

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการบูรณาการการค้า การลงทุน กิจกรรมหลักเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ จังหวัดแพร่ โดยแขวงทางหลวงแพร่

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 45,000,000.- บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมหลักเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ในทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ปางกุ่ม - วังชิ้น
ระหว่าง กม.38+075 - กม.43+050

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 มกราคม 2565 เป็นเงิน 44,992,919.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 -

5.2 -

5.3 -

5.4 -

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายบรรเจิด คีตอำ รอ.ขท.(ว) แพร่ ประธานกรรมการ

6.2 นายประพันธ์ ปิงฟอง นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

6.3 นางสาวอาภรณ์ศิลป์ กันณิกา นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ

(1) ตารางสรุปผลการคำนวณราคากลาง
 กิจกรรมหลักเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ปางดง - วังชัน ศ.วังชัน อ.วังชัน อ.พรวัง ระหว่าง กม.38+075 - กม.43+050
 งบประมาณความยาว 45,000,000.- บาท
 งานที่ละดำเนินการอยู่ในพื้นที่จังหวัดเพชร ADT 4,664 คัน/วัน (F ปลัก)
 แขวงทางหลวงเพชร สำนักงานทางหลวงที่ 2 (พชร) ตามประกาศที่ ตค 06014(พ.1) / ลจว.ที่

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาขยับ		Factor F	ราคา/หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาที่ใช้รวม		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	74.00	90.31	6,682.94	1.2089	109.18	109.00	8,066.00	
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	M.	239.00	116.58	27,862.62	1.2089	140.93	140.00	33,460.00	
3	EARTH EXCAVATION	CUM.	12,963.00	46.07	597,205.41	1.2089	55.69	55.00	712,965.00	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	648.00	50.68	32,840.64	1.2089	61.27	61.00	39,528.00	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)	CUM.	157.00	834.26	130,978.82	1.2089	1,008.54	1,008.00	158,256.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CUM.	13,703.00	63.20	866,029.60	1.2089	76.40	76.00	1,041,428.00	
7	SELECTED MATERIAL "A"	CUM.	5,740.00	196.88	1,130,091.20	1.2089	238.01	238.00	1,366,120.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	3,736.00	212.88	795,319.68	1.2089	257.35	257.00	960,152.00	
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	4,223.00	788.19	3,328,526.37	1.2089	952.84	952.00	4,020,296.00	
10	PRIME COAT	SQM.	19,119.00	32.19	615,440.61	1.2089	38.91	38.00	726,522.00	
11	TACK COAT	SQM.	51,715.00	13.28	686,775.20	1.2089	16.05	16.00	827,440.00	
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	TON.	251.00	2,315.67	581,233.17	1.2089	2,799.41	2,799.00	702,549.00	
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQM.	70,321.00	273.96	19,265,141.16	1.2089	331.19	322.00	22,643,362.00	
14	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 12.00 M. AT STA.38+170.000	M.	21.00	64,071.71	1,345,505.91	1.1956	76,604.14	76,604.00	1,608,684.00	
15	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 12.00 M. AT STA.43+009.450	M.	30.00	56,399.50	1,691,985.00	1.1956	67,431.24	67,431.00	2,022,930.00	
16	BRIDGE APPROACH SLAB	SQM.	480.00	2,375.02	1,140,009.60	1.2089	2,871.16	2,871.00	1,378,080.00	
17	CONCRETE SLOPE PROTECTION FOR BRIDGE ABUTMENT	SQM.	2,400.00	464.56	1,114,944.00	1.2089	561.61	561.00	1,346,400.00	
18	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA. 41+761.000 SIZE 3 - 3.30 x 3.30	M.	6.00	97,543.59	585,261.54	1.1956	116,623.12	116,623.00	699,738.00	
19	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	436.00	3,553.67	1,549,400.12	1.2089	4,296.03	4,296.00	1,873,056.00	
20	R.C. DRAIN OUTLET	SQM.	54.00	517.03	27,919.62	1.2089	625.04	625.00	33,750.00	
21	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	CUM.	10.00	2,492.33	24,923.30	1.2089	3,012.98	3,012.00	30,120.00	
22	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	CUM.	61.00	3,218.33	196,318.13	1.2089	3,890.64	3,890.00	237,290.00	
23	SIDE DITCH LINING TYPE "H"	SQM.	2,225.00	327.59	728,887.75	1.2089	396.02	396.00	881,100.00	
24	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH	M.	116.00	2,474.77	287,073.32	1.2089	2,991.75	2,991.00	346,956.00	
25	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1	M.	100.00	1,290.49	129,049.00	1.2089	1,560.07	1,560.00	156,000.00	
26	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQM.	2.00	2,647.52	5,295.04	1.2089	3,200.59	3,200.00	6,400.00	
27	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	7.00	402.83	2,819.81	1.2089	486.98	486.00	3,402.00	

(1) ตารางสรุปผลการคำนวณราคาากลาง
 กิจกรรมหลักที่เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 กิจกรรมหลักที่เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานที่ระดมทุนดำเนินการในพื้นที่จังหวัดแพร่ ADT. 4,664 คัน / วัน (F ปกติ)
 งานประมาณตามแผน 45,000,000.- บาท
 กรมทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ตามประกาศที่ ศค 06014(พ.1) /

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาฐาน		Factor F	ราคา/หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				จำนวน	รวม			ราคา	ราคารวม	
28	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	S.Q.M.	2,575.00	322.27	829,845.25	1.2089	389.59	389.00	1,001,675.00	
29	ROAD STUD BI-DIRECTION	EACH.	414.00	207.00	85,698.00	1.2089	250.24	250.00	103,500.00	
30	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	19,600.45	19,600.45	1.2089	23,694.98	23,694.00	23,694.00	
				ต้นทุนรวมทั้งสิ้น	37,828,663.26				44,992,919.00	
				ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	3,622,752.45					
				ต้นทุนงานทาง	34,205,910.81					

- (1) ผลรวมต่างต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 34,205,910.81
- (2) ผลรวมต่างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 3,622,752.45
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2089
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1956
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) + ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$ = -
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $(4) \times (6)$ = -
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $(5) \times (6)$ = -

(2) เรียงน ผอ.จท.แพร่
 - เพื่อโปรดพิจารณาราคากลางตามรายการข้างต้น
 ลงนาม (นายบรรเจ็ด ตีตคำ) ประธานกรรมการ
 ร.อ.จท.(จ)แพร่

ลงนาม (นายประพันธ์ บึงพล) กรรมการ
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม (นางสาวอารมย์ศิลป์ ถิ่นนิลภา) กรรมการ
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(3) เรียงน คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง
 ร.อ.จท.(จ)แพร่ ทท.จท.แพร่
 - อนุมัติราคากลางตามเสนอ ต้นเงินการต่อไป
 ลงชื่อ (นายประสิทธิ์ชัย ปรังคทอง)
 ผอ.จท.แพร่

(ตัวเลขสีแดงตามตัวหนังสือหมายถึงการอธิบายเพิ่มเติม)