

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2069 ตอน บ้านเหนือจรดรงค์ - ชับใหญ่ ระหว่าง กม.13+500 - กม.17+734 (รวมบริเวณทางแยก)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

28,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการ REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M. , 1.20 M ออก บดทับชั้นทางให้แน่น แก้ SOFT ทำการปรับระดับพื้นทางด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE และ CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปูชั้นรองผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK และปูชั้นผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ก่อสร้างระบบระบายน้ำ PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-(1.20x1.20) , PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-(1.50x1.50) ทำการใส่ท่อ R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II , R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III , R.C.MANHOLES TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M. WITH STEEL COVER , R.C.MANHOLES TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE 1.50 x 1.50 M. WITH STEEL COVER ก่อสร้างระบบระบายน้ำ SIDE DITCH LINING TYPE II พร้อมทั้งติดตั้งจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๑ มิ.ค. ๒๕๖๕

เป็นเงิน

27,999,100.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ ตันปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.7

7.3 ชีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรูญชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส วว.ทล.7

7.5 สมศักดิ์ ทิมพากรณ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลางจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2069 คอน บำเหน็จณรงค์ - ชัยใหญ่ ระหว่าง กม.13+500 - กม.17+734 (รวมบริเวณทางแยก)

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด

- จำนวนราคาเมื่อ

๑๑ มิ.ค. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซลราคา 30.16 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES	20.00	แห่ง	1,585.97	31,719.40	1.2396	1,965.97	1,950.00	39,000.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.	320.00	ม.	206.83	66,185.60	1.2396	256.39	354.00	113,280.00
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.20 M.	28.00	ม.	249.21	6,977.88	1.2396	308.92	306.00	8,568.00
4	EARTH EXCAVATION	1,300.00	ลบ.ม.	46.07	59,891.00	1.2396	57.11	56.00	72,800.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	150.00	ลบ.ม.	50.68	7,602.00	1.2396	62.82	62.00	9,300.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	200.00	ลบ.ม.	538.85	107,770.00	1.2396	667.96	662.00	132,400.00
7	EARTH EMBANKMENT	780.00	ลบ.ม.	147.43	114,995.40	1.2396	182.75	181.00	141,180.00
8	SELECTED MATERIAL A	450.00	ลบ.ม.	189.09	85,090.50	1.2396	234.40	232.00	104,400.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	440.00	ลบ.ม.	205.09	90,239.60	1.2396	254.23	250.00	110,000.00
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	426.00	ลบ.ม.	961.00	409,386.00	1.2396	1,191.26	1,180.00	502,680.00
11	PRIME COAT	400.00	ตร.ม.	30.67	12,268.00	1.2396	38.02	37.00	14,800.00
12	TACK COAT	32,500.00	ตร.ม.	14.43	468,975.00	1.2396	17.89	16.50	536,250.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	400.00	ตร.ม.	261.31	104,524.00	1.2396	323.92	320.00	128,000.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	32,500.00	ตร.ม.	261.68	8,504,600.00	1.2396	324.38	321.00	10,432,500.00
15	PRECAST BOX CULVERT SIZE 1-(1.20x1.20)	320.00	ม.	7,976.76	2,552,563.20	1.2167	9,705.32	9,626.00	3,080,320.00
16	PRECAST BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50)	628.00	ม.	10,402.65	6,532,864.20	1.2167	12,656.90	12,553.00	7,883,284.00
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	40.00	ม.	3,402.20	136,088.00	1.2396	4,217.37	4,173.00	166,920.00
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	10.00	ม.	3,735.05	37,350.50	1.2396	4,629.97	4,592.00	45,920.00
19	R.C.MANHOLES TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M. WITH STEEL COVER	22.00	แห่ง	43,256.43	951,641.46	1.2396	53,620.67	53,190.00	1,170,180.00
20	R.C.MANHOLES TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE 1.50 x 1.50 M. WITH STEEL COVER	45.00	แห่ง	48,395.30	2,177,788.50	1.2396	59,990.81	59,510.00	2,677,950.00
21	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	6.00	ลบ.ม.	3,232.00	19,392.00	1.2396	4,006.39	3,974.00	23,844.00

ราคากลางจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2069 ตอน บ้านใหม่จรมรงค์ - ชัยใหญ่ ระหว่าง กม.13+300 - กม.17+734 (รวมบริเวณทางแยก)

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - จำนวนราคาเมื่อ ๑๑ มิ.ค. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซลราคา 30.16 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
22	SIDE DITCH LINING TYPE II	200.00	ตร.ม.	258.41	51,682.00	1.2396	320.33	317.00	63,400.00	
23	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	9.00	ต้น	14,678.00	132,102.00	1.2396	18,194.85	18,049.00	162,441.00	
24	CURB MARKING	303.00	ตร.ม.	60.70	18,392.10	1.2396	75.24	74.00	22,422.00	
25	THERMOPLASTIC PAINT	910.00	ตร.ม.	313.00	284,830.00	1.2396	387.99	384.00	349,440.00	
26	งานจัดการเรื่องหมขอพระราชทานก่อสร้าง	LS.		6,309.86	6,309.86	1.2396	7,821.70	7,821.00	7,821.00	
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	22,971,228.20				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	27,999,100.00

Factor F (ตอบเป็นเงินที่ 5.00% : เงินล่วงหน้าจ่าย 1.5% : เงินประกันผลงานหัก 10%)

F-PMHGN ค่างานต้นทุน 20.00 ลบ. F = 1.2494
 ค่างานต้นทุน 30.00 ลบ. F = 1.2165
 ค่างานต้นทุน 22.9712 ลบ. F = 1.2396

F-PMSPH ค่างานต้นทุน 20.00 ลบ. F = 1.2262
 ค่างานต้นทุน 25.00 ลบ. F = 1.2102
 ค่างานต้นทุน 22.9712 ลบ. F = 1.2167

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา = 27,999,100.00 บาท
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ = 28,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
 (นายเกียรติศักดิ์ คำนวณกุล)
 ๑๕.๓๑.๖๕

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายสมศักดิ์ เจริญวงศ์)
 ๓๑.๓๑.๖๕

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายธีรวัฒน์ วีระพัฒน์พงษ์)
 ๓๑.๓๑.๖๕

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายจรูญชัย อินทร์สิงห์)
 ๖๖.๓๑.๖๕

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายสมศักดิ์ พิมพ์ภรณ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(๓) ผบ.พล.๗, พพ.พล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๗,๙๙๙,๑๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาตุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๑๑ ม.ค. ๒๕๖๕

ราคากลางจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2069 ตอน ป่าหนั่งจรงค์ - ซับใหญ่ ระหว่าง กม.13+500 - กม.17+734 (รวมบริเวณทางแยก)

คำนวณราคาเมื่อ

๑๑ มิ.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน

1,000

แห่ง

น้ำมันดีเซล เอ.เอม.จ. ซักกุมิ ราคา

30.16

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.50

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง

1.56

บาท/ตัน

3.50 บาท/ลบ.ม.

2.18 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	แก่งคอย	รถ 10 ล้อลากพ่วง	206 กม.	ตัน	1,980.00	321.36	50	2,351.36
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	56 กม.	ตัน	2,329.91	87.71	50	2,467.62
3	ยาง EAP	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	334 กม.	ตัน	28,700.00	521.04	25	29,246.04
4	ยาง EAP	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	119 กม.	ตัน	32,200.00	185.73	25	32,410.73
5	ยาง EAP	ZOLA	รถ 10 ล้อลากพ่วง	385 กม.	ตัน	31,800.00	600.60	25	32,425.60
6	ยาง AC 60/70	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	119 กม.	ตัน	25,800.00	185.73	35	26,020.73
7	ยาง AC 60/70	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	334 กม.	ตัน	24,630.00	521.04	35	25,186.04
8	ยาง AC 60/70	ZOLA	รถ 10 ล้อลากพ่วง	385 กม.	ตัน	27,100.00	600.60	35	27,735.60
9	ยาง CRS - 2	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	334 กม.	ตัน	24,050.00	521.04	25	24,596.04
10	ยาง CRS - 2	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	119 กม.	ตัน	26,800.00	185.73	25	27,010.73
11	ยาง CRS - 2	ZOLA	รถ 10 ล้อลากพ่วง	385 กม.	ตัน	24,000.00	600.60	25	24,625.60
12	หินคอก	ศิลาทองวิเชียร	รถ10ล้อ+รถ10ล้อลากพ่วง	141 กม.	ลบ.ม.	165.00	400.98	-	565.98
13	หิน 3/8" (คัดขนาด)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	141 กม.	ลบ.ม.	192.00	307.93	-	499.93
14	หินผสมคอนกรีต	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	141 กม.	ลบ.ม.	290.00	307.93	-	597.93
15	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	141 กม.	ลบ.ม.	207.00	307.93	-	514.93
16	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	141 กม.	ลบ.ม.	207.00	307.93	-	514.93
17	หินคอก	ศิลาศรีบุรี	รถ10ล้อ+รถ10ล้อลากพ่วง	188 กม.	ลบ.ม.	198.00	534.14	-	732.14
18	หิน 3/8" (คัดขนาด)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	188 กม.	ลบ.ม.	216.00	410.18	-	626.18
19	หินผสมคอนกรีต	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	188 กม.	ลบ.ม.	333.50	410.18	-	743.68
20	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	188 กม.	ลบ.ม.	207.00	410.18	-	617.18
21	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	188 กม.	ลบ.ม.	200.00	410.18	-	610.18
22	ดินถม	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	20.00	21.66	-	41.66
23	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	30.00	21.66	-	51.66
24	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	40.00	21.66	-	61.66
25	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	334 กม.	ตัน	25,800.00	521.04	80	26,401.04
25	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	119 กม.	ตัน	24,966.67	185.73	80	25,232.40
25	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	385 กม.	ตัน	24,733.33	600.60	80	25,413.93
25	เหล็กเสริม RB Ø 25 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	119 กม.	ตัน	24,600.00	185.73	80	24,865.73
27	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	334 กม.	ตัน	25,033.33	521.04	80	25,634.37
28	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	334 กม.	ตัน	24,833.33	521.04	80	25,434.37
28	เหล็กเสริม RB Ø 19 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	334 กม.	ตัน	24,600.00	521.04	80	25,201.04
28	เหล็กเสริม DB Ø 25 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	334 กม.	ตัน	25,133.33	521.04	80	25,734.37
28	เหล็กฉาก 50x50x6 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	334 กม.	กก.	26,455.22	521.04	80	27,056.26
28	เหล็กแผ่น 12 มม.หนา 7.50 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	334 กม.	กก.	35,500.00	521.04	80	36,101.04
28	เหล็กแผ่น 12 มม.หนา 10.00 มม	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	334 กม.	กก.	35,500.00	521.04	80	36,101.04
29	แผ่น GEOTEXTILE	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	334 กม.	ตัน	55.00	-	-	55.00
30	R.C.PIPE CULVERTS DIA.0.80 M. CLASS II	บ.พืค่อน ส.เตนคาร์ด	รถ10 ล้อ	72 กม.	ม.	1,480.00	147.26	-	1,627.26
30	R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.00 M. CLASS II	บ.พืค่อน ส.เตนคาร์ด	รถ10 ล้อ	72 กม.	ม.	2,400.00	265.07	-	2,665.07
31	R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.20 M. CLASS III	บ.พืค่อน ส.เตนคาร์ด	รถ10 ล้อ	72 กม.	ม.	2,550.00	331.33	-	2,881.33
32	ลวดผูกเหล็ก	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	334 กม.	กก.	30.92	0.52	-	31.44
33	ทรายผสมคอนกรีต	พ.พื. ไซยอนันต์	รถ 10 ล้อลากพ่วง	166 กม.	ลบ.ม.	126.00	362.32	-	488.32
34	ทรายถม	พ.พื. ไซยอนันต์	รถ 10 ล้อลากพ่วง	166 กม.	ลบ.ม.	84.00	362.32	-	446.32
35	ไม้แบบ	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	56 กม.	ลบ.ฟ.	541.07	-	-	541.07
36	ไม้คร่าว	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	56 กม.	ลบ.ฟ.	584.79	-	-	584.79
37	ตะปู	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	56 กม.	กก.	46.22	-	-	46.22

ข. ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A	500	366	662	436.00	2,451.09
คอนกรีต CLASS B	450	391	662	436.00	2,342.30
คอนกรีต CLASS C	400	416	662	436.00	2,233.50
คอนกรีต CLASS D	350	441	662	436.00	2,124.70
คอนกรีต CLASS E	300	466	662	436.00	2,015.91
คอนกรีตหยาบ	220	393	843	398.00	1,892.41
Mortar	500	749	-	114.00	1,787.36

ค. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป=ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย				
- ไม้กระบอก	1.000	541.07	บาท/ลบ.ฟ.	=	541.07 บาท	
- ไม้ค้ำยัน	0.300	50.00	บาท/ท่อน	=	15.00 บาท	
- ไม้คร่าว	0.300	584.79	บาท/ลบ.ฟ.	=	175.43 บาท	
- ตะปู	0.250	46.22	บาท/กก.	=	11.55 บาท	
				รวม =	743.05 บาท	
				คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	185.76 บาท/ตร.ม.	
					133.00 บาท/ตร.ม.	
					ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	318.76 บาท/ตร.ม.

ราคากลางจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
ทางหลวงหมายเลข 2069 ตอน บำเหน็จณรงค์ - ชัยใหญ่ ระหว่าง กม.13+500 - กม.17+734 (รวมบริเวณทางแยก)

จำนวนราคามือ

๑ ๑ ๖๕๖๕

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
บ้านติเชล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

30.16

บาท / ลิตร

ง. ราคาวีสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง = $743.05 / 5 = 148.61$ บาท/ตร.ม.
ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.
ราคาวีสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 = 281.61 บาท/ตร.ม.

จ. ราคาวีสดุไม้แบบสำหรับสะพานและท่อเหลี่ยม-ไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	
- ไม้แบบ 1.00	541.07 บาท/ลบ.ฟ.	= 541.07 บาท
- ไม้ขัดยางหนา 4 มม. 1.00	92.49 บาท/ตร.ม.	= 92.49 บาท
- ไม้ค้ำราว 0.35	584.79 บาท/ลบ.ฟ.	= 175.44 บาท
- ตะปู 0.20	46.22 บาท/กก.	= 11.56 บาท
	รวม = 820.56 บาท	
	คิดให้ใช้งานได้ 3.00 ครั้ง = $820.56 / 3 = 273.52$ บาท/ตร.ม.	
	ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.	
	ราคาวีสดุไม้แบบสำหรับสะพานและท่อเหลี่ยม = <u>406.52</u> บาท/ตร.ม.	

- งานทอหอยทาบดอัดแน่น

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง = 446.32 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.40 = $1.40 \times 446.32 = 624.85$ บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินคันทาง = $0.75 \times 45.94 = 34.46$ บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานทอหอยทาบดอัดแน่น = 659.31 บาท/ลบ.ม.

- SAND BEDDING

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง = 446.32 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก) = 8.28 บาท/ลบ.ม.
รวม = 454.60 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.40 x 90 % = $1.40 \times 454.60 \times 0.90 = 572.80$ บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินคันทาง = $0.70 \times 45.94 = 31.84$ บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงาน SAND BEDDING = 604.64 บาท/ลบ.ม.

- EARTH EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 21.47 บาท / ตร.ม.
ค่าตัก = 8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 19.68 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25 = $1.25 \times 19.68 = 24.60$ บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน EARTH EXCAVATION = 46.07 บาท/ลบ.ม.

งานทุบหรือคอนกรีต (ทั่วไป)

ปริมาณคอนกรีต 1.00 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตักและตัก) = 40.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม. = 8.14 บาท/ลบ.ม.
รวม = 48.50 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = $1.70 \times 48.5 = 82.45$ บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = $400 + 82.45 = 482.45$ บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนทุบหรือคอนกรีต = 482.45 บาท/ลบ.ม.

ราคากลางจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
 ทางหลวงหมายเลข 2069 ตอน บ้านเหินจนรงค์ - จัปใหญ่ ระหว่าง กม.13+500 - กม.17+734 (รวมบริเวณทางแยก)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 บ้านเหินจนรงค์ อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา 30.16 บาท / ลิตร

รายละเอียดการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES

คิดจากคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่ต้องทุบทิ้ง	=	3.25 ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต 3.25 ลบ.ม. @ 400	=		1,300.0 บาท1
ส่วนขยาย = 3.25 x 1.70	=	5.53 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและดัก (หินปู)	=	40.36 บาท/ลบ.ม.	
ขนทิ้ง 1 กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.	
รวมค่าขนทิ้ง	=	51.76 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง	=	5.53 x 51.76	285.97 บาท1
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = 1+2	=		1,585.97 บาท
ค่างานต้นทุน	=		1,585.97 บาท/แห่ง

2. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา (คิดขุดลึก 2.00 ม.)	=	4.00 ลบ.ม.@ 46.07	=	184.28 บาท/ม.
				ค่าขนส่ง = 22.55 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M. =				206.83 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากกรรมวิธีรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ
 ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = $\frac{1 \text{ กม.} \times [(8.14 \times 13) + 300]}{18} = 22.55 \text{ บาท/ม.}$

3. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.20 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา (คิดขุดลึก 2.46 ม.)	=	4.92 ลบ.ม.@ 46.07	=	226.66 บาท/ม.
				ค่าขนส่ง = 22.55 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.20 M. =				249.21 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากกรรมวิธีรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ
 ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = $\frac{1 \text{ กม.} \times [(8.14 \times 13) + 300]}{18} = 22.55 \text{ บาท/ม.}$

4. EARTH EXCAVATION

			ค่าขุด-ตัดดินคันทาง =	21.47 บาท/ตร.ม.
ค่าขุด	=	8.28 บาท/ลบ.ม.		
กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขุด + ค่าขนทิ้ง	=	19.68 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.25	=	1.25 x 19.68	=	24.60 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน EARTH EXCAVATION =				46.07 บาท/ลบ.ม.

5. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

			ค่าขุด-ตัดดินคันทาง =	21.47 บาท/ตร.ม.
ค่าขุด	=	8.28 บาท/ลบ.ม.		
กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขุด + ค่าขนทิ้ง	=	19.68 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.25	=	1.25 x 19.68	=	24.60 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION =				46.07 x 1.10 = 50.68 บาท/ลบ.ม.

6. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1 EXCAVATION*

			ค่าขุด-ตัดดินคันทาง =	21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุด	=	8.28 บาท/ลบ.ม.		
กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขุด + ค่าขนทิ้ง	=	19.68 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.25	=	1.25 x 19.68	=	24.60 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน EXCAVATION =				46.07 บาท/ลบ.ม.

2 หินคลุก

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง =	565.98 บาท /ลบ.ม.			
x ส่วนยุบตัว 1.50 =	1.5 x 565.98	=	848.97 บาท /ลบ.ม.	
ค่าบดทับ =			87.32 บาท /ลบ.ม.	
รวม =			936.29 บาท /ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุนงานหินคลุก	936.29 x 20 / 50 =		374.52 บาท /ลบ.ม.	

3 SELECTED MAYERIRL A

ค่าขุด-ขน =	32.07 บาท /ลบ.ม.			
ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าขุด-ขน =	83.73 บาท /ลบ.ม.			
x ส่วนยุบตัว 1.60 =	1.6 x 83.73	=	133.97 บาท /ลบ.ม.	
ค่าบดทับ =			55.12 บาท /ลบ.ม.	
รวม =			189.09 บาท /ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุนงาน SELECTED MAYERIRL "A" =	189.09 x 15 / 50 =		56.73 บาท /ลบ.ม.	

4 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าขุด-ขน =	32.07 บาท /ลบ.ม.			
ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าขุด-ขน =	93.73 บาท /ลบ.ม.			
x ส่วนยุบตัว 1.60 =	1.6 x 93.73	=	149.97 บาท /ลบ.ม.	
ค่าบดทับ =			55.12 บาท /ลบ.ม.	
รวม =			205.09 บาท /ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุนงาน SOIL AGGREGATE SUBBASE =	205.09 x 15 / 50 =		61.53 บาท /ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT =			538.85 บาท /ลบ.ม.	

ราคากลางจ้างก่อสร้าง งานกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
ทางหลวงหมายเลข 2069 ตอน บ้านเหนือจรดรงค์ - ซับใหญ่ ระหว่าง กม.13+500 - กม.17+734 (รวมบริเวณทางแยก)

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
บ้านติงเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา 30.16 บาท / ลิตร

คำนวณราคาเมื่อ

๑๑๓๖.๒๕

7. EARTH EMBANKMENT

	ค่าชุด-ชน =	21.77 บาท/ลบ.ม.	
	ราคาดินถม + ค่าชุด-ชน =	63.43 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว	1.60 =	63.43 x 1.60	= 101.49 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ =	45.94 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน EARTH EMBANKMENT =	<u>147.43 บาท/ลบ.ม.</u>

8. SELECTED MATERIAL A

	ค่าชุด-ชน =	32.07 บาท/ลบ.ม.	
	ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ชน =	83.73 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว	1.60 =	83.73 x 1.60	= 133.97 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ =	55.12 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A =	<u>189.09 บาท/ลบ.ม.</u>

9. SOIL AGGREGATE SUBBASE

	ค่าชุด-ชน =	32.07 บาท/ลบ.ม.	
	ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าชุด-ชน =	93.73 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว	1.60 =	93.73 x 1.60	= 149.97 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ =	55.12 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE =	<u>205.09 บาท/ลบ.ม.</u>

10. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง+ค่าขนส่ง	=	565.98	
x ส่วนยุบตัว 1.50 %	=	565.98 x 1.50	= 848.97 บาท/ลบ.ม.
		ค่าผสมวัสดุ	= 24.71 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ	= 87.32 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	= <u>961.00 บาท/ลบ.ม.</u>

11. PRIME COAT

อัตราการใช้ยาง 0.80	ค่ายาง EAP + ค่าขนส่งและขนส่งขึ้น-ลง =	29,246.04 บาท / ตัน	
	ลิตร / ตร.ม. , ค่ายาง =	0.80 x (29,246.04 / 1,000)	= 23.39 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ =	7.28 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน PRIME COAT =	<u>30.67 บาท/ตร.ม.</u>

12. TACK COAT

อัตราการใช้ยาง 0.30	ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนส่งขึ้น-ลง =	24,596.04 บาท / ตัน	
	ลิตร / ตร.ม. , ค่ายาง =	0.30 x (24,596.04 / 1,000)	= 7.38 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ =	7.05 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน TACK COAT =	<u>14.43 บาท/ตร.ม.</u>

13. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ขึ้นค่า 10,000 ตัน)
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 =	25.00 บาท/ตัน
	ค่ายาง A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	25,186.04 x 0.047 =	1,183.74 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
	ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	514.93 x 0.740 =	451.53 บาท/ตัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete =	383.21 บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 50 มม.	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	8.14 บาท/ตัน	
	= 15.02 x 1.00 x 8.33 =	125.12 บาท/ตัน	ค่าปู 15.02 บาท/ตร.ม.)
	รวม =	2,176.74 บาท/ตัน	
	ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT =	2,176.74 / 8.33 =	<u>261.31 บาท/ตร.ม.</u>

14. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ขึ้นค่า 10,000 ตัน)
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 =	25.00 บาท/ตัน
	ค่ายาง A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	25,186.04 x 0.048 =	1,208.93 บาท/ตัน 4.80% โดยน้ำหนัก
	ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	514.93 x 0.740 =	456.71 บาท/ตัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete =	383.21 บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 50 มม.	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	8.14 บาท/ตัน	
	= 11.74 x 1.00 x 8.33 =	97.79 บาท/ตัน	ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.)
	รวม =	2,179.78 บาท/ตัน	
	ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT =	2,179.78 / 8.33 =	<u>261.68 บาท/ตร.ม.</u>

ราคากลางจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
ทางหลวงหมายเลข 2069 ตอน บำเหน็จณรงค์ - ชัยใหญ่ ระหว่าง กม.13+500 - กม.17+734 (รวมบริเวณทางแยก)

คำนวณราคาเมื่อ

๑๑ มิ.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.16

บาท / ลิตร

15. PRECAST BOX CULVERT SIZE 1-(1.20x1.20)

คิดที่ความยาว 1.00 ม.

Precast box Culvert

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.824	ลบ.ม.	1,579.91	1,301.85	436.00	359.26	1,661.11
ไม้แบบ	9.861	ตร.ม.	273.52	2,697.18	133.00	1,311.51	4,008.69
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	46.598	กก.	25.23	1,175.78	4.10	191.05	1,366.83
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	30.400	กก.	25.63	779.28	3.30	100.32	879.60
ลวดผูกเหล็ก	1.925	กก.	31.44	60.52	-	-	60.52
		รวม		6,014.61		1,962.15	7,976.76

Precast box Culvert = 7,976.76 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุน PRECAST BOX CULVERT SIZE 1-(1.20x1.20) = 7,976.76 บาท / ม.

16. PRECAST BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50)

คิดที่ความยาว 1.00 ม.

Precast box Culvert

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.170	ลบ.ม.	1,579.91	1,848.49	436.00	510.12	2,358.61
ไม้แบบ	12.369	ตร.ม.	273.52	3,383.17	133.00	1,645.08	5,028.25
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	51.878	กก.	25.23	1,309.01	4.10	212.70	1,521.71
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	48.900	กก.	25.63	1,253.52	3.30	161.37	1,414.89
ลวดผูกเหล็ก	2.519	กก.	31.44	79.20	-	-	79.20
		รวม		7,873.39		2,529.27	10,402.65

Precast box Culvert = 10,402.65 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุน PRECAST BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50) = 10,402.65 บาท / ม.

17. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดลึก

2.22

ม.) = 4.930

ลบ.ม. @ 46.07 บาท

= 227.13 บาท/ม.

ค่าท่อ Ø1.00 ม. รวมค่าขนส่ง

= 2,665.07 บาท/ม.

ค่าวาง, ยานนาว และกลบทับ = 510 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II = 3,402.20 บาท/ม.

18. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดลึก

2.46

ม.) = 6.050

ลบ.ม. @ 46.07 บาท

= 278.72 บาท/ม.

ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง

= 2,881.33 บาท/ม.

ค่าวาง, ยานนาว และกลบทับ = 575 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III = 3,735.05 บาท/ม.

19. R.C.MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M. WITH STEEL COVER

ก. MANHOLE

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	2.696	ลบ.ม.	1,579.91	4,259.44	436.00	1,175.46	5,434.89
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	164.279	กก.	25.41	4,174.98	3.30	542.12	4,717.10
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	340.295	กก.	25.43	8,655.19	3.30	1,122.97	9,778.16
ลวดผูกเหล็ก	12.614	กก.	31.44	396.58	-	-	396.58
ไม้แบบ	20.725	ตร.ม.	148.61	3,079.94	133.00	2,756.43	5,836.37
เหล็กฉาก 50x50x6 มม.	4.200	กก.	27.06	113.64	12.00	50.40	164.04
Anchor RB 9 x 10 cm.	0.898	กก.	25.23	22.66	4.10	3.68	26.34
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
งานดินขุด	19.291	ลบ.ม.	-	-	46.07	888.74	888.74
งานดินถม	11.905	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,178.60	1,178.60
Lean Concrete	0.338	ลบ.ม.	1,494.41	505.11	398.00	134.52	639.63
Compacted sand	0.338	ลบ.ม.	659.31	222.85	-	-	222.85
2 layer rust-olium paint	1.680	ตร.ม.	25.40	42.67	35.00	58.80	101.47
1-layer oil paint	0.840	ตร.ม.	21.20	17.81	38.00	31.92	49.73
		รวม		21,490.86		8,033.63	29,524.49

ค่างานต้นทุน MANHOLE TYPE "F" = 29,524.49 บาท / แห่ง

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
เหล็กแผ่นหนา 12 มม. x 10.00 ซม.	50.461	กก.	36.10	1,821.69	4.10	206.89	2,028.58
เหล็กแผ่นหนา 12 มม. x 7.50 ซม.	73.534	กก.	36.10	2,654.65	4.10	301.49	2,956.14
Welding at anchor bar	268.00	จุด	-	-	5.00	1,340.00	1,340.00
2-layer rust-olium paint	6.014	ตร.ม.	25.40	152.75	35.00	210.49	363.24
1-layer oil paint	3.007	ตร.ม.	21.20	63.74	38.00	114.27	178.01
		รวม		4,692.84		2,173.14	6,865.97

ค่างานต้นทุน = 6,865.97 X 2 แห่ง = 13,731.94 บาท / แห่ง

ค่างานต้นทุน MANHOLE TYPE "F" + ฝาปิด = 29,524.49 + 13,731.94 = 43,256.43 บาท / แห่ง

ราคากลางจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
ทางหลวงหมายเลข 2069 ตอน บ้านเหนือจรดรังค์ - ชับใหญ่ ระหว่าง กม.13+500 - กม.17+734 (รวมบริเวณทางแยก)

จำนวนราคามือ **๑๑ ม.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา 30.16 บาท / ลิตร

20. B.C.MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE 1.50 x 1.50 M. WITH STEEL COVER
ก. MANHOLE

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	3.172	ลบ.ม.	1,579.91	5,011.47	436.00	1,382.99	6,394.47
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	192.852	กก.	25.41	4,901.13	3.30	636.41	5,537.54
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	398.545	กก.	25.43	10,136.74	3.30	1,315.20	11,451.94
ลวดผูกเหล็ก	14.785	กก.	31.44	464.84	-	-	464.84
ไม้แบบ	24.260	ตร.ม.	148.61	3,605.28	133.00	3,226.58	6,831.86
เหล็กฉาก 50x50x6 มม.	4.200	กก.	27.06	113.64	12.00	50.40	164.04
Anchor RB 9 x 10 cm.	0.898	กก.	25.23	22.66	3.30	2.96	25.62
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
งานดินซุก	24.242	ลบ.ม.	-	-	46.07	1,116.83	1,116.83
งานดินถม	14.544	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,439.86	1,439.86
Lean Concrete	0.390	ลบ.ม.	1,494.41	582.82	398.00	155.22	738.04
Compacted sand	0.390	ลบ.ม.	659.31	257.13	-	-	257.13
2-layer rust-olium paint	1.680	ตร.ม.	25.40	42.67	35.00	58.80	101.47
1-layer oil paint	0.840	ตร.ม.	21.20	17.81	38.00	31.92	49.73
รวม				25,156.19		9,507.17	34,663.36

ค่างานต้นทุน MANHOLE TYPE "F" = 34,663.36 บาท / แห่ง

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
เหล็กแผ่นหนา 12 มม. x 10.00 ซม.	50.46	กก.	36.10	1,821.69	4.10	206.89	2,028.58
เหล็กแผ่นหนา 12 มม. x 7.50 ซม.	73.534	กก.	36.10	2,654.65	4.10	301.49	2,956.14
Welding at anchor bar	268.00	จุด	-	-	5.00	1,340.00	1,340.00
2-layer rust-olium paint	6.014	ตร.ม.	25.40	152.75	35.00	210.49	363.24
1-layer oil paint	3.007	ตร.ม.	21.20	63.74	38.00	114.27	178.01
รวม				4,692.84		2,173.14	6,865.97

ค่างานต้นทุน = 6,865.97 X 2 แห่ง = 13,731.94 บาท / แห่ง

ค่างานต้นทุน MANHOLE TYPE "F" + ฝาปิด = 34,663.36 + 13,731.94 = 48,395.30 บาท / แห่ง

21. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT

คิดจากท่อขนาด Ø 1.00 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 1 แถว ลาด Slope คันทาง 2:1 ปริมาณต่อก้นพังก่อ 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.892	ลบ.ม.	1,579.91	2,989.19	436.00	824.91	3,814.10
ไม้แบบทั่วไป(1)	4.994	ตร.ม.	148.61	742.16	133.00	664.20	1,406.36
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	8.7730	กก.	25.41	222.92	3.30	28.95	251.87
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	21.5380	กก.	25.43	547.71	3.30	71.08	618.79
ลวดผูกเหล็ก	0.758	กก.	31.44	23.83	-	-	23.83
รวม				4,525.81		1,589.14	6,114.95

ค่างานต้นทุน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT = 3,232.00 บาท/ลบ.ม.

22. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พื้นที่ 3.00 x 2.330 = 6.990 ตร.ม.)

ขุดแต่งแบบดิน	0.482	ลบ.ม.	⊗	46.07	=	22.21	บาท
คอนกรีต CLASS E	0.482	ลบ.ม.	⊗	2,015.91	=	971.67	บาท
ไม้แบบ (2) คัด 1 ช้าง	0.161	ตร.ม.	⊗	318.76	=	51.32	บาท
GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	2.237	ตร.ม.	⊗	55.00	=	123.03	บาท
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	ม.	⊗	60.29	=	42.20	บาท
PVC CAP	2	อัน	⊗	7.00	=	14.00	บาท
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม.	⊗	499.93	=	58.49	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	15.927	กก.	⊗	30.500	=	485.77	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	⊗	31.44	=	12.51	บาท
SAND ASPHALT ยานวน	1.005	ลิตร	⊗	25.00	=	25.12	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,806.32	บาท
ค่างานต้นทุน					=	258.41	บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน SIDE DITCH LINING TYPE II = 258.41 บาท/ตร.ม.

ราคากลางจ้างก่อสร้าง งานกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
ทางหลวงหมายเลข 2069 ตอน บำเหน็จณรงค์ - ชัยใหญ่ ระหว่าง กม.13+500 - กม.17+734 (รวมบริเวณทางแยก)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
จำนวนราคาเมื่อ ๑๑ มค ๒๕๖๕
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา 30.16 บาท / ลิตร

23. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์หัวสกรับชุด	ต้น	-	10,930.00	-
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	-	5,990.00	-
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม	แห่ง	1.00	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 mm (กรณีติดตั้งด้านเดียว คิดระยะเฉลี่ย 35.0 ม.)	ม.	37.00	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm (สายไฟ้าดินในเสาถึงตอม)	ม.	-	8.16	-
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	35.00	37.00	1,295.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1.00	360.00	360.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				9,571.00
1.2 ค่ารีดและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่				
1.2.1 ค่ารีดและซ่อมแซมเสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งเดี่ยว คิด 20 % ของติดตั้งใหม่	ชุด	1.00	2,186.00	2,186.00
1.2.2 ค่าซ่อมแซมโคมไฟฟ้าและอุปกรณ์ 1 โคมคิด 40% ของติดตั้งใหม่	ชุด	1.00	2,396.00	2,396.00
รวม (1.2) ค่ารีดและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่				4,582.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ตอมโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1.00	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	-	590.00	-
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				525.00
รวมค่าร้อยละเสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิมออกแล้วติดตั้งใหม่				14,678.00

ค่างานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING = 14,678.00 บาท/ต้น

24. CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ = 1.00 ตร.ม.
ค่าสีพลาสติก = 35.70 บาท/ตร.ม.
ค่าค่าความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา = 25.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน CURB MARKING = 60.70 บาท/ตร.ม.

25. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (334 กม. 521.0 บาท/ต้น)	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานติดตั้งด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

26. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง

ปริมาณมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 4 วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 180 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกันสะท้อนมุม 2 ชั้น	8	ชุด	1,115.00	8,920.00
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20	ชุด	76.00	1,520.00
5	สัญญาณธง	4	ชุด	76.00	304.00
6	โพกระหีบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
	รวมทั้งสิ้น				38,385.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน
ค่างาน = 38,385.00 x 180 / 1,095.00 = 6,309.86 บาท

ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง = 6,309.86 บาท/แห่ง