

ส่วนแผนงาน สทล.๑๗  
เลขรับ 92 เวลา 13.15  
วันที่ 31 / ม.ค. / 2565

(๓) ส่วนแผนงาน (ถิรวัดณ์)

- เพื่อทราบตาม (๑)
- ตรวจสอบรายละเอียดราคากลางตาม (๑) และดำเนินการตามระเบียบต่อไป

*ป.*

(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)  
รศ.ทล.๑๗.๒ รักษาการในตำแหน่ง  
วพ.ทล.๑๗  
31 ม.ค. 2565

(๔) เรียน วพ.ทล.๑๗

- ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว เป็นไปตามหลักการฯ สามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

*ถิรวัดณ์*

(นายถิรวัดณ์ หมุนแทน)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
31 ม.ค. 2565

*ป.*

(๕) เรียน ผส.ทล.๑๗ ผ่าน รศ.ทล.๑๗.๒

- ส่วนแผนงาน ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว เป็นไปตามหลักการฯ สามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

*ป.*

(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)  
รศ.ทล.๑๗.๒ รักษาการในตำแหน่ง  
วพ.ทล.๑๗  
31 ม.ค. 2565

ที่ สทล.๑๗.๑/๕๒๒ ลงวันที่ - ๑ ก.พ. ๖๕

(๖) เรียน ผอ.ขท.ตรัง

- ทพ.ทล.๑๗ ผบ.ทล.๑๗
- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

*ทพ.ทล.๑๗*

(นายทรงยศินทร์ ชนปทาธิป)  
ผส.ทล.๑๗  
๓๑ ม.ค. ๒๕๖๕



แขวงทางหลวง - รหัส	: แขวงทางหลวงตรัง	322	
โครงการ - รหัส	: จ้างเหมาก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	33100	
สายทาง - หมายเลข	: ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2	4	
สำนักงานทางหลวงที่ 17	กม.ดำเนินการ - แห่ง	: ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอันดามัน)	1

เรียน ผส.ทล. 17


เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2565 จ้างเหมาก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอันดามัน) รายละเอียดดังนี้


งบประมาณ 15,000,000.00 บาท ✓  
ราคาประเมิน 14,997,764.30 บาท ✓  
ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน ✓

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....  ..... ประธานกรรมการ  
(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ .....  ..... กรรมการ  
(นางอมรรัตน์ พามา)  
หัวหน้างานวางแผน

ลงชื่อ .....  ..... กรรมการ  
(นายมนูญ พูลสวัสดิ์)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนดราคากลาง เป็นเงิน = 14,997,764.30 บาท ✓      ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน ✓

(-ลิบล้อเส้นเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยหกสิบลีบบาทสามสิบสตางค์-)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....  
(นายทรงยศินทร์ ขนปทาธิ)   
ผส.ทล.17

ลงวันที่ ..... ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๕



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile  
และรูปตัดคั่นทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน  
2 ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอันดามัน) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile  
และรูปตัดคั่นทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2  
ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอันดามัน)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 มกราคม 2565 เป็นเงิน 14,997,764.30 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)  
7.2 มนูญ พูลสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน แขวงทางหลวงตรัง  
7.3 อมรรัตน์ พามา กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

อนุมัติ

  
(นายทรงยศสินทร์ ชนป้าธิป)  
ผส.ทล.17  
๓๑ ม.ค. ๒๕๖๕

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

28 มกราคม 2565 15:30:56

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคั่นทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคั่นทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตอน 2 ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอินทามัน) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงศรีนครราชสีมา

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 1.2 งานดิน (EARTHWORK) 1.2.1 งานตัดคั่นทาง (ROADWAY EXCAVATION)	ตร.ม.	70.000	122.55	8,578.50	1.3190	161.64	11,315.04
2	1.2.1.1 REMOVAL OF EXISTING BASE	ลบ.ม.	2,340.000	134.83	315,502.20	1.3190	177.84	416,147.40
3	1.2.1.2 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	1,177.000	498.04	586,193.08	1.3190	656.91	773,188.67
4	1.3 MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	1,449.000	14.83	21,488.67	1.3190	19.56	28,343.55
5	1.4 MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK 2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานตัดคั่นทาง (ROADWAY EXCAVATION)	ตร.ม.	11,702.000	18.75	219,412.50	1.3190	24.73	289,405.08

รุ่งโรจน์ รัตนพงษ์

28 มกราคม 2565 15:31:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดต้นทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ถนนสุขุมวิท 1201 ตอน นววง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอินทามัน) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	2.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	1,490.000	12.31	18,341.90	1.3190	16.23	24,192.96
7	2.1.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK 4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม.	1,490.000	244.03	363,604.70	1.3190	321.87	479,594.59
8	4.1.1 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ตร.ม.	11,772.000	734.91	8,651,360.52	1.3190	969.34	11,411,144.52
9	4.1.2 CONTRACTION JOINT	เมตร	1,180.000	376.76	444,576.80	1.3190	496.94	586,396.79
10	4.1.3 LONGITUDINAL JOINT	เมตร	2,988.000	112.25	335,403.00	1.3190	148.05	442,396.55
11	4.1.4 DUMMY JOINT	เมตร	700.000	44.27	30,989.00	1.3190	58.39	40,874.49
6.	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							

รุ่งโรจน์ รัตพงษ์

28 มกราคม 2565 15:31:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดกันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ตอนคูวคุม 1201 ตอน นาง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอินทามัน) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงศรีนครินทร์/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 6.1.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 6.1.1.1 THERMOPLASTIC PAINT 7. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ตร.ม.	1,244.000	290.77	361,717.88	1.3190	383.52	477,105.88 17,658.78
							รวมราคากลาง	14,997,764.30

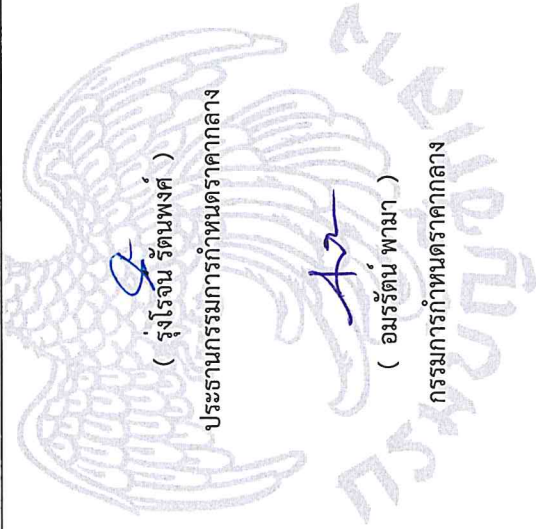
รุ่งโรจน์ รัตพงษ์

28 มกราคม 2565 15:31:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภทราคาจากก่อสร้างเชิงพาณิชย์โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นวาง - ห้วยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอินตามัน) ปริมาณงาน 1 แพง คยวิธีบระภทราคาอเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงต้ง/กรมทางหลวง



( รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( มนูญ พูลสวัสดิ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( อมรรัตน์ พามา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

(นายทรงยสินทร์ ขนปทาลีป)

พศ.ทล.17

ที่ ๑ ม.ก. ๒๕๖๕

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

28 มกราคม 2565



## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดต้นทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง  
 ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบลุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอันตามัน) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดต้นทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง  
 ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบลุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอันตามัน)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงตรง / กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย X F <sub>N</sub>	ราคากลาง
	1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1.1	1.1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ตร.ม.	70.000	122.55	8,578.50	1.3190	161.64	11,315.04
	1.2	งานดิน (EARTHWORK)							
	1.2.1	งานตัดต้นทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
3.1	1.2.1.1	REMOVAL OF EXISTING BASE	ลบ.ม.	2,340.000	134.83	315,502.20	1.3190	177.84	416,147.40
3.2	1.2.1.2	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	1,177.000	498.04	586,193.08	1.3190	656.91	773,188.67
3.3	1.3	MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	1,449.000	14.83	21,488.67	1.3190	19.56	28,343.55
3.4	1.4	MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK	ตร.ม.	11,702.000	18.75	219,412.50	1.3190	24.73	289,405.08
	2	งานดิน (EARTHWORK)							
	2.1	งานตัดต้นทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
5.1	2.1.1	TACK COAT	ตร.ม.	1,490.000	12.31	18,341.90	1.3190	16.23	24,192.96
5.2	2.1.2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	1,490.000	244.03	363,604.70	1.3190	321.87	479,594.59
	4	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	4.1	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)							
7.1	4.1.1	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ตร.ม.	11,772.000	734.91	8,651,360.52	1.3190	969.34	11,411,144.52
7.2	4.1.2	CONTRACTION JOINT	เมตร	1,180.000	376.76	444,576.80	1.3190	496.94	586,396.79
7.3	4.1.3	LONGITUDINAL JOINT	เมตร	2,988.000	112.25	335,403.00	1.3190	148.05	442,396.55
7.4	4.1.4	DUMMY JOINT	เมตร	700.000	44.27	30,989.00	1.3190	58.39	40,874.49

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดต้นทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง  
ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอันดามัน) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดต้นทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง  
ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอันดามัน)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย X F <sub>N</sub>	ราคากลาง
10.1	6	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างกรก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
	6.1	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	6.1.1	งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
	6.1.1.1	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,244,000	290.77	361,717.88	1.3190	383.52	477,105.88
	7	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							17,658.78
							TOTAL		14,997,764.30

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอันดามัน) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอันดามัน)

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 [1.2] REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK ✓

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	= 25.000 ซม. ✓
ปริมาตรคอนกรีต	= 0.250 ลบ.ม./ตร.ม. ✓
ส่วนขยาย = $0.250 \times 1.70$ ✓	= 0.425 ลบ.ม. ✓
ค่าทูปคอนกรีตเดิม	= 400 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าทูปคอนกรีต = $0.250 \times 400$ ✓	= 100.000 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( - ดันและตัก = $0.425 \times 41.660$ ✓	= 17.705 บาท/ตร.ม. ✓
ขนทิ้ง 1.000 กม. = $0.425 \times 11.400$ ✓	= 4.845 บาท/ตร.ม. ✓
รวม	= 122.550 บาท/ตร.ม. ✓
รวมค่างานต้นทุน	= 122.55 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอันดามัน) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง **รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย** ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอันดามัน)

## 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

### 1.2 งานดิน (EARTHWORK)

#### 1.2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

##### 1.2.1.1 [2.2(4)] REMOVAL OF EXISTING BASE

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา ( หินผุ - ขุดตัด )	=	33.520 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ดินและตัก ( - ดินและตัก )	=	41.660 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าขนส่ง ระยะ 5.000 กม. งานขุดรื้อพื้นทางเดิม (STOCK ทางหลวงหมายเลข 4 - 1201 กม.1070+300 RT)	=	21.660 บาท/ลบ.ม. ✓
รวม	=	63.320 บาท/ลบ.ม. ✓
ส่วนขยายตัว $63.320 \times 1.600$ (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	101.312 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่างานต้นทุนรวม	=	134.832 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่างานต้นทุน	=	134.83 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอันดามัน) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอันดามัน)

## 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

### 1.2 งานดิน (EARTHWORK)

#### 1.2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

##### 1.2.1.2 [3.4(1)] SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT ✓

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	300.000 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าขนส่ง 8.000 กม. ✓	=	29.690 บาท/ลบ.ม. ✓
รวม	=	329.690 บาท/ลบ.ม. ✓
ส่วนยุบตัว $329.690 \times 1.40$ ✓	=	461.566 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (บดทับ) $\times 0.75$ ✓	=	36.480 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าใช้จ่ายรวม = $461.566 + 36.480$	=	498.046 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่างานต้นทุน	=	498.04 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอันดามัน) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอันดามัน)

### 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

#### 1.3 [1.1] MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK ✓

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ชุดลึก 5 ซม.	= 13.100 บาท/ตร.ม. ✓
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก 0.050 ลบ.ม. ✓	
ส่วนขยาย ( 0.050 × 1.600 ) เท่ากับ 0.080 ลบ.ม. ✓	
ขนทิ้ง 5.000 กม. (STOCK ทางหลวงหมายเลข 4 - 1201	= 1.732 บาท/ตร.ม. ✓
กม.1070+300 RT) = 0.080 × 21.660 ✓	
ค่างานต้นทุน	= 14.83 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอันดามัน) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอันดามัน)

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.4 [1.1] MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK ✓

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 10 ซม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ชุดลึก 10 ซม.	= 15.290 บาท/ตร.ม. ✓
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก 0.100 ลบ.ม. ✓	
ส่วนขยาย ( 0.100 x 1.600 ) เท่ากับ 0.160 ลบ.ม. ✓	
ขนทิ้ง 5.000 กม. (STOCK ทางหลวงหมายเลข 4 - 1201	= 3.465 บาท/ตร.ม. ✓
กม.1070+300 RT) = 0.160 x 21.660 ✓	
ค่างานต้นทุน	= 18.75 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอันดามัน) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอันดามัน)

## 2 งานดิน (EARTHWORK)

### 2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

#### 2.1.1 [4.1(2)] TACK COAT ✓

ค่ายาง CRS-2 0.200 ลิตร  $\times$  ( 25,225.970 บาท/ตัน ) / 1,000 = 5.045 บาท/ตร.ม. ✓

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = งานลาดยางแตกโค้ด = 7.270 บาท/ตร.ม. ✓

รวมค่างานต้นทุน = 12.315 บาท/ตร.ม. ✓

ค่างานต้นทุน = 12.31 บาท/ตร.ม. ✓



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอันดามัน) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอันดามัน)

## 2 งานดิน (EARTHWORK)

### 2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

#### 2.1.2 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2 ใ้ย่าง 5.00 %) = 0.04762 ตัน @	=	1,233.520 บาท/ตัน
25,903.410 บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ 407.070	=	301.231 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด = 12.310 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330	=	102.542 บาท/ตัน
ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,032.833 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม = 2,032.833 / 8.330	=	244.037 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	244.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอันดามัน) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอันดามัน)

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

##### 4.1.1 [4.9(1)] JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK ✓

ขนาด กว้าง 3.500 ม. x 10.000 ม.	=	35.000 ตร.ม. ✓
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	8.750 ลบ.ม. ✓
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 / 5,000.000 (ปริมาณขั้นต่ำ 5,000 ลบ.ม.)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าส่วนผสมคอนกรีตสำเร็จรูปลูกบาศก์ 325 กก./ตร.ซม. (คอนกรีตเร่งกำลัง) ✓	=	2,085.000 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมคอนกรีต)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปรกติคิดให้ L/4)(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต	=	2,085.000 บาท/ลบ.ม. ✓
***กรณีใช้เหล็ก DB12 มม.***		
ค่าคอนกรีต (ต่อ 35 ตารางเมตร)	=	18,243.750 บาท ✓
ค่าเหล็กเสริม DB12 มม. 228.960 กก. @ 28,468.250 (บาท/ตัน/1000)	=	6,518.090 บาท ✓
ค่าเหล็กเสริม DB12 มม. (เหล็กเสริมกันร้าว) 6.507 กก. @ 28,468.250 (บาท/ตัน/1000)	=	185.242 บาท ✓
ลวดผูกเหล็ก 5.724 กก. @ 32,158.410 (บาท/ตัน/1000) ✓	=	184.074 บาท ✓
ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง = 21.940 x 10.000 เมตร ✓	=	219.400 บาท ✓
ค่าปูผิวคอนกรีต = 12.600 บาท/ตร.ม. @ 35.000 ตร.ม. ✓	=	441.000 บาท ✓
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต = 9.540 บาท/ตร.ม. @ 35.000 ตร.ม. ✓	=	333.900 บาท ✓
ค่าขัดหายาบผิวพื้น 30.000 บาท/ตร.ม. @ 35.000 ตร.ม. ✓	=	1,050.000 บาท ✓
ค่าใช้จ่ายรวม	=	27,175.456 บาท ✓
ค่างานต้นทุน กรณีใช้เหล็ก DB12 มม.	=	776.441 ✓

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

28 มกราคม 2565 15:31:07

หน้า 8 จาก 13

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอันดามัน) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอันดามัน)

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

##### 4.1.1 [4.9(1)] JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

\*\*\*กรณีใช้เหล็กตะแกรง Wire Mesh 9 mm.(@ 0.15 m.#)\*\*\*

ค่าคอนกรีต (ต่อ 35 ตารางเมตร)	=	18,243.750 บาท ✓
ค่าเหล็กตะแกรง 214.000 บาท/ตร.ม. @ 33.660 ตร.ม. ✓	=	7,203.240 บาท ✓
ค่าเหล็กเสริม DB12 มม. (เหล็กเสริมกันร้าว) 6.507 กก. @ 28,468.250 (บาท/ตัน/1000) ✓	=	185.242 บาท ✓
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 5.000 บาท/ตร.ม. @ 33.660 ตร.ม. (ค่าวาง 5.00 บาท/ตร.ม.)	=	168.300 บาท ✓
ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง = 21.940 x 10.000 เมตร ✓	=	219.400 บาท ✓
ค่าปูผิวคอนกรีต = 12.600 บาท/ตร.ม. @ 35.000 ตร.ม. ✓	=	441.000 บาท ✓
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต = 9.540 บาท/ตร.ม. @ 35.000 ตร.ม. ✓	=	333.900 บาท ✓
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 30.000 บาท/ตร.ม. @ 35.000 ตร.ม. ✓	=	1,050.000 บาท ✓
ค่าใช้จ่ายรวม	=	27,844.832 บาท ✓
ค่างานต้นทุน กรณีใช้เหล็กตะแกรง Wire Meah 9 mm.(@ 0.15 m.#)	=	795.566 บาท/ตร.ม. ✓
หมายเหตุ : เลือกใช้ราคากรณีเหล็กเสริม DB12 มม.	=	776.441 บาท/ตร.ม. ✓
(เนื่องจากราคาถูกกว่าเหล็กเสริม Wire Mesh) ค่างานต้นทุน คิดให้	=	734.91 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอันดามัน) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอันดามัน)

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

##### 4.1.2 [4.9(3)] CONTRACTION JOINT ✓

คิดจากความยาว 3.500 ม.

ค่าเหล็ก RB32 mm. 37.860 กก./ @ 28,551.740 (บาท/ตัน) / 1,000	=	1,080.968 บาท ✓
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 3.500 ม./ @ ค่าดำเนินการ :	=	84.070 บาท ✓
ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง 24.020 บาท/เมตร ✓		
ค่าสี + จาระบี 12.000 ชุด @ 4.000 บาท/ชุด ✓	=	48.000 บาท ✓
JOINT SEALER 1.570 ลิตร @ 45.000 บาท/ลิตร ✓	=	70.650 บาท ✓
แผ่นพลาสติก 3.500 ม. @ 10.000 บาท/เมตร ✓	=	35.000 บาท ✓
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,318.688 บาท ✓
ค่างานต้นทุน	=	376.76 บาท/เมตร ✓

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอันดามัน) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

**รายละเอียดการคำนวณงานถนนตอนหน่วย**  
 ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอันดามัน)

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

##### 4.1.3 [4.9(4)] LONGITUDINAL JOINT ✓

คิดจากความยาว 10.000 ม. ✓

ค่าเหล็ก Tie Bar DB16 mm. 20.410 กก./ @ 28,410.560 (บาท/ตัน) ✓ = 579.859 บาท ✓  
 /1,000)

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม./ @ ค่าดำเนินการ : = 240.200 บาท ✓

ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง 24.020 บาท/เมตร ✓

JOINT SEALER 4.500 ลิตร @ 45.000 บาท/ลิตร ✓ = 202.500 บาท ✓

ค่าแผ่นพลาสติก 10.000 เมตร @ 10.000 บาท/เมตร = 100.000 บาท ✓

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,122.559 บาท ✓

รวมค่าใช้จ่ายต้นทุน = 112.25 บาท/เมตร ✓

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอันดามัน) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอันดามัน)

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

##### 4.1.4 [4.9(5)] DUMMY JOINT ✓

คิดจากความยาว 10.000 ม. ✓

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ ค่าดำเนินการ : = 240.200 บาท ✓

ตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง 24.020 บาท/เมตร ✓

JOINT SEALER 4.500 ลิตร @ 45.000 บาท/ลิตร = 202.500 บาท ✓

ค่าใช้จ่ายรวม = 442.700 บาท ✓

ค่างานต้นทุน =  $442.700 / 10.000$  = 44.270 บาท/เมตร ✓

รวมค่างานต้นทุน = 44.27 บาท/เมตร ✓

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอันดามัน) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอันดามัน)

## 6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

### 6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 6.1.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 6.1.1.1 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT















ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.450 (บาท/กก.)	= 236.700 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 59.350 (บาท/กก.)	= 23.740 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 17.330 (บาท/ตร.ม.)	= 17.330 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 290.770 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 290.77 บาท/ตร.ม.





รายละเอียดรายการคำนวณ

13 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาด							ราคา		หมายเหตุ	
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย		รวม
1	 ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	4	x	75	x	90	=	2,700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	4	x	90	x	90	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	2	x	90	x	240	=	4,320	ตร.ม.	1,966.00	8,493.12	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย	2	x	90	x	180	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
5	 ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย (ต.26)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	2	x	60	x	180	=	2,160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
7	 ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ต.23)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
8	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23)	1	x	80	x	120	=	0.960	ตร.ม.	1,966.00	1,887.36	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
9	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	7	x	1	x	1	=	7	แผง	1,115.00	7,805.00	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
10	 ไฟกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	
11	 แบตเตอรี่ 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00	
12	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1'x 1'x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	409	ม.	15	x	60	=	41	ชุด	154.00	6,314.00	ติดตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัก นำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแทนหลักนำ ทางตามความเหมาะสม
				7.5	x	125	=	0	อัน			
13	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3'x 3'x 2 มม. (รวมทาสี)	24	x	2.70			=	64.8	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
14	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2	x	90	x	180	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบใน แนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
<b>รวมราคา</b>											<b>63,571.60</b>	<b>บาท</b>

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้

= 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง

= 150 วัน = 5 เดือน

ค่างาน

= (63571.6 / 36) x 5 = 8,829.39 บาท



