

ราคากลาง

แขวงทางหลวงชนบท

1. งานจ้างเหมาทำกร รั้วงาน -

โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและสิ่งอำนวยความสะดวก เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเพื่อการเรียนรู้

กิจกรรมหลัก : พัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงการท่องเที่ยว

กิจกรรม : ขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 311 ตอนควบคุม 0300 ตอน บ้านน้ำ - ชัยนาท

ระหว่าง กม. 69+000 - กม. 70+000

งานพัสดุและสัญญา	
เลขรับที่	401
วันที่	๑ มิ.ย. ๒๕๖๕
เวลา	14.24

เรียน ผอ.ขท.ชัยนาท

คณะกรรมการพิจารณากำหนดราคากลางงานจ้างเหมา ได้ทำราคากลางตามตารางด้านล่างเรียบร้อยแล้ว

- | | | |
|-------------------------------------|---------------|------|
| 2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ | 28,400,000.00 | บาท. |
| 3. รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา | 28,394,495.00 | บาท. |
| 4. ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา | | |

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	51.00	152.00	7,752.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	7,993.00	17.00	135,881.00
3	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	4.00	9,163.00	36,652.00
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	14,654	4.00	58,616.00
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,066	61.00	187,026.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,000	67.00	67,000.00
7	SAND EMBANKMENT	CU.M.	20,002	413.00	8,260,826.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,945	506.00	984,170.00
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	3,459	964.00	3,334,476.00
10	PRIME COAT (MC-70)	SQ.M.	17,357	40.00	694,280.00
11	TACK COAT	SQ.M.	17,235	14.00	241,290.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	17,357	301.00	5,224,457.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50)	SQ.M.	17,235	329.00	5,670,315.00
14	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3	M.	30	1,134.00	34,020.00
15	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	180	706.00	127,080.00
16	CLAY SLOPE PROTECTION	CU.M.	445	108.00	48,060.00
17	R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. Dia. 0.60 M. WITH STEEL COVER	EACH	2	38,303.00	76,606.00
18	R.C. U-DITCH TYPE F WITH STEEL COVER	M.	140	5,435.00	760,900.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
19	RETAINING WALL TYPE 2B	M.	90	5,145.00	463,050.00
20	RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL (พร้อมติดตั้งเสาสะท้อนแสง)	M.	500	370.00	185,000.00
21	RELOCATION OF EXISTING KILOMETER STONE	EACH	2	867.00	1,734.00
22	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	EACH	12	536.00	6,432.00
23	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	34	20,540.00	698,360.00
24	BUS STOP SHELTER TYPE B (WOODEN)	EACH	4	143,763.00	575,052.00
25	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,249	385.00	480,865.00
26	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่4)	L.S.	1	4,595.00	4,595.00
27	งานรื้อย้ายมือแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	EACH	1	30,000.00	30,000.00
รวมเป็นราคาตามเกณฑ์คำนวณ					28,394,495.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					28,394,495.00

ยี่สิบแปดล้านสามแสนเก้าหมื่นสี่พันสี่ร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ (นายสมหมาย ศรีสุวรรณ) นายช่างโยธาอาวุโส
 (ลงชื่อ) ว่าที่ ร.ต. กรรมการ (อรรรถพล เพชรสุวรรณ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..... กรรมการ (นายสุริยะ ลำสกุล) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 (ลงชื่อ)..... กรรมการ (นายชนินทรพงศ์ หิรัญวรโชติ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ (ลงชื่อ) ร.ต. ผอ.ขท.รักษาราชการแทน (อภิรักษ์ วัชรวิฑูร) ผอ.ขท.ชัยนาท


๓๐.ก.พ. ๒๕๖๕

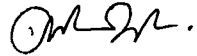
ราคากลาง										แขวงทางหลวง	ชัยนาท
1. งานจ้างเหมาทำถาวร รหัสงาน -		โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและตั้งย่านความสะดวก เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเพื่อการเรียนรู้ กิจกรรมหลัก : พัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงการท่องเที่ยว และวิถีชีวิตชุมชน									
		กิจกรรม : ขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร									
ทางหลวงหมายเลข 311 ตอนควบคุม 0300 ตอน		บ้านม้า - ชัยนาท									
ระหว่าง กม. 69+000 - กม. 70+000											
อยู่ในท้องที่จังหวัด ชัยนาท		เขตฝนตก ปกติ		ราคาม้ำมันดีเซล		30.00 - 30.99 บาท/ลิตร		วันที่		1 กุมภาพันธ์ 2565	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้			
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน		
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	51.00	123.08	6,277.08	1.2383	152.40	152.00	7,752.00		
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	7,993.00	14.34	114,619.62	1.2383	17.75	17.00	135,881.00		
3	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	4.00	7,400.00	29,600.00	1.2383	9,163.42	9,163.00	36,652.00		
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	14,654.00	3.67	53,780.18	1.2383	4.54	4.00	58,616.00		
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,066.00	49.27	151,061.82	1.2383	61.01	61.00	187,026.00		
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,000.00	54.20	54,200.00	1.2383	67.11	67.00	67,000.00		
7	SAND EMBANKMENT	CU.M.	20,002.00	339.91	6,798,879.82	1.2383	420.91	413.00	8,260,826.00		
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,945.00	409.39	796,263.55	1.2383	506.94	506.00	984,170.00		
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	3,459.00	863.93	2,988,333.87	1.2383	1,069.80	964.00	3,334,476.00		
10	PRIME COAT (MC-70)	SQ.M.	17,357.00	33.08	574,169.56	1.2383	40.96	40.00	694,280.00		
11	TACK COAT	SQ.M.	17,235.00	11.91	205,268.85	1.2383	14.74	14.00	241,290.00		
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	17,357.00	243.45	4,225,561.65	1.2383	301.46	301.00	5,224,457.00		
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50)	SQ.M.	17,235.00	266.46	4,592,438.10	1.2383	329.95	329.00	5,670,315.00		
14	R.C. PIPE CULVERT DIA 0.60 M. CLASS 3	M.	30.00	915.98	27,479.40	1.2383	1,134.25	1,134.00	34,020.00		
15	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	180.00	570.46	102,682.80	1.2383	706.40	706.00	127,080.00		
16	CLAY SLOPE PROTECTION	CU.M.	445.00	87.55	38,959.75	1.2383	108.41	108.00	48,060.00		
17	R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. Dia. 0.60 M. WITH STEEL COVER	EACH	2.00	30,932.60	61,865.20	1.2383	38,303.83	38,303.00	76,606.00		
18	R.C. U-DITCH TYPE F WITH STEEL COVER	M.	140.00	4,389.42	614,518.49	1.2383	5,435.41	5,435.00	760,900.00		
19	RETAINING WALL TYPE 2B	M.	90.00	4,155.42	373,987.80	1.2383	5,145.65	5,145.00	463,050.00		
20	RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL (พร้อมคิดเบ้าสะท้อนแสง)	M.	500.00	298.95	149,476.56	1.2383	370.19	370.00	185,000.00		
21	RELOCATION OF EXISTING KILOMETER STONE	EACH	2.00	700.62	1,401.25	1.2383	867.58	867.00	1,734.00		
22	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	EACH	12.00	433.08	5,196.91	1.2383	536.27	536.00	6,432.00		

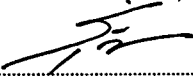
23	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	34.00	16,587.51	563,975.34	1.2383	20,540.31	20,540.00	698,360.00
24	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,249.00	315.50	394,059.50	1.2383	390.68	385.00	480,865.00
25	BUS STOP SHELTER TYPE B (WOODEN)	EACH	4.00	116,097.42	464,389.68	1.2383	143,763.43	143,763.00	575,052.00
26	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่4)	L.S.	1.00	3,765.21	3,765.21	1.2383	4,662.45	4,595.00	4,595.00
27	งานรื้อย้ายมือแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	EACH	1.00	30,000.00				30,000.00	30,000.00
					รวมค่างานต้นทุนงานทาง		23,392,211.98		
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		23,392,211.98	รวมค่างานทั้งหมด	28,394,495.00


คณะกรรมการกำหนดราคากลาง


วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายสมหมาย ศรีสุวรรณ) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ) ว่าที่ ร.ต......กรรมการ
(อรรถพล เพชรสุวรรณ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายสุริยะ ล้ำสกุล) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายชนินทพงศ์ หิรัญวรโชติ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ (ลงชื่อ) ร.ต...... ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

(อภิรักษ์ วัชรวิฑูร)

ผอ.ขท.ชำนาญ

๒๖ ก.พ. ๒๕๖๕