

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

**1. ชื่อโครงการ**

ราคากลาง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน กุดฉิม - ห้วยน้ำเงิน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+100 RT. - กม.4+300 RT.

**2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ**

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

**3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร**

40,000,000.00 บาท

**4. ลักษณะงาน**

โดยสังเขป

ก่อสร้างซ่อมแซมฟื้นฟูโครงสร้างทางที่ได้รับ ความเสียหาย โดยมีขั้นตอนการทำงานโดยสังเขปดังนี้

งาน CLEARING AND GRUBBING, REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE, MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK, EARTH EXCAVATION

UNSATURABLE MATERIAL EXCAVATION, SOFT MATERIAL, EARTH EMBANKMENT, POROUS BACKFILL

งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING, SOIL CEMENT SUBBASE และ SOIL CEMENT BASE, ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก

CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK, PRIME COAT และ TACK COAT, งานผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE และ ASPHALT CONCRETE WEARING

COURSE 5 CM. ก่อสร้างสะพานใหม่ขนาดกว้าง 11 เมตร ยาว 72 เมตร, CONCRETE SLOPE PROTECTION, งานระบายน้ำ SIDE DITCH LINING และ THERMOPLASTIC PAINT

**5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่**

๑๒ มี.ค. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 39,969,100.00 บาท

**6. บัญชีประมาณการราคากลาง**

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ ต้นปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เขียววงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.7

7.3 ชีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.7

7.5 อัคนี อ่ำไพบูลย์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ราคากลาง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
 ทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน กุดจิม - ห้วยน้ำเงิน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+100 RT. - กม.4+300 RT.

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ ๑๒ มิ.ค. ๒๕๖๕									
ปริมาณงาน 1.00 แห่ง									
นำมันดีเซลราคา 30.28 บาท / ลิตร									
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	9,620.00	ตร.ม.	5.51	53,006.20	1.2143	6.69	6.60	63,492.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT. STA.3+146.750 SIZE (7x10.00) = 70.00 M. ROADWAY WIDTH 7.00 M. SIDEWALK WIDTH 1.50 M.	1.00	แห่ง	304,645.45	304,645.45	1.2143	369,930.97	368,820.20	368,820.20
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	18,120.00	ตร.ม.	14.34	259,840.80	1.2143	17.41	17.30	313,476.00
4	EARTH EXCAVATION	1,500.00	ลบ.ม.	49.27	73,905.00	1.2143	59.83	59.60	89,400.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,000.00	ลบ.ม.	54.20	54,200.00	1.2143	65.82	65.60	65,600.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	1,974.00	ลบ.ม.	432.06	852,886.44	1.2143	524.65	523.10	1,032,599.40
7	EARTH EMBANKMENT	5,907.00	ลบ.ม.	155.46	918,302.22	1.2143	188.78	188.20	1,111,697.40
8	POROUS BACKFILL	11.00	ลบ.ม.	1,248.09	13,728.99	1.2143	1,515.56	1,511.00	16,621.00
9	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	8,420.00	ตร.ม.	78.27	659,033.40	1.2143	95.04	94.70	797,374.00
10	SOIL CEMENT SUBBASE	3,275.00	ลบ.ม.	602.02	1,971,615.50	1.2143	731.03	728.80	2,386,820.00
11	SOIL CEMENT BASE	2,575.00	ลบ.ม.	627.52	1,615,864.00	1.2143	762.00	759.70	1,956,227.50
12	ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก	135.00	ลบ.ม.(หลวม)	397.72	53,692.20	1.2143	482.95	481.50	65,002.50
13	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	2,840.00	ลบ.ม.	916.02	2,601,496.80	1.2143	1,112.32	1,108.90	3,149,276.00
14	PRIME COAT	21,310.00	ตร.ม.	30.83	656,987.30	1.2143	37.44	37.30	794,863.00
15	TACK COAT	21,170.00	ตร.ม.	14.49	306,753.30	1.2143	17.60	17.50	370,475.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	21,170.00	ตร.ม.	239.59	5,072,120.30	1.2143	290.93	290.00	6,139,300.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	21,030.00	ตร.ม.	239.98	5,046,779.40	1.2143	291.41	290.50	6,109,215.00
18	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 3+146.750 P.C.PLANK GIRDER TYPE, SIZE (3x10.00)+(1x12.00)+(3x10.00) = 72.00 M. ROADWAY WIDTH 11.00 M. RAILING WIDTH 0.50 M.	72.00	ม.	92,708.07	6,674,981.04	1.2054	111,750.31	111,414.80	8,021,865.60
19	งานก่อสร้างทางเบี่ยงชั่วคราวและรั้วย้ายกองเก็บตามที่กำหนด	1.00	แห่ง	329,672.82	329,672.82	1.2054	397,387.62	396,194.80	396,194.80
20	CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB	132.00	ตร.ม.	1,748.60	230,815.20	1.2054	2,107.76	2,101.40	277,384.80

ราคาตกลง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อที่ผู้โครงการสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
 ทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน กุดฉิม - ห้วยน้ำเงิน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+100 RT. - กม.4+300 RT.

ราคาตกลงที่กันหนด		ปริมาณงาน		ปริมาณเงิน		น้ำหนัก		บพ/ลิตร		ราคาตกลงที่กันหนด (บาท)	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ปริมาณเงิน		FACTOR F	ราคาประเมิน		เงินเงิน	เงินเงิน	
		จำนวน	หน่วย	จำนวน	หน่วย		ต่อหน่วย (บาท)	รวม			
21	CONCRETE SLOPE PROTECTION	6,968.00	ตร.ม.	716.15	4,990,133.20	1.2143	869.62	867.00	6,041,256.00		
22	SIDE DITCH LINING TYPE I	220.00	ตร.ม.	322.41	70,930.20	1.2143	391.50	390.30	85,866.00		
23	THERMOPLASTIC PAINT	815.00	ตร.ม.	313.00	255,095.00	1.2143	380.08	378.90	308,803.50		
24	งานจัดการร่องระบายน้ำระหว่างทางก่อสร้าง	L.S.		6,211.89	6,211.89	1.2143	7,543.10	7,470.30	7,470.30		
		รวมค่าจ้างต้นทุ่นทาง		33,072,696.65					39,969,100.00		
		รวมค่าจ้างต้นทุ่นทาง		148,266.00					40,000,000.00		

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% : เงินลงทุนจ่าย 15% : เงินประเมินผลงานที่ 10%)

E-งานขุด	ค่าจ้างต้นทุ่น	30.00	ลบ. F =	1.2165
	ค่าจ้างต้นทุ่น	40.00	ลบ. F =	1.2095
	ค่าจ้างต้นทุ่น	33.0727	ลบ. F =	1.2143
	ค่าจ้างต้นทุ่น	30.00	ลบ. F =	1.2088
	ค่าจ้างต้นทุ่น	35.00	ลบ. F =	1.2032
	ค่าจ้างต้นทุ่น	33.0727	ลบ. F =	1.2054

คณะกรรมการราคาตกลง เห็นสมควรกำหนดราคา  
 39,969,100.00 บาท  
 งบเงินตามแผนงานรายประมาณการ  
 40,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
 ( นายเกียรติศักดิ์ ดับป๊ะกุล )  
 รช.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายเสนาห์ เจริญวงศ์ )  
 จว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายธีรวัฒน์ พิระทัศน์พงษ์ )  
 จว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายสุรชัย อินทร์สิงห์ )  
 จว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายอัคคี ทรัพย์ดี )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(๓) ผบ.พล.๗, ทพ.พล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๓๘,๕๖๘,๑๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพิบูลย์ แก้วมาคุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๑๒ ม.ค. ๒๕๖๕

ราคากลาง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ  
 ทงหลวงหมายเลข 2038 ตอน ดุสิตม - หัวน้ำเงิน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+100 RT. - กม.4+300 RT.

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 บำรุงตัด 0.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.28 บาท / ลิตร  
 ส่วนรวมค่าเผื่อ ๑ ๒ ม.ค. ๒๕๖๕

ราคาวัสดุและค่าขนส่ง  
 ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.50 บาท/คัน  
 ค่าขนส่ง 10 ล้อรถพ่วง 1.56 บาท/คัน  
 3.50 บาท/กบ.ม. 2.18 บาท/กบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ชนิด	ระยะทาง จนถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง ( บาท / หน่วย )					
					หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย	ค่าขนส่ง	ค่าขน รับ-ส่ง	รวม	
1	ดินคัด (ขนไปทิ้ง)		รถ10 ล้อ	1	กม.	ลบ.ม.	-	11.40	-	11.40
2	ดินถมชั้นทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10	กม.	ลบ.ม.	10.00	36.68	-	46.68
3	วัสดุคัลเล็ก " ก "	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10	กม.	ลบ.ม.	20.00	36.68	-	56.68
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	20	กม.	ลบ.ม.	25.00	71.59	-	96.59
5	หินกรุก	ศิลาสิริบุรี	รถ 10 ล้อ + รถ10 ล้อรถพ่วง	70	กม.	ลบ.ม.	198.00	199.72	-	397.72
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาสิริบุรี	รถ10 ล้อรถพ่วง	70	กม.	ลบ.ม.	207.00	153.27	-	360.27
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาสิริบุรี	รถ10 ล้อรถพ่วง	70	กม.	ลบ.ม.	200.00	153.27	-	353.27
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง MODIFIED)	โคกเค็ย	รถ10 ล้อรถพ่วง	-	กม.	ลบ.ม.	544.42	-	-	544.42
9	หินผสมคอนกรีต	ศิลาสิริบุรี	รถ10 ล้อรถพ่วง	70	กม.	ลบ.ม.	333.50	153.27	-	486.77
10	ทรายผสมคอนกรีต	แหล่งทราย ไชยสิทธิ์ราชทอง	รถ10 ล้อรถพ่วง	216	กม.	ลบ.ม.	154.00	470.88	-	624.88
11	ASPHALT CEMENT 60/70	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อรถพ่วง	459	กม.	ตัน	24,630.00	716.04	35	25,381.04
12	CSS-1	อ.บ้านโป่ง	รถ10 ล้อรถพ่วง	556	กม.	ตัน	24,000.00	867.36	25	24,892.36
13	EAP.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อรถพ่วง	459	กม.	ตัน	28,700.00	716.04	25	29,441.04
14	PORTLAND CEMENT TYPE I	อ.แก่งฮอ	รถ10 ล้อรถพ่วง	331	กม.	ตัน	1,980.00	516.36	30	2,546.36
15	เหล็กคละกรง RB 4 มม. ( 0.20 x 0.20 มม.)	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อรถพ่วง	459	กม.	ตร.ม.	33.50	0.70	-	34.20
16	เหล็กคละกรง RB 9 มม. ( 0.15 x 0.15 มม.)	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อรถพ่วง	459	กม.	ตร.ม.	214.00	4.77	-	218.77
17	เหล็กเสริม RB ø 6 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อรถพ่วง	459	กม.	ตัน	25,800.00	716.04	80	26,596.04
18	เหล็กเสริม RB ø 9 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อรถพ่วง	459	กม.	ตัน	24,966.67	716.04	80	25,762.71
19	เหล็กเสริม RB ø 12 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อรถพ่วง	459	กม.	ตัน	24,733.33	716.04	80	25,529.37
20	เหล็กเสริม RB ø 15 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อรถพ่วง	459	กม.	ตัน	24,533.33	716.04	80	25,329.37
21	เหล็กเสริม RB ø 25 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อรถพ่วง	459	กม.	ตัน	24,600.00	716.04	80	25,396.04
22	เหล็กเสริม DB ø 12 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อรถพ่วง	459	กม.	ตัน	25,033.33	716.04	80	25,819.37
23	เหล็กเสริม DB ø 16 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อรถพ่วง	459	กม.	ตัน	24,833.33	716.04	80	25,629.37
24	เหล็กเสริม DB ø 20 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อรถพ่วง	459	กม.	ตัน	24,833.33	716.04	80	25,629.37
25	เหล็กเสริม DB ø 25 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อรถพ่วง	459	กม.	ตัน	25,133.33	716.04	80	25,929.37
26	เหล็ก L 50 x 50 x 4 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อรถพ่วง	459	กม.	ตัน	26,648.37	716.04	80	27,444.41
27	เหล็ก L 50 x 50 x 6 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อรถพ่วง	459	กม.	ตัน	26,455.22	716.04	80	27,251.26
28	เหล็ก L 100 x 100 x 7 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อรถพ่วง	459	กม.	ตัน	27,878.92	716.04	80	28,674.96
29	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อรถพ่วง	459	กม.	กก.	30.92	0.72	-	31.64
30	ไม้ค้ำ 1 1/2"x6"	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	52	กม.	ลบ.ฟ.	971.96	-	-	971.96
31	ไม้ค้ำ 4x4	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	52	กม.	ลบ.ฟ.	741.43	-	-	741.43
32	ตะปูแวง	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	52	กม.	กก.	52.34	-	-	52.34
33	หินเบอร์ 1 ขนาด 2.1 ลิตร	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	52	กม.	GL.	1,287.15	-	-	1,287.15
34	หินเบอร์ 2 ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	52	กม.	GL.	388.79	-	-	388.79
35	ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	52	กม.	GL.	518.69	-	-	518.69
36	ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	52	กม.	GL.	597.82	-	-	597.82
37	GEOTEXTILE	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	52	กม.	ตร.ม.	60.00	-	-	60.00
38	SLAB BLOCK	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	52	กม.	แผ่น	25.00	-	-	25.00
39	P.V.C. PIPE DIA. 4"	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	52	กม.	เมตร	239.72	-	-	239.72
40	สายไฟฟ้า CV 3x10 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อรถพ่วง	459	กม.	เมตร	120.00	-	-	120.00
41	สายไฟฟ้า THW 1x2.5 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อรถพ่วง	459	กม.	ม้วน	912.10	-	-	912.10
42	สายไฟฟ้า VCT 4 x 1.5 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อรถพ่วง	459	กม.	ม้วน	5,226.00	-	-	5,226.00
43	สายไฟฟ้า VCT 2 x 6 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อรถพ่วง	459	กม.	ม้วน	9,032.10	-	-	9,032.10
44	สายไฟฟ้า NYF 4 x 1.50 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อรถพ่วง	459	กม.	ม้วน	4,515.20	-	-	4,515.20
45	สายไฟฟ้า NYF 2 x 1.50 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อรถพ่วง	459	กม.	ม้วน	3,431.28	-	-	3,431.28
46	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.00 M. ( CLASS II )	โปรคอนกรีต	รถ10 ล้อรถพ่วง	69	กม.	ท่อ	1,900.00	255.37	-	2,155.37
47	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.20 M. ( CLASS II )	โปรคอนกรีต	รถ10 ล้อรถพ่วง	69	กม.	ท่อ	2,570.00	319.21	-	2,889.21

ราคาของ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย  
 งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ - งบปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ - หัวขั้วเงิน คณ. 2 ระหว่าง คณ. 2+100 RT. - คณ. 4+300 RT.

ส่วนราคาเมื่อ

๑๒ ม.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 ไม้กระดาน ๐.๓๐๖๖ จ. ขอบไม้ ๖๖๖๖

30.28

บาท / คิว

ร.ค.	รายละเอียด	ประเภท	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	รวม	ราคาต่อหน่วย	รวม	
48	R.C. PIPE CULVERT Dia 1.20 M. (CLASS III)	โปรคอนกรีต	รต10 สี่เหลี่ยม	69	กม.	2,050.00	319.21	-	2,369.21
49	Joint Primer	ปูนฉาบ	รต10 สี่เหลี่ยม	244	กม.	257,142.86	380.64	-	257,523.50
50	Joint Sealer	ซีเมนต์	รต10 สี่เหลี่ยม	556	กม.	64,666.67	867.36	-	65,534.03
51	สารปรับปรุงคุณภาพคอนกรีต	ปูนฉาบ	รต10 สี่เหลี่ยม	244	กม.	130,000.00	380.64	-	130,380.64
52	เสาเข็มขนาด 0.22x0.22x10.00 ม.	ขอบไม้	รต10 สี่เหลี่ยม	52	กม.	2,495.33	380.64	-	2,875.97
53	เสาเข็มขนาด 0.40x0.40x10.00 ม.	ขอบไม้	รต10 สี่เหลี่ยม	52	กม.	8,442.37	867.36	-	9,309.73

ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + คัด	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A - 500 : 366 : 662	1,336.84	274.45	370.58	436.00	2,417.87
คอนกรีต CLASS B - 450 : 391 : 662	1,203.16	293.19	370.58	436.00	2,302.93
คอนกรีต CLASS C - 400 : 416 : 662	1,069.47	311.94	370.58	436.00	2,187.99
คอนกรีต CLASS D 1 - 350 : 441 : 662	935.79	330.69	370.58	436.00	2,073.06
คอนกรีต CLASS D 3 - 350 : 441 : 662	1,058.53	330.69	370.58	436.00	2,195.80
คอนกรีต CLASS E - 300 : 466 : 662	802.10	349.43	370.58	436.00	1,958.11
คอนกรีตขยาย - 220 : 393 : 843	588.21	294.69	471.90	398.00	1,752.80
Mortar - 500 : 749 : -	1,336.84	561.64	-	114.00	2,012.48

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(1)

รายการ	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
ไม้กระดาน	1.000	๙๗๑.๙๖ บาท/ลบ.ม.	๙๗๑.๙๖ บาท
ไม้ค้ำยัน	0.300	๕๐.๐๐ บาท/ค้ำยัน	๑๕.๐๐ บาท
ไม้ค้ำวาง	0.300	๗๔๑.๔๓ บาท/ค้ำวาง	๒๒๒.๔๒ บาท
ตะปู	0.250	๕๒.๓๔ บาท/กก.	๑๓.๐๘ บาท
รวม			๑,๒๖๒.๔๖ บาท
คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =		1,222.46 / 4	305.62 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง =			133.00 บาท/ตร.ม.
ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =			438.62 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	1,222.46 / 5	=	244.49 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง =			133.00 บาท/ตร.ม.
ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =			377.49 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม-ไม้แบบ(3)

รายการ	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
ไม้กระดาน	1.000	๙๗๑.๙๖ บาท/ลบ.ม.	๙๗๑.๙๖ บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันหน้า 4 มม.ภายนอก (334.89/2.88)	1.000	116.28 บาท/ตร.ม.	116.28 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำวาง	0.300	๗๔๑.๔๓ บาท/ค้ำวาง	๒๒๒.๔๒ บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.250	๕๒.๓๔ บาท/กก.	๑๓.๐๘ บาท/ตร.ม.
เบร็กหน้าผิวไม้	1.000	15.00 บาท/ตร.ม.	15.00 บาท/ตร.ม.
รวม			1,338.76 บาท/ตร.ม.
คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =			446.25 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง =			133.00 บาท/ตร.ม.
ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 =			579.25 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุงานนั่งร้าน

รายการ	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
เสาไม้ ๑๖" ยาว 6.00 ม.	0.333	80.00 บาท/ต้น	26.64 บาท
ไม้ค้ำยัน ๑๖" ยาว 4.00 ม.	1.000	65.00 บาท/ต้น	65.00 บาท
ไม้ค้ำวาง	0.850	๗๔๑.๔๓ บาท/ค้ำวาง	630.22 บาท
ตะปู	0.500	๕๒.๓๔ บาท/กก.	๒๖.๑๗ บาท
รวม			๗๔๘.๐๓ บาท
คิดให้ใช้งานได้ 2 ครั้ง			๓๗๔.๐๑ บาท/ตร.ม.
ค่าแรง =			133.00 บาท/ตร.ม.
ราคาวัสดุงานนั่งร้าน คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. =			392.73 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุงานนั่งร้าน

รายการ	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
เสากลม ๑๖" ยาว 2.00 ม.	24	80.00 บาท/ต้น	1,920.00 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำวาง	4.38	๗๔๑.๔๓ บาท/ค้ำวาง	3,247.46 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.250	๕๒.๓๔ บาท/กก.	๑๓.๐๘ บาท/ตร.ม.
รวม			5,180.55 บาท/7.35 ตร.ม.
ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 = (5,125.74/7.35)/3 =			234.95 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง =			133.00 บาท/ตร.ม.
ค่าจ้างค้ำวาง =			367.95 บาท/ตร.ม.

ราคากลาง งานวาง รางระบายน้ำตรงข้ามที่โครงการพัฒนาหรือปรับปรุง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
ทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน ดุสิต - หัวน้ำเงิน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+100 RT. - กม.4+300 RT.

จำนวนราคาเมื่อ **๑๒ มี.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1,000 แห่ง  
วันเดือนปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ๑. ของแผน ราคา 30.28 บาท / ลิตร

งานทรายหยาบบดอัดแน่น

		ราคาวัสดุ =	154.00	บาท/ลบ.ม.	
		ค่าขนส่ง 216 กม. =	470.88	บาท/ลบ.ม.	
		รวม =	624.88	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว	1.40	=	1.40 x 624.88	=	874.83 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินชั้นทาง =	0.75 x 45.94	=	34.46 บาท/ลบ.ม.
					ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น =
					<u>909.29 บาท/ลบ.ม.</u>

SAND BEDDING

		ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	624.88	บาท/ลบ.ม.		
		ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ค้ก) =	8.28	บาท/ลบ.ม.		
		รวม =	633.16	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขุดตัว	1.40	x	90 % =	1.40 x 633.16 x 0.90	=	797.78 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินชั้นทาง =	0.70 x 45.94	=	32.16 บาท/ลบ.ม.	
					ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น =	
					<u>829.94 บาท/ลบ.ม.</u>	

COMPACTED CLAY

		ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	46.68	บาท/ลบ.ม.	
		ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ค้ก) =	8.28	บาท/ลบ.ม.	
		รวม =	54.96	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว	1.25	=	1.25 x 54.96	=	68.70 บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดอัด คิด 50 %) =	0.50 x 45.94	=	22.97 บาท/ลบ.ม.
					ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น =
					<u>91.67 บาท/ลบ.ม.</u>

งานปูนรื้อแผ่นชั้นคอนกรีต (ทั่วไป)

		คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต =	10.00	ซม.		
		ปริมาณคอนกรีต =	0.10	ลบ.ม./ตร.ม.		
		ส่วนขยายตัว =	1.70	x	0.10 =	0.17 ลบ.ม./ตร.ม.
		ค่าปูนคอนกรีตเสริม =	400.00	บาท/ลบ.ม.		
		ค่าปูนคอนกรีต =	0.10	x	400.00 =	40.00 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ค้กและค้ก) =	40.36	x	0.17 =	6.86 บาท/ตร.ม.
		ค่าขนส่ง 1.00 กม. =	11.40	บาท/ลบ.ม.		
		ค่าขนคอนกรีตทิ้ง =	11.40	x	0.17 =	1.94 บาท/ตร.ม.
		ทำงานต้นทุน =	6.86 + 40.00 + 1.94	=	48.80 บาท/ตร.ม.	
					ทำงานต้นทุนงานปูนรื้อคอนกรีต =	
					<u>48.80 บาท/ตร.ม.</u>	

งานปูนรื้อคอนกรีต (ทั่วไป)

		ปริมาณคอนกรีต =	1.00	ลบ.ม.		
		ค่าปูนคอนกรีตเสริม =	400.00	บาท/ลบ.ม.		
		ค่าปูนคอนกรีต =	1.00	x	400.00 =	400.00 บาท
		ส่วนขยายตัว =	1.70	x	1.00 =	1.70 ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ค้กและค้ก) =				40.36 บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนส่ง 5.00 กม. =				21.66 บาท/ลบ.ม.
		รวมค่าขนคอนกรีตทิ้ง =	21.66 + 40.36	=	62.02 บาท/ลบ.ม.	
		ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	1.70	x	62.02 =	105.43 บาท/ลบ.ม.
		ค่าปูนคอนกรีต+ค่าขนที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	400.00 + 105.43	=	505.43 บาท/ลบ.ม.	
					ทำงานต้นทุนงานปูนรื้อคอนกรีต =	
					<u>505.43 บาท/ลบ.ม.</u>	

งานปูนรื้อคอนกรีต (Box Culvert)

		ปริมาณคอนกรีต =	1.00	ลบ.ม.		
		ค่าปูนคอนกรีตเสริม =	500.00	บาท/ลบ.ม.		
		ค่าปูนคอนกรีต =	1.00	x	500.00 =	500.00 บาท
		ส่วนขยายตัว =	1.70	x	1.00 =	1.70 ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ค้กและค้ก) =				40.36 บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนส่ง 5.00 กม. =				21.66 บาท/ลบ.ม.
		รวมค่าขนคอนกรีตทิ้ง =	21.66 + 40.36	=	62.02 บาท/ลบ.ม.	
		ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	1.70	x	62.02 =	105.43 บาท/ลบ.ม.
		ค่าปูนคอนกรีต+ค่าขนที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	500.00 + 105.43	=	605.43 บาท/ลบ.ม.	
					ทำงานต้นทุนงานปูนรื้อคอนกรีต =	
					<u>605.43 บาท/ลบ.ม.</u>	

ราคาถาง รบกลาง รบการเงินชั่วคราวเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย  
 ทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน ดุสิตนิ - หัวน้ำเงิน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+100 RT. - กม.4+300 RT.

จำนวนราคาค่า ๑ ๒ ม.ค. ๒๕๖๕ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 บ้านคิเชต อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.28 บาท / ลิตร

รวมทุบหรือคอนกรีต(ตะขาม)

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต			=	1,000.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คัมและตัก)			=	40.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 5.00 กม.			=	21.66 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	62.02 บาท/ลบ.ม.
ช่วงขยายตัว	=	1.7x62.02	=	105.43 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุบ	=	1000+105.43	=	1,105.43 บาท/ลบ.ม.
				ต้นทุนงานทุบหรือคอนกรีต = 1,105.43 บาท/ลบ.ม.

งานหินฉาบ

สีโป๊ว	กก. ละ	20.00	@	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
สีทรองพื้น	GL. ละ	518.69	@	0.04	=	20.75 บาท/ตร.ม.
สีทาพื้นหน้า	GL. ละ	388.79	@	0.05	=	19.44 บาท/ตร.ม.
น้ำมันผสมสี	GL. ละ	1,287.15	@	0.01	=	12.87 บาท/ตร.ม.
						รวมวัสดุทาหินฉาบ = 57.06 บาท/ตร.ม.

งานหินฉีกกั้นถนน

สีโป๊ว-กระตาดทราย	กก. ละ	20.00	@	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
ทรองพื้นโอสระใหม่	GL. ละ	518.69	@	0.04	=	20.75 บาท/ตร.ม.
ทาสีขอบด้านหรือเคลือบเงาพื้นหน้า	GL. ละ	388.79	@	0.06	=	23.33 บาท/ตร.ม.
ทินเนอร์หรือแอลกอฮอล์	GL. ละ	1,287.15	@	0.01	=	12.87 บาท/ตร.ม.
						รวมวัสดุทาหินฉีกถนน = 60.95 บาท/ตร.ม.

งานหินฉาบพลาสติก

สีโป๊ว	กก. ละ	20.00	@	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
ทรองพื้นปูน	GL. ละ	597.82	@	0.04	=	23.91 บาท/ตร.ม.
ทาสีขอบด้านหรือเคลือบเงาพื้นหน้า	GL. ละ	388.79	@	0.05	=	19.44 บาท/ตร.ม.
น้ำผสมสี	ลิตร ละ	0.02	@	1.00	=	0.02 บาท/ตร.ม.
						รวมวัสดุทาหินพลาสติก = 47.37 บาท/ตร.ม.

งานคอกขยวม

ใช้ปูนฉาบ	1	ตัว				
ค่าขนส่งปูนฉาบ 1ป - กฉาบ	ตัว ละ	1	@	15,000.00	=	15,000.00 บาท
ค่าแรงประกอบและถอดถอน	แห่ง ละ	1	@	10,000.00	=	10,000.00 บาท
ค่าแรงคอกขยวม	คัน ละ	16	@	1,097.14	=	17,554.29 บาท
						รวม = 42,554.29 บาท
						รวมค่างานเฉลี่ย = 42,554.29 / 16 = 2,659.64 บาท/คัน

งานเคลือบผิวและวางคาน J - GIRDER ๓12 36.00 เมตร หนักประมาณ 47 ตัน

ค่าเช่ารถเครน 80 ตัน	คัน ละ	2	@	50,000.00	=	100,000.00 บาท
ค่าเช่ารถบรรทุกหกล้อ (ตามน้ำหนักคาน)	คัน ละ	1	@	14,000.00	=	14,000.00 บาท
ค่าดำเนินการเคลื่อนย้ายและวางคาน						
- หัวน้ำซูด วันละ 500 บาท	คน ละ	1	@	500.00	=	500.00 บาท
- คนงาน วันละ 300 บาท	คน ละ	8	@	300.00	=	2,400.00 บาท
						รวม = 116,900.00 บาท
อัตราค่าจ้างงานเคลื่อนย้ายและวางคาน วันละ		2	คน			
ราคาต่อคาน		116,900.00 / 2			=	58,450.00 บาท
						ต้นทุนคาน = 58,450.00 บาท



ราคากลาง งานวาง รอยกรังเงินค่าธรรมเนียมเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย  
 ทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน คูคณิม - หัวขามเงิน คอม 2 ระหว่าง กม.2+100 RT. - กม.4+300 RT.

จำนวนราคามือ **๑ ๒ ม.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณ 1,000 แห่ง วันที่ 30.28 บาท/ลิตร  
 บ้านเลขที่ ๐.เมือง ข. ซอนแก่น ราคา

1. CLEARING AND GRUBBING	( <u>ขม.ค.ค.ค.</u> )				ทำงานต้นทุน CLEARING AND GRUBBING =	<u>5.51</u>	บาท/ตร.ม.			
2. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT. STA.3+146.750 SIZE (7x10.00) = 70.00 M. ROADWAY WIDTH 7.00 M. SIDEWALK WIDTH 1.50 M.		คิดจากปริมาณคอนกรีตของสะพานที่ตั้งงรอบทั้ง	<u>275.59</u>	ลบ.ม.						
		ค่าขุดถอนกริด	<u>275.59</u>	ลบ.ม.	@	<u>1,105.43</u>	บาท/ลบ.ม.			
						=	<u>304,643.45</u>	บาท		
		ทำงานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT. STA.3+146.750 SIZE (7x10.00) = 70.00 M. ROADWAY WIDTH 7.00 M. SIDEWALK WIDTH 1.50 M.					=	<u>304,643.45</u>	บาท/ลบ.ม.	
3. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK		ค่าดำเนินการและเชื่อมราคาใส่ตัดผิวทางเดิม	<u>0.05</u>	ม.		=	<u>12.61</u>	บาท/ตร.ม.		
		ค่าขนส่ง 5.00 กม.				=	<u>21.66</u>	บาท/ลบ.ม.		
		ส่วนขยายตัว 1.60	=	<u>21.66 x 1.60</u>	x	<u>0.05</u>	=	<u>1.73</u>	บาท/ตร.ม.	
		รวม	=	<u>12.61 + 1.73</u>			=	<u>14.34</u>	บาท/ตร.ม.	
		ทำงานต้นทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK					=	<u>14.34</u>	บาท/ตร.ม.	
4. EARTH EXCAVATION					ค่าขุด-ตัดดินคันทาง	=	<u>21.47</u>	บาท/ตร.ม.		
		ค่าตัด	=	<u>8.28</u>	บาท/ลบ.ม.					
		กม.	=	<u>13.96</u>	บาท/ลบ.ม.					
		ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	=	<u>22.24</u>	บาท/ลบ.ม.					
		x ส่วนขยายตัว 1.25	=	<u>1.25 x 22.24</u>			=	<u>27.80</u>	บาท/ลบ.ม.	
		ทำงานต้นทุน EARTH EXCAVATION					=	<u>49.27</u>	บาท/ลบ.ม.	
5. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION					ค่าขุด-ตัดดินคันทาง	=	<u>21.47</u>	บาท/ตร.ม.		
		ค่าตัด	=	<u>8.28</u>	บาท/ลบ.ม.					
		กม.	=	<u>13.96</u>	บาท/ลบ.ม.					
		ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	=	<u>22.24</u>	บาท/ลบ.ม.					
		x ส่วนขยายตัว 1.25	=	<u>1.25 x 22.24</u>			=	<u>27.8</u>	บาท/ลบ.ม.	
		เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าจ้างเพิ่มขึ้นให้ 10%								
		ทำงานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION					=	<u>49.27</u>	x	
								<u>1.10</u>	=	
									<u>54.20</u>	บาท/ลบ.ม.
6. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	<input type="checkbox"/> สบ.ค.ค.ค.									
6.1 ขุดชั้นทรายบริเวณ Soft Spot ( ศึกษาศึก )	60 ซม.)	0.6			ค่าขุด-ตัดดินคันทาง	=	<u>21.47</u>	บาท/ลบ.ม.		
					ค่าตัด	=	<u>8.28</u>	บาท/ลบ.ม.		
					กม.	=	<u>11.40</u>	บาท/ลบ.ม.		
					ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	=	<u>19.68</u>	บาท/ลบ.ม.		
		x ส่วนขยายตัว 1.25	=	<u>1.25 x 19.68</u>			=	<u>24.60</u>	บาท/ลบ.ม.	
		ทำงานต้นทุนงานขุดชั้นทรายบริเวณ Soft Spot					=	<u>46.07</u>	บาท/ลบ.ม.	
6.2 วัสดุหินคลุก (หนา)	10 ซม.)	0.2			ราคาหินคลุก	=	<u>397.72</u>	บาท/ลบ.ม.		
		x ส่วนขยายตัว 1.50	=	<u>397.72 x 1.50</u>			=	<u>596.58</u>	บาท/ลบ.ม.	
					ค่าบดทับ	=	<u>87.32</u>	บาท/ลบ.ม.		
		ทำงานต้นทุนวัสดุหินคลุก					=	<u>683.90</u>	บาท/ลบ.ม.	
6.3 วัสดุลูกรัง (หนา)	25 ซม.)	0.25			ค่าขุด-ขน	=	<u>32.07</u>	บาท/ลบ.ม.		
					ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน	=	<u>128.66</u>	บาท/ลบ.ม.		
		x ส่วนขยายตัว 1.60	=	<u>128.66 x 1.60</u>			=	<u>205.86</u>	บาท/ลบ.ม.	
					ค่าบดทับ	=	<u>55.12</u>	บาท/ลบ.ม.		
		ทำงานต้นทุนวัสดุลูกรัง					=	<u>260.98</u>	บาท/ลบ.ม.	
6.4 Selected Material A ทราย	15 ซม.)	0.15			ค่าขุด-ขน	=	<u>32.07</u>	บาท/ลบ.ม.		
					ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน	=	<u>88.75</u>	บาท/ลบ.ม.		
		x ส่วนขยายตัว 1.60	=	<u>88.75 x 1.60</u>			=	<u>142.00</u>	บาท/ลบ.ม.	
					ค่าบดทับ	=	<u>55.12</u>	บาท/ลบ.ม.		
		ทำงานต้นทุน Selected Material A					=	<u>197.12</u>	บาท/ลบ.ม.	
ทำงานต้นทุน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT							=	<u>46.07</u>	+ (683.90x0.20) + (260.98x0.25) + (197.12x0.15) =	
									<u>432.06</u>	บาท/ลบ.ม.

ราคาของ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
ทรงหลวงพนาเขต 2038 คอน ดูกฉิม - หัวน้ำเงิน คอน 2 ระหว่าง กม.2+100 RT. - กม.4+300 RT.

คำนวณราคาเมื่อ	ปริมาณงาน	1.000	หน่วย	30.28	บาท / ลิตร
	ปริมาณคิดง 0.เมือง ๑. ขอนแก่น ราคา				
<b>7. EARTH EMBANKMENT</b>					
ราคาวัสดุที่แหล่ง				=	10.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)				=	21.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.				=	36.68 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	21.77 + 36.68 + 10.00	=	68.45 บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุปตัว 1.60		=	68.45 x 1.60	=	109.52 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งงานดิน				=	45.94 บาท/ลบ.ม.
				<b>คำนวณต้นทุน EARTH EMBANKMENT =</b>	<b>155.46 บาท/ลบ.ม.</b>
<b>8. POROUS BACKFILL</b>					
คิดจากความกว้างของถนน 10 ม.					
1) ท่อ PVC ๑ 4" ยาว 1.50 ม.			8 อัน		
ราคาท่อ+ ค่าขนส่ง		=	359.58		= 2,876.64 บาท
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ คิดเป็นค่าท่อ PVC		=	8 อัน @ 10.00 บาท/อัน		= 80.00 บาท
					= 2,956.64 บาท
2) ค่าหิน+ค่าขนส่ง					= 369.27 บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุปตัว	1.50	x	369.27		= 553.91 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (งานหินทาง หินคลุก บดทับ 50%)	87.32	x	0.50		= 43.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน					= 597.57 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าหิน	0.90	x	597.57		= 537.81 บาท/ลบ.ม.
3) ค่าทราย + ค่าขนส่ง					= 624.88 บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุปตัว	1.40	x	624.88		= 874.83 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ งานดินกันทาง)					= 45.94 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย					= 920.77 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าทราย	7.225	x	920.77		= 6,652.56 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าใช้จ่าย 1+2+3					= 10,147.01 บาท/ลบ.ม.
ปริมาตรหิน+ ปริมาตรทราย	0.9	+	7.225		= 8.13 ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	10,147.01	/	8.13		= 1,248.09 บาท/ลบ.ม.
				<b>คำนวณต้นทุน POROUS BACKFILL =</b>	<b>1,248.09 บาท/ลบ.ม.</b>
<b>9. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING</b>					
ค่าดำเนินการ (จุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)					= 36.00 บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์					= 2,546.36 บาท/ตัน
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่จุด					= 2.250 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.7 % = (3.7/100) x 2.250 x 0.20					= 0.0166 ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ = 0.0166 x 2,546.36					= 42.27 บาท/ตร.ม.
<b>คำนวณต้นทุนPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING =</b>			<b>36.00 + 42.27</b>		<b>= 78.27 บาท/ตร.ม.</b>
<b>10. SOIL CEMENT SUBBASE</b>					
ราคาวัสดุที่แหล่ง (ลูกรีง)					= 25.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)					= 32.07 บาท /ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.					= 71.59 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	32.07 + 71.59 + 25.00		= 128.66 บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุปตัว 1.60		=	128.66 x 1.60		= 205.85 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 5 % 90 กก.๗ ละ	2.55	บาท			= 229.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ. / 7,000 ลบ.ม.					= 21.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาผสม					= 43.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งงานดิน					= 55.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาบ่ม					= 46.36 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน					= 602.02 บาท/ลบ.ม.
				<b>คำนวณต้นทุน SOIL CEMENT SUBBASE =</b>	<b>602.02 บาท/ลบ.ม.</b>
<b>11. SOIL CEMENT BASE</b>					
ราคาวัสดุที่แหล่ง (ลูกรีง)					= 25.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)					= 32.07 บาท /ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.					= 71.59 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	32.07 + 71.59 + 25.00		= 128.66 บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุปตัว 1.60		=	128.66 x 1.60		= 205.85 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 5 % 100 กก.๗ ละ	2.55	บาท			= 255.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ. / 7,000 ลบ.ม.					= 21.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาผสม					= 43.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งงานดิน					= 55.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาบ่ม					= 46.36 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน					= 627.52 บาท/ลบ.ม.
				<b>คำนวณต้นทุน SOIL CEMENT BASE =</b>	<b>627.52 บาท/ลบ.ม.</b>

ราคาของ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
 พงทพวงพหามาตร 2038 ตอน อุทกภัย - หัวอนันต์ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+100 RT. - กม.4+300 RT.

จำนวนรายการ **๑ ๒ ม.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 ราคาค่าจ้าง งบกลาง งบ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.28 บาท / ลิตร

12. ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก

ราคาวัสดุจากปากไม่ (หินคลุก) รวมค่าค้ำ	=	198.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 70 กม.	=	199.72 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	397.72 บาท/ลบ.ม.(รวม)
ทำงานหินปูน ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก = 397.72 บาท/ลบ.ม. (รวม)		

13. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	397.72 บาท/ลบ.ม.
ต้นทุนปูนซีเมนต์	=	596.58 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ. / 7,000 ชม.ม.	=	21.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2% 46 กก./ลูก 2.55 บาท	=	117.30 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาผสม	=	47.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบ่ม	=	46.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบดทับ	=	87.32 บาท/ลบ.ม.
ทำงานหินปูน	=	916.02 บาท/ลบ.ม.
ทำงานหินปูน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE = 916.02 บาท/ลบ.ม.		

14. PRIME COAT

พื้นที่ทาง	หินคลุกซีเมนต์	
ค่าจ้าง EAP	+ ค่าขนส่งและขนส่งหิน-ง	= 29,441.04 บาท / ตัน
อัตราการใช้	0.80	ลิตร / ตร.ม. , ค่าจ้าง = 0.80 x (29,441.04 / 1,000) = 23.55 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ = 7.28 บาท/ตร.ม.
		ทำงานหินปูน PRIME COAT = 30.83 บาท/ตร.ม.

15. TACK COAT

ค่าจ้าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนส่งหิน-ง	=	24,791.04 บาท / ตัน
อัตราการใช้ 0.30	ลิตร / ตร.ม. , ค่าจ้าง = 0.30 x (24,791.04 / 1,000)	= 7.44 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ = 7.05 บาท/ตร.ม.
		ทำงานหินปูน TACK COAT = 14.49 บาท/ตร.ม.

16. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ขึ้นค่า 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 =	25.00 บาท/ตัน
ค่าจ้าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขนส่ง =	25,381.04 x 0.047 =	1,192.91 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	353.27 x 0.740 =	261.42 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =		383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =		8.14 บาท/ตัน
ค่าปูตามและบดอัดหนา = 50 มม. =	15.02 x 1.00 x 8.33 =	125.12 บาท/ตัน ค่าปู 15.02 บาท/ตร.ม.
รวม =		1,995.80 บาท/ตัน
ทำงานหินปูน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK =	1,995.80 / 8.33 =	239.59 บาท/ตร.ม.

17. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ขึ้นค่า 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 =	25.00 บาท/ตัน
ค่าจ้าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขนส่ง =	25,381.04 x 0.048 =	1,218.29 บาท/ตัน 4.80% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	360.27 x 0.740 =	266.59 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =		383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =		8.14 บาท/ตัน
ค่าปูตามและบดอัดหนา = 50 มม. =	11.74 x 1.00 x 8.33 =	97.79 บาท/ตัน ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.
รวม =		1,999.02 บาท/ตัน
ทำงานหินปูน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =	1,999.02 / 8.33 =	239.98 บาท/ตร.ม.

18. NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 3+146.750 P.C.PLANK GIRDER TYPE, SIZE (3x10.00)+(1x12.00)+(3x10.00) = 72.00 M, ROADWAY WIDTH 11.00 M, RAILING WIDTH 0.50 M.

งานเสาเข็มและงานเดือ (PIER + ABUTMENT)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
เสาเข็ม Size 40x40x10.00 ม.	74.000	ต้น	9,309.73	688,920.02	2,340.00	173,160.00	862,080.02
คอนกรีต ST-33 Mpa.(357 ksc.)	107.816	ลบ.ม.	1,637.06	176,501.26	436.00	47,007.78	223,509.04
ไม้แบบผิวข้าง	617.854	ตร.ม.	446.25	275,718.43	133.00	82,174.58	357,893.01
ไม้แบบผิวข้าง	34.880	ตร.ม.	446.25	15,565.26	133.00	4,639.04	20,204.30
RB Ø 6 มม.	192.967	กก.	26.60	5,132.92	4.10	791.16	5,924.08
RB Ø 9 มม.	1,273.810	กก.	25.76	32,813.35	4.10	5,222.62	38,035.97
DB Ø 12 มม.	2,911.947	กก.	25.53	74,342.01	3.30	9,609.43	83,951.44
DB Ø 25 มม.	19,939.920	กก.	25.93	517,042.13	2.90	57,825.77	574,867.90
RB Ø 25 มม.(DOWEL BAR)	406.560	กก.	25.40	10,326.62	2.90	1,179.02	11,505.64
ลวดผูกเหล็ก	618.130	กก.	31.64	19,557.63	4.10	2,534.33	22,091.96
MASTIC JOINT SEALER 0.01 M.		กก.	54.61	-	-	-	-
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING		ม.	400.00	-	-	-	-
PVC PIPES SLEEVES ,Ø1A 2" (TYP)		ม.	350.00	-	-	-	-
รวม				1,815,919.63		384,143.73	2,200,063.36
						ทำงานหินปูนงาน	2,200,063.36 บาท

ราคากลาง งบกลาง รายการเงินจ้างจ่ายเพื่อเตรียมจัดซื้อจัดจ้างหรือขึ้นเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย  
ทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน ดุสิตม - หัวน้ำเงิน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+100 RT. - กม.4+300 RT.

จำนวนราคามือ **๑ ๒ ม.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
น้ำมันเชื้อเพลิง ๐.๕๐๐๖ จ. ซอมแก่น ราคา 3๑.28 บาท / ลิตร

2.งานคาน PLANK GIRDER รวมรวมสะพานและทางเท้า

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีตคาน PLANK GIRDER	283.122	ลบ.ม.	1,637.06	463,487.70	436.00	123,441.19	586,928.89
คอนกรีต (D) เททับหน้าและรอยต่อ	96.086	ลบ.ม.	1,637.06	157,298.55	436.00	41,893.50	199,192.05
คอนกรีต (D) ทางเท้าและราวกันชน	66.096	ลบ.ม.	1,637.06	108,203.12	436.00	28,817.86	137,020.98
ไม้แบบซ้าง	1,324.946	ตร.ม.	446.25	591,259.47	133.00	176,217.82	767,477.29
ไม้แบบล่าง	1,479.912	ตร.ม.	446.25	660,413.32	133.00	196,828.30	857,241.62
RB Ø 9 มม.	3,210.098	กก.	25.76	82,692.12	4.10	13,161.40	95,853.52
DB Ø 12 มม.	26,293.797	กก.	25.83	679,168.78	3.30	86,769.53	765,938.31
DB Ø 16 มม.	6,323.104	กก.	25.63	162,061.16	3.30	20,866.24	182,927.40
DB Ø 20 มม.	348.012	กก.	25.63	8,919.55	3.30	1,148.44	10,067.99
RB Ø 25 มม. (DOWEL)	188.650	กก.	25.40	4,791.71	2.90	547.09	5,338.80
สวดผูกเหล็ก	909.094	กก.	31.64	28,763.73	4.10	3,727.29	32,491.02
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น	11,648.307	กก.	54.61	636,133.75	5.00	58,241.54	694,375.29
ASPHALT SURFACE 50 mm. THK	39.600	ลบ.ม.	82.34	3,260.76	-	-	3,260.76
Precast Mortar Drain PIPE	42.000	จุด	73.43	3,084.02	-	-	3,084.02
MASTIC JOINT SEALER	22.750	กก.	54.61	1,242.42	-	-	1,242.42
Compression Seal	22.750	ลิตร	450.00	10,237.50	-	-	10,237.50
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	77.000	ม.	400.00	30,800.00	-	-	30,800.00
Adhesive tap 25 mm.width	792.000	ม.	45.00	35,640.00	-	-	35,640.00
CELOTEX WITH TAR	77.000	ม.	400.00	30,800.00	-	-	30,800.00
<b>รวม</b>				<b>3,698,257.66</b>		<b>751,660.20</b>	<b>4,449,917.86</b>

ค่าติดตั้งและเคลื่อนย้ายปั้นขึ้น 1 แห่ง ๆ ละ 25,000.00 บาท  
รวม 1 + 2 + 3 2,200,063.36 + 4,449,917.86 + 25,000.00 = 6,674,981.22 / 72.00 = 92,708.07 บาท/ม.

19. งานก่อสร้างทางเบี่ยงชั่วคราวและรื้อย้ายของเก็บค่าผ่านทาง

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ	ค่าแรงงาน	รวม
ขนำงเบี่ยง		คันทางสูงเฉลี่ย	3.00 ม.	ระยะทางประมาณ	100.00 ม.
ดินถม			3,550.000 ลบ.ม.	@ 46.68	= 165,714.00 บาท
ลูกรัง			200.000 ลบ.ม.	@ 96.59	= 19,318.00 บาท
หินคลุก			155.040 ลบ.ม.	@ 397.72	= 61,662.51 บาท
PRIME COAT			- ตร.ม.	@ 30.83	= - บาท
ผิว AC ทน 5 ซม.			- ตร.ม.	@ 239.98	= - บาท
สตีเส้น			4,250 ตร.ม.	@ 313.00	= 1,330.25 บาท
ท่อ ค.ส.ล. DIA. 1.00 ม.CLASS 2			24.000 ม.	@ 2,155.37	= 51,728.88 บาท
2. งานรื้อย้ายกองเก็บค่าผ่านทาง					
ขุดรื้อท่อค.ส.ล. DIA. 1.00 ม.CLASS 2			24.000 ม.	@ 306.96	= 7,367.04 บาท
ขุดรื้อชั้นโครงสร้างทางเบี่ยง			355.040 ลบ.ม.	@ 63.52	= 22,552.14 บาท
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		คืน จุดตัด	=	21.47 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนไปทิ้ง 10 กม. =			=	36.68 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายหัว = 1.25			=	26.84 บาท/ลบ.ม.	
รวมต้นทุน			=	63.52 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน			=		329,672.82 บาท/แห่ง

20. CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ปริมาณดินจุด	34.918	ลบ.ม.	-	-	49.27	1,720.41	1,720.41
ปริมาณกรวดทราย	5.500	ลบ.ม.	624.88	3,436.84	-	-	3,436.84
ปริมาณทรายปรับระดับ	13.083	ลบ.ม.	909.29	11,896.24	-	-	11,896.24
ปริมาณหินคลุก	0.990	ลบ.ม.	397.72	393.74	-	-	393.74
คอนกรีต Class D	15.345	ลบ.ม.	1,637.06	25,120.69	436.00	6,690.42	31,811.11
ไม้แบบ (2)	10.855	ตร.ม.	244.49	2,653.94	133.00	1,443.72	4,097.66
เหล็กเสริม DB12	357.717	กก.	25.83	9,239.83	3.30	1,180.47	10,420.30
เหล็กเสริม DB16	1,548.334	กก.	25.63	39,683.80	3.30	5,109.50	44,793.30
เหล็กเสริม DB20	-	กก.	25.63	-	2.90	-	-
เหล็กเสริม DB25	-	กก.	25.93	-	2.90	-	-
เหล็กเสริม RB25 (DOWELS)	55.483	กก.	25.40	1,409.27	2.90	160.90	1,570.17
สวดผูกเหล็ก	49.038	กก.	31.64	1,551.56	-	-	1,551.56
ELASTOMETRIC BEARING PAD		ตร.ม.	400.00	-	-	-	-
PVC PIPE DIA 0.1 m. @150 mm	12.000	ม.	239.72	2,876.64	-	-	2,876.64
ASPHALT SURFACE 50 mm. THK	3.300	ตร.ม.	254.47	839.75	-	-	839.75
<b>รวม</b>				<b>115,407.72</b>		<b>1,748.60</b>	<b>117,156.32</b>

ค่างานต้นทุน 115,407.72 / 66.00 = 1,748.60 บาท/ตร.ม.  
ค่างานต้นทุน CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB = 1,748.60 บาท/ตร.ม.

ราคากลาง งานก่อสร้าง รายการเงินอุดหนุนเพื่อโครงการพัฒนาหรือปรับปรุง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
ทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน ดุสิติม - หัวน้ําเงิน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+100 RT. - กม.4+300 RT.

ส่วนรวมราคาเมื่อ

๑๒ ม.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง  
บ้านเดิมเขต อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

30.28

บาท / ตร.

## 21. CONCRETE SLOPE PROTECTION

ความสูงคันไถที่ขุดสะพาน	4.00 ม	ความสูงคันไถที่ขุดทาง	-	ม.															
ความกว้างความแนวคดอง	10.00 ม.	ความยาวขบวนกับผิวจราจร	-	ม.															
21.1 คัดจากพื้นที่	40.00	ตร.ม.																	
คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	4,000	ลบ.ม.	@	1,958.11	=	7,832.44	บาท												
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	72,490	กก.	@	30.70	=	2,225.44	บาท												
ลวดผูกเหล็ก	1,812	กก.	@	31.64	=	57.33	บาท												
ไม้แบบ (2)	2,800	ตร.ม.	@	377.49	=	1,056.97	บาท												
ตะปู	0,700	กก.	@	52.34	=	36.64	บาท												
หิน Single Crushed Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m.	0,600	ลบ.ม.	@	414.27	=	248.56	บาท												
Joint filler	0,180	ลิตร	@	65.53	=	11.80	บาท												
คมแห้ง เครื่องปั้นที่ สุนัขแห้ง	1,000	L.S.	@	500.00	=	500.00	บาท												
ค่าจ้างคนงาน					=	11,969.18	บาท												
21.2 upper edge beam (ดู detail "1") ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.																			
คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0,560	ลบ.ม.	@	1,958.11	=	1,096.54	บาท												
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	5,988	กก.	@	29.86	=	178.80	บาท												
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	3,552	กก.	@	30.70	=	109.05	บาท												
ไม้แบบ (2)	4,350	ตร.ม.	@	377.49	=	1,642.08	บาท												
ตะปู	1,088	กก.	@	52.34	=	56.95	บาท												
ลวดผูกเหล็ก	0,239	กก.	@	31.64	=	7.56	บาท												
ค่าจ้างขบวน					=	3,090.98	บาท												
21.3 lower edge beam (ดู detail "2") ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.																			
คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0,773	ลบ.ม.	@	1,958.11	=	1,513.62	บาท												
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	5,988	กก.	@	29.86	=	178.80	บาท												
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	6,184	กก.	@	30.70	=	189.85	บาท												
ไม้แบบ (2)	4,800	ตร.ม.	@	377.49	=	1,811.95	บาท												
ตะปู	1,200	กก.	@	52.34	=	62.81	บาท												
ลวดผูกเหล็ก	0,304	กก.	@	31.64	=	9.62	บาท												
ค่าจ้างขบวน					=	3,766.65	บาท												
21.4 side edge beam (ดู detail "3") ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.																			
คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0,435	ลบ.ม.	@	1,958.11	=	851.78	บาท												
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	4,491	กก.	@	29.86	=	134.10	บาท												
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	1,998	กก.	@	30.70	=	61.34	บาท												
ไม้แบบ (2)	3,300	ตร.ม.	@	377.49	=	1,245.72	บาท												
ตะปู	0,825	กก.	@	52.34	=	43.18	บาท												
ลวดผูกเหล็ก	0,162	กก.	@	31.64	=	5.13	บาท												
ค่าจ้างขบวน					=	2,341.25	บาท												
21.5 shaer key (ดู detail "4") ยาว 3 ม. พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (If Necessary)																			
คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0,459	ลบ.ม.	@	1,958.11	=	898.77	บาท												
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	8,982	กก.	@	29.86	=	268.20	บาท												
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	3,615	กก.	@	30.70	=	110.98	บาท												
ไม้แบบ (2)	3,000	ตร.ม.	@	377.49	=	1,132.47	บาท												
ตะปู	0,750	กก.	@	52.34	=	39.26	บาท												
ลวดผูกเหล็ก	0,315	กก.	@	31.64	=	9.97	บาท												
ค่าจ้างขบวน					=	2,459.65	บาท												
21.6 บันไดขึ้น-ลง (ดู section C-C) ยาว 3 ม. กว้าง 0.60 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.																			
คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0,764	ลบ.ม.	@	1,958.11	=	1,496.00	บาท												
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	26,996	กก.	@	29.86	=	806.10	บาท												
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm. (ด้านติดกับ Detail 2)	5,550	กก.	@	30.70	=	170.39	บาท												
ไม้แบบ (2)	4,650	ตร.ม.	@	377.49	=	1,755.33	บาท												
ตะปู	1,163	กก.	@	52.34	=	60.87	บาท												
ลวดผูกเหล็ก	0,814	กก.	@	31.64	=	25.75	บาท												
ค่าจ้างขบวน					=	4,314.44	บาท												
21.7 อื่นๆ (ระบุ)																			
Geotextile w>200g/sq.m.	10,667	ตร.ม.	@	66.00	=	704.02	บาท												
ค่าจ้างคนงาน	= (	11,969.18	+	3,090.98	+	3,766.65	+	2,341.25	+	2,459.65	+	4,314.44	+	704.02	),	40.00	=	716.15	บาท/ตร.ม.
ค่าจ้างคนงาน																			
ค่าจ้างคนงาน																			

ค่าจ้างคนงาน CONCRETE SLOPE PROTECTION = 716.15 บาท/ตร.ม.

ราคากลาง งบกลาง รายการเงินอุดหนุนเพื่อโครงการพัฒนาหรือปรับปรุง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
ทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน ดุสิต - หัวหิน กม.2+100 RT. - กม.4+300 RT.

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ ม.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
น้ำมันดีเซล 0.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

30.28

บาท / ลิตร

22. SIDE DITCH LINING TYPE 1

คิดจากความยาว	1.00 ม.	(พื้นที่ 1.00 x 2.083 = 2.080 ตร.ม.)			
ขุดแต่งแบบดิน		0.100 ตร.ม.	@	99.00	= 9.90 บาท
คอนกรีต CLASS B		0.100 ตร.ม.	@	1,958.11	= 195.81 บาท
ไม้แบบ (2) คัด 1 ซ้ำ		0.100 ตร.ม.	@	377.49	= 37.75 บาท
GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.		2.237 ตร.ม.	@	66.00	= 147.64 บาท
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)		0.700 ม.	@	146.15	= 102.31 บาท
PVC CAP		2 ชิ้น	@	7.00	= 14.00 บาท
หินคั่นขนาด		0.117 ตร.ม.	@	369.27	= 43.20 บาท
SAND ASPHALT ๒ชั้น		1.000 ลิตร	@	120.00	= 120.00 บาท
ค่าใช้จ่ยรวม					670.61 บาท
คำนวณต้นทุน	=	670.61 / 2.080			= 322.41 บาท/ตร.ม.

คำนวณต้นทุน SIDE DITCH LINING TYPE 1 = 322.41 บาท/ตร.ม.

23. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่	1 ตร.ม.				
ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย	ราคา
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	ตัววัดอุณหภูมิพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ค่าผูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ค่าสี Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนทำงานติดตั้งด้วยวัสดุอุณหภูมิพลาสติก					313.00

คำนวณต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

24. งานจัดการเครื่องหมาขอรถระหว่างก่อสร้าง

ปริมาณครุภัณฑ์ในงานก่อสร้าง ชุดที่ 4 วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 180 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย	ราคา
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	ป้ายคิเมนต์สะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงสังกะสีขนาด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
4	แผงสังกะสีขนาด 1 หน้า	20.00	ชุด	46.00	920.00
5	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00
6	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,540.00	3,080.00
รวมทั้งสิ้น					37,789.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน

คำนวณ = 37,789.00 x 180 / 1,095.00 = 6,211.89 บาท

คำนวณต้นทุน งานจัดการเครื่องหมาขอรถระหว่างก่อสร้าง = 6,211.89 บาท/แห่ง