

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 1125 ตอน นาปลากั้ง - วังชิ้น ระหว่าง กม.27+900.000 - กม.31+222.600

แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา / หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	M.	17.00	62.61	1,064.37	1.2124	75.91	75.00	1,275.00	
2	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	EACH.	46.00	6,776.24	311,707.04	1.2124	8,215.51	8,215.00	377,890.00	
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	3,900.00	1.73	6,747.00	1.2124	2.10	2.00	7,800.00	
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	13,257.00	46.07	610,749.99	1.2124	55.86	51.00	676,107.00	
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	50.68	5,068.00	1.2124	61.44	61.00	6,100.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	3,527.00	85.52	301,629.04	1.2124	103.68	103.00	363,281.00	
7	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	4,893.00	196.88	963,333.84	1.2124	238.70	238.00	1,164,534.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,318.00	212.88	706,335.84	1.2124	258.10	258.00	856,044.00	
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	3,954.00	741.07	2,930,190.78	1.2124	898.47	898.00	3,550,692.00	
10	PRIME COAT	SQ.M.	18,441.00	32.39	597,303.99	1.2124	39.27	39.00	719,199.00	
11	TACK COAT	SQ.M.	21,319.00	13.29	283,329.51	1.2124	16.11	16.00	341,104.00	
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	TON.	103.00	2,281.25	234,968.75	1.2124	2,765.79	2,765.00	284,795.00	
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	38,120.00	269.83	10,285,919.60	1.2124	327.14	321.00	12,236,520.00	
14	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9 M. TO 12M. AT STA. 27+981.500	M.	24.00	42,385.00	1,017,240.00	1.2019	50,942.53	50,942.00	1,222,608.00	
15	MODIFICATION OF EXISTING BRIDGE AT STA.28+661.300	M.	27.00	91,484.61	2,470,084.41	1.2019	109,955.35	109,955.00	2,968,785.00	
16	MODIFICATION OF EXISTING BRIDGE AT STA.29+042.200	M.	45.00	90,387.86	4,067,453.59	1.2019	108,637.17	108,637.00	4,888,665.00	
17	MODIFICATION OF EXISTING BRIDGE AT STA.29+223.800	M.	50.00	91,740.59	4,587,029.61	1.2019	110,263.02	110,263.00	5,513,150.00	
18	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	960.00	2,396.42	2,300,563.20	1.2124	2,905.42	2,905.00	2,788,800.00	
19	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	1,024.00	547.71	560,855.04	1.2124	664.04	664.00	679,936.00	
20	RC.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II	M.	48.00	2,169.42	104,132.16	1.2124	2,630.20	2,630.00	126,240.00	
21	RC.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	M.	25.00	3,096.57	77,414.25	1.2124	3,754.28	3,754.00	93,850.00	
22	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR RC. PIPE CULVERT	CU.M.	13.00	3,223.38	41,903.94	1.2124	3,908.03	3,908.00	50,804.00	
23	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR RC. PIPE CULVERT	CU.M.	11.00	2,647.02	29,117.22	1.2124	3,209.25	3,209.00	35,299.00	

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 1125 ตอน นาปลากั้ง - วังซัน ระหว่าง กม.27+900.000 - กม.31+222.600

แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา / หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)	
24	SIDE DITCH LINING TYPE "II"	SQ.M.	559.00	327.04	182,815.36	1.2124	396.50	396.00	221,364.00	
25	SIGN PLATE (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	8.00	2,721.18	21,769.44	1.2124	3,299.16	3,299.00	26,392.00	
26	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	36.00	407.08	14,654.88	1.2124	493.54	493.00	17,748.00	
27	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,994.00	313.38	624,879.72	1.2124	379.94	379.00	755,726.00	
28	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	19,499.59	19,499.59	1.2124	23,641.30	23,641.00	23,641.00	
					ต้นทุนรวมทั้งสิ้น	33,357,760.16	ราคากลางรวม		39,998,349.00	บาท
					ต้นทุนงานทาง	33,357,760.16				

Factor งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	30 ล้านบาท (ต่ำ)	F =	1.2150
ค่างานต้นทุน	40 ล้านบาท (สูง)	F =	1.2073
ต้นทุน	33.35776016 ล้านบาท	F =	<u>1.2124</u>

Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	30 ล้านบาท (ต่ำ)	F =	1.2058
ค่างานต้นทุน	35 ล้านบาท (สูง)	F =	1.2001
ต้นทุน	33.35776016 ล้านบาท	F =	<u>1.2019</u>

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 1125 ตอน นาปลากั้ง - วังซิ่น ระหว่าง กม.27+900.000 - กม.31+222.600

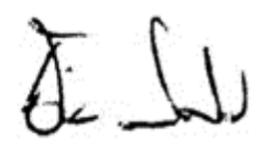
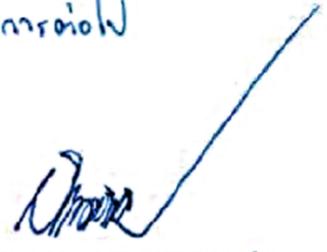
แขวงทางหลวงแพร์ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร์)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา / หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)	

เรียน ผส.ทล.2

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม)		ประธานกรรมการ รส.ทล.2	(ลงนาม)		กรรมการ วพ.ทล.2	(ลงนาม)		กรรมการ วว.ทล.2
	(นายภูริทัต เรืองพิริยะ)			(นายวสันต์ ตีบบุญศรี)			คณะกรรมการฯ, พ.ศ.๒๕๕๕ - อนุมัติ - ดำเนินการต่อไป	
(ลงนาม)		กรรมการ วบ.ทล.2	(ลงนาม)		กรรมการและเลขานุการ วิศวกรโยธาปฏิบัติกร	(ลงนาม)		
	(นายคงเดช ศรีคำยอด)			(นายณัฐวุฒิ มณีจันสุข)			(นายลธิชัย วานานุเวชพงศ์) ผส.ทล.2	

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 39,998,349.00 บาท ณ วันที่ 31 ม.ค. 65
(สามสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันสามร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน)