แบบ บก.๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. **ชื่อโครงการ** โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๐ ตอน ขมิ้น - น้ำปลีก ระหว่าง กม.๒๙+๔๐๐ – กม.๓๖+๓๒๔ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณ ๑ แห่ง ระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน

๒. **หน่วยงานเจ้าของโครงการ** แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ

๓. **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** ๕๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. **ลักษณะงาน** (โดยสังเขป) โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๐ ตอน ขมิ้น - น้ำปลีก ระหว่าง กม.๒๙+๔๐๐ – กม.๓๖+๓๒๔ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณ ๑ แห่ง

๕. **ราคากลางคำนวณ** ณ วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๕๔,๑๓๒,๙๖๗.๐๐ บาท

๖. **บัญชีประมาณราคากลาง** ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ ชุด

๗. **รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)**

๗.๑ นายพิชัย กาญจนสิงห์	รอ.ขท.อำนาจเจริญ (ป) รักษาการในตำแหน่ง รอ.ขท.อำนาจเจริญ (ว)	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายสุธิชัย บุญชุบ	ชอ.ขท.อำนาจเจริญ	กรรมการ
๗.๓ นายจักรกฤษ คุณมี	ชผ.ขท.อำนาจเจริญ	กรรมการ

อนุมัติ

(นายพิพัฒน์ อาจมีแก้ว)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

วันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2565

ประเภทงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

รหัสสายทาง 2210 **ชื่อสายทาง** ตอน ขมิ้น - น้ำปลีก

สถานที่ตั้ง ต.น้ำปลีก อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ

ลักษณะสายทางเดิม

ชนิดผิวทาง A.C.	กว้าง	7.00	เมตร
ชนิดไหล่ทาง A.C.	กว้างข้างละ	1.00	เมตร
กม.29+400 ถึง กม.36+324 (เป็นช่วงๆ)	ผิวกว้างรวม	9.00	เมตร

ระยะทางรวมทั้งหมด 5.424 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	55,132,967.00	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 15.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0% - เงินประกันผลงาน 10.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	55,132,967.00	
	คิดเป็นราคากลาง (ห้าสิบสี่ล้านบาทถ้วน)	54,000,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 5.424 กม.

เฉลี่ยราคา 119.469 บาท/ตร.ม.

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ

(นายพิชัย กาญจนสิงห์)

รอ.ขทท.อำนาจเจริญ (ป) รักษาการในตำแหน่ง

รอ.ขทท.อำนาจเจริญ (ว)

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นายสุธิชัย บุญชุบ)

ชอ.ขทท.อำนาจเจริญ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นายจักรกฤษ คุณมี)

ชผ.ขทท.อำนาจเจริญ

อนุมัติ

(นายพิพัฒน์ อาจมีแก้ว)

ผอ.ขทท.อำนาจเจริญ

31 ม.ค. 2565

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่ง และโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิน - นำปลีก ระหว่าง กม. 29+400 - กม.36+324 (เป็นช่วงๆ)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	480	76.80	36,859.20	92.60	44,448.00	92.00	44,160.00	
2	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT	CU.M.	10	574.94	5,749.30	693.50	6,935.00	693.00	6,930.00	
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	35,056	3.67	128,655.52	4.40	154,246.40	4.00	140,224.00	
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,200	46.07	193,494.00	55.60	233,520.00	55.00	231,000.00	
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200	50.68	10,136.00	61.10	12,220.00	61.00	12,200.00	
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	500	319.81	159,905.00	385.79	192,895.00	385.00	192,500.00	
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	14,000	171.48	2,400,720.00	206.86	2,896,040.00	206.00	2,884,000.00	
8	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	4,770	229.14	1,092,997.80	276.41	1,318,475.70	276.00	1,316,520.00	
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	4,770	269.14	1,283,797.80	324.66	1,548,628.20	324.00	1,545,480.00	
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	4,770	575.20	2,743,704.00	693.86	3,309,712.20	693.00	3,305,610.00	
11	CRUSHED ROCK FOR LEVELLING (LOOSE)	CU.M.	180	940.29	169,252.20	1,134.27	204,168.60	1,134.00	204,120.00	
12	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	9,000	75.07	675,630.00	90.56	815,040.00	90.00	810,000.00	
13	PRIME COAT	SQ.M.	30,039	39.85	1,197,054.15	48.07	1,443,974.73	48.00	1,441,872.00	
14	TACK COAT	SQ.M.	56,117	12.04	675,648.68	14.52	814,818.84	14.00	785,638.00	
15	ASPHALTIC CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	86,156	310.92	26,787,623.52	375.07	32,314,530.92	375.00	32,308,500.00	
16	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH STA.30+292 FROM 9 M. T0 12 M.	M.	35	16,599.14	580,970.06	19,636.79	687,287.65	19,636.00	687,260.00	
17	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH STA.30+647 FROM 7 M. T0 12 M.	M.	26	26,968.19	701,172.93	31,903.37	829,487.62	31,903.00	829,478.00	
18	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH STA.34+957 FROM 7 M. T0 12 M.	M.	53	22,359.56	1,185,056.75	26,451.36	1,401,922.08	26,451.00	1,401,903.00	
19	DRIVEN PILE 0.40 M. X 0.40 M.	M.	768	1,631.20	1,252,764.75	1,929.71	1,482,017.28	1,929.00	1,481,472.00	
20	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	260	2,344.84	609,658.40	2,773.95	721,227.00	2,773.00	720,980.00	
21	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS SIZE 2(2.1 x 1.8) x 12.50 m. กม.29+884.150	M.	4	39,689.81	158,759.20	46,953.04	187,812.16	46,953.00	187,812.00	
22	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS SIZE 2(2.1 x 1.8) x 12.50 m. กม.30+093.520	M.	4	39,689.81	158,759.20	46,953.04	187,812.16	46,953.00	187,812.00	
23	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	8	1,501.44	12,011.44	1,811.18	14,489.44	1,811.00	14,488.00	
24	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	8	2,311.25	18,489.92	2,788.06	22,304.48	2,788.00	22,304.00	
25	R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	32	3,457.45	110,638.08	4,170.72	133,463.04	4,170.00	133,440.00	
26	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	840	1,020.23	856,993.20	1,230.71	1,033,796.40	1,230.00	1,033,200.00	
27	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	13	3,385.98	44,017.61	4,084.50	53,098.50	4,084.00	53,092.00	
28	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT (ONE SIDE)	EACH	4	9,726.49	38,905.96	11,506.44	46,025.76	11,506.00	46,024.00	
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	80	18,205.04	1,456,403.20	21,960.74	1,756,859.20	21,960.00	1,756,800.00	
30	ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1	347,100.00	347,100.00	347,100.00	347,100.00	347,100.00	347,100.00	
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	420	318.90	133,938.00	384.69	161,569.80	384.00	161,280.00	
32	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	2,160	318.90	688,824.00	384.69	830,930.40	384.00	829,440.00	
33	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION	L.S.	1	8,561.75	8,561.75	10,328.04	10,328.04	10,328.00	10,328.00	
TOTAL			-	ต้นทุนงานทาง	41,238,204.37		55,217,184.60		55,132,967.00	
			-	ต้นทุนงานสะพาน	4,686,047.25			ปรับยอด	(1,132,967.00)	
			-	ต้นทุนรวม	45,924,251.62			เป็นเงิน	54,000,000.00	

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	45.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2068
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	46.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2063
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	**45.9242**	**ล้านบาท**	**FACTOR F =**	**1.2063**
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	45.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1840
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	46.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1830
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) =	**45.9242**	**ล้านบาท**	**FACTOR F =**	**1.1830**