเมา - หาดนพรัตน์ธารา ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	23,000,000.00 บาท
ราคาประเมิน	22,983,994.66 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	180 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ  
(นายณัฐชนน จันทร์คง) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นายวีรวัฒน์ แพรกสงฆ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ  
(นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนด ราคาากลาง เป็นเงิน = 22,983,994.66 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

(ยี่สิบสองล้านเก้าแสนแปดหมื่นสามพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทหกสิบหกสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายทรงยศสินทร์ ขนปทาธิป)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 17

ลงวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๕

เขียน ผอ.ช.ภ.ระพี

คณะกรรมการกำหนดราคากลางพิจารณาแล้ว เห็นควรกำหนดราคากลางจ้างเหมา รั้วसान 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไสไทย - สุสานหอย 75 ตำบล ระหว่าง กม.5+100 - กม.5+550 และทางหลวงหมายเลข 4203 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ่าวน้ำเมา - หาดนพรัตน์ธารา ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ปริมาณงาน 1 แห่ง ตามรายละเอียดดังนี้

สถานะวันที่ 24 มกราคม 2565 ณ วันที่ตัด ที่ปี 1377 อ.เมือง จ.กระบี่ ราคาต่อตาราง 30.37 บาท

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนดให้	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M.,	EACH,	50.00	327.38	16,369.00	418.71	20,935.50	418.71	20,935.50
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.,	M. ✓	600.00	173.22	103,932.00	221.54	132,924.00	221.54	132,924.00
3	EDGE CUT 5 CM. THICK,	M. ✓	700.00	9.51	6,657.00	12.16	8,512.00	12.16	8,512.00
4	EARTH EXCAVATION ,	CU.M. ✓	900.00	47.37	42,633.00	60.58	54,522.00	60.58	54,522.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ,	CU.M. ✓	100.00	52.10	5,210.00	66.63	6,663.00	66.63	6,663.00
6	EARTH EMBANKMENT,	CU.M. ✓	2,000.00	265.84	531,680.00	340.00	680,000.00	340.00	680,000.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND ,	CU.M. ✓	80.00	139.79	11,183.20	178.79	14,303.20	178.79	14,303.20
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK ,	CU.M. ✓	1,160.00	146.30	169,708.00	187.11	217,047.60	187.11	217,047.60
9	SELECTED MATERIAL "A" ,	CU.M. ✓	1,615.00	259.00	418,285.00	331.26	534,984.90	331.26	534,984.90
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	CU.M. ✓	1,600.00	267.86	428,576.00	342.59	548,144.00	342.59	548,144.00
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE,	CU.M. ✓	1,375.00	512.87	705,196.25	655.96	901,945.00	655.96	901,945.00
12	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก) ,	SQ.M. ✓	6,800.00	32.61	221,748.00	41.70	283,560.00	41.70	283,560.00
13	TACK COAT ,	SQ.M. ✓	15,630.00	12.30	192,249.00	15.73	245,859.90	15.73	245,859.90
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ,	SQ.M. ✓	6,800.00	236.62	1,609,016.00	302.63	2,057,884.00	302.63	2,057,884.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ,	SQ.M. ✓	15,630.00	236.30	3,693,369.00	302.22	4,723,698.60	302.22	4,723,698.60
16	PRECAST BOX CULVERTS AT STA.5+337 SIZE 1-(1.80x1.80) M. ,	M. ✓	28.00	12,312.85	344,759.80	15,133.72	423,744.16	15,133.72	423,744.16
17	PRECAST BOX CULVERTS AT STA.5+541 SIZE 1-(1.80x1.80) M. ✓	M. ✓	26.00	13,158.54	342,122.04	16,173.16	420,502.16	16,173.16	420,502.16
18	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 3 ,	M. ✓	10.00	601.92	6,019.20	769.85	7,698.50	769.85	7,698.50
19	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3 ✓	M. ✓	10.00	1,090.17	10,901.70	1,394.32	13,943.20	1,394.32	13,943.20
20	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3 ✓	M. ✓	1,088.00	3,028.02	3,294,485.76	3,872.83	4,213,639.04	3,872.83	4,213,639.04
21	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER ✓	EACH ✓	68.00	23,502.86	1,598,194.48	30,060.15	2,044,090.20	30,060.15	2,044,090.20
22	R.C. MANHOLES TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 1.80x1.80 M. WITH R.C. COVER ✓	EACH ✓	4.00	59,095.07	236,380.28	75,582.59	302,330.36	75,582.59	302,330.36

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนดให้	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
23	R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	M.	72.00	1,532.47	110,337.84	1,960.02	141,121.44	1,960.02	141,121.44
24	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	410.00	1,068.87	438,236.70	1,367.08	560,502.80	1,367.08	560,502.80
25	RETAINING WALL TYPE 4C	M.	18.00	9,158.78	164,858.04	11,714.07	210,853.26	11,714.07	210,853.26
26	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	590.00	569.87	336,223.30	728.86	430,027.40	728.86	430,027.40
27	CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK	SQ.M.	3,829.00	235.91	903,299.39	301.72	1,155,285.88	301.72	1,155,285.88
28	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	1,110.00	588.37	653,090.70	752.52	835,297.20	752.52	835,297.20
29	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง)(มีเฟรม)	SQ.M.	1.92	3,844.15	7,380.77	4,916.66	9,439.98	4,916.66	9,439.98
30	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	14.00	377.14	5,279.96	482.36	6,753.04	482.36	6,753.04
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	EACH	30.00	11,580.60	347,418.00	14,811.58	444,347.40	14,811.58	444,347.40
32	TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.5+378,	L.S.	1.00	791,032.00	791,032.00	1,011,729.92	1,011,729.92	1,011,729.92	1,011,729.92
33	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	610.00	290.77	177,369.70	371.89	226,852.90	371.89	226,852.90
34	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	750.00	70.43	52,822.50	90.07	67,552.50	90.07	67,552.50
35	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	3,000.00	1.89	5,670.00	2.41	7,230.00	2.41	7,230.00
36	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	2.00	-	-	10,034.81	20,069.62	10,034.81	20,069.62
			รวมต้นทุน =		17,981,693.61		22,983,994.66		22,983,994.66

ลงชื่อ.....  
 (นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....  
 (นายวีรวัฒน์ เพชรภักดิ์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....  
 (นายณัฐชนน จันทร์คง)  
 นายช่างโยธากาสุ

ลงชื่อ.....  
 (นายทรงยศทินทร์ งามปัทมาธิป)  
 ศส.ภ.ล.17  
 ๒๕ 11A ๒๕๖๕

SUMMARY OF QUANTITIES

ID 651780

งานพื้นที่ทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอน ใต้ไทย-สุราษฎร์ 75 กิโลเมตร ช่วง กม.5+100 - กม. 5+550 และ ทางหลวงหมายเลข 4203 ตอน อ่าวมะแม - หาดพริ้นตรา

ระหว่าง กม.0+000- กม.0+130 จุดดำเนินการ 1,000 แห่ง

24 มกราคม 2565

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาทางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M.	EACH	50.00	327.38	16,369.00	418.71	20,935.50	418.71	20,935.50
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	600.00	173.22	103,932.00	221.54	132,924.00	221.54	132,924.00
3	EDGE CUT 5 CM. THICK	M.	700.00	9.51	6,657.00	12.16	8,512.00	12.16	8,512.00
4	EARTH EXCAVATION	CUM.	900.00	47.37	42,633.00	60.58	54,522.00	60.58	54,522.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	100.00	52.10	5,210.00	66.63	6,663.00	66.63	6,663.00
6	EARTH EMBANKMENT	CUM.	2,000.00	265.84	531,680.00	340.00	680,000.00	340.00	680,000.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	80.00	139.79	11,183.20	178.79	14,303.20	178.79	14,303.20
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	1,160.00	146.30	169,708.00	187.11	217,047.60	187.11	217,047.60
9	SELECTED MATERIAL "A"	CUM.	1,615.00	259.00	418,285.00	331.26	534,984.90	331.26	534,984.90
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	1,600.00	267.86	428,576.00	342.59	548,144.00	342.59	548,144.00
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	1,375.00	512.87	705,196.25	655.96	901,945.00	655.96	901,945.00
12	PRIME COAT (ตามพื้นที่จุด) 1	SQ.M.	6,800.00	32.61	221,748.00	41.70	283,560.00	41.70	283,560.00
13	TACK COAT	SQ.M.	15,630.00	12.30	192,249.00	15.73	245,859.90	15.73	245,859.90
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	6,800.00	236.62	1,609,016.00	302.63	2,057,884.00	302.63	2,057,884.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	15,630.00	236.30	3,693,369.00	302.22	4,723,698.60	302.22	4,723,698.60
16	PRECAST BOX CULVERTS AT STA.5+337 SIZE 1 - (1.80 x 1.80) M.	M.	28.00	12,312.85	344,759.80	15,133.72	423,744.16	15,133.72	423,744.16
17	PRECAST BOX CULVERTS AT STA.5+541 SIZE 1 - (1.80 x 1.80) M.	M.	26.00	13,158.54	342,122.04	16,173.16	420,502.16	16,173.16	420,502.16
18	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 3	M.	10.00	601.92	6,019.20	769.85	7,698.50	769.85	7,698.50
19	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3	M.	10.00	1,090.17	10,901.70	1,394.32	13,943.20	1,394.32	13,943.20
20	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	1,088.00	3,028.02	3,294,485.76	3,872.83	4,213,639.04	3,872.83	4,213,639.04
21	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	68.00	23,502.86	1,598,194.48	30,060.15	2,044,090.20	30,060.15	2,044,090.20
22	R.C. MANHOLES TYPE 1 FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 1.80X1.80 M.WITH R.C.COVER	EACH	4.00	59,095.07	236,380.28	75,582.59	302,330.36	75,582.59	302,330.36
23	R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	M.	72.00	1,532.47	110,337.84	1,960.02	141,121.44	1,960.02	141,121.44
24	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	410.00	1,068.87	438,236.70	1,367.08	560,502.80	1,367.08	560,502.80
25	RETAINING WALL TYPE 4C	M.	18.00	9,158.78	164,858.04	11,714.07	210,853.26	11,714.07	210,853.26
26	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	590.00	569.87	336,223.30	728.86	430,027.40	728.86	430,027.40

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาทางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
27	CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK	SQ.M.	3,829.00	235.91	903,299.39	301.72	1,155,285.88	301.72	1,155,285.88
28	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	1,110.00	588.37	653,090.70	752.52	835,297.20	752.52	835,297.20
29	งานบดรองข้างทางแผ่นเหล็กชนิดสูงระดับความหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นเหล็กเคอร์ฟที่หลังติดตั้งสายสะท้อนแสงตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสี (เห็นแสง) (มีพื้น)	SQ.M.	1.92	3,844.15	7,380.77	4,916.66	9,439.98	4,916.66	9,439.98
30	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	14.00	377.14	5,279.96	482.36	6,753.04	482.36	6,753.04
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET ( MOUNTING HEIGHT	EACH	30.00	11,580.60	347,418.00	14,811.58	444,347.40	14,811.58	444,347.40
32	TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA. 5+378	L.S.	1.00	791,032.00	791,032.00	1,011,729.92	1,011,729.92	1,011,729.92	1,011,729.92
33	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	610.00	290.77	177,369.70	371.89	226,852.90	371.89	226,852.90
34	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	750.00	70.43	52,822.50	90.07	67,552.50	90.07	67,552.50
35	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	3,000.00	1.89	5,670.00	2.41	7,230.00	2.41	7,230.00
36	บ่อบำบัดน้ำเสีย/ งานบูรณะบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	2.00	-	-	10,034.81	20,069.62	10,034.81	20,069.62
รวมต้นทุน =				17,981,693.61		22,983,994.66		22,983,994.66	

จังหวัด กระบี่ ใช้ Factor F ผิดตกทุก 1 ราคานั้นมี 30.37 บาท/เมตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% คอมน้อยเงิน 5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAD) 7%

จะได้ ค่างานต้นทุน =

ค่างานต้นทุน =

ค่างานต้นทุน =

จะได้ ค่างานต้นทุน =

ค่างานต้นทุน =

ค่างานต้นทุน =

จะได้ ค่างานต้นทุน =

ค่างานต้นทุน =

จะได้ ค่างานต้นทุน =

ค่างานต้นทุน =

1.3273

1.2668

1.2790

1.2335

1.2262

1.2291

1.2335

1.2262

1.2291

1.2335

1.2262

1.2291

ปรับลด

รายละเอียดข้อมูลคู่สัญญา

เลขที่ใบแจ้งหนี้

สัญญาเลขที่ ๒๒๒๒๒๒๒๒

วันที่ ๒๒/๒๒/๒๒๒๒

เลขที่ใบแจ้งหนี้ ๒๒๒๒๒๒๒๒

วันที่ ๒๒/๒๒/๒๒๒๒

รายการที่	รหัสของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				จำนวนรถบรรทุก (คัน)	จำนวนรถบรรทุก (คัน)	ระยะขนส่งจากจุดรับ (กม.)	จำนวนรถบรรทุก (คัน)	ค่าจ้างรถบรรทุก (บาท)	จำนวนรถบรรทุก (คัน)	ระยะขนส่งจากจุดรับ (กม.)	จำนวนรถบรรทุก (คัน)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)	รวม (บาท)	รวม (บาท)	วันที่	หมายเหตุ
				ทางบก	ทางน้ำ	ทางอากาศ	ทางเรือ														
1	ซีเมนต์ ปอร์ตแลนด์ 425	ตัน	24,630.00	759.00			759		1,183.81			1,218.81			25,848.81	25,848.81	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จากแหล่ง กทม.			
2	ซีเมนต์ ปอร์ตแลนด์ 425	ตัน	28,700.00	759.00			759		1,183.81			1,208.81			29,908.81	29,908.81	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จากแหล่ง กทม.			
3	ซีเมนต์ ปอร์ตแลนด์ 425	ตัน	24,000.00	739.00			739		1,152.61			1,177.61			25,177.61	25,177.61	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จากแหล่ง ม. ไร่จันทบุรี			
4	ซีเมนต์ ปอร์ตแลนด์ 425	ตัน	24,000.00	739.00			739		1,152.61			1,177.61			25,177.61	25,177.61	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จากแหล่ง ม. ไร่จันทบุรี			
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,523.36	167			167		260.37			310.37			2,833.73	2,833.73	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต			
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (บรรจุ 40)	ตัน	2,710.28	0			0		0.00			50.00			2,760.28	2,760.28	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต			
7	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	22,710.28	167			167		260.37			4,440.37			27,150.65	27,150.65	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต			
8	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	25,422.48	167			167		260.37			4,440.37			29,862.85	29,862.85	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต			
9	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	22,926.18	167			167		260.37			3,640.37			26,566.55	26,566.55	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต			
10	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	17,293.46	167			167		260.37			3,640.37			20,933.83	20,933.83	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต			
11	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	24,676.64	167			167		260.37			3,640.37			28,317.01	28,317.01	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต			
12	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	24,867.29	167			167		260.37			3,640.37			28,507.66	28,507.66	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต			
13	อลูมิเนียม	กก.	28.04	332.00			332		0.52			0.52			28.56	28.56	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต			
14	ไม้แบบ (1) : ไม้แบบสำหรับวางท่อ	ค.ม.	320.99												320.99	320.99	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต			
15	ไม้แบบ (2) : ไม้แบบสำหรับวางท่อ	ค.ม.	280.79												280.79	280.79	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต			
16	ไม้แบบ (3) : ไม้แบบสำหรับวางท่อ	ค.ม.	501.98												501.98	501.98	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต			
17	หินถมถมถมถมถม	ตร.ม.	302.00	16			16		35.71			35.71			337.71	337.71	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต			
18	หินถมถมถมถมถม	ตร.ม.	364.00	16			16		35.71			35.71			399.71	399.71	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต			
19	ทรายถมถมถมถมถม	ตร.ม.	200.00	133			133		290.48			290.48			490.48	490.48	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต			
20	หินถมถมถมถมถม	ตร.ม.	220.00	16			16		35.71			35.71			255.71	255.71	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต			
21	ปูนถมถมถมถมถม	ตร.ม.	55.00	16			16		35.71			35.71			90.71	90.71	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต			
22	วัสดุถมถมถมถมถม	ตร.ม.	50.00	16			16		35.71			35.71			85.71	85.71	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต			
23	หินถมถมถมถมถม	ตร.ม.	45.00	16			16		35.71			35.71			80.71	80.71	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต			
24	ท่อถมถมถมถมถม	ฟุต	446.27	0			0								446.27	446.27	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต			
25	ท่อถมถมถมถมถม	ฟุต	700.93	0			0								700.93	700.93	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต			
26	ท่อถมถมถมถมถม	ฟุต	1,900.00	19			19								1,900.00	1,900.00	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต			
27	ท่อถมถมถมถมถม	ฟุต	2,300.00	29			29								2,300.00	2,300.00	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต			
28	เหล็กถาด L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	22.66												22.66	22.66	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต			
29	เหล็กถาด L 100 x 100 x 6 มม.	กก.	22.66												22.66	22.66	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต			
30	เหล็กถาด 9 มม. x 7.5 ซม.	กก.	31.65												31.65	31.65	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต			
31	เหล็กถาด 9 มม. x 10 ซม.	กก.	31.65												31.65	31.65	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต			
32	เหล็กถาด 12 มม. x 10 ซม.	กก.	31.65												31.65	31.65	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต			
33	ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	กก.	145.00												145.00	145.00	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต			
34	ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	กก.	153.00												153.00	153.00	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคาพาณิชย์จังหวัดภูเก็ต			

รวมทั้งสิ้น ๒๒๒๒๒๒๒๒

รวมทั้งสิ้น ๒๒๒๒๒๒๒๒

รวมทั้งสิ้น ๒๒๒๒๒๒๒๒

รวมทั้งสิ้น ๒๒๒๒๒๒๒๒

รวมทั้งสิ้น ๒๒๒๒๒๒๒๒

รวมทั้งสิ้น ๒๒๒๒๒๒๒๒

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางรวม	อุทธรณ์	ทางเสา						
35	Steel Sleeve 1/8"	กบ.	20.00					2.90	2.90	22.90		จาก แหล่ง ขี้เหล็ก
36	เหล็กปูโครงค้ำไป	กบ.	21.00	759.00			759	5.00	6.73	27.73		จาก แหล่ง กทม.
37	เส้นอุทธรณ์	กบ.	120.00				0	0.00	-	120.00		จาก แหล่ง กทม.
38	เส้นที่ลึกลงสู่ระดับหน้า 1.2 ม.	กบ.	70.00				0	0.00	-	70.00		จาก แหล่ง กทม.
39	เหล็กมีนาค้ำไม้เชิงรูปโครงสร้าง	กบ.	20.00							20.00		จาก แหล่ง กทม.
40	ปูเสา	คืบ	3,500.00	140.00			140	218.33	218.33	3,718.33		จาก แหล่ง 6.50 ม.เชิงรูป โครงสร้างรวมรา
41	ทาบเหล็กยึด	ค.บ.ม.	794.39	0			0	0.00	-	794.39		จาก ราคาเหล็กยึดโครงสร้าง
42	ท่อ ซีพี รั้น 13.5 หนา 4 มม เส้นผ่าศูนย์กลาง 1"	ท่อม	93.93	0			0	0.00	-	93.93		จาก ราคาเหล็กยึดโครงสร้าง
43	ท่อ ซีพี รั้น 13.5 หนา 4 มม เส้นผ่าศูนย์กลาง 4"	ท่อม	901.87	0			0	0.00	-	901.87		จาก ราคาเหล็กยึดโครงสร้าง

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

<b>1. REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES TYPE C FOR ขนาด</b>		1.2x1.75 M.	1'x1'6"	ลึก	2.70 M.		
คิดจากปริมาณงานที่ต้องขุด		=	5.67	ลบ.ม.			
ค่าขุดหรือ	5.67	ลบ.ม. @	22.24	บาท	=	126.10 บาท/บ่อ.....(1)	
ส่วนขยาย	=	5.67	x 1.25	=	7.09	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมคันและพัก					=	8.71 บาท / ลบ.ม.	
ชนกับ	7	บ่อ			=	26.79 บาท / ลบ.ม.	
						* ชนกับบ่อ ณ แนวทางหลวงจำนวน พ.ล.4034 กม.10+715RT.	
						รวมค่าดำเนินการคัน ดัก และ ชนกับ	
					=	35.50 บาท / ลบ.ม.	
ค่าชนวัตถุไปกองเก็บ =	5.67	X	35.50		=	201.28 บาท .....(2)	
ค่าขุด + ค่าชนกับ = (1) + (2)					=	327.38 บาท	
						ค่างานต้นทุน = 327.38 บาท / บ่อ	
<b>2. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS ขนาด</b>		1.00 M.	1'x1'	ลึก	1.50 M.		
คิดจากปริมาณงานที่ต้องขุด		=	3.00	ลบ.ม.			
ค่าขุดหรือ	3.00	ลบ.ม. @	22.24	บาท	=	66.72 บาท/บ่อ.....(1)	
ส่วนขยาย	=	3.00	x 1.25	=	3.75	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมคันและพัก					=	8.71 บาท / ลบ.ม.	
ชนกับ	7	บ่อ			=	26.79 บาท / ลบ.ม.	
						* ชนกับบ่อ ณ แนวทางหลวงจำนวน พ.ล.4034 กม.10+715RT.	
						รวมค่าดำเนินการคัน ดัก และ ชนกับ	
					=	35.50 บาท / ลบ.ม.	
ค่าชนวัตถุไปกองเก็บ =	3.00	X	35.50		=	106.50 บาท .....(2)	
ค่าขุด + ค่าชนกับ = (1) + (2)					=	173.22 บาท	
						ค่างานต้นทุน = 173.22 บาท / บ่อ	
<b>3. EDGE CUT</b>			5 ซม.				
ค่าใช้จ่ายเนื่องด้วยคันบด		คิดที่ความหนา =	5 ซม.		=	118.79 บาท / ซม.	
ค่าสึกหรอใบเลื่อย					=	600.00 บาท / ซม.	
คนงานทำการตัด (2x300 บาท/วัน/7 ซม./วัน)					=	85.71 บาท / ซม.	
รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมด					=	804.50 บาท / ซม.	
ทำงานได้วันละ 300 ม. (804.5 บาท/ซม.x0.5x7.00)/300					=	9.39 บาท / ซม.	
ค่าเชื่อมราคาทางตัดรอยต่อ					=	4.65 บาท / ซม.	
	4.95x7.00/300				=	0.12 บาท / ซม.	
		คิดที่ความหนา =	5 ซม.			ค่างานต้นทุนรวม = 9.51 บาท / ซม.	
<b>4. EARTH EXCAVATION</b>							
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา(งานคัน-ขึ้นรูปคันทางดิน-ขุดคัน)					=	22.24 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (คัน)					=	8.71 บาท/ลบ.ม.	
ค่าชนทั้ง ระยะ 1					=	11.40 บาท/ลบ.ม.	
รวม					=	20.11 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว	20.11	x	1.25		=	25.13 บาท/ลบ.ม.	
						ค่างานต้นทุน = 47.37 บาท/ลบ.ม.	
<b>หมายเหตุ</b>							
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15					
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25					
<b>5. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION</b>							
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา(งานคัน-ขึ้นรูปคันทางดิน-ขุดคัน)					=	22.24 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (คัน)					=	8.71 บาท/ลบ.ม.	
ค่าชนทั้ง ระยะ 1					=	11.40 บาท/ลบ.ม.	
รวม					=	20.11 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว	20.11	x	1.25		=	25.14 บาท/ลบ.ม.	
						รวม = 47.37 บาท/ลบ.ม.	
เนื่องจากเป็นกรขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %							
		ค่างานต้นทุน =	47.37	x	1.10	=	52.10 บาท/ลบ.ม.
<b>หมายเหตุ</b>							
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15					
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25					

**รายละเอียดราคาการคำนวณ**

**6. EARTH EMBANKMENT**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง:ซุด-ชน)	=	22.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19 กม.	=	68.10	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	135.75	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุปตัว $\frac{135.75}{1.60}$	=	217.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าคิดค่าจ้างขับไถ = 8.51 บาท/ลบ.ม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ปกติ)	=	48.64	บาท/ลบ.ม.
ค่างานคันทาง	=	265.84	บาท/ลบ.ม.

**7. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND**

ค่าวัสดุ (ใช้วัสดุจากงานคันดิน)	=	45.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ปกติ)	=	8.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	65.11	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุปตัว $\frac{65.11}{1.40}$	=	91.15	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานดินคันทาง:ปกติ)	=	48.64	บาท/ลบ.ม.
ค่างานคันทาง	=	139.79	บาท/ลบ.ม.

**8. EARTH FILL UNDER SIDEWALK**

ค่าวัสดุ (ใช้วัสดุจากงานคันดิน)	=	45.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ปกติ)	=	8.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	65.11	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุปตัว $\frac{65.11}{1.50}$	=	97.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานดินคันทาง:ปกติ)	=	48.64	บาท/ลบ.ม.
ค่างานคันทาง	=	146.30	บาท/ลบ.ม.

**9. SELECTED MATERIAL "A"**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีจรงที่ทาง:ซุด-ชน)	=	33.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19 กม.	=	42.24	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	125.94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุปตัว $\frac{125.94}{1.60}$	=	201.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีจรงที่ทาง:ปกติ)	=	58.36	บาท/ลบ.ม.
ค่างานคันทาง	=	259.00	บาท/ลบ.ม.

**10. SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีจรงที่ทาง:ซุด-ชน)	=	33.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19 กม.	=	42.24	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	130.94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุปตัว $\frac{130.94}{1.60}$	=	209.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีจรงที่ทาง:ปกติ)	=	58.36	บาท/ลบ.ม.
ค่างานคันทาง	=	267.86	บาท/ลบ.ม.

**11. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

ค่าวัสดุจากป่าไม้ (รวมค่าตัด)	=	220.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19 กม.	=	42.24	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	262.24	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุปตัว $\frac{262.24}{1.50}$	=	393.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ปกติ)	=	63.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานคันทาง	=	512.87	บาท/ลบ.ม.

**12. PRIME COAT**

ลาดบนหินคลุก

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร $\times (25,177.61 \text{ บาท/ตัน}/1000)$	=	25.18	บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน ( 10 ตาบนหินคลุก หรือ 0.8 ตาบนหินคลุกผสมซีเมนต์ )	=		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.44	บาท/ตร.ม.
ค่างานคันทาง	=	32.61	บาท/ตร.ม.

**รายละเอียดราคาขงงานคำนวณ**

**13. TACK COAT**

ค่าช่าง CRS-2 $\frac{0.2}{100} \times 25,177.81$ บาท/ตัน/1000			5.04 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.27 บาท/ตร.ม.
	=	ค่างานต้นทุน	12.30 บาท/ตร.ม.

**14. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE** 5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10,000.00	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC $\frac{0.046}{100} \times 25,848.81$	=	1,189.04	บาท/ตัน
ค่าหิน $\frac{0.74}{100} \times 345.24$	=	255.47	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุและค่าเสื่อมราคา	=	387.40	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.10 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและค่าเสื่อมราคา	=	131.03	บาท/ตัน
$15.73 \times 1.00 \times 8.33$	=	1,971.08	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,971.08	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = $\frac{1,971.08}{8.33}$	=	236.62	บาท/ตร.ม.

**15. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE** 5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10,000.00	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC $\frac{0.047}{100} \times 25,848.81$	=	1,214.89	บาท/ตัน
ค่าหิน $\frac{0.74}{100} \times 345.24$	=	255.47	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุและค่าเสื่อมราคา	=	387.40	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.10 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและค่าเสื่อมราคา	=	102.54	บาท/ตัน
$12.31 \times 1.00 \times 8.33$	=	1,968.44	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,968.44	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = $\frac{1,968.44}{8.33}$	=	236.30	บาท/ตร.ม.

**16. PRECAST BOX CULVERTS AT STA.5+337 SIZE 1 - (1.80)** 1.80 x 1.80 ตาราง 28.00 ม.

AT STA. 5+357					
มุม SKEW 15 องศา			ดินถมหลังท่อสูง 0.65 ม.		

จุดดิน	150.00	ลบ.ม.	●	47.37			=		7,105.50			บาท
คอนกรีตขยาย	4.24	ลบ.ม.	●	1,681.28			=		7,124.48			บาท
<b>Cast - In - Situ 1.00 M.</b>												
คอนกรีต CLASS D	0.000	ลบ.ม.	●	2,114.40			=		0.00			บาท
เหล็กเสริม	0.000	กก.	●	20.20			=		0.00			บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.000	กก.	●	33.64			=		0.00			บาท
ไม้แบบ (3)	0.000	ตร.ม.	●	501.98			=		0.00			บาท
นั่งร้าน	0.00	LS.	●	1,183.48			=		0.00			บาท
<b>PRECAST BOX CULVERTS</b>												
PRECAST BOX CULVERTS	28.00	ม.	●	12,000.00			=		312,000.00			บาท
ค่าขนส่ง PRECAST BOX CULVERTS ใช้รถบรรทุก 47 ตัน ทุกได้ 6 ท่อน				6*3.8= 22.80	ตัน							
หน.3,800ตัน/ม. 1คันทุกได้ 6 ม.=22.80ตัน ระยะทางขนส่ง 119 กม.คิดเป็นค่าขนส่ง 179.				(22.80*185.73)			=		4,234.64			บาท
ค่าขึ้น-ลง 300 บาท/เที่ยว	4234.64+300			4,534.64 / 6			=		755.77			บาท
									750.00			บาท
									17,780.00			บาท
ค่างานและค่ากลับ PRECAST BOX CL	28.00	ม.	●	635.00			=		344,759.96			บาท
									รวม			=
									5,353.41			บาท/ตร.ม.
									12,312.85			บาท/ตร.ม.

**ค่างาน PRECAST BOX ขนาด 5+357 30 (สมมติที่ความยาวเดิมเขตทาง 30 ม.)**

ค่าเช่าคอน	1.00	LS.	●	0.00			=		0.00			บาท
ค่าแรงงาน	4.00	คน	●	0.00			=		0.00			บาท
ค่าแรงท่อน้ำข้าง	1.00	คน	●	0.00			=		0.00			บาท
ค่าวัสดุ JOINT SEALER	1.00	LS.	●	0.00			=		0.00			บาท
									รวม			=
									0.00			บาท
คิดการวางคั้งจะคั้งหนึ่งของความยาว PRECAST BOX				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	0.00 / 30		=		0.00			บาท/เมตร
									2			คิดไว้
									0.00			บาท/เมตร

**รายละเอียดราคาถาวรคำนวณ**

<b>17. PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 6+541 SIZE 1 - (1.80)</b>	1.80 x 1.80	ยาว	26.00	ม.	
AT STA.	5+541				
มุม SKEW	0 องศา				ลักษณะดังต่อไปนี้
					0.65
					ม.
<b>จุดดิน</b>	130.00	ลบ.ม.	●	47.37	= 6,158.10 บาท
คอนกรีตหยาบ	3.99	ลบ.ม.	●	1,681.29	= 6,704.14 บาท
<b>Cast-In-Situ 1.00 M.</b>					
คอนกรีต CLASS D	0.000	ลบ.ม.	●	2,114.40	= 0.00 บาท
เหล็กเสริม	0.000	กก.	●	20.20	= 0.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.000	กก.	●	33.64	= 0.00 บาท
ไม้แบบ (3)	0.000	ตร.ม.	●	501.98	= 0.00 บาท
น้ำมัน	0.00	LS	●	2,249.18	= 0.00 บาท
<b>PRECAST BOX CULVERTS ขนาด 1.80 x 1.80</b>					
PRECAST BOX CULVERTS	26.00	ม.	●	12,000.00	= 312,000.00 บาท
ค่าขนส่ง PRECAST BOX CULVERTS	ไว้รวมบรรทุกห่าง ทุกได้ 6 ท่อน		-	6*3.8=22.80 คัน	
ณ.3.800คัน/ม. 1คันทุกได้ 6 ม.=22.80คัน ระยะทางขนส่ง 119 กม.คิดเป็นค่าขนส่ง 179. (45.69*185.73)					= 4,234.64 บาท
ค่าขึ้น-ลง 300 บาท/เที่ยว	4234.64+300		-	4,534.64 / 6	= 755.77 บาท
					<b>คิดค่าขนส่งให้</b>
					= 750.00 บาท
ค่าวางและขนาน	26.00	ม.	●	635.00	พร้อมยานพาหนะ = 16,510.00 บาท
					<b>รวม</b>
					= 342,122.24 บาท
					<b>ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 342,122.24 / 59.80 = 5,721.10 บาท/ตร.ม.</b>
					<b>13,158.54 บาท/เมตร</b>
<b>ค่าวาง PRECAST BOX ขนาด 1.80 x 1.80 30 (สมมติที่ความยาวเดิมเขตทาง 30 ม.)</b>					
ค่าเช่าคน	1.00	LS.	●	0.00	= 0.00 บาท
ค่าแรงงาน	4.00	คน	●	0.00	= 0.00 บาท
ค่าแรงหัวน้ำช่าง	1.00	คน	●	0.00	= 0.00 บาท
ค่าวัสดุ JOINT SEALER	1.00	LS.	●	0.00	= 0.00 บาท
					<b>รวม</b>
					= 0.00 บาท
คิดการวางครั้งละครั้งหนึ่งของความยาว PRECAST BOX					<b>ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 0.00 / 30 = 0.00 บาท/พมตร</b>
					<b>คิดให้ 0.00 บาท/พมตร</b>
					<b>2</b>
<b>18. NEW R.C PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 3</b>					
จุดดิน - ลบ.ม. @	47.37				= 0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.40 ม. ชั้น 3					= 446.27 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรอบบรรทุก 10 คัน เที่ยวละ 13 คัน					
ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง 5.00 กม.= 15.47 x 13*300 = 501.11 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง					
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 501.11 / 32 = 15.65 บาท/ม.					
ค่าวางและทดสอบกลับ					= 140.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					= 801.92 บาท/ม.
					<b>ค่างานต้นทุน = 801.92 บาท/ม.</b>
<b>19. NEW R.C PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3</b>					
จุดดิน - ลบ.ม. @	47.37				= 0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 3					= 700.93 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรอบบรรทุก 10 คัน เที่ยวละ 13 คัน					
ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง 23.00 กม.= 58.61 x 13*300 = 1061.93 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง					
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1061.93 / 24 = 44.24 บาท/ม.					
ค่าวางและทดสอบกลับ					= 345.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					= 1,090.17 บาท/ม.
					<b>ค่างานต้นทุน = 1,090.17 บาท/ม.</b>
<b>20. NEW R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3</b>					
จุดดิน - ลบ.ม. @	47.37				= 0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3					= 2,300.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรอบบรรทุก 10 คัน เที่ยวละ 13 คัน					
ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง 28.00 กม.= 71.09 x 13*300 = 1224.17 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง					
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1224.17 / 8 = 153.02 บาท/ม.					
ค่าวางและทดสอบกลับ					= 575.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					= 3,028.02 บาท/ม.
					<b>ค่างานต้นทุน = 3,028.02 บาท/ม.</b>

**รายละเอียดราคาขุดวางท่อ**

**21. R.C. MANHOLE TYPE G FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER**

ขนาด 1.20 x 1.75 ม. สูงเฉลี่ย 2.7 ม. Cross Drain รัศมี Ø 1.20 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	15.000	ลบ.ม.	๑	47.37	=	710.55 บาท
ปริมาณดินถม	0.000	ลบ.ม.	๑	57.35	=	0.00 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273	ลบ.ม.	๑	720.02	=	196.56 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273	ลบ.ม.	๑	1,681.29	=	458.99 บาท
ปริมาณคอนกรีต CLASS E	2.045	ลบ.ม.	๑	1,917.22	=	3,920.71 บาท
ไม้แบบ (1)	25.599	ตร.ม.	๑	320.99	=	8,217.02 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	245.477	กก.	๑	29.88	=	7,330.64 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	8.935	กก.	๑	27.15	=	188.28 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.310	กก.	๑	28.56	=	180.19 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600	ม.	๑	114.00	=	410.39 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.898	กก.	๑	29.88	=	26.81 บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	๑	5	=	90.00 บาท
ค่าทำสีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม.	๑	20	=	28.80 บาท
ค่าทำสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.720	ตร.ม.	๑	30	=	21.60 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น ขนาด 0.25 x 1.10	1.000	ชิ้น	๑	50	=	50.00 บาท
				<b>คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE</b>	=	<b>21,830.54 บาท</b>

ข. ฝาคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

ปริมาณคอนกรีต CLASS E	0.039	ลบ.ม.	๑	1,917.22	=	74.77 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	3.869	กก.	๑	29.88	=	118.52 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	๑	28.56	=	2.82 บาท
ไม้แบบ (1)	0.843	ตร.ม.	๑	320.99	=	206.39 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.600	ม.	๑	114.00	=	296.39 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.699	กก.	๑	29.88	=	20.87 บาท
ค่าเชื่อม	14.000	จุด	๑	5	=	70.00 บาท
Steel Sleeve 1/๒" Thick 0.10 ม. รัศมี 2๖๔ ซม.	0.200	ม.	๑	50	=	10.00 บาท
ค่าทำสีกันสนิม 2 ชั้น	1.040	ตร.ม.	๑	20	=	20.80 บาท
ค่าทำสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.520	ตร.ม.	๑	30	=	15.60 บาท
				<b>คำนวณต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา</b>	=	<b>836.18 บาท</b>
				<b>คำนวณต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา</b>	=	<b>1,672.32 บาท</b>

คำนวณต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา  
 = 21,830.54 + 1,672.32 = 23,502.86 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

**22. R.C. MANHOLES TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 1.80X1.80 M. WITH R.C. COVER**

ขนาด 2.75 x 2.05 ม. สูงเฉลี่ย 3.85 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	50.000	ลบ.ม.	๑	47.37	=	2,368.50 บาท
ปริมาณดินถม	0.000	ลบ.ม.	๑	57.35	=	0.00 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.664	ลบ.ม.	๑	720.02	=	478.09 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.664	ลบ.ม.	๑	1,681.29	=	1,116.37 บาท
ปริมาณคอนกรีต CLASS E	5.875	ลบ.ม.	๑	1,917.22	=	11,263.66 บาท
ไม้แบบ (1)	40.448	ตร.ม.	๑	320.99	=	12,982.76 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	339.422	กก.	๑	26.57	=	9,017.27 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	656.563	กก.	๑	28.51	=	18,717.07 บาท
ลวดผูกเหล็ก	24.900	กก.	๑	28.56	=	711.08 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.200	ม.	๑	114.00	=	478.78 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.898	กก.	๑	29.88	=	26.81 บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	๑	5	=	90.00 บาท
ค่าทำสีกันสนิม 2 ชั้น	1.680	ตร.ม.	๑	20	=	33.60 บาท
ค่าทำสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.840	ตร.ม.	๑	30	=	25.20 บาท
				<b>คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE</b>	=	<b>57,309.19 บาท</b>

**รายละเอียดราคาต่อหน่วย**

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 ม.)

ปริมาณคอนกรีต CLASS E	0.059	ลบ.ม.	๑	1,917.22	=	113.11 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	10.319	กก.	๑	29.86	=	308.15 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.258	กก.	๑	28.56	=	7.36 บาท
ไม้แบบ (1)	0.915	ตร.ม.	๑	320.99	=	293.70 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	0.400	ม.	๑	114.00	=	45.59 บาท
Anchorage Bar Ø 8 มม. X 10 ซม.	0.798	กก.	๑	29.86	=	23.83 บาท
ค่าเชื่อม	16.000	จุด	๑	5	=	80.00 บาท
Steel Sleeve 1/2" Thick x 0.10 ม. ขึ้นรูป 2x4 ซม.	0.200	ม.	๑	50	=	10.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.320	ตร.ม.	๑	20	=	6.40 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.180	ตร.ม.	๑	30	=	4.80 บาท
				ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา	=	892.94 บาท
				ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา	=	1,785.88 บาท

ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา				
	=	57,308.19	+	1,785.88	=	59,095.07 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุต่อส่วนสูงเทียบแล้ว

**23. R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE**

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.100	ลบ.ม.	๑	1,917.22	=	191.72 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 8 มม.	5.794	กก.	๑	27.15	=	157.31 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	๑	28.56	=	4.13 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม.	๑	280.79	=	1,179.31 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,532.47 บาท
				ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	1,532.47 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุต่อส่วนสูงเทียบแล้ว

**24. RETAINING WALL TYPE 1B**

คิดจากความสูง H = 0.60 ม.

ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS D	1.000	ลบ.ม.	๑	2,052.40	=	2,052.40 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	108.577	กก.	๑	29.86	=	3,242.41 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.714	กก.	๑	28.56	=	77.50 บาท
ไม้แบบ (1)	12.100	ตร.ม.	๑	320.99	=	3,883.97 บาท
คอนกรีตหนา 1 : 3 : 6	0.700	ลบ.ม.	๑	1,681.29	=	1,176.90 บาท
ทรายหยาบชนิดคัดแบ่ง	0.350	ลบ.ม.	๑	720.02	=	252.00 บาท
ชุดดินคกแต่งพื้นที่	13.265	ตร.ม.	๑	0.00	=	0.00 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1.000	ชิ้น	๑	3.54	=	3.53 บาท
GEOTEXTILE	13.182	ตร.ม.	๑	0	=	0.00 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	10,688.71 บาท
				ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	1,068.87 บาท/เมตร

**รายละเอียดควมการคำนวณ**

**25. RETAINING WALL TYPE 4C**

คิดจากความสูง H = 3.00 ม.	ความยาว =	10.00	ม.			
คอนกรีต Class D		16.690	ลบ.ม.	⊗	2,052.40	= 34,254.55 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.		74.667	กก.	⊗	29.86	= 2,229.76 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.		778.667	กก.	⊗	28.32	= 22,049.52 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.		353.000	กก.	⊗	28.51	= 10,018.43 บาท
ลวดผูกเหล็ก		30.808	กก.	⊗	28.56	= 882.66 บาท
ไม้แบบ (1)		38.387	ตร.ม.	⊗	320.99	= 12,321.84 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 :3:6		2.880	ลบ.ม.	⊗	1,681.29	= 4,842.11 บาท
ทรายหยาบชนิดคนแบน		2.880	ลบ.ม.	⊗	720.02	= 2,073.64 บาท
จุดดินนอกฝั่งพื้นที่		28.80	ลบ.ม.	⊗	-	= 0.00 บาท
WEEP HOLE PVC. PIPE DIA.4"		4.000	ชิ้น	⊗	56.00	= 224.00 บาท
หินสุก (Crushed rock) 1"		6.532	ลบ.ม.	⊗	274.24	= 1,791.33 บาท
บดอัด Compacted Clay		4.000	ตร.ม.	⊗	-	= 0.00 บาท
					<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>	<b>= 91,587.84 บาท</b>
					<b>ค่างานดินทุนที่ใช้</b>	<b>= 9,158.78 บาท</b>

**26. CONCRETE CURB AND GUTTER**

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.25	ลบ.ม.	⊗	47.37	=	59.21 บาท
คอนกรีต CLASS E	1.600	ลบ.ม.	⊗	1,917.22	=	3,067.55 บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม.	⊗	280.79	=	2,572.03 บาท
ค่างานดินทุนรวม					=	5,698.79 บาท
ค่างานดินทุนเฉลี่ย	=	5,698.79	/	10.00	=	569.87 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม.				
ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม.				

ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

**27. CONCRETE SLAB 7 CM THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM THICK**

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง				=	200.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (จุดตัด)				=	0.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 132.00 กก.				=	288.24 บาท / ลบ.ม.
รวม				=	488.24 บาท / ลบ.ม.

ส่วนขุมหัว 488.24 x 1.40 x 90 % = 615.18 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % = 34.05 บาท / ลบ.ม.

ค่างานดินทุนของ Sand Bedding = 649.23 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ใช้เหล็กเสริม 6 มม. ขนาดตาราง 0.20x0.20 ม.

คอนกรีต CLASS E	0.073	ลบ.ม.	⊗	1,917.22	=	139.95 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	1.776	กก.	⊗	27.15	=	48.21 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.045	กก.	⊗	28.56	=	1.28 บาท
ค่ารัศมีขยับผิวพื้น	1.000	ตร.ม.	⊗	30.00	=	30.00 บาท
Sand Cushion	0.05	ลบ.ม.	⊗	649.23	=	32.46 บาท
				ค่างานดินทุนรวม	=	251.90 บาท
				ค่างานดินทุนเฉลี่ย =	251.90 / 1	= 251.90 บาท / ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ใช้เหล็กคั่นทรงค่าเป็นรูป ต.ก.4.0 มม.ขนาดตาราง 0.20x0.20 ม.

คอนกรีต CLASS E	0.073	ลบ.ม.	⊗	1,917.22	=	139.95 บาท
เหล็กคั่นทรง Ø 4 มม.	1.000	ตร.ม.	⊗	33.50	=	33.50 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.000	กก.	⊗	0.00	=	0.00 บาท
ค่ารัศมีขยับผิวพื้น	1.000	ตร.ม.	⊗	30.00	=	30.00 บาท
Sand Cushion	0.05	ลบ.ม.	⊗	649.23	=	32.46 บาท
				ค่างานดินทุนรวม	=	235.91 บาท
				ค่างานดินทุนเฉลี่ย =	235.91 / 1	= 235.91 บาท / ตร.ม.

**รายละเอียดครุภัณฑ์คำนวณ**

**28. MOUNTABLE CURB AND GUTTER**

Gutter ทนฯ 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.			
จุดคืน คกต่างพื้นที่	1.35	จุด.ม.	⊙	47.37	= 59.21 บาท
คอนกรีต Class E	1.84	ลบ.ม.	⊙	1,917.22	= 3,527.68 บาท
ไม้แบบ (2)	8.18	ตร.ม.	⊙	280.79	= 2,296.86 บาท
ค่างานติดตั้งรวม					= 5,883.75 บาท
ค่างานติดตั้งเฉลี่ย	= 5,883.75	/	10.00		= 588.37 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.184	ลบ.ม./ม.	
ไม้แบบ	0.80	ตร.ม./ม.	ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

**29. SIGN PLATE**

งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นเหล็กเกอทีนลงสีต่างๆสะท้อนแสงด้วยฉนวน  
เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(พื้นแดง)(มีเฟรม)

<b>แผ่นโลหะ</b>	<b>ชนิดแผ่นสะท้อนแสง</b>	<b>โครงส้าง</b>	<b>รูปแบบ</b>
1 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1 ENGINEERING GRADE	1 มีเฟรม	1 พื้นสะท้อนแสงสีขาว และด้วยฉนวนเส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(พื้นแดง)
2 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2 HIGH INTENSITY GRADE	2 ไม่มีเฟรม	2 พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และด้วยฉนวนเส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(พื้นแดง)
3 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3 SUPER HIGH INTENSITY GRADE	3 ภายใต้น	3 พื้นด้วยฉนวนเส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
		1 ป้ายข้างทาง	
		2 ป้ายแตรสูง	

รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวน เงิน	
1 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	30.00	310.80	บาท/ตร.ม.
2 ค่าพิมพ์ป้าย	ตร.ม.	1	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3 ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 kg/m.รวมพาสี)	กก.	4.85	59.66	289.35	บาท/ตร.ม.
4 ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTEN	ตร.ม.	1	2,800.00	2,800.00	บาท/ตร.ม.
5 ค่าด้วยฉนวน,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(พื้นแดง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4 )	ตร.ม.	0.4	350.00	140.00	บาท/ตร.ม.
6 ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7 ค่า Bol & Nut ชูบสังกะสี(จริง)	ชุด	4	35.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8 ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	70.00	70.00	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				3,844.15	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				3,844.15	บาท/ตร.ม.

**30. R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.**

คิดจากความยาว	6.000	ม.			
ค่าจุดดินหลุมเสา	0.299	หลุม	⊙	40	= 11.96 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.281	ลบ.ม.	⊙	1,681.28	= 472.44 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.086	ลบ.ม.	⊙	1,917.22	= 164.88 บาท
ไม้แบบ (2)	2.189	ตร.ม.	⊙	280.79	= 614.64 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	3.280	กก.	⊙	27.15	= 89.05 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	21.157	กก.	⊙	26.57	= 562.06 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611	กก.	⊙	28.56	= 17.44 บาท
ค่าพาสีรองพื้น(ค่าสี + ค่าทา)	4.608	ตร.ม.	⊙	20	= 92.16 บาท
ค่าพาสีจริง(ค่าสี + ค่าทา)	4.608	ตร.ม.	⊙	30	= 138.24 บาท
ค่าขนส่ง	1.000	ตัน	⊙	0	= 0.00 บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง ฝั่งเสา ค.ส.ล.	1.000	ตัน	⊙	100	= 100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,262.87 บาท
ค่างานต้นทุน	2,262.87	/	6.00		= 377.14 บาท/ม.

**33. THERMOPLASTIC PAINT**

ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม.	⊙	39.45	บาท/กก.	= 236.70 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม.	⊙	59.35	บาท/กก.	= 23.74 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1	ตร.ม.	⊙	17.33	บาท/ตร.ม.	= 17.33 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			⊙	13.00	บาท/ตร.ม.	= 13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			⊙	0.00	บาท/ตร.ม.	= 0.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						= 290.77 บาท/ตร.ม.

**รายการคำนวณงานไฟฟ้า**

**31. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET ( MOUNTING HEIGHT 9.00M.)**

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,900.00				= 2,180.00 บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,900.00				= 2,360.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	3,605.00				= 721.00 บาท
สายไฟฟ้า NYY or CV 3 x 10 mm2 (ใช้ของใหม่)	38.00	ม.	@	92.00	= 3,496.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC10 2x 2.5 mm2 (ใช้ของใหม่)	10.00	ม.	@	41.18	= 411.80 บาท
สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 x 2.5G mm2 (ใช้ของใหม่)	10.00	ม.	@	6.08	= 60.80 บาท
ท่อ HDPE 63 มม.	0.00	ม.	@	69.00	= 0.00 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35.00	ม.	@	39.00	= 1,365.00 บาท
GROUND ROD					= 350.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE					=           บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า					= 500.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5"		ม.	@	185.00	= 0.00 บาท
ทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1.00	ชุด	@	136.00	= 136.00 บาท
ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง		ตร.ม.	@		= 0.00 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน					= 0.00 บาท
				ค่างานต้นทุน	= 11,580.60 บาทต้น

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

32. TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.5+378

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1.	ตู้ควบคุม (Controller) ระบบ Fixed Time วมฐาน (Controller)	ตู้		220,000.00	0.00
	ตู้ควบคุม (Controller) ระบบ Vehicle Actuated มาตรฐาน (Controller)	ตู้	1	250,000.00	250,000.00
2.	Controller Shelter	แห่ง	1	15,000.00	15,000.00
3.	เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา + ค่าติดตั้ง	ต้น	4	3,000.00	12,000.00
4.	เสาไฟสัญญาณแบบสูง (Mast-Arm) + ค่าติดตั้ง	ต้น			
	4.1 กิ่งเดี่ยว	ต้น	2	22,000.00	44,000.00
	4.2 กิ่งคู่	ต้น		25,000.00	0.00
	4.3 ชนิดแขนยาว 10.00 เมตร	ต้น		30,000.00	0.00
5.	เสาไฟสัญญาณแบบ Overhead + ค่าติดตั้ง	ต้น			0.00
6.	หัวไฟสัญญาณแบบ 3 ดวงโคม พร้อมแผ่นบังหลัง (Backing Board)				
	6.1 ขนาด 3 - Ø 200 มม.	ชุด			0.00
	6.2 ขนาด 2 - Ø 200 มม. และ 1 - Ø 300 มม.	ชุด			0.00
	6.3 ขนาด 3 - Ø 300 มม.	ชุด	4	36,000.00	144,000.00
7.	หัวไฟสัญญาณแบบ 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อมแผ่นบังหลัง (Backing Board)				
	7.1 ขนาด 2 - Ø 200 มม. และ 2 - Ø 300 มม.	ชุด			0.00
	7.2 ขนาด 4 - Ø 300 มม.	ชุด		48,000.00	0.00
8.	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคม พร้อมแผ่นบังหลัง (Backing Board)				
	8.1 ขนาด 4 - Ø 200 มม. และ 2 - Ø 300 มม.	ชุด			0.00
	8.2 ขนาด 6 - Ø 300 มม.	ชุด	2	60,000.00	120,000.00
9.	เครื่องนับเวลาถอยหลังไฟสัญญาณจราจร (Traffic Countdown Display) ขนาด 96 x 57 ซม.	ชุด		50,000.00	0.00
10.	ท่อเหล็กขนาด 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้ง	ม.	80	900.00	72,000.00
11.	สายไฟฟ้า NY 4 x 1.5 มม. <sup>2</sup>	ม.	1,000	45.26	45,260.00
12.	สายไฟฟ้า NY 2 x 2.5 มม. <sup>2</sup>	ม.	400	41.18	16,472.00
13.	ค่าชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสาย	ม.		85.00	0.00
14.	Ground rod ชนิด Exothermic welding	ชุด	6	800.00	4,800.00
15.	ค่าต่อ Meter และ Safety Switch	ชุด	1	10,000.00	10,000.00
16.	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (เฉพาะ Detector System)	ชุด		6,000.00	0.00
17.	ค่าฐานเสาไฟสัญญาณ	ชุด	6	3,000.00	18,000.00
18.	ค่าแรงติดตั้งหัวไฟ	ชุด	6	2,000.00	12,000.00
19.	เสาหลังคาพร้อมแผ่น metal sheet 8'6" x 8'6"	ชุด	1	10,000.00	10,000.00
20.	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟฟ้า ขนาด 0.75' x 0.75' สี สล. ขนาด 5" x 5" ยาว 3.50 เมตร	ชุด	3	4,500.00	13,500.00
21.	ค่าขนส่งจาก กทม.	LS.	1	4,000.00	4,000.00
22.	ค่าขนส่งไฟฟ้าสำรอง	ชุด			
23.	อุปกรณ์นับเวลาถอยหลัง	ชุด			0.00
	<b>ค่างานต้นทุน</b>				<b>791,032.00</b>





**รายการคำนวณงานคอนกรีต**

1.งานทางเท้า,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,853.74 = 2,996.43	1,498.21	1,348.39	1,198.57	659.21
2. ทราย 1.20 x 488.24 = 585.89	214.44	229.08	243.73	230.25
3. หิน 1.15 x 406.24 = 467.18	309.27	309.27	309.27	393.83
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	436.00	398.00
<b>รวม</b>	<b>2,457.92</b>	<b>2,322.74</b>	<b>2,187.57</b>	<b>1,681.29</b>

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,853.74 = 2,996.43	1,048.75	898.93	1,498.21	
2. ทราย 1.20 x 488.24 = 585.89	258.38	273.02	438.83	
3. หิน 1.15 x 406.24 = 467.18	309.27	309.27	-	
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	114.00	
<b>รวม</b>	<b>2,052.40</b>	<b>1,917.22</b>	<b>2,051.04</b>	

2. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,853.74 = 2,996.43	1,498.21	1,348.39	1,198.57	659.21
2. ทราย 1.20 x 488.24 = 585.89	214.44	229.08	243.73	230.25
3. หิน 1.15 x 406.24 = 467.18	309.27	309.27	309.27	393.83
4. ค่าแรงผสม - เท	498.00	498.00	498.00	398.00
<b>รวม</b>	<b>2,519.92</b>	<b>2,384.74</b>	<b>2,249.57</b>	<b>1,681.29</b>

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,853.74 = 2,996.43	1,048.75	898.93	1,498.21	
2. ทราย 1.20 x 488.24 = 585.89	258.38	273.02	438.83	
3. หิน 1.15 x 406.24 = 467.18	309.27	309.27	-	
4. ค่าแรงผสม - เท	498.00	498.00	114.00	
<b>รวม</b>	<b>2,114.40</b>	<b>1,979.22</b>	<b>2,051.04</b>	

3. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,853.74 = 2,996.43	1,498.21	1,348.39	1,198.57	659.21
2. ทราย 1.20 x 488.24 = 585.89	214.44	229.08	243.73	230.25
3. หิน 1.15 x 406.24 = 467.18	309.27	309.27	309.27	393.83
4. ค่าแรงผสม - เท	542.00	542.00	542.00	398.00
<b>รวม</b>	<b>2,563.92</b>	<b>2,428.74</b>	<b>2,293.57</b>	<b>1,681.29</b>

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,853.74 = 2,996.43	1,048.75	898.93	1,498.21	
2. ทราย 1.20 x 488.24 = 585.89	258.38	273.02	438.83	
3. หิน 1.15 x 406.24 = 467.18	309.27	309.27	-	
4. ค่าแรงผสม - เท	542.00	542.00	114.00	
<b>รวม</b>	<b>2,158.40</b>	<b>2,023.22</b>	<b>2,051.04</b>	

ทรายหยาบคัดแน่น - 720.02 บาท/ลบ.ม.

## รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	803.97	803.97	1,028.96
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	200.99	160.79	342.99
น้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	320.99	280.79	501.98

### 1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือ ไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	598.13	=	598.13	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	598.13	=	179.43	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยัน ไม้แบบ	0.30 คับ	@	60.00	=	18.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	33.64	=	8.41	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	803.97	บาท/ตร.ม.

### 2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2); ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

### 3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือ ไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	598.13	=	598.13	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดขนหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	242.99	=	242.99	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	598.13	=	179.44	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	33.64	=	8.41	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	1028.96	บาท/ตร.ม.

ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควบคุม 0100 ตอน โสไทย - สุสานหอย 75 ล้างบประมาณ 23.00 ลบ.

กม.เริ่ม 5+100 น้ำมัน 30.37 บาท/ลิตร 24 ม.ค. 2565  
 กม.สิ้นสุด 5+550 <https://www.pttor.com/oilprice-province.aspx>  
 ระยะทาง 0.450 กม. ค่าพิกัด 0 <http://roadnet2.doh.go.th/>  
 mid 5+325 กม. จริง กม. ใน Roadnet

## 1 ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

ค่าขนถ่าย

35 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ สค.64	26,400.00	149	232.42	26,667.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	มกราคม
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) สค.64	27,100.00	739	1,152.61	28,287.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	มกราคม
3	ราคาพาณิชย์ กทม. กค.64	24,630.00	759	1,183.81	25,848.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ธันวาคม
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. กค.64	24,630.00	759	232.42	25,848.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 2 ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ สค.64	32,300.00	149	232.42	32,557.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	มกราคม
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) สค.64	31,800.00	739	1,152.61	32,977.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	มกราคม
3	ราคาพาณิชย์ กทม. กค.64	28,700.00	759	1,183.81	29,908.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ธันวาคม
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. กค.64	28,700.00	759	232.42	29,908.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 3 ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ สค.64	26,520.00	149	232.42	26,777.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	มกราคม
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) สค.64	24,000.00	739	1,152.61	25,177.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	มกราคม
3	ราคาพาณิชย์ กทม. กค.64	24,216.67	759	1,183.81	25,425.48	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ธันวาคม
เลือกใช้	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) สค.64	24,000.00	739	232.42	25,177.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 4 ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ สค.64	27,400.00	149	232.42	27,657.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	มกราคม
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) สค.64	24,000.00	739	1,152.61	25,177.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	มกราคม
3	ราคาพาณิชย์ กทม. กค.64	24,050.00	759	1,183.81	25,258.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ธันวาคม
เลือกใช้	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) สค.64	24,000.00	739	1,152.61	25,177.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไสไทย - สุสานหอย 75 ล้าบประมาณ 23.00 ลบ.

## 5 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)

ค่าขนถ่าย

50 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	2,080.00	759.00	1,183.81	3,313.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	3,271.03	159.00	247.89	3,568.92	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	3,327.10	81.00	126.61	3,503.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	2,523.36	167.00	260.37	2,833.73	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	3,177.57	-	-	3,227.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ กค.64	3,074.77	164.00	255.68	3,380.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	3,102.80	138.00	215.27	3,368.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	3,102.80	195.00	303.88	3,456.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	2,523.36	167	260.37	2,833.73	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 6 RB 6 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ดัด

4180' บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	25,800.00	759.00	1,183.81	31,163.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	28,342.29	159.00	247.89	32,770.18	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	28,553.24	81.00	126.61	32,859.85	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	22,710.28	167.00	260.37	27,150.65	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	28,626.17	-	-	32,806.17	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ กค.64	28,840.42	164.00	255.68	33,276.10	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	30,878.97	138.00	215.27	35,274.24	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	27,784.79	195.00	303.88	32,268.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	22,710.28	167	260.37	27,150.65	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควบคุม 0100 ตอน โสไทย - สุสานหอย 75 ล้างประมาณ 23.00 ลบ.

7 RB 9 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ตัด

4180 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	24,966.67	759.00	1,183.81	30,330.48	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	27,694.39	159.00	247.89	32,122.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	27,775.64	81.00	126.61	32,082.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	25,422.48	167.00	260.37	29,862.85	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	27,158.88	-	-	31,338.88	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครา กค.64	27,906.17	164.00	255.68	32,341.85	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	31,403.74	138.00	215.27	35,799.01	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	26,969.82	195.00	303.88	31,453.70	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64		167	260.37	29,862.85	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

8 RB 12 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ตัด

3380 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	24,733.33	759.00	1,183.81	29,297.14	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	31,635.51	159.00	247.89	35,263.40	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	27,757.01	81.00	126.61	31,263.62	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	22,926.18	167.00	260.37	26,566.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	27,364.02	-	-	30,744.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครา กค.64	27,097.67	164.00	255.68	30,733.35	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	30,373.83	138.00	215.27	33,969.10	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	26,627.09	195.00	303.88	30,310.97	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	22,926.18	167	260.37	26,566.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควบคุม 0100 ตอน โสไทย - สุสานหอย 75 ล้างประมาณ 23.00 ลบ.

9 DB 12 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ตัด

3380 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	24,533.33	759.00	1,183.81	29,097.14	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	25,992.71	159.00	247.89	29,620.60	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	27,041.62	81.00	126.61	30,548.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	24,676.64	167.00	260.37	28,317.01	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	26,626.17	-	-	30,006.17	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ กค.64	-	164.00	255.68	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	-	138.00	215.27	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	26,416.50	195.00	303.88	30,100.38	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	24,676.64	167	260.37	28,317.01	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

10 RB 15 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ตัด

3380 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	24,533.33	759.00	1,183.81	29,097.14	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	-	159.00	247.89	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	27,663.56	81.00	126.61	31,170.17	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	17,293.46	167.00	260.37	20,933.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	31,672.90	-	-	35,052.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ กค.64	27,252.34	164.00	255.68	30,888.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	-	138.00	215.27	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	27,323.14	195.00	303.88	31,007.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	17,293.46	167	260.37	20,933.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไสไทย - สุสานหอย 75 ล้างประมาณ 23.00 ลบ.

11 RB 19 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ตัด

3380 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	24,600.00	759.00	1,183.81	29,163.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	-	159.00	247.89	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	27,663.56	81.00	126.61	31,170.17	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	22,474.77	167.00	260.37	26,115.14	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	30,654.21	-	-	34,034.21	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครา กค.64	-	164.00	255.68	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	-	138.00	215.27	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	-	195.00	303.88	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	22,474.77	167	260.37	26,115.14	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

12 DB 16 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ตัด

3380 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	24,333.33	759.00	1,183.81	28,897.14	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	25,834.02	159.00	247.89	29,461.91	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	26,850.59	81.00	126.61	30,357.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	24,867.29	167.00	260.37	28,507.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	26,532.71	-	-	29,912.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครา กค.64	-	164.00	255.68	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	-	138.00	215.27	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	26,130.55	195.00	303.88	29,814.43	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	24,867.29	167	260.37	28,507.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไสไทย - สุสานหอย 75 ล้างประมาณ 23.00 ลบ.

13 DB 20 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ตัด

2980 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	24,333.33	759.00	1,183.81	28,897.14	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	25,839.81	159.00	247.89	29,467.70	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	26,836.61	81.00	126.61	30,343.22	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	24,271.03	167.00	260.37	27,911.40	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	26,271.03	-	-	29,651.03	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครา กค.64	35,857.01	164.00	255.68	39,492.69	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	-	138.00	215.27	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	26,301.63	195.00	303.88	29985.51	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	24,271.03	167	260.37	27,911.40	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

14 ลวดผูกเหล็ก

ค่าขนถ่าย

0 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/กก.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/กก.)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	30.92	759.00	1.18	32.10381	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	28.04	332.00	0.52	<del>28.56</del>	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	32.25	159.00	0.25	32.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	51.40	81.00	0.13	51.53	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	37.38	167.00	0.26	37.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	37.38	-	-	37.38	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครา กค.64	59.50	164.00	0.26	59.76	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	-	138.00	0.22	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	42.06	195.00	0.30	42.36	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	28.04	332	0.52	28.56	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควบคุม 0100 ตอน โสไทย - สุสานหอย 75 ล้างประมาณ 23.00 ลบ.

## 15 หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงไม่หิน หจก.ยอดโพธิ์ศิลาทอง	323	16.00	35.71	358.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	โรงไม่หิน บจก.เคียงตะวัน	323	56.00	122.79	445.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	โรงไม่หิน หจก.ตรังสหพัฒนา	302	16.00	35.71	373.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	โรงไม่หิน บจก.เขาแดงคอนสตรัคชั่น	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เล็กกิจการ
5	โรงไม่หิน หจก.ตรังภูทอง	330	122.00	266.54	596.54	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	โรงไม่หิน หจก.ตรังสหพัฒนา	302.00	16.00	35.71	373.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 16 หินคลุก

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงไม่หิน หจก.ยอดโพธิ์ศิลาทอง	270.00	16.00	35.71	305.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	โรงไม่หิน บจก.เคียงตะวัน	270.00	56.00	122.79	392.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	โรงไม่หิน หจก.ตรังสหพัฒนา	220.00	16.00	35.71	291.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	โรงไม่หิน บจก.เขาแดงคอนสตรัคชั่น	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เล็กกิจการ
5	โรงไม่หิน หจก.ตรังภูทอง	270.00	122.00	266.54	536.54	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	โรงไม่หิน หจก.ตรังสหพัฒนา	220.00	16.00	35.71	255.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 17 หินผสมคอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงไม่หิน หจก.ยอดโพธิ์ศิลาทอง	364.00	16.00	35.71	435.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	โรงไม่หิน บจก.เคียงตะวัน	364.00	56.00	122.79	486.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	โรงไม่หิน หจก.ตรังสหพัฒนา	364.00	16.00	35.71	435.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	โรงไม่หิน บจก.เขาแดงคอนสตรัคชั่น	-	88.00	192.46	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เล็กกิจการ
5	โรงไม่หิน หจก.ตรังภูทอง	338.00	122.00	266.54	604.54	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	โรงไม่หิน หจก.ยอดโพธิ์ศิลาทอง	364.00	16.00	35.71	399.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 18 ทรายผสมคอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	560.75	-	-	560.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ่อทรายกำนันเส้น	300.00	112.00	244.71	544.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ท่าทรายโคกสูง	200.00	133.00	290.48	490.48	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ท่าทรายโคกสูง	200.00	133.00	290.48	490.48	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไสไทย - สุสานหอย 75 ล้างประมาณ 23.00 ลบ.

## 19 ท่อกลมขนาด Dai 0.40 ม. CLASS II

จำนวน / เที่ยว

32

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	550.00	29.00	45.72	577.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บจก.เหนือคลองซีแพค	-	26.00	41.05	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	750.00	24.00	37.94	774.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	480.00	19.00	30.17	501.63	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	หจก.ฉัตรชัยตังคอนกรีต	950.00	145.00	226.17	1,051.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	บจก.ฉลองคอนกรีต	450.00	119.00	185.73	534.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	480	19	30.17	501.63	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อนขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน  $\times$  13 )+300 = .....บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = ...../จำนวนเมตร/เที่ยว

## 20 ท่อกลมขนาด Dai 0.40 ม. CLASS III

จำนวน / เที่ยว

32

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	450.00	29.00	45.72	477.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บจก.เหนือคลองซีแพค	450.00	26.00	41.05	476.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	600.00	24.00	37.94	624.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	-	19.00	30.17	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	หจก.ฉัตรชัยตังคอนกรีต	850.00	145.00	226.17	951.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	บจก.ฉลองคอนกรีต	350.00	119.00	185.73	434.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	บจก.ฉลองคอนกรีต	350	119	185.73	434.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อนขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน  $\times$  13 )+300 = .....บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = ...../จำนวนเมตร/เที่ยว

ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไสไทย - สุสานหอย 75 ล้างประมาณ 23.00 ลบ.

21 ท่อกลมขนาด Dai 0.60 ม. CLASS III

จำนวน / เที่ยว

32

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	750.00	29.00	45.72	777.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บจก.เหนือคลองซีแพค	700.00	26.00	41.05	726.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	750.00	24.00	37.94	774.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	-	19.00	30.17	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	ทจก.ฉัตรชัยตริงคอนกรีต	1,250.00	145.00	226.17	1,351.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	บจก.ฉลองคอนกรีต	550.00	119.00	185.73	634.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	บจก.ฉลองคอนกรีต	550	119	185.73	634.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ค่าขนส่งท่อกิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อกิดขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13 )+300 = .....บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = ...../จำนวนเมตร/เที่ยว

22 ท่อกลมขนาด Dai 0.80 ม. CLASS II

จำนวน / เที่ยว

18

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	1,200.00	29.00	45.72	1,275.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บจก.เหนือคลองซีแพค	-	26.00	41.05	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	2,050.00	24.00	37.94	2,074.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	1,380.00	19.00	30.17	1,401.63	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	ทจก.ฉัตรชัยตริงคอนกรีต	2,650.00	145.00	226.17	2,751.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	บจก.ฉลองคอนกรีต	1,650.00	119.00	185.73	1,734.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	1,200.00	29	45.72	1,227.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ค่าขนส่งท่อกิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อกิดขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13 )+300 = .....บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = ...../จำนวนเมตร/เที่ยว

ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควบคุม 0100 ตอน โสไทย - สุสานหอย 75 ล้าบประมาณ 23.00 ลบ.

23 ท่อกลมขนาด Dai 1.00 ม. CLASS III		จำนวน / เที่ยว			10	บาท	
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	1,750.00	29.00	45.72	1,777.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บจก.เหนือคลองซีแพค	1,750.00	26.00	41.05	1,776.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	2,550.00	24.00	37.94	2,574.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	-	19.00	30.17	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	ทจก.ฉัตรชัยตริงคอนกรีต	3,200.00	145.00	226.17	3,301.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	บจก.ฉลองคอนกรีต	1,820.00	119.00	185.73	1,904.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	บจก.เหนือคลองซีแพค	1,750.00	26	41.05	1,776.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ค่าขนส่งท่อดัดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อดัดขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13 )+300 = .....บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = ...../จำนวนเมตร/เที่ยว

24 ท่อกลมขนาด Dai 1.00 ม. CLASS II		จำนวน / เที่ยว			10	บาท	
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	2,000.00	29.00	45.72	2027.94875	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บจก.เหนือคลองซีแพค	-	26.00	41.05	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	3,285.00	24.00	37.94	3,309.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	1,900.00	19.00	30.17	1,921.63	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	ทจก.ฉัตรชัยตริงคอนกรีต	3,900.00	145.00	226.17	4,001.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	บจก.ฉลองคอนกรีต	2,400.00	119.00	185.73	2,484.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	1,900.00	19	30.17	1,921.63	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ค่าขนส่งท่อดัดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อดัดขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13 )+300 = .....บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = ...../จำนวนเมตร/เที่ยว



ผลิตภัณฑ์และบริการ

ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมัน

### ราคาขายปลีกภูมิภาค

#### คืนหาราคาน้ำมัน

กรณี  Q คืนค่า

#### ราคาขายปลีกภูมิภาค 24 ม.ค. 2565

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

→ ราคาน้ำมันชนวนเล็ก กบ และปรับกบ

% การเลื่อนราคาน้ำมัน

\* ราคาคือในปริมาณที่มีจำหน่าย (ถ้ามี)

อำเภอ	Diesel B7	Diesel	Diesel B20	เบนซิน	Gasohol 95	Gasohol 91	E85	NGV
เมืองกระบี่	30.37	30.37	30.37	40.99	33.58	33.31	32.07	25.37
เขาพนม	30.40	30.40	30.40	41.02	33.61	33.34	32.10	25.40
เกาะสมิตา	30.76	30.76	30.76	41.38	33.97	33.70	32.46	25.76
คลองพ้อม	30.39	30.39	30.39	41.01	33.60	33.33	32.09	25.39
อำเภอลี้	30.35	30.35	30.35	40.97	33.56	33.29	32.05	25.35
ปลายพระยา	30.32	30.32	30.32	40.94	33.53	33.26	32.02	25.32
ลำทับ	30.40	30.40	30.40	41.02	33.61	33.34	32.10	25.40
เหนือคลอง	30.39	30.39	30.39	41.01	33.60	33.33	32.09	25.39