

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลาง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ตีแม่โรงเดิม - ช่องสามหมอ ระหว่าง กม.157+843 (L.T.) - กม.161+500 (L.T.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูคันทางและไหล่ทางที่ได้รับความเสียหาย โดยมีขั้นตอนการทำงานโดยสังเขปดังนี้

CLEARING AND GRUBBING งาน REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80, MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK ก่อสร้างชั้นโครงสร้างทาง

EARTH EXCAVATION, EARTH EMBANKMENT, SELECTED MATERIAL A, SOIL AGGREGATE SUBBASE, CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

PAVEMENT IN PLACE RECYCLING, งาน PRIME COAT, TACK COAT, ผิวทาง BINDER COURSE 5 CM. THICK และ WEARING COURSE 5 CM. THICK

งานระบายน้ำ R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.20 M., R.C.HEADWALL, SIDE DITCH LINING และงาน THERMOPLASTIC PAINT

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๑ มิ.ค. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 29,970,700.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ ตันปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทอ.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทอ.7

7.3 วีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทอ.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทอ.7

7.5 อัคริย์ อ่ำไพบุยย์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ราคากลาง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สีเมียงจิม - ช่องสามหมอ ระหว่าง กม.157+843 (L.T.) - กม.161+500 (L.T.)

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ชนิดของที่กำหนด		ปริมาณงาน		ปริมาณงาน		ปริมาณงาน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน				
		- ค่าขนานน้ำตามือ		30.16	บาท / ลิตร				
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE HEADWALL	5.00	ลบ.ม.	487.99		1.2329	601.64	584.80	2,924.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.	33.00	ม.	204.99		1.2329	252.73	245.60	8,104.80
3	CLEARING AND GRUBBING	960.00	ตร.ม.	1.73		1.2329	2.13	2.00	1,920.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	32,080.00	ตร.ม.	16.53		1.2329	20.38	19.80	635,184.00
5	EARTH EXCAVATION	500.00	ลบ.ม.	46.07		1.2329	56.80	55.20	27,600.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	55.00	ลบ.ม.	50.68		1.2329	62.48	60.70	3,338.50
7	EARTH EMBANKMENT	311.00	ลบ.ม.	147.42		1.2329	181.75	176.70	54,953.70
8	SELECTED MATERIAL A	450.00	ลบ.ม.	189.08		1.2329	233.12	226.60	101,970.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	436.00	ลบ.ม.	205.08		1.2329	252.84	245.70	107,125.20
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	564.00	ลบ.ม.	1,016.76		1.2329	1,253.56	1,218.40	687,177.60
11	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	32,080.00	ตร.ม.	76.33		1.2329	94.11	91.50	2,935,320.00
12	PRIME COAT	34,780.00	ตร.ม.	30.74		1.2329	37.90	36.80	1,279,904.00
13	TACK COAT	34,780.00	ตร.ม.	14.45		1.2329	17.82	17.30	601,694.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	34,780.00	ตร.ม.	243.77		1.2329	300.54	292.10	10,159,238.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	34,780.00	ตร.ม.	244.14		1.2329	301.00	292.60	10,176,628.00
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	66.00	ม.	4,273.34		1.2329	5,268.60	5,121.00	337,986.00
17	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT	13.00	ลบ.ม.	5,192.61		1.2329	6,401.97	6,222.50	80,892.50

ราคากลาง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สีแยกโรงต้ม - ช่องสามหมอ ระหว่าง กม.157+843 (L.T.) - กม.161+500 (L.T.)

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาประเมิน (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)		ราคาประเมิน (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย		ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย	เป็นเงิน
18	SIDE DITCH LINING TYPE IV	3,210.00	ตร.ม.	587.77	1,886,741.70	724.66	704.40	2,261,124.00	
19	THERMOPLASTIC PAINT	1,335.00	ตร.ม.	313.00	417,855.00	385.90	375.10	500,758.50	
20	งานจัดการเครื่องหมายจราจรทางการก่อสร้าง	L.S.		5,599.07	5,599.07	6,903.09	6,857.20	6,857.20	
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		25,010,395.90	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		29,970,700.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % : เงินลงทุนกู้ยืม 15 % : เงินประเมินผลงานหัก 10 %)

งบกลาง	ค่างานต้นทุน	20.00	ลบ. F = 1.2494
	ค่างานต้นทุน	30.00	ลบ. F = 1.2165
	ค่างานต้นทุน	25.0104	ลบ. F = 1.2329
	ค่างานต้นทุน	25.00	ลบ. F = 1.2102
	ค่างานต้นทุน	30.00	ลบ. F = 1.2088
	ค่างานต้นทุน	25.0104	ลบ. F = 1.2102

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา
 29,970,700.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ
 30,000,000.00 บาท



ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายเกียรติศักดิ์ ดันปียะกุล)

รศ.ทล.7.2



ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)

ว.ทล.7



ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ว.ทล.7



ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายจตุรชัย อินทร์สิงห์)

ว.ทล.7



ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายอัศนี จำโพบูลย์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๘,๙๗๐,๗๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาตุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๑๑ ม.ค. ๒๕๖๕

ราคาทาง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ตีเขยโรงต้ม - ซิ่งตามทอม ระหว่าง กม.157+843 (L.T.) - กม.161+500 (L.T.)

จำนวนราคาเมื่อ **๑๑ ม.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 บ้านเดิมชก อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา 30.76 บาท / ลิตร

ราคาวัสดุและค่าขนส่ง ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.50 บาท/คัน ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.56 บาท/คัน
 3.50 บาท/กบ.ม. 2.18 บาท/กบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนาด	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)					
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น-ลง	รวม	
1	ดินสัด (ขนไปทิ้ง)		รต10 ล้อ	1	กม.	กบ.ม.	-	11.40	-	11.40
2	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	5	กม.	กบ.ม.	20.00	21.66	-	41.66
3	วัสดุคัดเลือก " ก "	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	5	กม.	กบ.ม.	30.00	21.66	-	51.66
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	20	กม.	กบ.ม.	40.00	21.66	-	61.66
5	หินคลุก	ศิลาหิวิบุรี	รต 10 ล้อ + รต10 ล้อลากพ่วง	95	กม.	กบ.ม.	198.00	270.56	-	468.56
6	หินผสมเอสพีลดคอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาหิวิบุรี	รต10 ล้อลากพ่วง	95	กม.	กบ.ม.	207.00	207.73	-	414.73
7	หินผสมเอสพีลดคอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาหิวิบุรี	รต10 ล้อลากพ่วง	95	กม.	กบ.ม.	200.00	207.73	-	407.73
8	หินผสมเอสพีลดคอนกรีต (ผิวทาง MODIFIED)	โคยเดถือ	รต10 ล้อลากพ่วง	-	กม.	กบ.ม.	544.42	-	-	544.42
9	หินผสมคอนกรีต	ศิลาหิวิบุรี	รต10 ล้อลากพ่วง	95	กม.	กบ.ม.	333.50	207.73	-	541.23
10	ทรายผสมคอนกรีต	แหล่งทราย ที่ ไร่ชอนันต์	รต10 ล้อลากพ่วง	138	กม.	กบ.ม.	126.00	301.38	-	427.38
11	ASPHALT CEMENT 60/70	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	384	กม.	คัน	24,630.00	599.04	35	25,264.04
12	CSS-1	อ.บ้านโป่ง	รต10 ล้อลากพ่วง	429	กม.	คัน	24,000.00	669.24	25	24,694.24
13	EAP.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	384	กม.	คัน	28,700.00	599.04	25	29,324.04
14	PORTLAND CEMENT TYPE I	อ.แม่สอด	รต10 ล้อลากพ่วง	256	กม.	คัน	1,980.00	399.36	50	2,429.36
15	เหล็กคาน RB 4 มม. (0.20 x 0.20 ม.)	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	384	กม.	ตร.ม.	33.50	0.59	-	34.09
16	เหล็กคาน RB 9 มม. (0.15 x 0.15 ม.)	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	384	กม.	ตร.ม.	214.00	3.99	-	217.99
17	เหล็กเสริม RB ๑6 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	384	กม.	คัน	25,800.00	599.04	80	26,479.04
18	เหล็กเสริม RB ๑9 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	384	กม.	คัน	24,966.67	599.04	80	25,645.71
19	เหล็กเสริม RB ๑2 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	384	กม.	คัน	24,733.33	599.04	80	25,412.37
20	เหล็กเสริม RB ๑15 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	384	กม.	คัน	24,533.33	599.04	80	25,212.37
21	เหล็กเสริม RB ๑25 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	384	กม.	คัน	24,600.00	599.04	80	25,279.04
22	เหล็กเสริม DB ๑12 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	384	กม.	คัน	25,033.33	599.04	80	25,712.37
23	เหล็กเสริม DB ๑16 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	384	กม.	คัน	24,833.33	599.04	80	25,512.37
24	เหล็กเสริม DB ๑20 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	384	กม.	คัน	24,833.33	599.04	80	25,512.37
25	เหล็กเสริม DB ๑25 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	384	กม.	คัน	25,133.33	599.04	80	25,812.37
26	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	384	กม.	กก.	30.92	0.60	-	31.52
27	ไม้ตั้ง 1 1/2"x6"	ชัยภูมิ	รต10 ล้อ	384	กม.	กบ.ฟ.	584.79	-	-	584.79
28	ไม้คว่ำ	ชัยภูมิ	รต10 ล้อ	384	กม.	กบ.ฟ.	541.07	-	-	541.07
29	ตะปูรวม	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อ	384	กม.	กก.	46.22	-	-	46.22
30	เครื่องปั้นใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อ	384	กม.	GL.	473.00	-	-	473.00
31	GEOTEXTILE	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อ	384	กม.	ตร.ม.	60.00	-	-	60.00
32	SLAB BLOCK	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อ	384	กม.	แผ่น	25.00	-	-	25.00
33	P.V.C. PIPE DIA. 3"	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อ	384	กม.	เมตร	162.00	-	-	162.00
34	P.V.C. PIPE DIA. 4"	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อ	384	กม.	เมตร	219.54	-	-	219.54
35	สายไฟฟ้า CV 3x10 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	384	กม.	เมตร	120.00	-	-	120.00
36	สายไฟฟ้า THW 1x2.5 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	384	กม.	ม้วน	912.10	-	-	912.10
37	สายไฟฟ้า VCT 4 x 1.5 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	384	กม.	ม้วน	5,226.00	-	-	5,226.00
38	สายไฟฟ้า VCT 2 x 6 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	384	กม.	ม้วน	9,032.10	-	-	9,032.10
39	สายไฟฟ้า NY 4 x 1.50 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	384	กม.	ม้วน	4,515.20	-	-	4,515.20
40	สายไฟฟ้า NY 2 x 1.50 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	384	กม.	ม้วน	3,431.28	-	-	3,431.28
41	R.C. PIPE CULVERT Dia. 0.80 M. (CLASS II)	พิทอน	รต10 ล้อลากพ่วง	45	กม.	ท่อน	840.00	98.63	-	938.63
42	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.20 M. (CLASS II)	พิทอน	รต10 ล้อลากพ่วง	45	กม.	ท่อน	3,200.00	221.92	-	3,421.92
43	Joint Primer	สูงเนิน	รต10 ล้อลากพ่วง	169	กม.	คัน	257,142.86	263.50	-	257,406.36
44	Joint Sealer	อ.บ้านโป่ง	รต10 ล้อลากพ่วง	429	กม.	คัน	64,666.67	669.24	-	65,335.91
45	สารปรับปรุงคุณภาพเอสพีลด	สูงเนิน	รต10 ล้อลากพ่วง	169	กม.	คัน	130,000.00	263.50	-	130,263.50

ราคากลาง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ตีเขยโรงคัม - ช่องสามหมอ ระหว่าง กม.157+843 (L.T.) - กม.161+500 (L.T.)

จำนวนราคาเมื่อ

๑๑ มี.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 บ้านตึกเซก ๘.เมือง ๖. ซอฎุมิ ราคา

30.16

บาท / ตึก

ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A - 500 : 366 : 662	1,275.41	187.71	412.04	436.00	2,311.16
คอนกรีต CLASS B - 450 : 391 : 662	1,147.87	200.53	412.04	436.00	2,196.44
คอนกรีต CLASS C - 400 : 416 : 662	1,020.33	213.35	412.04	436.00	2,081.72
คอนกรีต CLASS D 1 - 350 : 441 : 662	892.79	226.17	412.04	436.00	1,967.00
คอนกรีต CLASS D 3 - 350 : 441 : 662	1,015.53	226.17	412.04	436.00	2,089.74
คอนกรีต CLASS E - 300 : 466 : 662	765.25	238.99	412.04	436.00	1,852.28
คอนกรีตหยาบ - 220 : 393 : 843	561.18	201.55	524.70	398.00	1,685.43
Mortar - 500 : 749 : -	1,275.41	384.13	-	114.00	1,773.54

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานที่วิ่ง-ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	584.79 บาท/ลบ.ฟ.	584.79 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	50.00 บาท/ท่อน	15.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.300	541.07 บาท/ลบ.ฟ.	162.32 บาท
- ตะปู	0.250	46.22 บาท/กก.	11.55 บาท
รวม			773.66 บาท
คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =			773.66 / 4 = 193.42 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง =			133.00 บาท/ตร.ม.
ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =			326.42 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	773.66 / 5 = 154.73 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	287.73 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม-ไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	584.79 บาท/ลบ.ฟ.	584.79 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.ภายใน (334.89/2.88)	1.000	116.28 บาท/ตร.ม.	116.28 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.300	541.07 บาท/ลบ.ฟ.	162.32 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	46.22 บาท/กก.	11.56 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1.000	15.00 บาท/ตร.ม.	15.00 บาท/ตร.ม.
รวม			889.95 บาท/ตร.ม.
คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =			889.95 / 3 = 296.65 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง =			133.00 บาท/ตร.ม.
ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 =			429.65 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุงานนั่งร้าน

คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. = 1.44 ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- เสาไม้ ๑๖" ยาว 6.00 ม.	0.333	80.00 บาท/ต้น	26.64 บาท
- ไม้ค้ำยัน ๑๔" ยาว 4.00 ม.	1.000	65.00 บาท/ต้น	65.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.850	541.07 บาท/ลบ.ฟ.	459.91 บาท
- ตะปู	0.500	46.22 บาท/กก.	23.11 บาท
รวม			574.66 บาท
คิดให้ใช้งานได้ 2 ครั้ง			574.66 / 2 = 287.33 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง =			133.00 บาท/ตร.ม.
ราคาวัสดุนั่งร้าน คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. =			332.53 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุงานนั่งร้าน

คิดจากพื้นที่ 7.35 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- เสากลม ๑๖" ยาว 2.00 ม.	24	80.00 บาท/ต้น	1,920.00 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	4.38	541.07 บาท/ลบ.ฟ.	2,369.89 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	46.22 บาท/กก.	11.56 บาท/ตร.ม.
รวม			4,301.44 บาท/7.35 ตร.ม.
ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 = (5,125.74/7.35)/3 =			195.08 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง =			133.00 บาท/ตร.ม.
ค่าจ้างค้ำยัน =			328.08 บาท/ตร.ม.

งบบริหารงานบดอัดแผ่น

ราคาวัสดุ =	126.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 138 กม. =	301.38 บาท/ลบ.ม.
รวม =	427.38 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนคูณตัว 1.40 =	1.40 x 427.38 = 598.33 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของค้ำยันทาง =	0.75 x 45.94 = 34.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าจ้างค้ำยันงานบดอัดแผ่น =	632.79 บาท/ลบ.ม.

ราคาทาง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด่านกิโลกรัม - ซ่งสามกมอ ระหว่าง กม.157+843 (L.T.) - กม.161+500 (L.T.)

จำนวนราคาเมื่อ **๑ ๑ ๑.๑ ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล ๐.๕เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 30.16 บาท / ลิตร

SAND BEDDING

				ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	427.38 บาท/ลบ.ม.
				ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก) =	8.28 บาท/ลบ.ม.
				รวม =	435.66 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว	1.40	x	90 % =	1.40 x 435.66 x 0.90 =	548.93 บาท/ลบ.ม.
				ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินชั้นทาง =	0.70 x 45.94 =
					32.16 บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบขุดอัดแน่น =	<u>581.09 บาท/ลบ.ม.</u>

COMPACTED CLAY

				ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	41.66 บาท/ลบ.ม.
				ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก) =	8.28 บาท/ลบ.ม.
				รวม =	49.94 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว	1.25			1.25 x 49.94 =	62.43 บาท/ลบ.ม.
				ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดอัด คิด 50 %) =	0.50 x 45.94 =
					22.97 บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบขุดอัดแน่น =	<u>85.40 บาท/ลบ.ม.</u>

งานขุดรื้อแผ่นพื้นคอนกรีต (ตัวโปง)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต =	10.00 ซม.				
ปริมาณคอนกรีต =	0.10 ลบ.ม./ตร.ม.				
ส่วนขยายตัว =	1.70 x 0.10 =			0.17 ลบ.ม./ตร.ม.	
ค่าขุดคอนกรีตเดิม =	400.00 บาท/ลบ.ม.				
ค่าขุดคอนกรีต =	0.10 x 400.00 =			40.00 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและตัก) =	40.36 x 0.17 =			6.86 บาท/ตร.ม.	
ค่าขนส่ง 1.00 กม. =	11.40 บาท/ลบ.ม.				
ค่าขนคอนกรีตทิ้ง =	11.40 x 0.17 =			1.94 บาท/ตร.ม.	
ค่าง ๓หันทุน =	6.86 + 40.00 + 1.94 =			48.80 บาท/ตร.ม.	
				ทำงานต้นทุนงานขุดรื้อคอนกรีต =	<u>48.80 บาท/ตร.ม.</u>

งานขุดรื้อคอนกรีต (ตัวโปง)

ปริมาณคอนกรีต =	1.00 ลบ.ม.				
ค่าขุดคอนกรีตเดิม =	400.00 บาท/ลบ.ม.				
ค่าขุดคอนกรีต =	1.00 x 400.00 =			400.00 บาท	
ส่วนขยายตัว =	1.70 x 1.00 =			1.70 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและตัก) =				40.36 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5.00 กม. =				21.66 บาท/ลบ.ม.	
รวมค่าขนคอนกรีตทิ้ง =	21.66 + 40.36 =			62.02 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนคอนกรีตที่ขุดแล้วไปทิ้ง =	1.70 x 62.02 =			105.43 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขุดคอนกรีต+ค่าขนที่ขุดแล้วไปทิ้ง =	400.00 + 105.43 =			505.43 บาท/ลบ.ม.	
				ทำงานต้นทุนงานขุดรื้อคอนกรีต =	<u>505.43 บาท/ลบ.ม.</u>

งานขุดรื้อคอนกรีต (Box Culvert)

ปริมาณคอนกรีต =	1.00 ลบ.ม.				
ค่าขุดคอนกรีตเดิม =	500.00 บาท/ลบ.ม.				
ค่าขุดคอนกรีต =	1.00 x 500.00 =			500.00 บาท	
ส่วนขยายตัว =	1.70 x 1.00 =			1.70 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก) =				40.36 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5.00 กม. =				21.66 บาท/ลบ.ม.	
รวมค่าขนคอนกรีตทิ้ง =	21.66 + 40.36 =			62.02 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนคอนกรีตที่ขุดแล้วไปทิ้ง =	1.70 x 62.02 =			105.43 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขุดคอนกรีต+ค่าขนที่ขุดแล้วไปทิ้ง =	500.00 + 105.43 =			605.43 บาท/ลบ.ม.	
				ทำงานต้นทุนงานขุดรื้อคอนกรีต =	<u>605.43 บาท/ลบ.ม.</u>

งานขุดรื้อคอนกรีต (สะพาน)

ปริมาณคอนกรีต =	1.00 ลบ.ม.				
ค่าขุดคอนกรีต =				1,000.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและตัก) =				40.36 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5.00 กม. =				21.66 บาท/ลบ.ม.	
รวม =				62.02 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว =	1.7x62.02 =			105.43 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนคอนกรีต =	1,000+105.43 =			1,105.43 บาท/ลบ.ม.	
				ทำงานต้นทุนงานขุดรื้อคอนกรีต =	<u>1,105.43 บาท/ลบ.ม.</u>

ราคากลาง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ตีเขยไทรงาม - ช่องสามหมอ ระหว่าง กม.157+843 (L.T.) - กม.161+500 (L.T.)

๑๑ ม.ค. ๒๕๖๕

จำนวนราคาเมื่อ	ปริมาณงาน	1.000	แห่ง		บาท / ลิตร
	น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา			30.16	
งานขุดน้ำมัน					
	สิ่ว	กก. ละ	20.00 @ 0.2	= 4.00 บาท/ตร.ม.	
	สิ่ทงพื้น	GL. ละ	360.25 @ 0.04	= 14.41 บาท/ตร.ม.	
	สิ่ทงพื้นหน้า	GL. ละ	635.25 @ 0.05	= 31.76 บาท/ตร.ม.	
	น้ำมันผสมสี	GL. ละ	356.40 @ 0.01	= 3.56 บาท/ตร.ม.	
				รวมวัสดุขุดน้ำมัน	= 53.73 บาท/ตร.ม.
งานขุดเหล็กถักถมดิน					
	สิ่ว-กระดานทราย	กก. ละ	20.00 @ 0.2	= 4.00 บาท/ตร.ม.	
	ทงพื้นโลหะใหม่	GL. ละ	360.25 @ 0.04	= 14.41 บาท/ตร.ม.	
	ทงพื้นดินหรือเคลือบเงาพื้นหน้า	GL. ละ	635.25 @ 0.06	= 38.12 บาท/ตร.ม.	
	ทินเนอร์หรือแอลกอฮอล์	GL. ละ	356.40 @ 0.01	= 3.56 บาท/ตร.ม.	
				รวมวัสดุขุดเหล็กถักถมดิน	= 60.09 บาท/ตร.ม.
งานขุดน้ำบาดาล					
	สิ่ว	กก. ละ	20.00 @ 0.2	= 4.00 บาท/ตร.ม.	
	ทงพื้นปูน	GL. ละ	473.00 @ 0.04	= 18.92 บาท/ตร.ม.	
	ทงพื้นดินหรือเคลือบเงาพื้นหน้า	GL. ละ	635.25 @ 0.05	= 31.76 บาท/ตร.ม.	
	น้ำผสมสี	ลิตร ละ	0.02 @ 1.00	= 0.02 บาท/ตร.ม.	
				รวมวัสดุขุดน้ำบาดาล	= 54.70 บาท/ตร.ม.
งานตอกเสาเข็ม					
	ใช้บันจัน	1	ตัว		
	ค้ำขนตั้งบันจัน ไป - กลับ	ตัว ละ	1 @ 15,000.00	= 15,000.00 บาท	
	ค้ำแรงประกอบและรีดตอน	แห่ง ละ	1 @ 10,000.00	= 10,000.00 บาท	
	ค้ำแรงตอกเสาเข็ม	คัน ละ	16 @ 1,097.14	= 17,554.29 บาท	
				รวม	= 42,554.29 บาท
				รวมค้ำงานเฉลี่ย	= 42,554.29 / 16 = 2,659.64 บาท/คัน
งานเคลื่อนย้ายและวางคาน I - GIRDER ยาว 36.00 เมตร หนักประมาณ 47 คัน					
	ค้ำชั่วคราว 80 คัน	คัน ละ	2 @ 50,000.00	= 100,000.00 บาท	
	ค้ำชั่วคราวบรรทุกทรเลอร์ (ตามน้ำหนักคาน)	คัน ละ	1 @ 14,000.00	= 14,000.00 บาท	
	ค้ำดำเนินการเคลื่อนย้ายและวางคาน				
	- หัวหน้าชุด วันละ 500 บาท	คน ละ	1 @ 500.00	= 500.00 บาท	
	- คนงาน วันละ 300 บาท	คน ละ	8 @ 300.00	= 2,400.00 บาท	
				รวม	= 116,900.00 บาท
	อัตราการทำงานเคลื่อนย้ายและวางคาน วันละ	2	คาน		
	ราคาต่อคาน		116,900.00 / 2	= 58,450.00 บาท	
				ค้ำงานคาน	= 58,450.00 บาท

ราคากลาง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ตีเขยโรงต้ม - ช่องสามหมอ ระหว่าง กม.157+843 (L.T.) - กม.161+500 (L.T.)

จำนวนราคาเมื่อ ๑๑ มิ.ค. ๒๕๖๕ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ไม้มันตีเขย อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา 30.16 บาท / ลิตร

รายละเอียดการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE HEADWALL

ปริมาตรคอนกรีต	=	1	ลบ.ม.	
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	=	400	บาท/ลบ.ม.	
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	=	1 x 400	=	400.00 บาท/ตร.ม.
ถ่านซอสตัว	=	1.70 x 1	=	1.70 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา (ดินและตัก)	=	1.70 x 40.36	=	68.61 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	=	1.70 x 11.40	=	19.38 บาท/ลบ.ม.
รวม		400.00 + 68.61 + 19.38	=	487.99 บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุน = 487.99 บาท/ลบ.ม.

2. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมาและค่าเรือย้าย(คิดขุดลึก 1.99 ม.)	=	3.96	ลบ.ม. @ 46.07	บาท = 182.44 บาท/ม.
				ค่าขนส่ง = 22.55 บาท/ม.
				ทำงานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M. = 204.99 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งขุดดินจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน ค่าขนพ้อขึ้น - ลง คิดเทียวละ
 ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม = [((8.14 x 13) + 300) / 18] = 22.55 บาท/ม.

3. CLEARING AND GRUBBING

(<u>ขนาดบ่อ</u>)				ทำงานต้นทุน CLEARING AND GRUBBING = 1.73 บาท/ตร.ม.
--------------------	--	--	--	--

4. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเชื่อมราคาตัดผิวทางเดิม 0.10 ม.	=	14.71	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
ถ่านซอสตัว 1.60	=	11.40 x 1.60 x 0.10	= 1.82 บาท/ตร.ม.
รวม	=	14.71 + 1.82	= 16.53 บาท/ตร.ม.
			ทำงานต้นทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK = 16.53 บาท/ตร.ม.

5. EARTH EXCAVATION

			ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 21.47 บาท /ตร.ม.
ค่าตัด	=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	=	19.68	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25	=	1.25 x 19.68	= 24.60 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุน EARTH EXCAVATION = 46.07 บาท/ลบ.ม.

6. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

			ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 21.47 บาท /ตร.ม.
ค่าตัด	=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	=	19.68	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25	=	1.25 x 19.68	= 24.60 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
			ทำงานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION = 46.07 x 1.10 = 50.68 บาท/ลบ.ม.

ราคากลาง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน อีเข็กโรงคัม - จอมสถานหนอ ระหว่าง กม.157+843 (L.T.) - กม.161+500 (L.T.)

จำนวนราคาเมื่อ **๑๑ ม.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ราคากลางวันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๕ วันที่บันทึก ๑.เมษายน ๒. ๕๖๖ มิ ๓. ๕๖๗ มิ ราคา 30.16 บาท / ลิตร

7. EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	20.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5 กม.	=	21.66	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	21.77 + 21.66 + 20.00	= 63.43 บาท/ลบ.ม.
ส่วนคูณตัว	1.60	=	63.43 x 1.60	= 101.48 บาท/ลบ.ม.
ค่าปรับงานดิน		=	45.94	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน EARTH EMBANKMENT =				<u>147.42 บาท/ลบ.ม.</u>

8. SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5 กม.	=	21.66	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	32.07 + 21.66 + 30.00	= 83.73 บาท/ลบ.ม.
ส่วนคูณตัว	1.60	=	83.73 x 1.60	= 133.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าปรับงานดิน		=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน SELECTED MATERIAL A =				<u>189.08 บาท/ลบ.ม.</u>

9. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	20 กม.	=	21.66	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	32.07 + 21.66 + 40.00	= 93.73 บาท/ลบ.ม.
ส่วนคูณตัว	1.60	=	93.73 x 1.60	= 149.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าปรับงานดิน		=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE =				<u>205.08 บาท/ลบ.ม.</u>

10. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินกลุ่ก + ค่าขนส่ง		=	468.56	บาท/ลบ.ม.
ส่วนคูณตัวเมื่อปรับ	468.56 x 1.50	=	702.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ. /	7,000 ลบ.ม.	=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2 % 46 กก./ลูก	2.43 บาท	=	111.78	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาผสม		=	47.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาปรับ		=	46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาปรับ		=	87.32	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน		=	1,016.76	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE =				<u>1,016.76 บาท/ลบ.ม.</u>

11. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

ค่าดำเนินการ (จุดติดตั้ง 0.20 ม.)		=	36.00	บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์		=	2,429.36	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่จุด		=	2.250	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.7 % = (3.7/100) x 2.250 x 0.20	=	0.0166	ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ =	0.0166 x 2,429.36	=	40.33	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING =	36.00 + 40.33	=	<u>76.33</u>	บาท/ตร.ม.

ราคากลาง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ดงบังวัดวัง - ช่องสามหมอ ระหว่าง กม.157+843 (L.T.) - กม.161+500 (L.T.)

จำนวนราคามือ **๑๑ ม.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันเตา ๐.๓๓๓ ลิตร/ตร.ม. ราคา 30.16 บาท/ลิตร

12. PRIME COAT

พื้นที่ทาง	ชนิดลูกรัง				
ค่าช่าง	EAP	+ ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	29,324.04 บาท/ตัน		
อัตราการใช้อย่าง	0.80	คิด/ตร.ม., ค่าช่าง =	0.80 x (29,324.04 / 1,000)	=	23.46 บาท/ตร.ม.
				ค่าดำเนินการ =	7.28 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน PRIME COAT =	<u>30.74 บาท/ตร.ม.</u>

13. TACK COAT

		ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	24,674.04 บาท/ตัน		
อัตราการใช้อย่าง	0.30	คิด/ตร.ม., ค่าช่าง =	0.30 x (24,674.04 / 1,000)	=	7.40 บาท/ตร.ม.
				ค่าดำเนินการ =	7.05 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน TACK COAT =	<u>14.45 บาท/ตร.ม.</u>

14. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

		ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ขั้นค่า 10,000.00 ตัน)	
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 =	25.00 บาท/ตัน	
		ค่าช่าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	25,264.04 x 0.047 =	1,187.41 บาท/ตัน	4.70% โดบน้ำหนัก
		ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	407.73 x 0.740 =	301.72 บาท/ตัน	
		ค่าผสม Asphalt Concrete =		383.21 บาท/ตัน	
		ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =		8.14 บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.		= 15.02 x 1.00 x 8.33 =		125.12 บาท/ตัน	ค่าปู 15.02 บาท/ตร.ม.
		รวม =		2,030.60 บาท/ตัน	
		ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK =	2,030.60 / 8.33 =		<u>243.77 บาท/ตร.ม.</u>

15. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

		ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ขั้นค่า 10,000.00 ตัน)	
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 =	25.00 บาท/ตัน	
		ค่าช่าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	25,264.04 x 0.048 =	1,212.67 บาท/ตัน	4.80% โดบน้ำหนัก
		ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	414.73 x 0.740 =	306.90 บาท/ตัน	
		ค่าผสม Asphalt Concrete =		383.21 บาท/ตัน	
		ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =		8.14 บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.		= 11.74 x 1.00 x 8.33 =		97.79 บาท/ตัน	ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.
		รวม =		2,033.71 บาท/ตัน	
		ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =	2,033.71 / 8.33 =		<u>244.14 บาท/ตร.ม.</u>

16. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 2.45 ม.) =	6.000	ลบ.ม. @	46.07 บาท	=	276.42 บาท/ม.
		ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง		=	3,421.92 บาท/ม.
		ค่าวาง, ตานแนว และยกบดทับ =			575 บาท/ม.
		ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II =			<u>4,273.34 บาท/ม.</u>

17. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานขุดดิน	5.970	ลบ.ม.	-	-	46.07	275.04	275.04
งานค้ำค้ำ	0.890	ลบ.ม.	-	-	99.00	88.11	88.11
ทรายบดอัด	0.900	ลบ.ม.	632.79	569.51	-	-	569.51
คอนกรีตหยาบ	0.450	ลบ.ม.	1,287.43	579.34	398.00	179.10	758.44
คอนกรีต Class E	3.940	ลบ.ม.	1,416.28	5,580.14	436.00	1,717.84	7,297.98
ไม้แบบทั่วไป(1)	22.990	ตร.ม.	193.42	4,446.73	133.00	3,057.67	7,504.40
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	82.632	กก.	25.41	2,099.68	3.30	272.69	2,372.37
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	51.623	กก.	25.51	1,316.90	3.30	170.36	1,487.26
ฉนวนกันความร้อน	3.356	กก.	31.52	105.78	-	-	105.78
		รวม					<u>20,458.89</u>

ค่างานต้นทุน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT = 5,192.61 บาท/ลบ.ม.

ราคากลาง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ตีแม่ไก่-วังค่อม - ช่องเขาหมอ ระหว่าง กม.157+843 (L.T.) - กม.161+500 (L.T.)

จำนวนราคาเมื่อ **๑๑ ม.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 บ้านมิ่งมิตร อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 30.16 บาท / ลิตร

18. SIDE DITCH LINING TYPE IV

คิดจากความยาว 3.00 ม.	(พื้นที่ 3.00 x 2.314 = 6.940 ตร.ม.)			
ขุดแต่งแบบดิน	0.555 ลบ.ม.	@	99.00	= 54.95 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.555 ลบ.ม.	@	1,852.28	= 1,028.02 บาท
ไม้แบบ (2) คัด 1 ชั่ง	0.185 ตร.ม.	@	287.73	= 53.23 บาท
GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	2.179 ตร.ม.	@	66.00	= 143.81 บาท
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700 ม.	@	162.00	= 113.40 บาท
PVC CAP	2 อัน	@	7.00	= 14.00 บาท
หินค้ำขนาด	0.090 ลบ.ม.	@	423.73	= 38.14 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	17.744 กก.	@	30.580	= 542.61 บาท
MORTA JOINT FILL 1:3	1.157 ลิตร	@	1773.54	= 2,051.99 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.444 กก.	@	31.52	= 13.99 บาท
SAND ASPHALT ชานแนว	1.000 ลิตร	@	25.00	= 25.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				4,079.14 บาท
คำนวณต้นทุน	=	4,079.14 / 6.940		= 587.77 บาท/ตร.ม.

คำนวณต้นทุน SIDE DITCH LINING TYPE IV = 587.77 บาท/ตร.ม.

19. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย	ราคา
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนคำนวณคิดเป็นวัสดุเทอร์โมพลาสติก					313.00

คำนวณต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

20. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง

ปริมาณมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 6 วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 180 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย	ราคา
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	16.00	ตร.ม.	1,461.00	23,376.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	20.00	ชุด	46.00	920.00
5	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-
6	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,540.00	1,540.00
รวมทั้งสิ้น					34,061.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน
 ค่างาน = 34,061.00 x 180 / 1,095.00 = 5,599.07 บาท
 คำนวณต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง = 5,599.07 บาท/แห่ง