

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0102 ตอน วัดปทุมชาติ - หอนางาน ตอน 2 ระหว่าง กม. 8+620 - กม. 13+000

## 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

## 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

45,000,000.00 บาท

## 4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ช่วง กม.9+800 - กม. 10+800 และ กม.11+750 - กม.12+725 ทำการยกระดับคันทาง พร้อมก่อสร้างชั้นโครงสร้างทาง รองผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE

BINDER COURSE 5 CM. THICK และชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK และตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

ช่วง กม.8+620 - กม. 9+800 และ กม.12+725 - กม.13+000 ทำการบูรณะพื้นทางและผิวทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. และ

ปูชั้นรองผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK และชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK และตีเส้นจราจร

ด้วยสี THERMOPLASTIC

ปรับปรุงระบบระบายน้ำเดิม โดยการวางท่อระบายน้ำ เส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. CLASS II ,CLASS III และวาง PRECAST BOX CULVERTS แทนท่อกลมเดิม

ก่อสร้างรางระบายน้ำ SIDE DITCH LINING TYPE II พร้อมติดตั้ง W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS "I" TYPE "II" รื้อย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่างชนิด

กิ่งเดี่ยว เดิมสูง 9.00 ม.

## 5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๒ มิ.ค. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 44,999,030.00 บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

## 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

## 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ ตันปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 แสนห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7

7.3 ธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 ณัฐวุฒิ ศรีเมือง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางงานช่างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0102 ตอน วัดปทุมชาติ -หนองจาน ตอน 2

ระหว่าง กม. 8+620 - กม. 13+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด

- คำนวณราคาเมื่อ

๑ ๓ มิ.ค. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซลราคา

30.16

บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	17.00	ม.	157.88	2,683.96	1.2108	191.16	187.05	3,179.85
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.	20.00	ม.	204.99	4,099.80	1.2108	248.20	242.85	4,857.00
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.20 M.	120.00	ม.	334.06	40,087.20	1.2108	404.48	395.65	47,478.00
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	250.00	ม.	164.45	164.45	1.2108	199.12	194.80	194.80
5	CLEARING AND GRUBBING	21,330.00	ตร.ม.	1.73	36,900.90	1.2108	2.09	2.10	44,793.00
6	EARTH EXCAVATION	2,947.00	ลบ.ม.	46.07	135,768.29	1.2108	55.78	54.60	160,906.20
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	300.00	ลบ.ม.	50.68	15,204.00	1.2108	61.36	60.10	18,030.00
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	300.00	ลบ.ม.	486.14	145,842.00	1.2108	588.62	575.75	172,725.00
9	EARTH EMBANKMENT	7,067.00	ลบ.ม.	147.43	1,041,887.81	1.2108	178.51	174.65	1,234,251.55
10	SELECTED MATERIAL "A"	3,633.00	ลบ.ม.	189.09	686,963.97	1.2108	228.95	224.00	813,792.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	3,370.00	ลบ.ม.	205.09	691,153.30	1.2108	248.32	242.90	818,573.00
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	4,154.00	ลบ.ม.	829.26	3,444,746.04	1.2108	1,004.07	982.05	4,079,435.70
13	ปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก	216.00	ลบ.ม.	478.15	103,280.40	1.2108	578.94	566.25	122,310.00
14	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	21,678.00	ตร.ม.	74.67	1,618,696.26	1.2108	90.41	88.50	1,918,503.00
15	PRIME COAT	41,663.00	ตร.ม.	32.02	1,334,049.26	1.2108	38.77	37.95	1,581,110.85
16	TACK COAT	40,768.00	ตร.ม.	14.42	587,874.56	1.2108	17.46	17.15	699,171.20
17	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	200.00	ตัน	2,040.10	408,020.00	1.2108	2,470.15	2,415.85	483,170.00
18	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	41,466.00	ตร.ม.	246.73	10,230,906.18	1.2108	298.74	291.80	12,099,778.80
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	40,571.00	ตร.ม.	246.47	9,999,534.37	1.2108	298.43	291.90	11,842,674.90
20	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 9+993.500 SIZE 2-(1.50 x1.50)	20.00	ม.	21,345.96	426,919.20	1.1984	25,581.00	25,018.10	500,362.00
21	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 10+350.000 SIZE 2-(2.10 x2.10)	22.00	ม.	32,062.02	705,364.44	1.1984	38,423.12	37,579.10	826,740.20
22	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 10+378.500 SIZE 2-(2.10 x2.10)	22.00	ม.	32,062.02	705,364.44	1.1984	38,423.12	37,579.10	826,740.20
23	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 10+300.000 SIZE 3-(2.10 x1.80)	4.00	ม.	33,260.22	133,040.88	1.1984	39,859.05	38,983.10	155,932.40
24	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 10+450.500 SIZE 3-(2.10 x1.80)	4.00	ม.	33,260.22	133,040.88	1.1984	39,859.05	38,983.10	155,932.40
25	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.50 x1.50) (ONE SIDE)	2.00	แห่ง	24,171.28	48,342.56	1.1984	28,966.86	28,330.10	56,660.20
26	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10 x2.10) (ONE SIDE)	4.00	แห่ง	43,000.17	172,000.68	1.1984	51,531.40	50,399.10	201,596.40
27	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.10 x1.80) (ONE SIDE)	4.00	แห่ง	45,833.84	183,335.36	1.1984	54,927.27	53,721.10	214,884.40

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
 ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควมคม 0:102 ตอน วัดปทุมชาติ - หมองจาน ตอน 2

ระหว่าง กม. 8+620 - กม. 13+000  
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		ปริมาณงาน		ค่าจ้าง		ค่าวัสดุ		ค่าขนส่ง		ค่าติดตั้ง		ค่าอื่น ๆ		รวม	
ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม
28	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	80.00	ม.	4,272.14	341,771.20	5,172.71	404,708.00	1.2108	5,172.71	5,172.71	404,708.00	5,172.71	404,708.00	5,172.71	404,708.00
29	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	520.00	ม.	3,172.14	1,649,512.80	3,840.83	1,953,302.00	1.2108	3,840.83	3,840.83	1,953,302.00	3,840.83	1,953,302.00	3,840.83	1,953,302.00
30	R.C.MANHOLE TYPE 'D' FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	40.00	แห่ง	37,564.62	1,502,584.80	45,483.24	1,779,364.00	1.2108	45,483.24	45,483.24	1,779,364.00	45,483.24	1,779,364.00	45,483.24	1,779,364.00
31	SIDE DITCH LINING TYPE II	1,584.00	ตร.ม.	307.35	486,842.40	372.14	576,576.00	1.2108	372.14	372.14	576,576.00	372.14	576,576.00	372.14	576,576.00
32	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	19.00	ต้น	14,817.20	281,526.80	17,940.67	333,375.90	1.2108	17,940.67	17,940.67	333,375.90	17,940.67	333,375.90	17,940.67	333,375.90
33	RELOCATION OF EXISTING GUARDRAIL	108.00	ม.	277.62	46,640.16	336.14	55,238.40	1.2108	336.14	336.14	55,238.40	336.14	55,238.40	336.14	55,238.40
34	W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS 'I' TYPE 'II'	252.00	ม.	1,269.76	319,879.52	1,537.43	378,907.20	1.2108	1,537.43	1,537.43	378,907.20	1,537.43	378,907.20	1,537.43	378,907.20
35	THERMOPLASTIC PAINT	1,150.00	ตร.ม.	313.00	359,950.00	378.98	426,305.00	1.2108	378.98	378.98	426,305.00	378.98	426,305.00	378.98	426,305.00
36	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทำการก่อสร้าง	LS.		6,309.86	6,309.86	7,639.98	7,470.45	1.2108	7,639.98	7,639.98	7,470.45	7,639.98	7,470.45	7,639.98	7,470.45
				38,030,388.73		44,999,030.00		44,999,030.00		44,999,030.00		44,999,030.00		44,999,030.00	

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % : เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % : เงินประกันเงินฝาก 10 %)

F	งบทาง	ค่าจ้าง	ค่าวัสดุ	ค่าขนส่ง	ค่าติดตั้ง	ค่าอื่น ๆ	รวม
30.00	งบทาง	30.00	1.2165				31.2165
40.00	ค่าจ้าง	40.00	1.2095				41.2095
38.0304	ค่าวัสดุ	38.0304	1.2108				39.2412
35.00	ค่าขนส่ง	35.00	1.2032				36.2032
40.00	ค่าติดตั้ง	40.00	1.1954				41.1954
38.0304	ค่าอื่น ๆ	38.0304	1.1984				39.2288

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
 ( นายเกียรติศักดิ์ ต้นปิยะกุล )  
 ร.ส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายเสนาห์ เจริญวงศ์ )  
 ว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ )  
 ว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง )  
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๔๔,๙๙๙,๐๓๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาคุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๑ ๒ ม.ค. ๒๕๖๕

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0102 ตอน วัดปทุมชาติ - หองจาง ตอน 2

ระหว่าง กม. 8+620 - กม. 13+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ มี.ค. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

30.16

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ	2.50	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง	1.56	บาท/ตัน
	3.50	บาท/ลบ.ม.		2.18	บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง ( บาท / หน่วย )				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	แก่งคอย	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	192 กม.	ตัน	1,980.00	299.23	50	2,329.23
2	ทรายหยาบ	พิพิธ ไซยอนันต์	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	158 กม.	ลบ.ม.	126.00	344.88	-	470.88
3	หินผสมคอนกรีต	อ.วิเชียรบุรี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	110 กม.	ลบ.ม.	290.00	240.36	-	530.36
4	หินคลุก	อ.วิเชียรบุรี	รถ 10 ล้อ + รถ 10 ล้อลากพ่วง	110 กม.	ลบ.ม.	165.00	313.15	-	478.15
5	หิน 3/8"	อ.วิเชียรบุรี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	110 กม.	ลบ.ม.	192.00	240.36	-	432.36
6	หิน 1"	อ.วิเชียรบุรี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	110 กม.	ลบ.ม.	290.00	240.36	-	530.36
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	อ.วิเชียรบุรี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	110 กม.	ลบ.ม.	207.00	240.36	-	447.36
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	อ.วิเชียรบุรี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	110 กม.	ลบ.ม.	207.00	240.36	-	447.36
9	ยาง CSS-1	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	320 กม.	ตัน	24,216.67	499.20	25	24,740.87
10	ยาง AC 60/70	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	320 กม.	ตัน	24,630.00	499.20	35	25,164.20
11	ยาง CRS - 2	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	320 กม.	ตัน	24,050.00	499.20	25	24,574.20
12	ดินถม	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	20.00	21.66	-	41.66
13	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	30.00	21.66	-	51.66
14	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	40.00	21.66	-	61.66
15	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	320 กม.	ตัน	25,800.00	499.20	80	26,379.20
16	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	320 กม.	ตัน	24,966.67	499.20	80	25,545.87
17	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	320 กม.	ตัน	24,733.33	499.20	80	25,312.53
18	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	320 กม.	ตัน	25,033.33	499.20	80	25,612.53
19	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. ขึ้นไป	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	320 กม.	ตัน	24,833.33	499.20	80	25,412.53
20	เหล็กเสริม RB Ø 25 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	320 กม.	ตัน	24,600.00	499.20	80	25,179.20
21	ลวดผูกเหล็ก	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	320 กม.	กก.	30.92	0.50	-	31.42
22	ท่อคสล. Ø 1.20 ม. Class II	พืค่อน	รถ 10 ล้อ	43 กม.	ม.	3,200.00	213.81	-	3,413.81
23	ท่อคสล. Ø 1.20 ม. Class III	พืค่อน	รถ 10 ล้อ	43 กม.	ม.	2,100.00	213.81	-	2,313.81

ข. ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A - 500 : 366 : 662	1,222.85	206.81	403.76	436.00	2,269.42
คอนกรีต CLASS B - 450 : 391 : 662	1,100.56	220.94	403.76	436.00	2,161.26
คอนกรีต CLASS C - 400 : 416 : 662	978.28	235.06	403.76	436.00	2,053.10
คอนกรีต CLASS D(1) - 350 : 441 : 662	855.99	249.19	403.76	436.00	1,944.94
คอนกรีต CLASS E - 300 : 466 : 662	733.71	263.32	403.76	436.00	1,836.79
คอนกรีตหยาบ - 220 : 393 : 843	538.05	222.07	514.16	398.00	1,672.28
Mortar - 500 : 749 : -	1,222.85	423.23	-	114.00	1,760.08

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควนคูม 0102 ตอน วัดปทุมชาติ - หนองจาง ตอน 2

ระหว่าง กม. 8+620 - กม. 13+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ มี.ค. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.16

บาท / ลิตร

ค. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป=ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย			
- ไม้กระบอก	1.000	ลบ.ฟ.๑	541.07	บาท/ลบ.ฟ.	= 541.07 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ตัน ๑	50.00	บาท/ตัน	= 15.00 บาท
- ไม้เคร่า	0.300	ลบ.ฟ.๑	584.79	บาท/ลบ.ฟ.	= 175.43 บาท
- ตะปู	0.250	กก. ๑	46.22	บาท/กก.	= 11.55 บาท
					รวม = 743.05 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	743.05 / 4		= 185.76 บาท/ตร.ม.
					ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.
					ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 = <u>318.76 บาท/ตร.ม.</u>

ง. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย=ไม้แบบ(2)

		คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	743.05 / 5		= 148.61 บาท/ตร.ม.
					ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.
					ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 = <u>281.61 บาท/ตร.ม.</u>

จ. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับสะพานและท่อเหลี่ยม=ไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย			
- ไม้แบบ	1.000	ลบ.ฟ.๑	541.07	บาท/ลบ.ฟ.	= 541.07 บาท
- ไม้อัดยาวหนา 4 มม.	1.000	ตร.ม.๑	92.49	บาท/ตร.ม.	= 92.49 บาท
- ไม้คร่า	0.300	ลบ.ฟ.๑	584.79	บาท/ลบ.ฟ.	= 175.44 บาท
- ตะปู	0.250	กก. ๑	46.22	บาท/กก.	= 11.56 บาท
					รวม = 820.56 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =	820.56 / 3		= 273.52 บาท/ตร.ม.
					ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.
					ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับสะพานและท่อเหลี่ยม = <u>406.52 บาท/ตร.ม.</u>

ฉ. ราคาวัสดุนั่งร้าน คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. = 1.44 ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย			
- เสาไม้ ๑ 6" ยาว 6.00 ม.	0.333	ตัน ๑	222.500	บาท/ตัน	= 74.09 บาท
- ไม้ค้ำยัน ๑ 4" ยาว 4.00 ม.	1.000	ตัน ๑	65.000	บาท/ตัน	= 65.00 บาท
- ไม้คร่า	0.850	ลบ.ฟ.๑	584.790	บาท/ลบ.ฟ.	= 497.07 บาท
- ตะปู	0.500	กก. ๑	46.22	บาท/กก.	= 23.11 บาท
					รวม = 659.27 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 2 ครั้ง	ราคาวัสดุงานนั่งร้าน =	659.27 / (2 x 1.44)	= 228.91 บาท/ตร.ม.
					ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.
					ราคาวัสดุนั่งร้าน คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. = <u>361.91 บาท/ตร.ม.</u>

- งานทรายหยาบอัดแน่น

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	470.88	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.40 =	1.40 x 470.88	= 659.23 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินคันทาง =	0.75 x 45.94	= 34.46 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบอัดแน่น = <u>693.69 บาท/ลบ.ม.</u>

- SAND BEDDING

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	470.88	บาท/ลบ.ม.
รวม =	470.88	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.40 =	1.40 x 470.88 x 0.90	= 593.31 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินคันทาง =	0.70 x 45.94	= 32.16 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนSAND BEDDING = <u>625.47 บาท/ลบ.ม.</u>

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 จำนวนราคาเมื่อ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๕ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 30.16 บาท / ลิตร

- งานทุบหรือคอนกรีตทั่วไป

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.	=	
ค่าทุบคอนกรีต			=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ต้นและตัก)			=	40.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	1.00	กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	51.76 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว =	1.7x51.76		=	87.99 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =	400+87.99		=	487.99 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนงานทุบหรือคอนกรีตทั่วไป = <u>487.99 บาท/ลบ.ม.</u>

- งานทุบหรือคอนกรีตBOX CULVERT

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.	=	
ค่าทุบคอนกรีต			=	500.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ต้นและตัก)			=	40.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	1.00	กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	51.76 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว =	1.7x51.76		=	87.99 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =	500+87.99		=	587.99 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนงานทุบหรือคอนกรีตBOX CULVERT = <u>587.99 บาท/ลบ.ม.</u>

- งานทุบหรือคอนกรีตสะพาน

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.	=	
ค่าทุบคอนกรีต			=	1,000.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ต้นและตัก)			=	40.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	1.00	กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	51.76 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว =	1.7x51.76		=	87.99 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =	1,000.00+87.99		=	1,087.99 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนงานทุบหรือคอนกรีตสะพาน = <u>1,087.99 บาท/ลบ.ม.</u>

รายละเอียดการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 1.75 ม.) =	3.06	ลบ.ม. @	46.07	บาท	=	140.97	บาท/ม.
				ค่าขนส่งท่อ	=	16.91	บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. =		<u>157.88</u>	บาท/ม.

หมายเหตุ กองเก็บ ตามที่กำหนด

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 8 ต้น ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ				300	บาท	
ค่าขนส่ง ( รถลิลลี่ )	=	1	กม. = [ ( 8.14 x 13 ) + 300 ] /	24	=	16.91 บาท/ตร.ม.

2. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 1.99 ม.) =	3.96	ลบ.ม. @	46.07	บาท	=	182.44	บาท/ม.
				ค่าขนส่งท่อ	=	22.55	บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M. =		<u>204.99</u>	บาท/ม.

หมายเหตุ กองเก็บ ตามที่กำหนด

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 8 ต้น ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ				300	บาท	
ค่าขนส่ง ( รถลิลลี่ )	=	1	กม. = [ ( 8.14 x 13 ) + 300 ] /	18	=	22.55 บาท/ม.

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0102 ตอน วัดปทุมชาติ - หนองจาน ตอน 2

ระหว่าง กม. 8+620 - กม. 13+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ มิ.ค. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.16

บาท / ลิตร

3. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.20 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 2.48 ม.) =  $6.15 \text{ ลบ.ม.} @ 46.07 \text{ บาท} = 283.33 \text{ บาท/ม.}$

ค่าขนส่ง =  $50.73 \text{ บาท/ม.}$

ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.20 M. = 334.06 บาท/ม.

หมายเหตุ กองเก็บ ตามที่กำหนด

ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 8 ตัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง ( รถสิบล้อ ) =  $1 \text{ กม.} = [ ( 8.14 \times 13 ) + 300 ] / 8 = 50.73 \text{ บาท/ตร.ม.}$

4. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER

คิดจากปริมาตรคอนกรีต =  $0.337 \text{ ลบ.ม./ม.}$

ค่าทุบคอนกรีต =  $400.00 \text{ บาท /ลบ.ม.}$

ค่าดิน+ตัก =  $40.36 \text{ บาท /ลบ.ม.}$

ค่าขนทั้ง 1 กม. =  $11.40 \text{ บาท /ลบ.ม.}$

ค่าตัก + ค่าขนทั้ง =  $51.76 \text{ บาท /ลบ.ม.}$

x ส่วนขยายตัว 1.70 =  $1.7 \times 51.76 = 87.99 \text{ บาท /ลบ.ม.}$

รวมค่าทุบคอนกรีต+ค่าตักขนทั้ง =  $487.99 \text{ บาท /ลบ.ม.}$

รวมค่าทุบคอนกรีต+ค่าตักขนทั้ง =  $487.99 \times 0.337 = 164.45 \text{ บาท /ลบ.ม.}$

ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER = 164.45 บาท/ม.

5. CLEARING AND GRUBBING ( ขนาดเบา )

ค่างานต้นทุนCLEARING AND GRUBBING = 1.73 บาท/ตร.ม.

6. EARTH EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง =  $21.47 \text{ บาท /ตร.ม.}$

ค่าตัก =  $8.28 \text{ บาท/ลบ.ม.}$

ค่าขนทั้ง 1 กม. =  $11.40 \text{ บาท/ลบ.ม.}$

ค่าตัก + ค่าขนทั้ง =  $19.68 \text{ บาท/ลบ.ม.}$

x ส่วนขยายตัว 1.25 =  $1.25 \times 19.68 = 24.60 \text{ บาท/ลบ.ม.}$

ค่างานต้นทุน EARTH EXCAVATION = 46.07 บาท/ลบ.ม.

7. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง =  $21.47 \text{ บาท /ลบ.ม.}$

ค่าตัก =  $8.28 \text{ บาท/ลบ.ม.}$

ค่าขนทั้ง 1 กม. =  $11.40 \text{ บาท/ลบ.ม.}$

ค่าตัก + ค่าขนทั้ง =  $19.68 \text{ บาท/ลบ.ม.}$

x ส่วนขยายตัว 1.25 =  $1.25 \times 19.68 = 24.60 \text{ บาท/ลบ.ม.}$

ค่างานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION =  $46.07 \times 1.10 = 50.68 \text{ บาท/ลบ.ม.}$



ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 คำนวณราคาเมื่อ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๕  
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 30.16 บาท / ลิตร

8. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

8.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot ( คัดขุดลึก 50 ซม. )

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง	=	21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัด	=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	=	19.68	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25	=	1.25 x 19.68	= 24.60 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot	=	<u>46.07</u>	บาท/ลบ.ม.

8.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 ซม.)

ราคาหินคลุก+ค่าขนส่ง	=	478.15	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.50	=	478.15 x 1.50	= 717.23 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=	87.32	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก	=	<u>804.55</u>	บาท/ลบ.ม.

8.3 วัสดุลูกรัง (หนา 15 ซม.)

ค่าขุด-ขน	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน	=	93.73	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60	=	93.73 x 1.60	= 149.97 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง	=	<u>205.09</u>	บาท/ลบ.ม.

8.4 Selected Material A (หนา 15 ซม.)

ค่าขุด-ขน	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน	=	83.73	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60	=	83.73 x 1.60	= 133.97 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน Selected Material "A"	=	<u>189.09</u>	บาท/ลบ.ม.

$$\text{ค่างานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT} = 46.07 + \frac{(804.55 \times 0.20) + (205.09 \times 0.15) + (189.09 \times 0.15)}{50} = \underline{\underline{486.14}} \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

9. EARTH EMBANKMENT

ค่าขุด-ขน	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
ราคาดินถม + ค่าขุด-ขน	=	63.43	บาท/ลบ.ม.
คิดงานดิน x ส่วนยุบตัว = 1.60	=	63.43 x 1.60	= 101.49 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=	45.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	=		บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน EARTH EMBANKMENT	=	<u>147.43</u>	บาท/ลบ.ม.

11. SELECTED MATERIAL "A "

ค่าขุด-ขน	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน	=	83.73	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60	=	83.73 x 1.60	= 133.97 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL "A "	=	<u>189.09</u>	บาท/ลบ.ม.

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0102 ตอน วัดปทุมชาติ - หองจาน ตอน 2

ระหว่าง กม. 8+620 - กม. 13+000

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง  
 จำนวนราคาเมื่อ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๕ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 30.16 บาท / ลิตร

11. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าชุด-ชน = 32.07 บาท/ลบ.ม.  
 ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าชุด-ชน = 93.73 บาท/ลบ.ม.  
 x ส่วนยุบตัว 1.60 = 93.73 x 1.60 = 149.97 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าดทับ = 55.12 บาท/ลบ.ม.  
 ค่างานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE = 205.09 บาท/ลบ.ม.

12. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง = 478.15 บาท /ลบ.ม.  
 x ส่วนยุบตัว 1.50 = 1.50 x 478.15 = 717.23 บาท /ลบ.ม.  
 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสมวัสดุ) = 24.71 บาท /ลบ.ม.  
 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ) = 87.32 บาท /ลบ.ม. (ใช้ชั้นพื้นทางหินคลุก)  
 ค่างานต้นทุน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE = 829.26 บาท/ลบ.ม.

13. ปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง = 478.15 บาท/ลบ.ม.  
 ค่างานต้นทุนปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก = 478.15 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

14. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

ค่าดำเนินการ (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.) = 36.00 บาท/ตร.ม.  
 ค่าปูนซีเมนต์ = 2,329.23 บาท/ตัน  
 หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด = 2.250 ตัน/ลบ.ม.  
 ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.7 % = ( 3.7/100 ) x 2.250 x 0.20 = 0.0166 ตัน/ตร.ม.  
 ราคาปูนซีเมนต์ = 0.0166 x 2,329.23 = 38.67 บาท/ตร.ม.  
 ค่างานต้นทุนPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING = 36 + 38.67 = 74.67 บาท/ตร.ม.

15. PRIME COAT

ค่ายาง CSS-1 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 24,740.87 บาท / ตัน  
 อัตราการใช้ยาง 1.00 ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง = 1.00 x (24,740.87 / 1,000) = 24.74 บาท/ตร.ม.  
 ค่าดำเนินการ = 7.28 บาท/ตร.ม.  
 ค่างานต้นทุน PRIME COAT = 32.02 บาท/ตร.ม.

16. TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 24,574.20 บาท / ตัน  
 อัตราการใช้ยาง 0.30 ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง = 0.30 x (24,574.20 / 1,000) = 7.37 บาท/ตร.ม.  
 ค่าดำเนินการ = 7.05 บาท/ตร.ม.  
 ค่างานต้นทุน TACK COAT = 14.42 บาท/ตร.ม.

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0102 ตอน วัดปทุมชาติ - หองจาน ตอน 2

ระหว่าง กม. 8+620 - กม. 13+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 จำนวนราคาเมื่อ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๕  
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 30.16 บาท / ลิตร

17. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ชั้นต่ำ 10,000	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	25,164.20 x 0.047	=	1,182.72	บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	447.36 x 0.740	=	331.04	บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา =	40 มม. = 11.74 x 0.90 x 10.41	=	109.99	บาท/ตัน ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.)
รวม =			2,040.10	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE =	2,040.10 / 10.41	=	195.98	บาท/ตร.ม.

18. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ชั้นต่ำ 10,000	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	25,164.20 x 0.047	=	1,182.72	บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	447.36 x 0.740	=	331.04	บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา =	50 มม. = 15.02 x 1.00 x 8.33	=	125.12	บาท/ตัน ค่าปู 15.02 บาท/ตร.ม.)
รวม =			2,055.23	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK =	2,055.23 / 8.33	=	246.73	บาท/ตร.ม.

19. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	=	25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	25,164.20 x 0.048	=	1,207.88 บาท/ตัน (ปริมาณยาง 4.80 % )
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	447.36 x 0.740	=	331.05 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	8.14 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา =	50 มม. = 11.74 x 1.00 x 8.33	=	97.79 บาท/ตัน ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.)
รวม =			2,053.07 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =	2,053.07 / 8.33	=	246.47 บาท/ตร.ม.

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0102 ตอน วัดปทุมชาติ - หองจาง ตอน 2

ระหว่าง กม. 8+620 - กม. 13+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ ม.ค. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

30.16

บาท / ลิตร

20. NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 9+993.500 SIZE 2-(1.50 x1.50)

คิดจากความยาว 1.00 ม. ความลึก (Depth) 1.50 ม. ความกว้าง 1 ช่อง(Span) 1.50 ม.  
 ความสูงดินถม 0.60-1.20 ม. จำนวนช่อง 2.00 มุม SKEW -

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ไม้แบบท้อเหลี่ยม(3)	20.987	ตร.ม	273.52	5,740.36	133.00	2,791.27	8,531.63
คอนกรีต Class D	2.340	ลบ.ม	1,508.94	3,530.92	436.00	1,020.24	4,551.16
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	69.168	กก.	25.55	1,766.96	4.100	283.59	2,050.55
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	164.600	กก.	25.61	4,215.82	3.300	543.18	4,759.00
ค่าวางและกลบกลับ	1.000	ม.	-	-	1,270.00	1,270.00	1,270.00
ลาดผูกเหล็ก	5.844	กก.	31.42	183.62	-	-	183.62
<b>รวม</b>				<b>15,437.68</b>		<b>5,908.28</b>	<b>21,345.96</b>

ค่างานต้นทุน = 21,345.96 / 1.00 = 21,345.96 บาท/ม.

21. NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 10+350.000 SIZE 2-(2.10 x2.10)

คิดจากความยาว 1.00 ม. ความลึก (Depth) 2.10 ม. ความกว้าง 1 ช่อง(Span) 2.10 ม.  
 ความสูงดินถม 0.60-1.20 ม. จำนวนช่อง 2.00 มุม SKEW -

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ไม้แบบท้อเหลี่ยม(3)	29.803	ตร.ม	273.52	8,151.72	133.00	3,963.80	12,115.52
คอนกรีต Class D	3.840	ลบ.ม	1,508.94	5,794.33	436.00	1,674.24	7,468.57
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	124.540	กก.	25.55	3,181.48	4.100	510.61	3,692.09
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	225.200	กก.	25.61	5,767.94	3.300	743.16	6,511.10
ค่าวางและกลบกลับ	1.000	ม.	-	-	2,000.00	2,000.00	2,000.00
ลาดผูกเหล็ก	8.744	กก.	31.42	274.74	-	-	274.74
<b>รวม</b>				<b>23,170.21</b>		<b>8,891.81</b>	<b>32,062.02</b>

ค่างานต้นทุน = 32,062.02 / 1.00 = 32,062.02 บาท/ม.

22. NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 10+378.500 SIZE 2-(2.10 x2.10)

คิดจากความยาว 1.00 ม. ความลึก (Depth) 2.10 ม. ความกว้าง 1 ช่อง(Span) 2.10 ม.  
 ความสูงดินถม 0.60-1.20 ม. จำนวนช่อง 2.00 มุม SKEW -

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ไม้แบบท้อเหลี่ยม(3)	29.803	ตร.ม	273.52	8,151.72	133.00	3,963.80	12,115.52
คอนกรีต Class D	3.840	ลบ.ม	1,508.94	5,794.33	436.00	1,674.24	7,468.57
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	124.540	กก.	25.55	3,181.48	4.100	510.61	3,692.09
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	225.200	กก.	25.61	5,767.94	3.300	743.16	6,511.10
ค่าวางและกลบกลับ	1.000	ม.	-	-	2,000.00	2,000.00	2,000.00
ลาดผูกเหล็ก	8.744	กก.	31.42	274.74	-	-	274.74
<b>รวม</b>				<b>23,170.21</b>		<b>8,891.81</b>	<b>32,062.02</b>

ค่างานต้นทุน = 32,062.02 / 1.00 = 32,062.02 บาท/ม.

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0102 ตอน วัดปทุมชาติ - หนองจาน ตอน 2

ระหว่าง กม. 8+620 - กม. 13+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ ม.ค. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

30.16

บาท / ลิตร

23. EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 10+300.000 SIZE 3-(2.10 x1.80)

คิดจากความยาว 4.00 ม. ความลึก (Depth) 1.80 ม. ความกว้าง 1 ช่อง(Span) 2.10 ม.  
 ความสูงดินถม 0.60-1.20 ม. จำนวนช่อง 3.00 มุม SKEW -

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม	14.490	ลบ.ม.	-	-	587.99	8,519.98	8,519.98
คอนกรีตหยาบ	1.340	ลบ.ม	1,274.28	1,707.54	398.00	533.32	2,240.86
ทรายบดอัด	1.340	ลบ.ม	693.69	929.54	-	-	929.54
คอนกรีต Class D	19.890	ลบ.ม	1,508.94	30,012.82	436.00	8,672.04	38,684.86
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	129.980	กก.	25.55	3,320.45	4.100	532.92	3,853.37
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	1,158.190	กก.	25.61	29,664.18	3.300	3,822.03	33,486.21
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	234.630	กก.	25.41	5,962.54	3.300	774.28	6,736.82
ลวดผูกเหล็ก	8.744	กก.	31.42	274.74	-	-	274.74
ไม้แบบท้อเหลี่ยม(3)	94.250	ตร.ม	273.52	25,779.26	133.00	12,535.25	38,314.51
<b>รวม</b>				<b>97,651.07</b>		<b>35,389.82</b>	<b>133,040.89</b>

ค่างานต้นทุน = 133,040.89 / 4.00 = 33,260.22 บาท/ม.

24. EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 10+450.500 SIZE 3-(2.10 x1.80)

คิดจากความยาว 4.00 ม. ความลึก (Depth) 1.80 ม. ความกว้าง 1 ช่อง(Span) 2.10 ม.  
 ความสูงดินถม 0.60-1.20 ม. จำนวนช่อง 3.00 มุม SKEW -

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม	14.490	ลบ.ม.	-	-	587.99	8,519.98	8,519.98
คอนกรีตหยาบ	1.340	ลบ.ม	1,274.28	1,707.54	398.00	533.32	2,240.86
ทรายบดอัด	1.340	ลบ.ม	693.69	929.54	-	-	929.54
คอนกรีต Class D	19.890	ลบ.ม	1,508.94	30,012.82	436.00	8,672.04	38,684.86
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	129.980	กก.	25.55	3,320.45	4.100	532.92	3,853.37
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	1,158.190	กก.	25.61	29,664.18	3.300	3,822.03	33,486.21
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	234.630	กก.	25.41	5,962.54	3.300	774.28	6,736.82
ลวดผูกเหล็ก	8.744	กก.	31.42	274.74	-	-	274.74
ไม้แบบท้อเหลี่ยม(3)	94.250	ตร.ม	273.52	25,779.26	133.00	12,535.25	38,314.51
<b>รวม</b>				<b>97,651.07</b>		<b>35,389.82</b>	<b>133,040.89</b>

ค่างานต้นทุน = 133,040.89 / 4.00 = 33,260.22 บาท/ม.

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0102 ตอน วัดปทุมชาติ - หนองจาน ตอน 2

ระหว่าง กม. 8+620 - กม. 13+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๑๒ มิ.ค. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

30.16

บาท / ลิตร

25. R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.50 x1.50) (ONE SIDE)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีตหยาบ	0.986	ลบ.ม	1,274.28	1,256.44	398.00	392.43	1,648.87
ทรายบดอัด	0.986	ลบ.ม	693.69	683.98	-	-	683.98
ไม้แบบทั่วไป(2)	25.290	ตร.ม.	148.61	3,758.35	133.00	3,363.57	7,121.92
คอนกรีต Class D	4.970	ลบ.ม.	1,508.94	7,499.43	436.00	2,166.92	9,666.35
เหล็กเสริม RB Ø6- 9 มม.	150.484	กก.	25.96	3,906.95	4.100	616.98	4,523.93
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	-	กก.	25.61	-	3.300	-	-
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.ขึ้นไป	13.832	กก.	25.41	351.51	3.300	45.65	397.16
ลวดผูกเหล็ก	4.108	กก.	31.42	129.07	-	-	129.07
<b>รวม</b>				<b>17,585.73</b>		<b>6,585.55</b>	<b>24,171.28</b>

คำนวณต้นทุน R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.50 x1.50) (ONE SIDE) = 24,171.28 บาท/แห่ง

26. R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10 x2.10) (ONE SIDE)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีตหยาบ	1.824	ลบ.ม	1,274.28	2,324.29	398.00	725.95	3,050.24
ทรายบดอัด	1.824	ลบ.ม	693.69	1,265.29	-	-	1,265.29
ไม้แบบทั่วไป(2)	35.380	ตร.ม.	148.61	5,257.82	133.00	4,705.54	9,963.36
คอนกรีต Class D	7.490	ลบ.ม.	1,508.94	11,301.96	436.00	3,265.64	14,567.60
เหล็กเสริม RB Ø6- 9 มม.	67.289	กก.	25.96	1,746.99	4.100	275.88	2,022.87
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	389.027	กก.	25.61	9,963.97	3.300	1,283.79	11,247.76
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.ขึ้นไป	17.784	กก.	25.41	451.94	3.300	58.69	510.63
ลวดผูกเหล็ก	11.853	กก.	31.42	372.42	-	-	372.42
<b>รวม</b>				<b>32,684.68</b>		<b>10,315.49</b>	<b>43,000.17</b>

คำนวณต้นทุน R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10 x2.10) (ONE SIDE) = 43,000.17 บาท/แห่ง

27. R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.10 x1.80) (ONE SIDE)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีตหยาบ	2.170	ลบ.ม	1,274.28	2,765.19	398.00	863.66	3,628.85
ทรายบดอัด	1.085	ลบ.ม	693.69	752.65	-	-	752.65
ไม้แบบทั่วไป(2)	30.220	ตร.ม.	148.61	4,490.99	133.00	4,019.26	8,510.25
คอนกรีต Class D	7.990	ลบ.ม.	1,508.94	12,056.43	436.00	3,483.64	15,540.07
เหล็กเสริม RB Ø6 มม.	10.990	กก.	26.38	289.91	4.100	45.06	334.97
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	33.190	กก.	25.55	847.87	4.100	136.08	983.95
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	540.39	กก.	25.61	13,840.76	3.300	1,783.29	15,624.05
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.ขึ้นไป	0.000	กก.	25.41	-	3.300	-	-
ลวดผูกเหล็ก	14.610	กก.	31.42	459.05	-	-	459.05
<b>รวม</b>				<b>35,502.85</b>		<b>10,330.99</b>	<b>45,833.84</b>

คำนวณต้นทุน R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.10 x1.80) (ONE SIDE) = 45,833.84 บาท/แห่ง

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0102 ตอน วัดปทุมชาติ - หองจัน ตอน 2

ระหว่าง กม. 8+620 - กม. 13+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.16

บาท / ลิตร

28. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดลึก 2.48 ม.) = 6.15 ลบ.ม. @ 46.07 บาท = 283.33 บาท/ม.  
 ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง = 3,413.81 บาท/ม.  
 ค่าวาง, ยาแนว และกลบทับ = 575.00 บาท/ม.  
 ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II = 4,272.14 บาท/ม.

29. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดลึก 2.48 ม.) = 6.15 ลบ.ม. @ 46.07 บาท = 283.33 บาท/ม.  
 ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง = 2,313.81 บาท/ม.  
 ค่าวาง, ยาแนว และกลบทับ = 575.00 บาท/ม.  
 ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III = 3,172.14 บาท/ม.

30. R.C.MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

R.C.Manhole Type "D"

ขนาดของท่อระบายน้ำ 1.20 ม. ความสูงจากบนท้องถึงฝาบ่อ 0.60 ม.  
 จำนวนด้านต่อเชื่อมท่อระบายน้ำ เชื่อม 2 ด้าน ความสูงบ่อ 1.80 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	2.062	ลบ.ม.	1,400.79	2,888.43	436.00	899.03	3,787.46
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	265.440	กก.	25.55	6,780.90	4.100	1,088.30	7,869.20
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6.935	กก.	26.38	182.94	4.100	28.43	211.37
ไม้แบบทั่วไป(1)	26.545	ตร.ม.	185.76	4,931.00	133.00	3,530.49	8,461.49
Angle L50x50x6 mm.	23.745	กก.	27.20	645.86	12.000	284.94	930.80
Anchorage Bars RB9 mm.	1.198	กก.	25.55	30.60	4.100	4.91	35.51
ลวดผูกเหล็ก	6.809	กก.	31.42	213.94	-	-	213.94
Welding in Angle	24.000	จุด	-	-	5.00	120.00	120.00
Lean concrete	0.300	ลบ.ม.	1,274.28	382.28	398.00	119.40	501.68
Compacted sand	0.300	ลบ.ม.	693.69	208.11	-	-	208.11
งานดินขุด	17.388	ลบ.ม.	-	-	46.07	801.07	801.07
งานดินถม	10.938	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,082.86	1,082.86
2-layer rust-olium paint	2.144	ตร.ม.	19.26	41.29	35.00	75.04	116.33
1 layer oil paint	1.072	ตร.ม.	27.78	29.78	38.00	40.74	70.52
STEEL GRATING	1.000	อัน	100.00	100.00	-	-	100.00
		รวม		16,435.13		8,075.21	24,510.34

ค่างานต้นทุนงาน RC.MANHOLE TYPE "D" เฉพาะบ่อพัก = 24,510.34 บาท/แห่ง

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0102 ตอน วัดปทุมชาติ - หนองจาน ตอน 2

ระหว่าง กม. 8+620 - กม. 13+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ ม.ค. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.16

บาท / ลิตร

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก ( คัด 1 ฝา ขนาด 0.79 x 1.09 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
แผ่นเหล็ก 12 มม. x 7.5 ซม.	102.432	กก.	35.00	3,585.12	12.000	1,229.18	4,814.30
Welding in Angle	268.000	จุด	-	-	5.00	1,340.00	1,340.00
2-layer rust-olium paint	5.039	ตร.ม.	19.26	97.05	35.00	176.37	273.42
1 layer oil paint	2.520	ตร.ม.	27.78	70.01	11.67	29.41	99.42
		รวม		3,752.18		2,774.96	6,527.14

ค่างานต้นทุน = 6,527.14 x 2 ฝา = 13,054.28 บาท/ฝา

รวมค่างานต้นทุน ก.+ ข. = 24,510.34 + 13,054.28 = 37,564.62 บาท/แห่ง

รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง RC.Manhole Type " D " พร้อมฝาปิดตะแกรงเหล็ก = 37,564.62 บาท/แห่ง

31. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม.

พื้นที่ = 6.027 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.482	ลบ.ม	1,400.79	675.18	436.00	210.15	885.33
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	15.927	กก.	26.38	420.14	4.100	65.30	485.44
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	31.42	12.51	-	-	12.51
ไม้แบบ(2)	0.161	ตร.ม.	148.61	23.93	133.00	21.41	45.34
ชุดแต่งแบบดิน	0.482	ลบ.ม	-	-	99.00	47.72	47.72
ท่อ PVC 1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	ม.	14.72	10.30	10.00	7.00	17.30
PVC Cap	2.000	อัน	5.00	10.00	-	-	10.00
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม.	530.36	62.05	-	-	62.05
SAND ASPHALT ยานแวน	1.005	ลิตร	120.00	120.60	-	-	120.60
ค่าขุดหยาบ	6.027	ตร.ม.	-	-	-	-	-
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/sq.m.	2.237	ตร.ม.	55.00	123.04	19.25	43.06	166.10
		รวม		1,457.75		394.64	1,852.39

ค่างานต้นทุน = 1,852.39 / 6.027 =

307.35 บาท/ตร.ม



เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0102 ตอน วัดปทุมชาติ - หนองจาน ตอน 2

ระหว่าง กม. 8+620 - กม. 13+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ ม.ค. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.16

บาท / ลิตร

32. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	-	10,930.00	-
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	-	5,990.00	-
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.00	112.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แห่ง	1	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 mm	ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	8.16	163.20
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม ( 1.1 ) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				9,710.20
1.2 ค่ารื้อและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่				
1.2.1 ค่ารื้อและซ่อมแซมเสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งเดี่ยว คิด 20 % ของติดตั้งใหม่	ชุด	1	2,186.00	2,186.00
1.2.2 ค่าซ่อมแซมโคมไฟฟ้าและอุปกรณ์ 1 โคมคิด 40% ของติดตั้งใหม่	ชุด	1	2,396.00	2,396.00
รวม ( 1.2 ) ค่ารื้อและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่				4,582.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	-	590.00	-
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				525.00
รวมค่ารื้อย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิมออกแล้วติดตั้งใหม่				14,817.20

คำนวณต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING = 14,817.20 บาท/ต้น

33. RELOCATION OF EXISTING GUARDRAIL

คิดจากความยาว 48.00 ม.

รายการ	ปริมาณ		ค่าวัสดุ/ค่าแรงงาน		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่ารื้อถอน GUARDRAIL เดิม	ม.	48.00	25.00	1,200.00	
ค่าเช่ารถบรรทุกติดเครน(รวมค่าน้ำมันและคนขับ)	วัน	1.00	5,000.00	5,000.00	
ค่าแรงคนงาน	คน	4.00	300.00	1,200.00	
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	13.00	60.00	780.00	
ค่าประกอบและติดตั้ง	ม.	48.00	50.00	2,400.00	
MORTAR	ลบ.ม.	1.56	1,760.08	2,745.72	
รวม		115.56		13,325.72	บาท/แห่ง (48 ม.)

คำนวณต้นทุน RELOCATION OF EXISTING GUARDRAIL = 13,325.72 / 48.00 = 277.62 บาท/ม.

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0102 ตอน วัดปทุมชาติ - หองจาน ตอน 2

ระหว่าง กม. 8+620 - กม. 13+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

จำนวนราคาเมื่อ ๑๒ ม.ค. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.16

บาท / ลิตร

34. W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS "I" TYPE "II"

รายการ	ปริมาณ		ค่าวัสดุ		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32.00	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,080.00	2,160.00	- น.น.ไม่รวมซุบZINC
แผ่น Splice( W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเพื่อการ
เสานขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33.00	1,160.00	38,280.00	เสียหาย 5 %
น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	264.00	20.00	5,280.00	- เหล็กรูปพรรณเมื่อ
น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	33.00	50.00	1,650.00	เศษเสียหาย 10 %
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33.00	30.00	990.00	
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	48.00	6,144.00	
ค่า Mortar	ต้น	33.00	88.00	2,904.13	
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33.00	37.30	1,230.90	
ค่าขนส่ง	ม.	128.00	12.58	1,610.24	
<b>รวม</b>		<b>721.00</b>		<b>162,529.27</b>	บาท/แห่ง (128 ม.)

คำนวณต้นทุน W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS "I" TYPE "II" = 162,529.27 ÷ 128.00 = 1,269.76 บาท/ม.

35. THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ ( 320 กก. 499 บาท/ต้น )	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
<b>รวม ต้นทุนงานตีเส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก</b>				<b>313.00</b>

คำนวณต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0102 ตอน วัดปทุมชาติ - หองจาง ตอน 2

ระหว่าง กม. 8+620 - กม. 13+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ ม.ค. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.16

บาท / ลิตร

36. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

36.1 ใช้ชุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร ( ชุดที่ 4 )

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สติ๊กเกอร์จราจรชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	92.00	-
รวมทั้งสิ้น					38,385.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน

ค่างาน =  $\frac{38,385.00 \times 180}{1,095.00} = 6,309.86$  บาท

ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 6,309.86 บาท