



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
รับที่: ส.๗๖ B
วันที่: ๕ ก.พ. ๒๕๖๕
เวลา: ๑๕.๕๖

ลงวันที่
4 ก.พ.
15.55

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ งานวางแผน โทร.๓๑๓๐๗ โทร. ๐๕๔-๒๒๘๒๔๖ ต่อ ๒๕

ที่ รพ ๐๔๑ /๖๕ วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

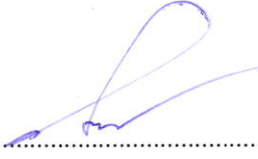
เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

อ้างถึง คำสั่ง แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๑๑ (พ.๑)/ ๓๑ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๖+๙๘๐ - กม.๗+๔๖๐ โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


.....ประธานกรรมการ

(นายวันเฉลิม เจตบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)


.....กรรมการ

(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) ขผ.ขท.ลำปางที่ ๑


.....กรรมการ

(นายวุฒิไกร แก้วมา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัตินำไปใช้เป็นราคากลางได้



(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)
ผอ.ขท. รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง
กม.6+980 - กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+460

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,999,800.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ กพ 2565 เป็นเงิน 8,505,197.30 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วันเฉลิม เจตะบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม

7.2 วุฒิไกร แก้วมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

04 กุมภาพันธ์ 2565 15:37:15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 1 | 1. CLEARING AND GRUBBING | ตร.ม. | 1,320.000 | 1.73 | 2,283.60 | 1.3445 | 2.32 | 3,070.30 |
| 2 | 2. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION | ตร.ม. | 300.000 | 70.00 | 21,000.00 | 1.3445 | 94.11 | 28,234.50 |
| 3 | 3. EARTH EXCAVATION | ลบ.ม. | 904.000 | 46.07 | 41,647.28 | 1.3445 | 61.94 | 55,994.76 |
| 4 | 4. EARTH EMBANKMENT | ลบ.ม. | 2,285.000 | 311.99 | 712,897.15 | 1.3445 | 419.47 | 958,490.21 |
| 5 | 5. POROUS BACKFILL | ลบ.ม. | 50.000 | 943.04 | 47,152.00 | 1.3445 | 1,267.91 | 63,395.86 |
| 6 | 6. SOIL AGGREGATE SUBBASE | ลบ.ม. | 340.000 | 404.85 | 137,649.00 | 1.3445 | 544.32 | 185,069.08 |
| 7 | 7. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ลบ.ม. | 320.000 | 775.32 | 248,102.40 | 1.3445 | 1,042.41 | 333,573.67 |
| 8 | 8. PRIME COAT | ตร.ม. | 750.000 | 30.92 | 23,190.00 | 1.3445 | 41.57 | 31,178.95 |
| 9 | 9. TACK COAT | ตร.ม. | 5,250.000 | 14.26 | 74,865.00 | 1.3445 | 19.17 | 100,655.99 |
| 10 | 10. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 750.000 | 252.76 | 189,570.00 | 1.3445 | 339.83 | 254,876.86 |
| 11 | 11. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 5,250.000 | 241.14 | 1,265,985.00 | 1.3445 | 324.21 | 1,702,116.83 |

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

04 กุมภาพันธ์ 2565 15:40:06

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ท่าเสา - ปางกุม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 12 | 12. NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M. (MIN) | ตร.ม. | 1,188.000 | 55.18 | 65,553.84 | 1.3445 | 74.18 | 88,137.13 |
| 13 | 13. GALVALNIZED GABION SIZE 2.00 x 1.00 x 1.00 M. | กลอง | 198.000 | 1,679.33 | 332,507.34 | 1.3445 | 2,257.85 | 447,056.11 |
| 14 | 14. GALVALNIZED GABION SIZE 1.50 x 1.00 x 1.00 M. | กลอง | 132.000 | 1,253.85 | 165,508.20 | 1.3445 | 1,685.80 | 222,525.77 |
| 15 | 15. GALVALNIZED RENO MATTRESS SIZE 6.00 x 2.00 x 0.30 M. | กลอง | 66.000 | 3,782.25 | 249,628.50 | 1.3445 | 5,085.23 | 335,625.51 |
| 16 | 16. ROCK (SIZE 10 - 15 CM.) FOR GABION | ลบ.ม. | 594.000 | 804.90 | 478,110.60 | 1.3445 | 1,082.18 | 642,819.70 |
| 17 | 17. ROCK (SIZE 6 - 10 CM.) FOR RENO MATTRESS | ลบ.ม. | 237.000 | 804.90 | 190,761.30 | 1.3445 | 1,082.18 | 256,478.56 |
| 18 | 18. WIDENING OF EXISTING BRIDGE AT STA 7+190 FROM 9.00 M. TO 12.00 M. | เมตร | 40.000 | 35,376.13 | 1,415,045.20 | 1.2651 | 44,754.34 | 1,790,173.68 |
| 19 | 19. BRIDGE APPROACH SLAB | ตร.ม. | 240.000 | 2,741.95 | 658,068.00 | 1.3445 | 3,686.55 | 884,772.42 |
| | 20. PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKINGS MATERIAL) | | | | | | | |

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

04 กุมภาพันธ์ 2565 15:40:06

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผู่ - ปางกุม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|----------|---------|--------------|-----------|--------|----------------------|---------------------|
| 20 | 20.1 WHITE | ตร.ม. | 162.000 | 291.00 | 47,142.00 | 1.3445 | 391.24 | 63,382.41 |
| 21 | 20.2 YELLOW | ตร.ม. | 80.000 | 291.00 | 23,280.00 | 1.3445 | 391.24 | 31,299.96 |
| 22 | 21. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | เหมาจ่าย | 1.000 | 19,538.15 | 19,538.15 | 1.3445 | 26,269.04 | 26,269.04 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 8,505,197.30 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน
ท่ามา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

(วันเฉลิม เจตบุตร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(วุฒิไกร แก้วมา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ราเชนทร์ ชัยศักดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

04 กุมภาพันธ์ 2565

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+460

1 CLEARING AND GRUBBING

ค่างานต้นทุน = 1.730 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 1.73 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+460

2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION

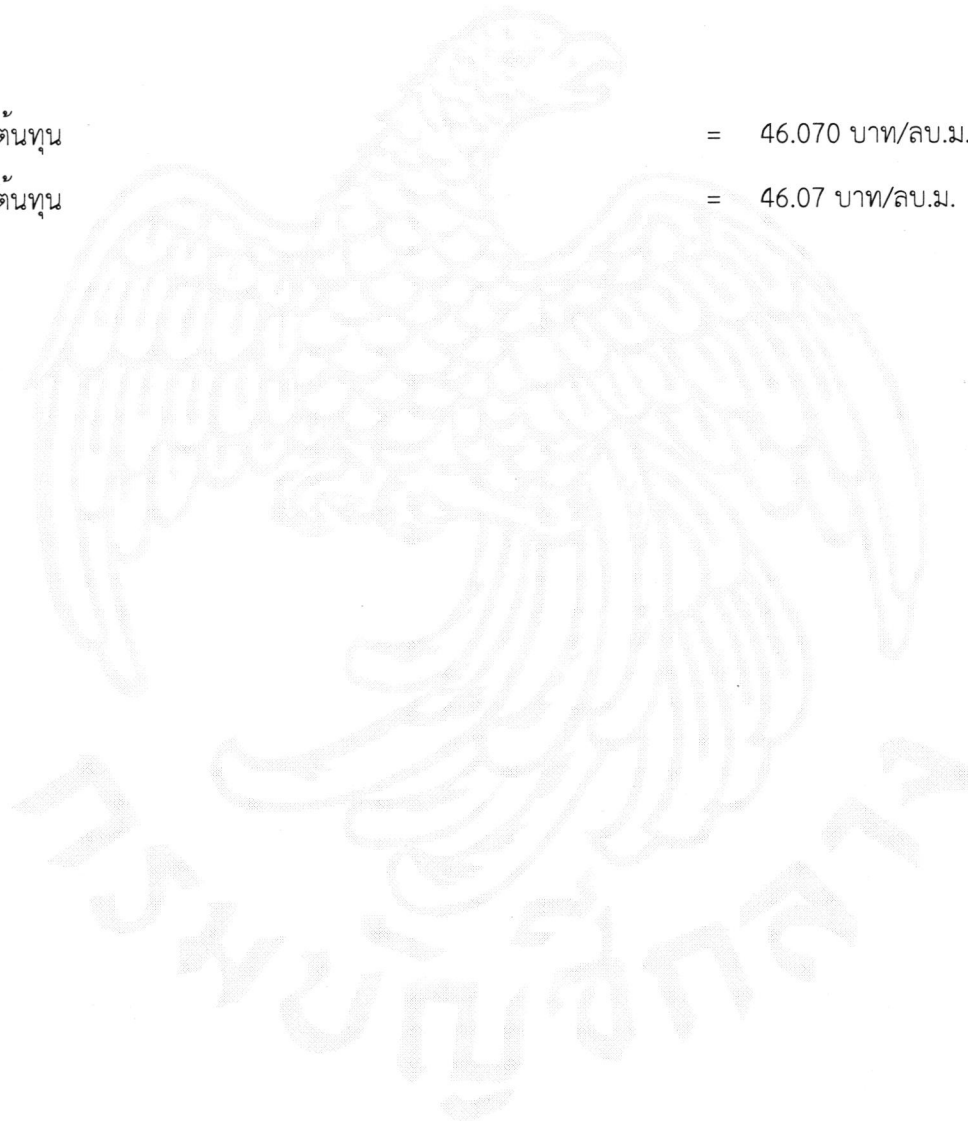
| | | |
|--------------|---|---------------------------------|
| ค่างานต้นทุน | = | 70.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ) |
| ค่างานต้นทุน | = | 70.00 บาท/ตร.ม. |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+460

3 EARTH EXCAVATION

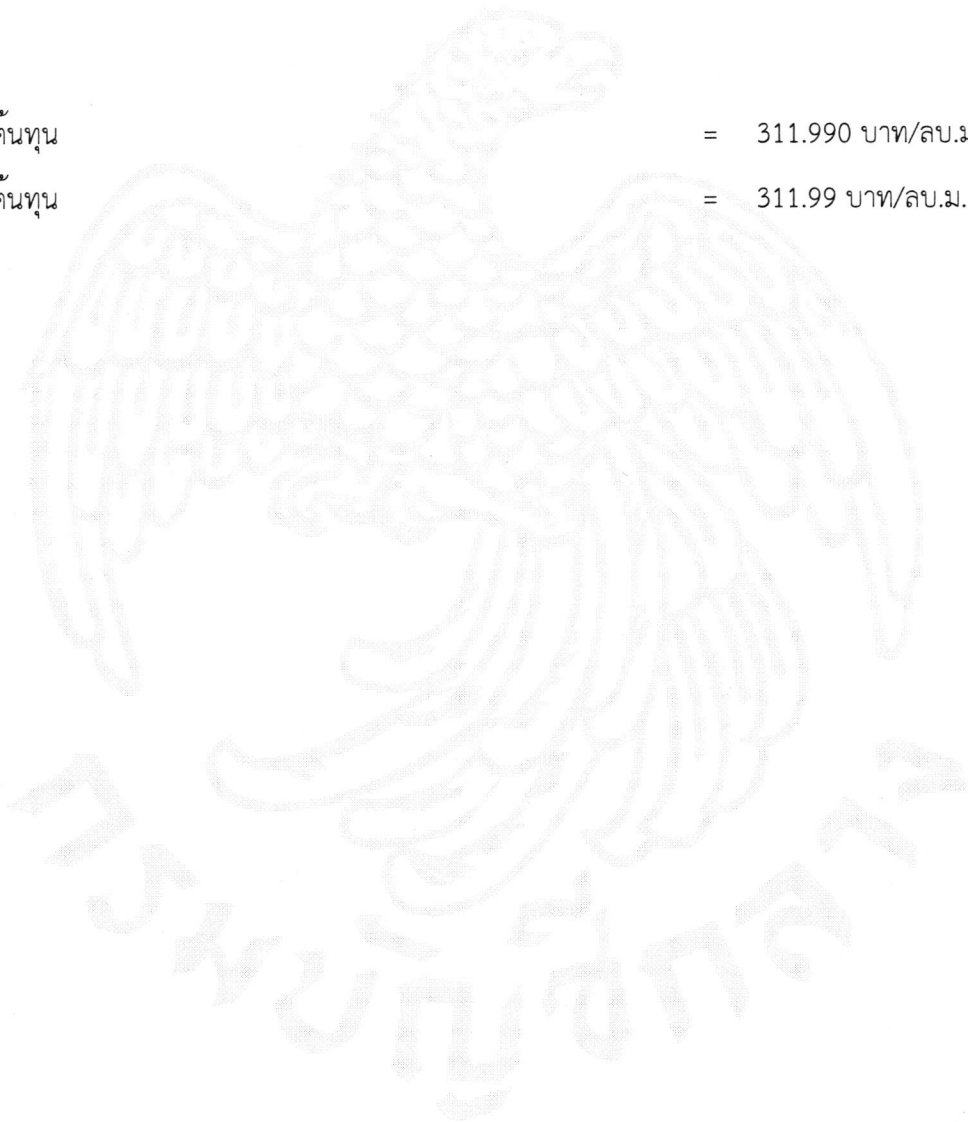
ค่างานต้นทุน = 46.070 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 46.07 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+460

4 EARTH EMBANKMENT

| | | |
|--------------|---|----------------------------------|
| ค่างานต้นทุน | = | 311.990 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ) |
| ค่างานต้นทุน | = | 311.99 บาท/ลบ.ม. |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+460

5 POROUS BACKFILL

| | |
|--------------|------------------------------------|
| ค่างานต้นทุน | = 943.040 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ) |
| ค่างานต้นทุน | = 943.04 บาท/ลบ.ม. |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+460

6 SOIL AGGREGATE SUBBASE

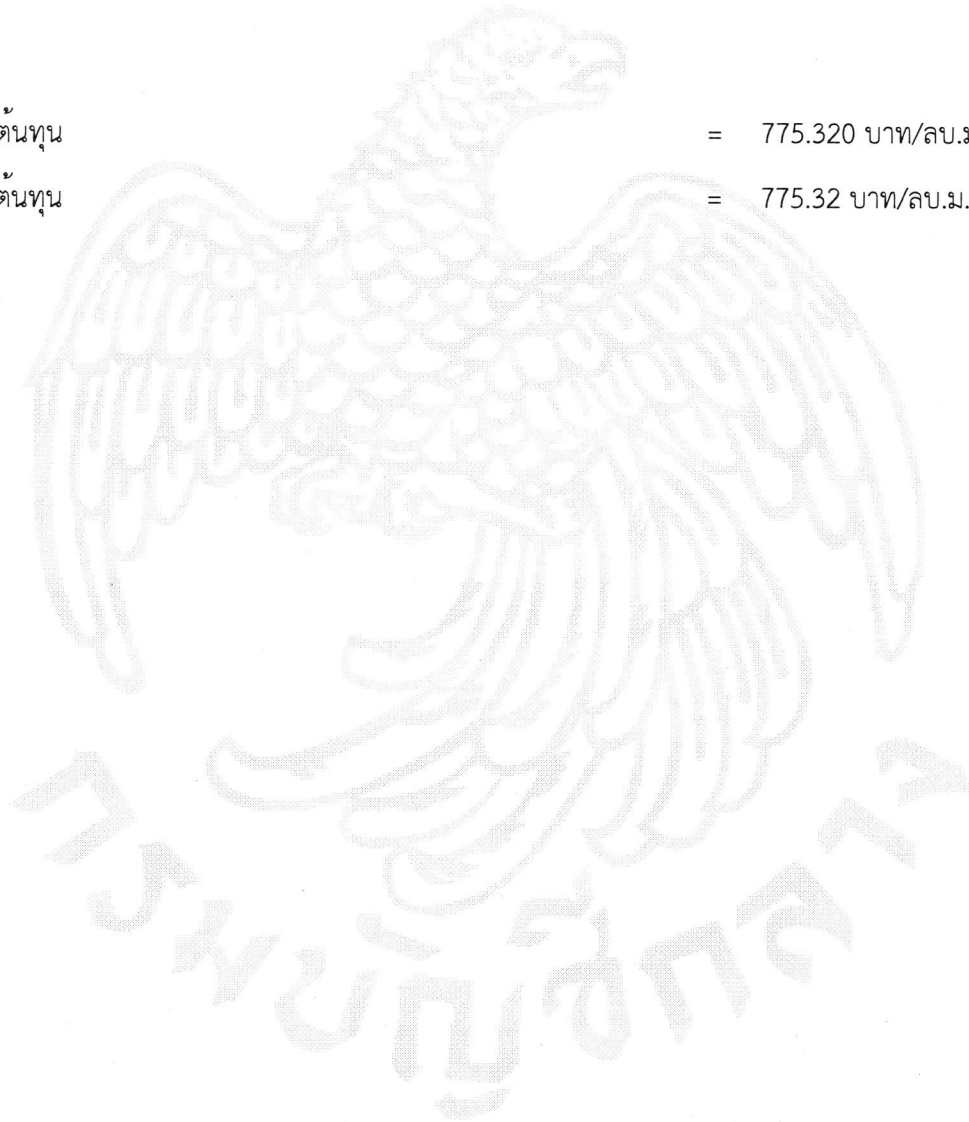
| | |
|--------------|------------------------------------|
| ค่างานต้นทุน | = 404.850 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ) |
| ค่างานต้นทุน | = 404.85 บาท/ลบ.ม. |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+460

7 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่างานต้นทุน = 775.320 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 775.32 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+460

8 PRIME COAT

ค่างานต้นทุน = 30.920 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 30.92 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+460

9 TACK COAT

ค่างานต้นทุน = 14.260 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 14.26 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+460

10 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่างานต้นทุน = 252.760 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 252.76 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+460

11 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

| | | |
|--------------|---|----------------------------------|
| ค่างานต้นทุน | = | 241.140 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ) |
| ค่างานต้นทุน | = | 241.14 บาท/ตร.ม. |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+460

12 NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M. (MIN)

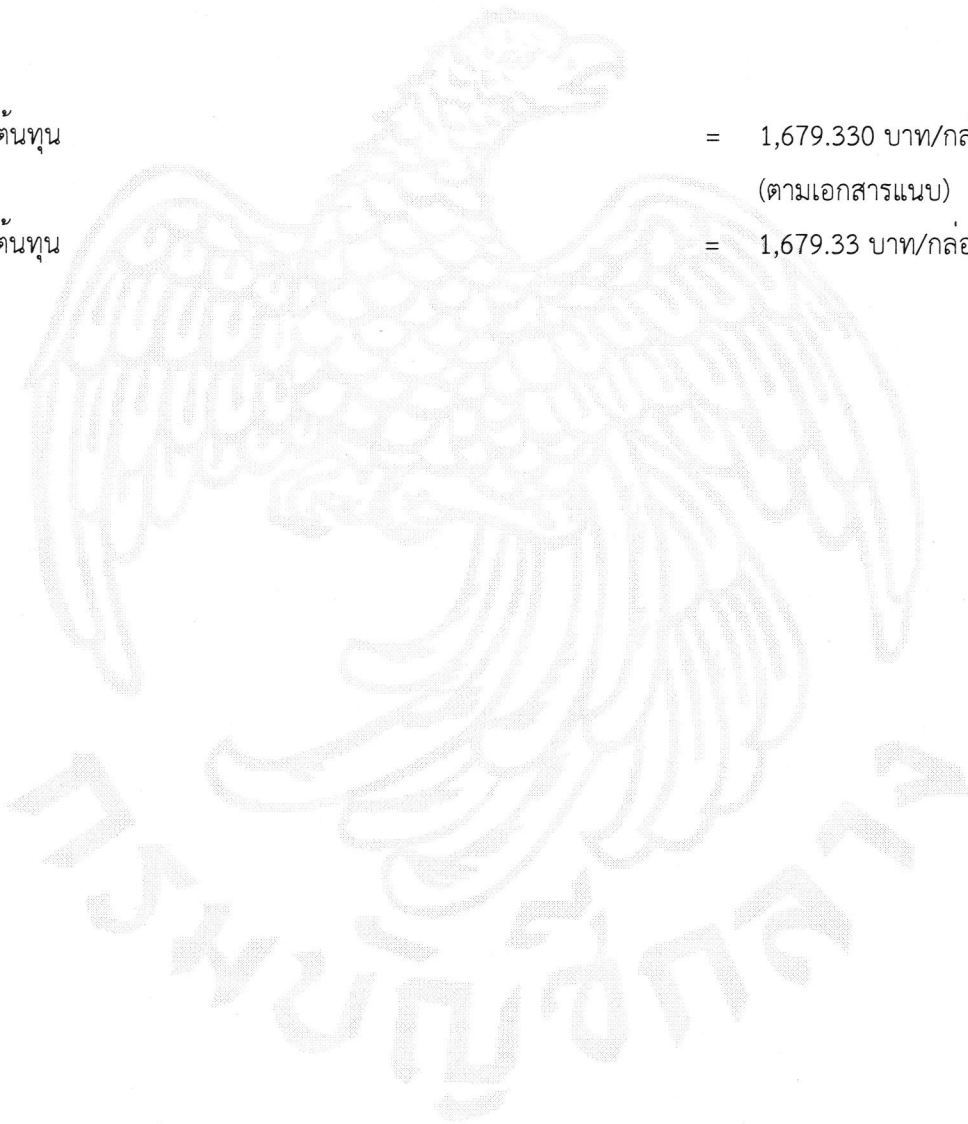
ค่างานต้นทุน = 55.180 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 55.18 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+460

13 GALVALNIZED GABION SIZE 2.00 x 1.00 x 1.00 M.

| | |
|--------------|---|
| ค่างานต้นทุน | = 1,679.330 บาท/กล่อง (ตามเอกสารแนบ) |
| ค่างานต้นทุน | = 1,679.33 บาท/กล่อง |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่ามา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่ามา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+460

14 GALVALNIZED GABION SIZE 1.50 x 1.00 x 1.00 M.

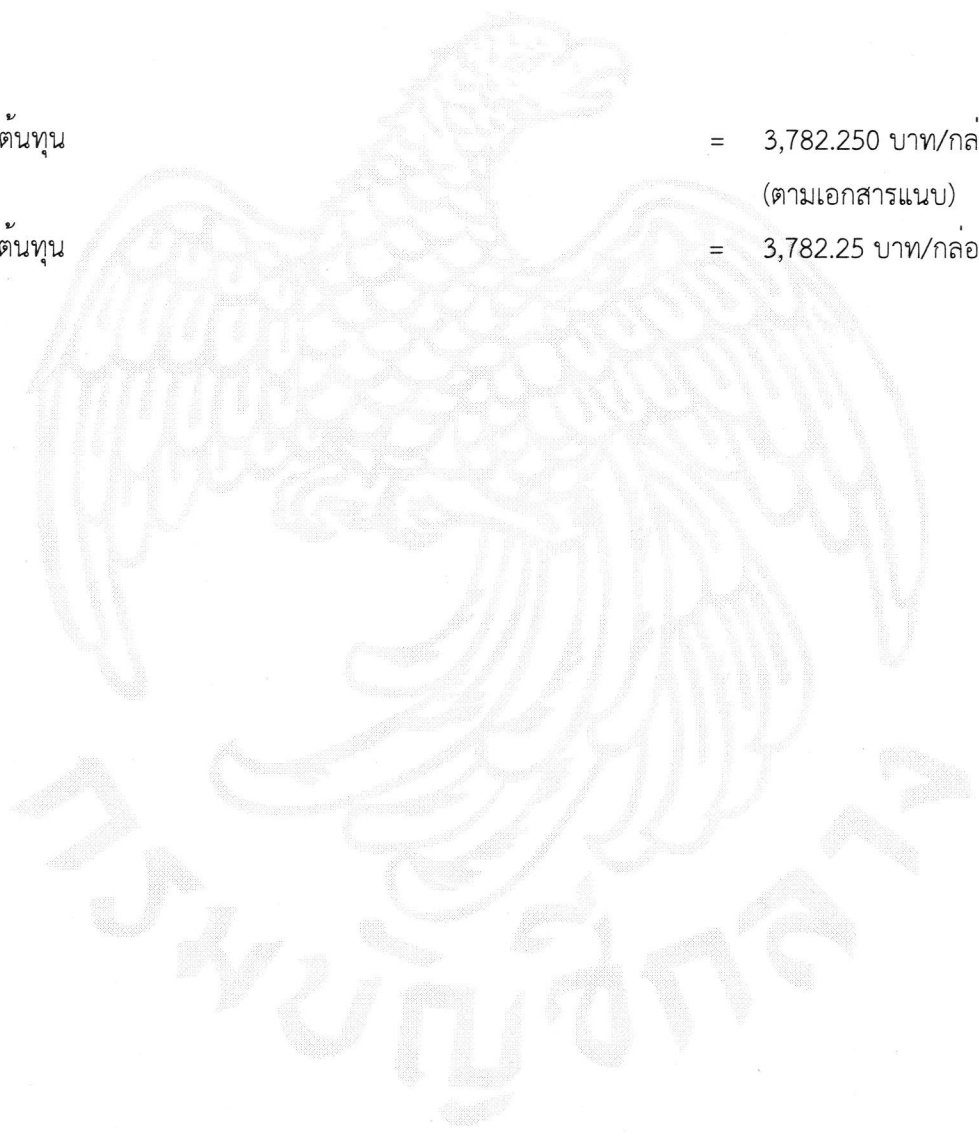
| | |
|--------------|---|
| ค่างานต้นทุน | = 1,253.850 บาท/กล่อง (ตามเอกสารแนบ) |
| ค่างานต้นทุน | = 1,253.85 บาท/กล่อง |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+460

15 GALVALNIZED RENO MATTRESS SIZE 6.00 x 2.00 x 0.30 M.

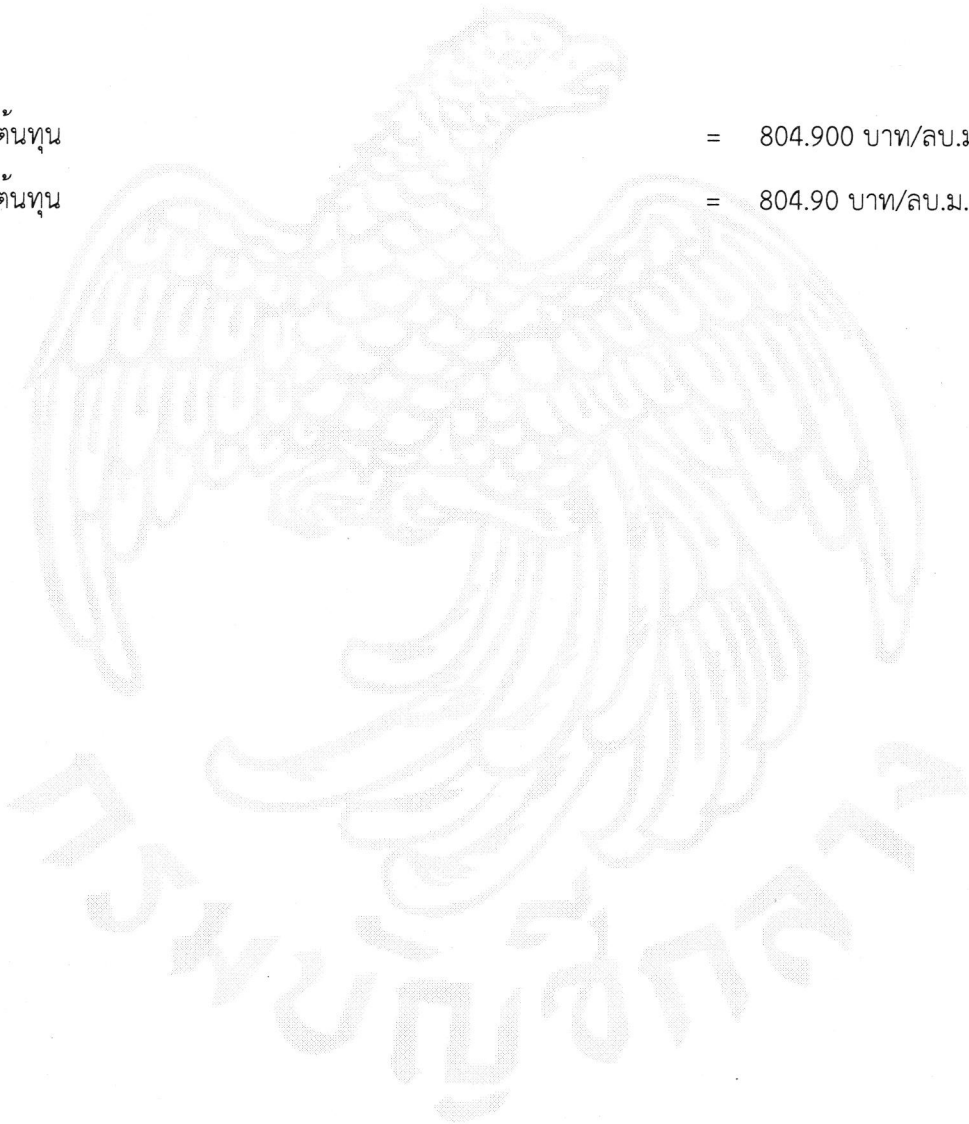
| | |
|--------------|-----------------------|
| ค่างานต้นทุน | = 3,782.250 บาท/กล่อง |
| | (ตามเอกสารแนบ) |
| ค่างานต้นทุน | = 3,782.25 บาท/กล่อง |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+460

16 ROCK (SIZE 10 - 15 CM.) FOR GABION

| | | |
|--------------|---|----------------------------------|
| ค่างานต้นทุน | = | 804.900 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ) |
| ค่างานต้นทุน | = | 804.90 บาท/ลบ.ม. |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+460

17 ROCK (SIZE 6 - 10 CM.) FOR RENO MATTRESS

ค่างานต้นทุน = 804.900 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 804.90 บาท/ลบ.ม.

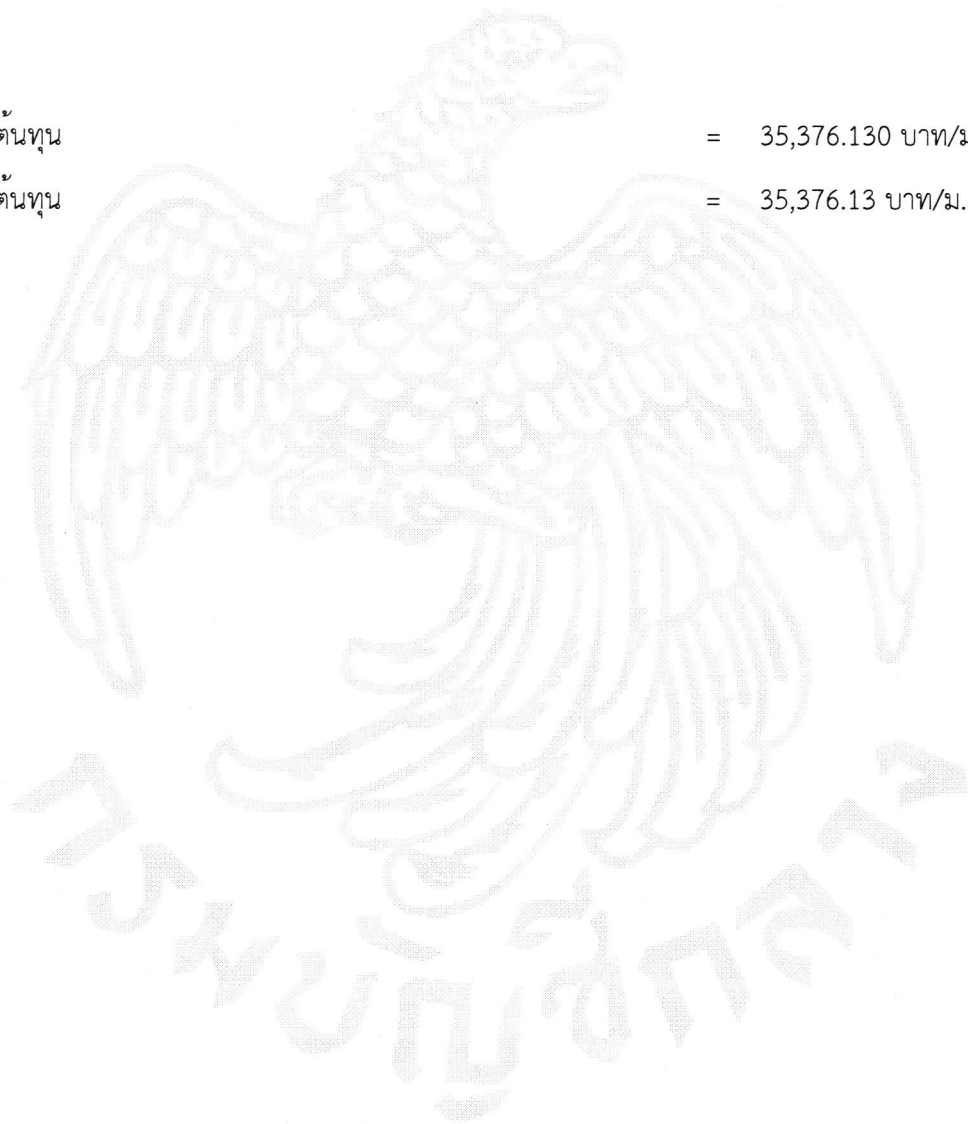


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+460

18 WIDENING OF EXISTING BRIDGE AT STA 7+190 FROM 9.00 M. TO 12.00 M.

ค่างานต้นทุน = 35,376.130 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 35,376.13 บาท/ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+460

19 BRIDGE APPROACH SLAB

| | |
|--------------|---|
| ค่างานต้นทุน | = 2,741.950 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ) |
| ค่างานต้นทุน | = 2,741.95 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+460

20 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKINGS MATERIAL)

20.1 WHITE

| | | |
|--------------|---|----------------------------------|
| ค่างานต้นทุน | = | 291.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ) |
| ค่างานต้นทุน | = | 291.00 บาท/ตร.ม. |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่ามา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่ามา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+460

20 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKINGS MATERIAL)

20.2 YELLOW

| | |
|--------------|------------------------------------|
| ค่างานต้นทุน | = 291.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ) |
| ค่างานต้นทุน | = 291.00 บาท/ตร.ม. |



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+460

21 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

| | |
|--------------|---|
| ค่างานต้นทุน | = 19,538.150 บาท/เหมาจ่าย (ตามเอกสารแนบ) |
| ค่างานต้นทุน | = 19,538.15 บาท/เหมาจ่าย |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+460

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8340 | 0.6667 | 5.5000 | 27.0007 | 1.2700 | 1.0700 | 1.3589 | 1.3777 | 1.3966 |
| 10.00 | 16.0809 | 0.6458 | 5.5000 | 22.2267 | 1.2223 | 1.0700 | 1.3079 | 1.3273 | 1.3467 |
| 20.00 | 10.6385 | 0.6354 | 5.5000 | 16.7739 | 1.1677 | 1.0700 | 1.2494 | 1.2668 | 1.2842 |
| 30.00 | 7.5561 | 0.6354 | 5.5000 | 13.6915 | 1.1369 | 1.0700 | 1.2165 | 1.2320 | 1.2475 |
| 40.00 | 7.4312 | 0.6042 | 5.0000 | 13.0354 | 1.1304 | 1.0700 | 1.2095 | 1.2266 | 1.2436 |
| 50.00 | 6.9413 | 0.5937 | 5.0000 | 12.5350 | 1.1254 | 1.0700 | 1.2042 | 1.2213 | 1.2384 |
| 60.00 | 6.3773 | 0.5833 | 5.0000 | 11.9606 | 1.1196 | 1.0700 | 1.1980 | 1.2151 | 1.2321 |
| 70.00 | 6.3436 | 0.5729 | 4.5000 | 11.4165 | 1.1142 | 1.0700 | 1.1922 | 1.2097 | 1.2272 |

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

04 กุมภาพันธ์ 2565 15:40:27

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+460

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 80.00 | 6.0234 | 0.5625 | 4.5000 | 11.0859 | 1.1109 | 1.0700 | 1.1887 | 1.2062 | 1.2238 |
| 90.00 | 5.4724 | 0.5625 | 4.5000 | 10.5349 | 1.1053 | 1.0700 | 1.1827 | 1.1996 | 1.2166 |
| 100.00 | 5.1694 | 0.5625 | 4.5000 | 10.2319 | 1.1023 | 1.0700 | 1.1795 | 1.1961 | 1.2127 |
| 110.00 | 4.7483 | 0.5625 | 4.0000 | 9.3108 | 1.0931 | 1.0700 | 1.1696 | 1.1858 | 1.2019 |
| 120.00 | 4.6292 | 0.5521 | 4.0000 | 9.1813 | 1.0918 | 1.0700 | 1.1682 | 1.1846 | 1.2009 |
| 130.00 | 4.4430 | 0.5521 | 4.0000 | 8.9951 | 1.0900 | 1.0700 | 1.1663 | 1.1824 | 1.1985 |
| 140.00 | 4.3286 | 0.5417 | 4.0000 | 8.8703 | 1.0887 | 1.0700 | 1.1649 | 1.1812 | 1.1974 |
| 150.00 | 4.1868 | 0.5417 | 4.0000 | 8.7285 | 1.0873 | 1.0700 | 1.1634 | 1.1795 | 1.1956 |

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

04 กุมภาพันธ์ 2565 15:40:27

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+460

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 160.00 | 4.0855 | 0.5312 | 4.0000 | 8.6167 | 1.0862 | 1.0700 | 1.1622 | 1.1785 | 1.1947 |
| 170.00 | 4.0052 | 0.5312 | 4.0000 | 8.5364 | 1.0854 | 1.0700 | 1.1614 | 1.1775 | 1.1936 |
| 180.00 | 3.9482 | 0.5312 | 4.0000 | 8.4794 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1768 | 1.1928 |
| 190.00 | 4.1809 | 0.5104 | 3.5000 | 8.1913 | 1.0819 | 1.0700 | 1.1576 | 1.1745 | 1.1914 |
| 200.00 | 4.1572 | 0.5104 | 3.5000 | 8.1676 | 1.0817 | 1.0700 | 1.1574 | 1.1743 | 1.1912 |
| 210.00 | 4.0541 | 0.5000 | 3.5000 | 8.0541 | 1.0805 | 1.0700 | 1.1561 | 1.1731 | 1.1901 |
| 220.00 | 4.0279 | 0.5000 | 3.5000 | 8.0279 | 1.0803 | 1.0700 | 1.1559 | 1.1729 | 1.1898 |
| 230.00 | 3.9408 | 0.5000 | 3.5000 | 7.9408 | 1.0794 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1718 | 1.1886 |

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

04 กุมภาพันธ์ 2565 15:40:27

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+460

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนาจการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 240.00 | 3.8617 | 0.5000 | 3.5000 | 7.8617 | 1.0786 | 1.0700 | 1.1541 | 1.1708 | 1.1875 |
| 250.00 | 3.7523 | 0.5000 | 3.5000 | 7.7523 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1694 | 1.1859 |
| 260.00 | 3.6513 | 0.5000 | 3.5000 | 7.6513 | 1.0765 | 1.0700 | 1.1519 | 1.1682 | 1.1845 |
| 270.00 | 3.5578 | 0.5000 | 3.5000 | 7.5578 | 1.0756 | 1.0700 | 1.1509 | 1.1671 | 1.1833 |
| 280.00 | 3.4710 | 0.5000 | 3.5000 | 7.4710 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1660 | 1.1821 |
| 290.00 | 3.3902 | 0.5000 | 3.5000 | 7.3902 | 1.0739 | 1.0700 | 1.1491 | 1.1650 | 1.1810 |
| 300.00 | 3.3147 | 0.5000 | 3.5000 | 7.3147 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1640 | 1.1799 |
| 350.00 | 3.2737 | 0.5000 | 3.5000 | 7.2737 | 1.0727 | 1.0700 | 1.1478 | 1.1635 | 1.1793 |

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

04 กุมภาพันธ์ 2565 15:40:27

หน้า 4 จาก 5

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+460

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 400.00 | 3.1486 | 0.4792 | 3.5000 | 7.1278 | 1.0713 | 1.0700 | 1.1463 | 1.1622 | 1.1782 |
| 450.00 | 3.1268 | 0.4792 | 3.5000 | 7.1060 | 1.0711 | 1.0700 | 1.1461 | 1.1620 | 1.1779 |
| 500.00 | 3.0168 | 0.4687 | 3.5000 | 6.9855 | 1.0699 | 1.0700 | 1.1448 | 1.1607 | 1.1766 |
| 700.00 | 2.7735 | 0.4687 | 3.5000 | 6.7422 | 1.0674 | 1.0700 | 1.1421 | 1.1576 | 1.1731 |
| ≥700.00 | 2.7735 | 0.4687 | 3.5000 | 6.7422 | 1.0674 | 1.0700 | 1.1421 | 1.1576 | 1.1731 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

| | |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 6,409,484.56 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 4,994,439.36 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 9,999,800.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % | |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.3079 |
| 6,409,484.56 | 1.3445 |
| 5,000,000.00 | 1.3589 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+460

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| <5.00 | 12.9576 | 0.6667 | 5.5000 | 19.1242 | 1.1912 | 1.0700 | 1.2746 |
| 10.00 | 9.8195 | 0.6458 | 5.5000 | 15.9653 | 1.1597 | 1.0700 | 1.2409 |
| 15.00 | 9.1514 | 0.6250 | 5.5000 | 15.2764 | 1.1528 | 1.0700 | 1.2335 |
| 20.00 | 8.4931 | 0.6042 | 5.5000 | 14.5973 | 1.1460 | 1.0700 | 1.2262 |
| 25.00 | 6.9990 | 0.6042 | 5.5000 | 13.1032 | 1.1310 | 1.0700 | 1.2102 |
| 30.00 | 7.3924 | 0.5729 | 5.0000 | 12.9654 | 1.1297 | 1.0700 | 1.2088 |
| 35.00 | 6.8854 | 0.5625 | 5.0000 | 12.4479 | 1.1245 | 1.0700 | 1.2032 |
| 40.00 | 6.1578 | 0.5625 | 5.0000 | 11.7203 | 1.1172 | 1.0700 | 1.1954 |

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

04 กุมภาพันธ์ 2565 15:40:27

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+460

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| 45.00 | 5.5918 | 0.5625 | 4.5000 | 10.6543 | 1.1065 | 1.0700 | 1.1840 |
| 50.00 | 5.1391 | 0.5625 | 4.5000 | 10.2016 | 1.1020 | 1.0700 | 1.1791 |
| 55.00 | 5.0155 | 0.5625 | 4.5000 | 10.0779 | 1.1008 | 1.0700 | 1.1779 |
| 60.00 | 4.8663 | 0.5625 | 4.5000 | 9.9288 | 1.0993 | 1.0700 | 1.1763 |
| 65.00 | 5.0600 | 0.5417 | 4.0000 | 9.6016 | 1.0960 | 1.0700 | 1.1727 |
| 70.00 | 4.9728 | 0.5312 | 4.0000 | 9.5040 | 1.0950 | 1.0700 | 1.1717 |
| 75.00 | 4.7382 | 0.5312 | 4.0000 | 9.2695 | 1.0927 | 1.0700 | 1.1692 |
| 80.00 | 4.5083 | 0.5312 | 4.0000 | 9.0395 | 1.0904 | 1.0700 | 1.1667 |

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

04 กุมภาพันธ์ 2565 15:40:27

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+460

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|
| | ค่าอำนาจการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| 85.00 | 4.3054 | 0.5312 | 4.0000 | 8.8366 | 1.0884 | 1.0700 | 1.1646 |
| 90.00 | 4.2180 | 0.5208 | 4.0000 | 8.7388 | 1.0874 | 1.0700 | 1.1635 |
| 95.00 | 4.1334 | 0.5208 | 4.0000 | 8.6543 | 1.0865 | 1.0700 | 1.1626 |
| 100.00 | 3.9802 | 0.5208 | 4.0000 | 8.5010 | 1.0850 | 1.0700 | 1.1610 |
| 105.00 | 4.4448 | 0.5208 | 3.5000 | 8.4656 | 1.0847 | 1.0700 | 1.1606 |
| 110.00 | 4.3394 | 0.5208 | 3.5000 | 8.3602 | 1.0836 | 1.0700 | 1.1595 |
| 115.00 | 4.1971 | 0.5208 | 3.5000 | 8.2180 | 1.0822 | 1.0700 | 1.1580 |
| 120.00 | 4.0667 | 0.5208 | 3.5000 | 8.0876 | 1.0809 | 1.0700 | 1.1566 |

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

04 กุมภาพันธ์ 2565 15:40:27

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+460

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|
| | ค่าอำนาจการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| 125.00 | 4.0120 | 0.5104 | 3.5000 | 8.0224 | 1.0802 | 1.0700 | 1.1558 |
| 130.00 | 3.9901 | 0.5104 | 3.5000 | 8.0006 | 1.0800 | 1.0700 | 1.1556 |
| 135.00 | 3.8822 | 0.5104 | 3.5000 | 7.8926 | 1.0789 | 1.0700 | 1.1544 |
| 140.00 | 3.7820 | 0.5104 | 3.5000 | 7.7924 | 1.0779 | 1.0700 | 1.1534 |
| 145.00 | 3.6887 | 0.5104 | 3.5000 | 7.6991 | 1.0770 | 1.0700 | 1.1524 |
| 150.00 | 3.6016 | 0.5104 | 3.5000 | 7.6120 | 1.0761 | 1.0700 | 1.1514 |
| 155.00 | 3.5201 | 0.5104 | 3.5000 | 7.5305 | 1.0753 | 1.0700 | 1.1506 |
| 160.00 | 3.4437 | 0.5104 | 3.5000 | 7.4542 | 1.0745 | 1.0700 | 1.1497 |

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

04 กุมภาพันธ์ 2565 15:40:27

หน้า 4 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+460

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| 165.00 | 3.3720 | 0.5104 | 3.5000 | 7.3824 | 1.0738 | 1.0700 | 1.1490 |
| 170.00 | 3.3045 | 0.5104 | 3.5000 | 7.3149 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 |
| 175.00 | 3.2408 | 0.5104 | 3.5000 | 7.2512 | 1.0725 | 1.0700 | 1.1476 |
| 180.00 | 3.1807 | 0.5104 | 3.5000 | 7.1911 | 1.0719 | 1.0700 | 1.1469 |
| 185.00 | 3.1238 | 0.5104 | 3.5000 | 7.1342 | 1.0713 | 1.0700 | 1.1463 |
| 190.00 | 3.0699 | 0.5104 | 3.5000 | 7.0803 | 1.0708 | 1.0700 | 1.1458 |
| 195.00 | 3.0188 | 0.5104 | 3.5000 | 7.0292 | 1.0703 | 1.0700 | 1.1452 |
| ≥200.00 | 2.9702 | 0.5104 | 3.5000 | 6.9806 | 1.0698 | 1.0700 | 1.1447 |

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

04 กุมภาพันธ์ 2565 15:40:27

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

| | |
|--|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 6,409,484.56 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | 1,415,045.20 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 9,999,800.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

| | | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % | |

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.2409 |
| 6,409,484.56 | 1.2651 |
| 5,000,000.00 | 1.2746 |

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

04 กุมภาพันธ์ 2565 15:40:27

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
 กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 ตารางคำนวณวัสดุคงก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ

กม.7+460

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.68 | 19.16 |
| 2 | 15.46 | 21.65 |
| 3 | 17.24 | 24.14 |
| 4 | 19.02 | 26.63 |
| 5 | 20.80 | 29.12 |
| 6 | 22.58 | 31.61 |
| 7 | 25.03 | 35.05 |
| 8 | 28.27 | 39.58 |
| 9 | 31.50 | 44.11 |
| 10 | 34.74 | 48.64 |
| 11 | 37.98 | 53.17 |
| 12 | 41.21 | 57.70 |
| 13 | 44.45 | 62.23 |
| 14 | 47.68 | 66.76 |
| 15 | 50.92 | 71.29 |
| 16 | 54.16 | 75.82 |
| 17 | 57.39 | 80.35 |
| 18 | 60.63 | 84.88 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19 | 63.87 | 89.41 |
| 20 | 67.10 | 93.94 |
| 21 | 70.34 | 98.47 |
| 22 | 73.57 | 103.00 |
| 23 | 76.81 | 107.53 |
| 24 | 80.05 | 112.06 |
| 25 | 83.28 | 116.59 |
| 26 | 86.52 | 121.12 |
| 27 | 89.75 | 125.65 |
| 28 | 92.99 | 130.19 |
| 29 | 96.23 | 134.72 |
| 30 | 99.46 | 139.25 |
| 31 | 102.70 | 143.78 |
| 32 | 105.93 | 148.31 |
| 33 | 109.17 | 152.84 |
| 34 | 112.41 | 157.37 |
| 35 | 115.64 | 161.90 |
| 36 | 118.88 | 166.43 |
| 37 | 122.12 | 170.96 |
| 38 | 125.35 | 175.49 |
| 39 | 128.59 | 180.02 |
| 40 | 131.83 | 184.56 |
| 41 | 135.06 | 189.09 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42 | 138.30 | 193.61 |
| 43 | 141.53 | 198.14 |
| 44 | 144.77 | 202.67 |
| 45 | 148.00 | 207.20 |
| 46 | 151.24 | 211.74 |
| 47 | 154.48 | 216.27 |
| 48 | 157.71 | 220.80 |
| 49 | 160.95 | 225.33 |
| 50 | 164.19 | 229.86 |
| 51 | 167.42 | 234.39 |
| 52 | 170.66 | 238.92 |
| 53 | 173.89 | 243.45 |
| 54 | 177.13 | 247.98 |
| 55 | 180.37 | 252.51 |
| 56 | 183.61 | 257.05 |
| 57 | 186.84 | 261.58 |
| 58 | 190.07 | 266.10 |
| 59 | 193.30 | 270.63 |
| 60 | 196.55 | 275.16 |
| 61 | 199.79 | 279.71 |
| 62 | 203.02 | 284.23 |
| 63 | 206.26 | 288.76 |
| 64 | 209.49 | 293.29 |

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

04 กุมภาพันธ์ 2565 15:40:32

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
 กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
 กม.7+460

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 212.74 | 297.83 |
| 66 | 215.96 | 302.35 |
| 67 | 219.20 | 306.88 |
| 68 | 222.43 | 311.41 |
| 69 | 225.68 | 315.95 |
| 70 | 228.91 | 320.48 |
| 71 | 232.15 | 325.02 |
| 72 | 235.39 | 329.54 |
| 73 | 238.62 | 334.07 |
| 74 | 241.84 | 338.58 |
| 75 | 245.09 | 343.13 |
| 76 | 248.32 | 347.65 |
| 77 | 251.56 | 352.18 |
| 78 | 254.79 | 356.71 |
| 79 | 258.03 | 361.24 |
| 80 | 261.27 | 365.77 |
| 81 | 264.50 | 370.31 |
| 82 | 267.74 | 374.84 |
| 83 | 270.97 | 379.36 |
| 84 | 274.23 | 383.92 |
| 85 | 277.46 | 388.44 |
| 86 | 280.68 | 392.95 |
| 87 | 283.92 | 397.49 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88 | 287.16 | 402.02 |
| 89 | 290.39 | 406.54 |
| 90 | 293.64 | 411.09 |
| 91 | 296.88 | 415.63 |
| 92 | 300.11 | 420.15 |
| 93 | 303.33 | 424.66 |
| 94 | 306.57 | 429.20 |
| 95 | 309.83 | 433.76 |
| 96 | 313.04 | 438.26 |
| 97 | 316.28 | 442.79 |
| 98 | 319.53 | 447.34 |
| 99 | 322.77 | 451.87 |
| 100 | 325.99 | 456.38 |
| 101 | 329.23 | 460.92 |
| 102 | 332.48 | 465.48 |
| 103 | 335.72 | 470.01 |
| 104 | 338.94 | 474.51 |
| 105 | 342.17 | 479.04 |
| 106 | 345.42 | 483.59 |
| 107 | 348.65 | 488.12 |
| 108 | 351.90 | 492.66 |
| 109 | 355.12 | 497.17 |
| 110 | 358.36 | 501.71 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111 | 361.62 | 506.27 |
| 112 | 364.85 | 510.79 |
| 113 | 368.09 | 515.33 |
| 114 | 371.31 | 519.83 |
| 115 | 374.54 | 524.35 |
| 116 | 377.79 | 528.90 |
| 117 | 381.00 | 533.40 |
| 118 | 384.23 | 537.92 |
| 119 | 387.48 | 542.47 |
| 120 | 390.74 | 547.04 |
| 121 | 393.97 | 551.55 |
| 122 | 397.21 | 556.09 |
| 123 | 400.41 | 560.58 |
| 124 | 403.69 | 565.16 |
| 125 | 406.92 | 569.69 |
| 126 | 410.17 | 574.23 |
| 127 | 413.37 | 578.72 |
| 128 | 416.59 | 583.23 |
| 129 | 419.83 | 587.76 |
| 130 | 423.07 | 592.30 |
| 131 | 426.34 | 596.87 |
| 132 | 429.55 | 601.38 |
| 133 | 432.78 | 605.90 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
 กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
 กม.7+460

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134 | 436.03 | 610.44 |
| 135 | 439.29 | 615.00 |
| 136 | 442.49 | 619.49 |
| 137 | 445.71 | 624.00 |
| 138 | 449.02 | 628.62 |
| 139 | 452.19 | 633.07 |
| 140 | 455.45 | 637.64 |
| 141 | 458.66 | 642.12 |
| 142 | 461.95 | 646.73 |
| 143 | 465.18 | 651.25 |
| 144 | 468.42 | 655.79 |
| 145 | 471.60 | 660.24 |
| 146 | 474.87 | 664.82 |
| 147 | 478.08 | 669.31 |
| 148 | 481.37 | 673.92 |
| 149 | 484.61 | 678.45 |
| 150 | 487.85 | 682.99 |
| 151 | 491.02 | 687.43 |
| 152 | 494.29 | 692.01 |
| 153 | 497.49 | 696.49 |
| 154 | 500.79 | 701.10 |
| 155 | 504.01 | 705.61 |
| 156 | 507.24 | 710.14 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157 | 510.49 | 714.69 |
| 158 | 513.75 | 719.25 |
| 159 | 516.93 | 723.70 |
| 160 | 520.22 | 728.30 |
| 161 | 523.42 | 732.79 |
| 162 | 526.63 | 737.29 |
| 163 | 529.86 | 741.80 |
| 164 | 533.10 | 746.33 |
| 165 | 536.35 | 750.88 |
| 166 | 539.61 | 755.45 |
| 167 | 542.88 | 760.03 |
| 168 | 546.06 | 764.49 |
| 169 | 549.36 | 769.11 |
| 170 | 552.57 | 773.59 |
| 171 | 555.78 | 778.10 |
| 172 | 559.01 | 782.62 |
| 173 | 562.25 | 787.15 |
| 174 | 565.50 | 791.70 |
| 175 | 568.76 | 796.26 |
| 176 | 571.92 | 800.69 |
| 177 | 575.20 | 805.28 |
| 178 | 578.50 | 809.90 |
| 179 | 581.69 | 814.36 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180 | 584.89 | 818.84 |
| 181 | 588.10 | 823.34 |
| 182 | 591.44 | 828.02 |
| 183 | 594.67 | 832.54 |
| 184 | 597.92 | 837.08 |
| 185 | 601.04 | 841.46 |
| 186 | 604.31 | 846.03 |
| 187 | 607.58 | 850.61 |
| 188 | 610.87 | 855.21 |
| 189 | 614.03 | 859.65 |
| 190 | 617.34 | 864.28 |
| 191 | 620.53 | 868.74 |
| 192 | 623.72 | 873.21 |
| 193 | 627.06 | 877.89 |
| 194 | 630.28 | 882.39 |
| 195 | 633.50 | 886.90 |
| 196 | 636.74 | 891.43 |
| 197 | 639.98 | 895.97 |
| 198 | 643.24 | 900.53 |
| 199 | 646.36 | 904.90 |
| 200 | 649.63 | 909.48 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.25 | 4.55 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ลำปาง - ปางงุ้ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางงุ้ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
กม.7+460

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

04 กุมภาพันธ์ 2565 15:40:32

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
 กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

กม.7+460

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.14 | 11.40 |
| 2 | 9.97 | 13.96 |
| 3 | 11.81 | 16.53 |
| 4 | 13.64 | 19.10 |
| 5 | 15.47 | 21.66 |
| 6 | 17.31 | 24.23 |
| 7 | 19.14 | 26.79 |
| 8 | 21.21 | 29.69 |
| 9 | 23.70 | 33.19 |
| 10 | 26.20 | 36.68 |
| 11 | 28.69 | 40.17 |
| 12 | 31.18 | 43.66 |
| 13 | 33.68 | 47.15 |
| 14 | 36.17 | 50.64 |
| 15 | 38.66 | 54.13 |
| 16 | 41.16 | 57.62 |
| 17 | 43.65 | 61.11 |
| 18 | 46.14 | 64.60 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19 | 48.64 | 68.10 |
| 20 | 51.14 | 71.59 |
| 21 | 53.63 | 75.08 |
| 22 | 56.13 | 78.58 |
| 23 | 58.61 | 82.06 |
| 24 | 61.11 | 85.56 |
| 25 | 63.61 | 89.05 |
| 26 | 66.10 | 92.54 |
| 27 | 68.60 | 96.03 |
| 28 | 71.09 | 99.53 |
| 29 | 73.57 | 103.00 |
| 30 | 76.08 | 106.51 |
| 31 | 78.56 | 109.98 |
| 32 | 81.07 | 113.49 |
| 33 | 83.56 | 116.98 |
| 34 | 86.06 | 120.48 |
| 35 | 88.54 | 123.95 |
| 36 | 91.04 | 127.45 |
| 37 | 93.54 | 130.96 |
| 38 | 96.04 | 134.45 |
| 39 | 98.53 | 137.94 |
| 40 | 101.01 | 141.42 |
| 41 | 103.52 | 144.93 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42 | 106.02 | 148.42 |
| 43 | 108.50 | 151.90 |
| 44 | 111.00 | 155.40 |
| 45 | 113.49 | 158.88 |
| 46 | 115.99 | 162.38 |
| 47 | 118.47 | 165.86 |
| 48 | 120.97 | 169.36 |
| 49 | 123.45 | 172.83 |
| 50 | 125.94 | 176.32 |
| 51 | 128.45 | 179.83 |
| 52 | 130.93 | 183.30 |
| 53 | 133.43 | 186.80 |
| 54 | 135.94 | 190.31 |
| 55 | 138.41 | 193.78 |
| 56 | 140.90 | 197.26 |
| 57 | 143.41 | 200.77 |
| 58 | 145.93 | 204.30 |
| 59 | 148.41 | 207.77 |
| 60 | 150.90 | 211.25 |
| 61 | 153.40 | 214.76 |
| 62 | 155.92 | 218.29 |
| 63 | 158.38 | 221.74 |
| 64 | 160.86 | 225.21 |

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

04 กุมภาพันธ์ 2565 15:40:32

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
 กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
 กม.7+460

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 163.35 | 228.69 |
| 66 | 165.85 | 232.19 |
| 67 | 168.37 | 235.72 |
| 68 | 170.82 | 239.15 |
| 69 | 173.36 | 242.71 |
| 70 | 175.84 | 246.17 |
| 71 | 178.32 | 249.65 |
| 72 | 180.82 | 253.15 |
| 73 | 183.33 | 256.66 |
| 74 | 185.85 | 260.19 |
| 75 | 188.29 | 263.60 |
| 76 | 190.83 | 267.16 |
| 77 | 193.29 | 270.61 |
| 78 | 195.76 | 274.06 |
| 79 | 198.34 | 277.68 |
| 80 | 200.83 | 281.16 |
| 81 | 203.33 | 284.66 |
| 82 | 205.73 | 288.02 |
| 83 | 208.25 | 291.55 |
| 84 | 210.78 | 295.09 |
| 85 | 213.32 | 298.65 |
| 86 | 215.75 | 302.06 |
| 87 | 218.19 | 305.47 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88 | 220.77 | 309.08 |
| 89 | 223.22 | 312.51 |
| 90 | 225.69 | 315.96 |
| 91 | 228.30 | 319.62 |
| 92 | 230.79 | 323.10 |
| 93 | 233.28 | 326.59 |
| 94 | 235.78 | 330.09 |
| 95 | 238.14 | 333.39 |
| 96 | 240.66 | 336.92 |
| 97 | 243.18 | 340.46 |
| 98 | 245.72 | 344.01 |
| 99 | 248.27 | 347.58 |
| 100 | 250.66 | 350.93 |
| 101 | 253.23 | 354.52 |
| 102 | 255.63 | 357.89 |
| 103 | 258.22 | 361.51 |
| 104 | 260.64 | 364.90 |
| 105 | 263.25 | 368.55 |
| 106 | 265.68 | 371.95 |
| 107 | 268.12 | 375.37 |
| 108 | 270.56 | 378.79 |
| 109 | 273.21 | 382.50 |
| 110 | 275.67 | 385.94 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111 | 278.14 | 389.40 |
| 112 | 280.61 | 392.86 |
| 113 | 283.09 | 396.33 |
| 114 | 285.58 | 399.81 |
| 115 | 288.08 | 403.31 |
| 116 | 290.58 | 406.81 |
| 117 | 293.09 | 410.33 |
| 118 | 295.61 | 413.85 |
| 119 | 298.14 | 417.39 |
| 120 | 300.67 | 420.94 |
| 121 | 302.97 | 424.16 |
| 122 | 305.52 | 427.73 |
| 123 | 308.08 | 431.31 |
| 124 | 310.65 | 434.90 |
| 125 | 312.96 | 438.14 |
| 126 | 315.54 | 441.76 |
| 127 | 318.13 | 445.39 |
| 128 | 320.46 | 448.64 |
| 129 | 323.07 | 452.29 |
| 130 | 325.69 | 455.96 |
| 131 | 328.03 | 459.24 |
| 132 | 330.66 | 462.92 |
| 133 | 333.01 | 466.21 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
 กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
 กม.7+460

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134 | 335.66 | 469.93 |
| 135 | 338.02 | 473.23 |
| 136 | 340.38 | 476.53 |
| 137 | 343.06 | 480.28 |
| 138 | 345.43 | 483.60 |
| 139 | 348.12 | 487.37 |
| 140 | 350.50 | 490.70 |
| 141 | 352.89 | 494.04 |
| 142 | 355.61 | 497.85 |
| 143 | 358.00 | 501.21 |
| 144 | 360.40 | 504.56 |
| 145 | 363.15 | 508.42 |
| 146 | 365.56 | 511.79 |
| 147 | 367.98 | 515.17 |
| 148 | 370.39 | 518.55 |
| 149 | 372.81 | 521.94 |
| 150 | 375.61 | 525.86 |
| 151 | 378.05 | 529.27 |
| 152 | 380.48 | 532.68 |
| 153 | 382.93 | 536.10 |
| 154 | 385.37 | 539.52 |
| 155 | 387.82 | 542.95 |
| 156 | 390.28 | 546.39 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157 | 392.74 | 549.83 |
| 158 | 395.62 | 553.87 |
| 159 | 398.09 | 557.33 |
| 160 | 400.57 | 560.80 |
| 161 | 403.06 | 564.28 |
| 162 | 405.55 | 567.77 |
| 163 | 408.04 | 571.26 |
| 164 | 410.54 | 574.76 |
| 165 | 413.05 | 578.27 |
| 166 | 415.56 | 581.79 |
| 167 | 418.08 | 585.31 |
| 168 | 420.60 | 588.84 |
| 169 | 422.66 | 591.72 |
| 170 | 425.19 | 595.26 |
| 171 | 427.72 | 598.81 |
| 172 | 430.26 | 602.37 |
| 173 | 432.81 | 605.93 |
| 174 | 435.36 | 609.51 |
| 175 | 437.92 | 613.09 |
| 176 | 440.49 | 616.69 |
| 177 | 443.06 | 620.29 |
| 178 | 445.12 | 623.16 |
| 179 | 447.70 | 626.78 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180 | 450.29 | 630.40 |
| 181 | 452.88 | 634.03 |
| 182 | 455.48 | 637.68 |
| 183 | 458.09 | 641.33 |
| 184 | 460.15 | 644.20 |
| 185 | 462.76 | 647.87 |
| 186 | 465.39 | 651.54 |
| 187 | 468.02 | 655.23 |
| 188 | 470.07 | 658.10 |
| 189 | 472.72 | 661.80 |
| 190 | 475.36 | 665.51 |
| 191 | 478.02 | 669.23 |
| 192 | 480.08 | 672.11 |
| 193 | 482.74 | 675.84 |
| 194 | 485.42 | 679.58 |
| 195 | 488.10 | 683.34 |
| 196 | 490.16 | 686.22 |
| 197 | 492.85 | 689.99 |
| 198 | 495.55 | 693.77 |
| 199 | 497.60 | 696.65 |
| 200 | 500.32 | 700.44 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.50 | 3.50 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
กม.7+460

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

04 กุมภาพันธ์ 2565 15:40:32

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
 กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 ตารางคำนวณสูงสุดก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีวางลาดตียง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.50 | 6.30 |
| 2 | 5.89 | 8.24 |
| 3 | 7.27 | 10.18 |
| 4 | 8.66 | 12.12 |
| 5 | 10.04 | 14.06 |
| 6 | 11.43 | 16.00 |
| 7 | 12.81 | 17.94 |
| 8 | 14.20 | 19.87 |
| 9 | 15.58 | 21.81 |
| 10 | 16.97 | 23.75 |
| 11 | 18.35 | 25.69 |
| 12 | 19.74 | 27.63 |
| 13 | 21.12 | 29.57 |
| 14 | 22.51 | 31.51 |
| 15 | 23.95 | 33.53 |
| 16 | 25.50 | 35.71 |
| 17 | 27.06 | 37.88 |
| 18 | 28.61 | 40.06 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19 | 30.17 | 42.24 |
| 20 | 31.72 | 44.41 |
| 21 | 33.28 | 46.59 |
| 22 | 34.83 | 48.77 |
| 23 | 36.39 | 50.95 |
| 24 | 37.94 | 53.12 |
| 25 | 39.50 | 55.30 |
| 26 | 41.05 | 57.48 |
| 27 | 42.61 | 59.65 |
| 28 | 44.17 | 61.84 |
| 29 | 45.72 | 64.01 |
| 30 | 47.28 | 66.19 |
| 31 | 48.83 | 68.36 |
| 32 | 50.39 | 70.54 |
| 33 | 51.94 | 72.72 |
| 34 | 53.50 | 74.89 |
| 35 | 55.05 | 77.07 |
| 36 | 56.61 | 79.25 |
| 37 | 58.16 | 81.42 |
| 38 | 59.72 | 83.60 |
| 39 | 61.28 | 85.79 |
| 40 | 62.83 | 87.96 |
| 41 | 64.38 | 90.14 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42 | 65.94 | 92.32 |
| 43 | 67.49 | 94.49 |
| 44 | 69.05 | 96.67 |
| 45 | 70.61 | 98.85 |
| 46 | 72.17 | 101.03 |
| 47 | 73.72 | 103.21 |
| 48 | 75.27 | 105.37 |
| 49 | 76.83 | 107.56 |
| 50 | 78.38 | 109.73 |
| 51 | 79.94 | 111.92 |
| 52 | 81.49 | 114.08 |
| 53 | 83.04 | 116.26 |
| 54 | 84.60 | 118.44 |
| 55 | 86.16 | 120.62 |
| 56 | 87.71 | 122.79 |
| 57 | 89.26 | 124.96 |
| 58 | 90.82 | 127.14 |
| 59 | 92.38 | 129.33 |
| 60 | 93.94 | 131.52 |
| 61 | 95.49 | 133.69 |
| 62 | 97.04 | 135.86 |
| 63 | 98.60 | 138.04 |
| 64 | 100.16 | 140.22 |

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

04 กุมภาพันธ์ 2565 15:40:32

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอนที่ 2 ระหว่าง กม.6+980 -
 กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
 กม.7+460

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 101.70 | 142.38 |
| 66 | 103.27 | 144.58 |
| 67 | 104.82 | 146.74 |
| 68 | 106.37 | 148.92 |
| 69 | 107.92 | 151.09 |
| 70 | 109.48 | 153.27 |
| 71 | 111.04 | 155.46 |
| 72 | 112.61 | 157.65 |
| 73 | 114.15 | 159.81 |
| 74 | 115.72 | 162.01 |
| 75 | 117.27 | 164.17 |
| 76 | 118.82 | 166.34 |
| 77 | 120.37 | 168.52 |
| 78 | 121.93 | 170.70 |
| 79 | 123.48 | 172.88 |
| 80 | 125.05 | 175.06 |
| 81 | 126.61 | 177.25 |
| 82 | 128.15 | 179.40 |
| 83 | 129.72 | 181.60 |
| 84 | 131.26 | 183.76 |
| 85 | 132.83 | 185.96 |
| 86 | 134.38 | 188.13 |
| 87 | 135.92 | 190.29 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88 | 137.47 | 192.46 |
| 89 | 139.02 | 194.63 |
| 90 | 140.61 | 196.86 |
| 91 | 142.17 | 199.04 |
| 92 | 143.69 | 201.16 |
| 93 | 145.25 | 203.35 |
| 94 | 146.81 | 205.54 |
| 95 | 148.38 | 207.73 |
| 96 | 149.95 | 209.93 |
| 97 | 151.47 | 212.06 |
| 98 | 153.05 | 214.27 |
| 99 | 154.58 | 216.41 |
| 100 | 156.16 | 218.62 |
| 101 | 157.69 | 220.77 |
| 102 | 159.28 | 222.99 |
| 103 | 160.81 | 225.14 |
| 104 | 162.35 | 227.30 |
| 105 | 163.95 | 229.52 |
| 106 | 165.49 | 231.69 |
| 107 | 167.04 | 233.85 |
| 108 | 168.58 | 236.02 |
| 109 | 170.13 | 238.18 |
| 110 | 171.68 | 240.36 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111 | 173.24 | 242.53 |
| 112 | 174.79 | 244.71 |
| 113 | 176.35 | 246.89 |
| 114 | 177.91 | 249.07 |
| 115 | 179.47 | 251.25 |
| 116 | 181.03 | 253.44 |
| 117 | 182.59 | 255.63 |
| 118 | 184.16 | 257.82 |
| 119 | 185.73 | 260.02 |
| 120 | 187.24 | 262.13 |
| 121 | 188.81 | 264.33 |
| 122 | 190.38 | 266.54 |
| 123 | 191.89 | 268.65 |
| 124 | 193.47 | 270.86 |
| 125 | 195.05 | 273.08 |
| 126 | 196.57 | 275.19 |
| 127 | 198.15 | 277.41 |
| 128 | 199.74 | 279.64 |
| 129 | 201.26 | 281.76 |
| 130 | 202.85 | 283.99 |
| 131 | 204.37 | 286.12 |
| 132 | 205.89 | 288.24 |
| 133 | 207.49 | 290.48 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
 กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
 กม.7+460

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134 | 209.01 | 292.61 |
| 135 | 210.61 | 294.86 |
| 136 | 212.14 | 296.99 |
| 137 | 213.75 | 299.24 |
| 138 | 215.27 | 301.38 |
| 139 | 216.80 | 303.52 |
| 140 | 218.33 | 305.66 |
| 141 | 219.95 | 307.93 |
| 142 | 221.48 | 310.07 |
| 143 | 223.01 | 312.21 |
| 144 | 224.64 | 314.49 |
| 145 | 226.17 | 316.64 |
| 146 | 227.71 | 318.79 |
| 147 | 229.25 | 320.94 |
| 148 | 230.78 | 323.10 |
| 149 | 232.42 | 325.39 |
| 150 | 233.96 | 327.55 |
| 151 | 235.51 | 329.71 |
| 152 | 237.05 | 331.87 |
| 153 | 238.60 | 334.03 |
| 154 | 240.14 | 336.20 |
| 155 | 241.69 | 338.37 |
| 156 | 243.24 | 340.54 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157 | 244.79 | 342.71 |
| 158 | 246.34 | 344.88 |
| 159 | 247.89 | 347.05 |
| 160 | 249.45 | 349.23 |
| 161 | 251.00 | 351.40 |
| 162 | 252.56 | 353.58 |
| 163 | 254.12 | 355.77 |
| 164 | 255.68 | 357.95 |
| 165 | 257.24 | 360.14 |
| 166 | 258.80 | 362.32 |
| 167 | 260.37 | 364.51 |
| 168 | 261.93 | 366.71 |
| 169 | 263.50 | 368.90 |
| 170 | 265.07 | 371.10 |
| 171 | 266.64 | 373.29 |
| 172 | 268.21 | 375.50 |
| 173 | 269.65 | 377.51 |
| 174 | 271.23 | 379.72 |
| 175 | 272.80 | 381.92 |
| 176 | 274.38 | 384.13 |
| 177 | 275.96 | 386.34 |
| 178 | 277.54 | 388.56 |
| 179 | 278.98 | 390.58 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180 | 280.57 | 392.79 |
| 181 | 282.15 | 395.01 |
| 182 | 283.74 | 397.23 |
| 183 | 285.33 | 399.46 |
| 184 | 286.77 | 401.48 |
| 185 | 288.36 | 403.70 |
| 186 | 289.95 | 405.93 |
| 187 | 291.55 | 408.17 |
| 188 | 292.99 | 410.18 |
| 189 | 294.59 | 412.42 |
| 190 | 296.19 | 414.66 |
| 191 | 297.79 | 416.90 |
| 192 | 299.23 | 418.92 |
| 193 | 300.83 | 421.17 |
| 194 | 302.44 | 423.42 |
| 195 | 303.88 | 425.43 |
| 196 | 305.49 | 427.69 |
| 197 | 307.10 | 429.94 |
| 198 | 308.54 | 431.96 |
| 199 | 310.16 | 434.22 |
| 200 | 311.77 | 436.48 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.56 | 2.18 |

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

04 กุมภาพันธ์ 2565 15:40:32

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าพาน-ปางกุ่ม ตอน 1 ระหว่าง กม.15+980 -
กม.7+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าพา - ปางกุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+980 -
กม.7+460

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

รหัสงาน

ลักษณะงาน

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอนควบคุม 0100

ตอน

ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2

ระหว่าง กม. 6+980 - กม. 7+460

ระยะทางดำเนินการ 0.480 กม.

น้ำมันตีเซลหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด

ลำปาง

ราคา

30.49

บาท/ลิตร วันที่

28.ม.ค. 65

ADT

755

คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

| รายการ ที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย นับ | ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | | รวม ระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|---------------|---|--------------|-----------------------------------|----------------------------------|---------|--------|--------|-------------------------|---|
| | | | | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | ลูกวัง | | |
| 1 | ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 24,630.00 | 524 | | | | 524 | จาก แหล่ง กทม. |
| 2 | ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray) | ตัน | 23,500.00 | 538 | | | | 538 | จาก แหล่ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี |
| 3 | ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) | ตัน | 23,500.00 | 538 | | | | 538 | จาก แหล่ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี |
| 4 | Galvanized Gabion Size 2.00 X 1.00 X 1.00 m. | กล่อง | 1,550.00 | 190 | | | | 190 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |
| 5 | Galvanized Gabion Size 1.50 X 1.00 X 1.00 m. | กล่อง | 1,160.00 | 190 | | | | 190 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |
| 6 | Galvanized Reno Mattress Size 6.00 X 2.00 X 0.30 m. | กล่อง | 3,600.00 | 517 | | | | 517 | จาก แหล่ง กทม. |
| 7 | Rock (Size 10 - 25 cm.) For Gabion | ลบ.ม. | 320.00 | 104 | | | | 104 | จาก โรงไม้ ทล.11 กม.444+400 RT (+0.700 กม.) |
| 8 | Rock (Size 6 - 10 cm.) For Reno Mattress | ลบ.ม. | 320.00 | 104 | | | | 104 | จาก โรงไม้ ทล.11 กม.444+400 RT (+0.700 กม.) |
| 9 | Nonwoven Geotextile Weight 200 G/SQ.M. (Min) | ตร.ม. | 50.00 | 515 | | | | 515 | จาก แหล่ง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี |
| 10 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง) | ตัน | 2,573.21 | 90 | | | | 90 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง |
| 11 | RB 6 มม. | ตัน | 27,393.64 | 90 | | | | 90 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง |
| 12 | RB 9 มม. | ตัน | 27,094.58 | 90 | | | | 90 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง |
| 13 | DB 12 มม. | ตัน | 26,274.89 | 90 | | | | 90 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง |
| 14 | RB 15 มม. | ตัน | 25,804.58 | 90 | | | | 90 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง |
| 15 | RB 19 มม. | ตัน | 28,007.48 | 90 | | | | 90 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง |
| 16 | DB 16 มม. | ตัน | 17,171.33 | 90 | | | | 90 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง |
| 17 | DB 20 มม. | ตัน | 25,868.72 | 90 | | | | 90 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง |
| 18 | RB 25 มม. | ตัน | 27,900.93 | 90 | | | | 90 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง |
| 19 | DB 25 มม. | ตัน | 31,297.20 | 90 | | | | 90 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง |
| 20 | เหล็กแผ่น | กก. | 30.72 | 90 | | | | 90 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง |
| 21 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 35.51 | - | | | | - | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง |
| 22 | ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป | ตร.ม. | 282.06 | อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ' | | | | | ใช้งาน 4 ครั้ง |
| 23 | ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย | ตร.ม. | 248.65 | อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ' | | | | | ใช้งาน 5 ครั้ง |
| 24 | ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม | ตร.ม. | 401.40 | อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ' | | | | | ใช้งาน 3 ครั้ง |
| 25 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 237.50 | 66 | | | | 66 | จาก โรงไม้ ทล.1327 (ต่อเขต ทล.1048 + 14.70) จ.สุโขทัย |
| 26 | หินย่อยผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 280.00 | 66 | | | | 66 | จาก โรงไม้ ทล.1327 (ต่อเขต ทล.1048 + 14.70) จ.สุโขทัย |
| 27 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 320.00 | 114 | | | | 114 | จาก ท่าทราย ทล.11 กม.483+520 |

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2

ระหว่าง กม. 6+980 - กม. 7+460

ระยะทางดำเนินการ 0.4800 กม.

ราคามันตันตึเซลหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด ราคา 30.49 บาท/ลิตร

วันที่ 28 ม.ค. 65

ADT 755 คัน/วัน

| รายการ | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน) | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน) | เหล็กเสริม (บาท/ตัน) | | | | | | ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม. | หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม. | ลวดผูกเหล็ก บาท/กก. |
|--------------------|--|---|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|
| | | | RB6 มม. | RB9 มม. | DB12 มม. | RB25 | DB16 มม. | DB25 มม. | | | |
| ราคาวัสดุที่เหลือ | 2,573.21 | | 27,393.64 | 27,094.58 | 26,274.89 | 27,900.93 | 17,171.33 | 24,483.61 | 320.00 | 280.00 | 35.51 |
| ระยะทางขนส่ง (กม.) | 90 | | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 114 | 66 | - |
| ค่าขนส่ง (บาท) | 140.61 | | 140.61 | 140.61 | 140.61 | 140.61 | 140.61 | 140.61 | 399.81 | 232.19 | - |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท) | 50 | | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | - | - | - |
| ค่าผูก - ตัด เหล็ก | - | | 4,100.00 | 4,100.00 | 3,300.00 | 2,900.00 | 3,300.00 | 2,900.00 | - | - | - |
| รวม | 2,763.82 | | 31,714.25 | 31,415.19 | 29,795.50 | 31,021.54 | 20,691.94 | 27,604.22 | 719.81 | 512.19 | 35.51 |

| Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต | B (46-50 Mpa) 450:391:662 | C (41 - 45 Mpa) 400:416:662 | D (30-40 Mpa) 350:441:662 | E< 30 Mpa 300:466:662 | Lean 1:3:6 220:393:843 |
|---|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------|
| 1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,763.82 = 2902.011 | 1,305.90 | 1,160.80 | 1,015.70 | 870.60 | 638.44 |
| 2. ทราย 1.20 x 719.81 = 863.772 | 337.73 | 359.33 | 380.92 | 402.52 | 339.46 |
| 3. หิน 1.15 x 512.19 = 589.0185 | 389.93 | 389.93 | 389.93 | 389.93 | 496.54 |
| 4. ค่าแรงผสม - เท | 436.00 | 436.00 | 436.00 | 436.00 | 398.00 |
| รวม | 2,469.56 | 2,346.06 | 2,222.55 | 2,099.05 | 1,872.44 |

| Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต | 1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818 | 1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652 | Mortar 1:3 by vol. 500:749 | Mortar 1:4 by vol. 400:799 |
|---|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,763.82 = 2902.011 | 928.64 | 870.60 | 1,451.01 | 1,160.80 |
| 2. ทราย 1.20 x 719.81 = 863.772 | 329.10 | 258.27 | 646.97 | 690.15 |
| 3. หิน 1.15 x 512.19 = 589.0185 | 481.82 | 384.04 | - | - |
| 4. ค่าแรงผสม - เท | 436.00 | 436.00 | 114.00 | 114.00 |
| รวม | 2,175.56 | 1,948.91 | 2,211.98 | 1,964.95 |

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม (ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2

ระหว่าง กม. 6+980 - กม. 7+460 ระยะทางดำเนินการ 0.4800 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด ราคา 30.49 บาท/ลิตร วันที่ 28-Jan-22 ADT 755 คัน/วัน

| ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|----------------------|--------------------|----------|---------------------|------------------------|----------------------|
| รายการ | ราคาวัสดุต่อหน่วย | | | | | | | | | | |
| | ยาง | ยาง | ยาง | ยาง | ยาง | ยาง | ยาง | ADDITIVE | สารผสมเพิ่ม | หิน | |
| | AC.60/70 บาท/ตัน | PMA บาท/ตัน | MC - 70 บาท/ตัน | CSS - 1 บาท/ตัน | CMS - 2h บาท/ตัน | CSS - 1hN บาท/ตัน | CRS - 2 บาท/ตัน | บาท/ตัน | แอสฟัลต์ บาท/ตัน | หินผสม AC บาท/ลบ.ม. | หินคลุก บาท/ลบ.ม. |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | 24,630.00 | | | 23,500.00 | | | 23,500.00 | | | 237.50 | 210.00 |
| ระยะทางขนส่ง (กม.) | 524 | | | 538 | | | 538 | | | 66 | 66 |
| ค่าขนส่ง (บาท) | 817.21 | | | 839.05 | | | 839.05 | | | 232.19 | 232.19 |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน) | 35 | | | 25 | | | 25 | | | - | - |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | 25,482.21 | | | 24,364.05 | | | 24,364.05 | | | 469.69 | 442.19 |

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอหุภภัย

ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอนควนควม 0100 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ตอน 2

ระหว่าง กม. 6+980 - กม. 7+460 ระยะทางดำเนินการ 0.4800 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 30.49 บาท/ลิตร วันที่ 28-Jan-22 ADT 755 คัน/วัน

| ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง | | | |
|----------------------------------|-------------------------|------------|------------|
| รายการ | ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท) | | |
| | ไม้แบบ (1) | ไม้แบบ (2) | ไม้แบบ (3) |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | 668.24 | 668.24 | 799.21 |
| จำนวนครั้งที่ใช้งาน | 4 | 5 | 3 |
| ค่าวัสดุ | 167.06 | 133.65 | 266.40 |
| ค่าแรงไม้แบบ | 115.00 | 115.00 | 115.00 |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | 20.00 |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | 282.06 | 248.65 | 401.40 |

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

| | | | | | | |
|-------------------|----------------|---|-----------|---|--------|-----------|
| - ไม้กระบาก | 1 ลบ.ฟ. | @ | 448.6 | = | 448.60 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 614.30 | = | 184.29 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ค้ำยันไม้แบบ | 0.30 ต้น | @ | 20.00 | = | 6.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู | 0.25 กก./ตร.ม. | @ | 37.38 | = | 9.35 | บาท/ตร.ม. |
| - น้ำมันทาผิวไม้ | 1 ตร.ม. | @ | 20.00 | = | 20 | บาท/ตร.ม. |
| | | | รวมค่างาน | = | 668.24 | บาท/ตร.ม. |

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

| | | | | | | |
|---------------------|----------------|---|-----------|---|--------|-----------|
| - ไม้กระบาก | 1 ลบ.ฟ. | @ | 448.60 | = | 448.60 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้อัดยงหนา 4 มม. | 1 ตร.ม. | @ | 156.97 | = | 156.97 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 614.30 | = | 184.29 | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู | 0.25 กก./ตร.ม. | @ | 37.38 | = | 9.35 | บาท/ตร.ม. |
| - ค้ำยันไม้แบบ ๕" | 1.33 ต้น/ตร.ม. | @ | 0.00 | = | 0.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ Bracing ๕" | 0.67 ต้น/ตร.ม. | @ | 0.00 | = | 0.00 | บาท/ตร.ม. |
| - น้ำมันทาผิวไม้ | 1 ตร.ม. | @ | 0.00 | = | 0 | บาท/ตร.ม. |
| | | | รวมค่างาน | = | 799.21 | บาท/ตร.ม. |

รายละเอียด BREAK DOWN COST เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รหัสงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข 1124 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าผา - ปางกุม ดอน 2

ระหว่าง กม. 6+980 - กม. 7+460

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 30.49 บาท/ลิตร วันที่ 28 ม.ค. 65

1 Clearing And Grubbing (ขนาดเบา)

| | | | |
|---|---|-----------------|--------------------|
| พิจารณาตามสภาพพื้นที่ | = | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | = | | 1.73 บาท / ตร.ม. |
| | | ค่างานต้นทุนรวม | = 1.73 บาท / ตร.ม. |

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดถอนขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
 งานถางป่าขุดถอนขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานถางป่าขุดถอนขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถางถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 Removal of Existing Concrete Slope Protection

| | | | | |
|---------------|---|-----------------|---------|-------------------|
| คิดจากพื้นที่ | = | 1.00 | ตร.ม. | |
| ค่าเรือขนทิ้ง | = | 1 | ตร.ม. @ | 70.00 |
| | | | | 70.00 บาท / ตร.ม. |
| | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 70.00 บาท / ตร.ม. |

3 Earth Excavation

| | | | | | |
|---|---|-----------------|---|-------|-----------|
| ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด) | = | | | 21.47 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด) | = | | | 8.28 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม. | = | | | 11.40 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | | | 19.68 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 19.68 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70) | = | | | 24.60 | บาท/ลบ.ม. |
| | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 46.07 | บาท/ลบ.ม. |

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

4 Earth Embankment

| | | | | | |
|---------------------------------------|---|-----------------|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | | | 38.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = | | | 21.77 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 30 กม. | = | | | 106.51 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | | | 166.28 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 166.28 x 1.60 | = | | | 266.05 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | | | 45.94 | บาท/ลบ.ม. |
| | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 311.99 | บาท/ลบ.ม. |

5 Porous Backfill

| | | | | |
|--|----------|--------|------------------|-------------------------|
| คิดจากความกว้างถนน 12 ม. | | | | |
| ท่อ PVC f 4" ยาว 1.50 ม. | 13 อัน @ | 25 | บาท | = 325.00 บาท |
| ค่าเจาะรูบ่อท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ | 13 อัน @ | 5 | บาท | = 65.00 บาท |
| คิดเป็นค่าท่อ PVC | | | | = 390.00 บาท(1) |
| ค่าหิน + ค่าขนส่ง 66 กม. | = | 442.19 | บาท | |
| ส่วนขยายตัว 1.5 x | | 442.19 | บาท | = 663.29 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50%) | = | 87.32 | บาท/ลบ.ม. X 0.50 | = 43.66 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน | | | | = 706.95 |
| คิดเป็นค่าหิน 1.625 ลบ.ม. @ | | 706.95 | บาท | = 1,148.79 บาท(2) |
| ค่าทราย + ค่าขนส่ง 114 กม. | = | 639.81 | บาท | |
| ส่วนขยายตัว 1.4 x | | 639.81 | บาท | = 895.73 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 45.94 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย | | | | = 941.67 บาท/ลบ.ม. |
| คิดเป็นค่าทราย 4.625 ลบ.ม. @ | | 941.67 | บาท | = 4,355.22 บาท(3) |
| รวมค่าใช้จ่าย 1 + 2 + 3 | | | | = 5,894.01 บาท |
| ปริมาณทริน + ปริมาณทราย 1.625 + 4.625 | | | | = 6,250 ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน 5,894.01 / 6,250 | | | | = 943.04 บาท/ลบ.ม. |

6 Soil Aggregate Subbase

| | | | |
|---------------------------------------|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 80.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = | 32.07 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 30 กม. | = | 106.51 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 218.58 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 218.58 x 1.60 | = | 349.73 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 55.12 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 404.85 | บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียด BREAK DOWN COST เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

14 Galvanized Gabion Size 1.50 X 1.00 X 1.00 m.

| | | |
|---|----------------------|-----------------------------|
| กล่อง Gabions พร้อมลวดพันกล่อง | = | 1,163.85 บาท/กล่อง |
| ค่าฉักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง | = | 90.00 บาท/กล่อง |
| | ราคาค่าต้นทุน | = 1,253.85 บาท/กล่อง |
| คิดจากค่าฉักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง Galvanized Gabion Size 1.50 X 1.00 X 1.00 m. ปริมาณที่ทำได้ 10 กล่อง/วัน | | |
| คิดจากคนงาน 4 คน @ 300 บาท/วัน | = | 1,200.00 บาท/20 สบ.ม. |
| | = | 60.00 บาท/กล่อง |
| 60.00 x 1.50 | = | 90.00 บาท/กล่อง |

15 Galvanized Reno Mattress Size 6.00 X 2.00 X 0.30 m.

| | | |
|--|----------------------|-----------------------------|
| กล่อง Gabions พร้อมลวดพันกล่อง | = | 3,632.25 บาท/กล่อง |
| ค่าฉักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง | = | 150.00 บาท/กล่อง |
| | ราคาค่าต้นทุน | = 3,782.25 บาท/กล่อง |
| คิดจากค่าฉักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง Galvanized Reno Mattress Size 6.00 X 2.00 X 0.30 m. ปริมาณที่ทำได้ 12 กล่อง/วัน | | |
| คิดจากคนงาน 6 คน @ 300 บาท/วัน | = | 1,800.00 บาท/12 กล่อง |
| | = | 150.00 บาท/กล่อง |

16 Rock (Size 10 - 25 cm.) For Gabion

| | | |
|---|----------------------|--------------------------------|
| ค่าหิน ขนาด 10 - 25 ซม. | = | 320.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่งระยะทาง 104 กม. | = | 364.90 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าแรงบรรจุหิน | = | 120.00 บาท/ลบ.ม. |
| | ราคาค่าต้นทุน | = 804.90 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าแรงงานบรรจุหินลงในกล่อง Galvanize Gabion ปริมาณที่ทำได้ 55 ลบ.ม./วัน | | |
| ค่าเช่ารถ Back Hoe | = | 5,408.00 บาท/55 สบ.ม. |
| ค่าแรงงานเรียงหิน 4 คน @ 300.00 บาท/วัน | = | 1,200.00 บาท/55 สบ.ม. |
| | รวม | = 6,608.00 บาท/55 สบ.ม. |
| | = | 120.15 บาท/ลบ.ม. |
| | คิดให้ | = 120.00 บาท/ลบ.ม. |

17 Rock (Size 6 - 10 cm.) For Reno Mattress

| | | |
|---|----------------------|--------------------------------|
| ค่าหิน ขนาด 6 - 10 ซม. | = | 320.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่งระยะทาง 104 กม. | = | 364.90 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าแรงบรรจุหิน | = | 120.00 บาท/ลบ.ม. |
| | ราคาค่าต้นทุน | = 804.90 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าแรงงานบรรจุหินลงในกล่อง Galvanize Gabion ปริมาณที่ทำได้ 55 ลบ.ม./วัน | | |
| ค่าเช่ารถ Back Hoe | = | 5,408.00 บาท/55 สบ.ม. |
| ค่าแรงงานเรียงหิน 4 คน @ 300 บาท/วัน | = | 1,200.00 บาท/55 สบ.ม. |
| | รวม | = 6,608.00 บาท/55 สบ.ม. |
| | = | 120.15 บาท/ลบ.ม. |
| | คิดให้ | = 120.00 บาท/ลบ.ม. |

18 Widening Of Existing Bridge At Sta. 7+190 From 9.00 m. To 12.00 m.

| | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------|----------------------|------------------|---|------------------|--------|
| สะพานขนาด (5x8.00) = 40.00 ม. | | | | | | |
| ทางรถกว้าง 12.00 ม. | ทางเท้าข้างละ 0.00 ม. | ขอบทางข้างละ 0.50 ม. | มุม SKEW 25 องศา | | | |
| INTERIOR PLANK GIRDER SPAN 8.00 M. | 10.000 EACH | @ | 23,360.48 | = | 233,604.80 | บาท |
| EXTERIOR PLANK GIRDER SPAN 8.00 M. | 5.000 EACH | @ | 26,100.81 | = | 130,504.05 | บาท |
| งานทุบและกำจัดคอนกรีตสะพานเดิม | 22.176 ลบ.ม. | @ | 1,000.00 | = | 22,176.00 | บาท |
| คอนกรีต CLASS D | 66.081 ลบ.ม. | @ | 2,222.55 | = | 146,868.33 | บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 15.360 ลบ.ม. | @ | 2,099.05 | = | 32,241.41 | บาท |
| LEAN CONCRETE | 1.056 ลบ.ม. | @ | 1,872.44 | = | 1,977.30 | บาท |
| เหล็กเสริม RB.6 มม. | 22.982 กก. | @ | 31.71 | = | 728.76 | บาท |
| เหล็กเสริม RB.9 มม. | 1,019.620 กก. | @ | 31.42 | = | 32,036.46 | บาท |
| เหล็กเสริม DB 12 มม. | 4,189.624 กก. | @ | 29.80 | = | 124,850.80 | บาท |
| เหล็กเสริม DB 16 มม. | 634.800 กก. | @ | 20.69 | = | 13,134.01 | บาท |
| เหล็กเสริม DB 25 มม. | 4,931.760 กก. | @ | 27.60 | = | 136,116.58 | บาท |
| DOWELL RB.25 มม. | 94.398 กก. | @ | 31.02 | = | 2,928.23 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 269.970 กก. | @ | 35.51 | = | 9,586.63 | บาท |
| ไม้แบบ (3) | 401.000 ตร.ม. | @ | 401.40 | = | 160,961.40 | บาท |
| ขี้ตมขยาผิวพื้น | 120.000 ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 3,600.00 | บาท |
| BEARING PAD | 18.000 ม. | @ | 238.10 | = | 4,285.80 | บาท |
| STEEL PLATE | 628.000 กก. | @ | 30.00 | = | 18,840.00 | บาท |
| ค่าเชื่อมเหล็ก | 540.000 จุด | @ | 5.00 | = | 2,700.00 | บาท |
| COMPRESSION SEAL | 80.000 เมตร | @ | 200.00 | = | 16,000.00 | บาท |
| PVC CAP | 35.000 EACH | @ | 20.00 | = | 700.00 | บาท |
| JOINT FILLER | 10.000 ม. | @ | 200.00 | = | 2,000.00 | บาท |
| JOINT SEALER | 5.000 ลิตร | @ | 45.00 | = | 225.00 | บาท |
| PRECAST MOTAR | 10.000 EACH | @ | 100.00 | = | 1,000.00 | บาท |
| เสาเข็ม 0.40 x 0.40 x 10.00 ม. | 18.000 ต้น | @ | 16,789.98 | = | 302,219.64 | บาท |
| ค่าสกัดหัวเสาเข็ม 0.40x0.40 | 18.000 ต้น | @ | 320.00 | = | 5,760.00 | บาท |
| ขนส่งเครื่องมือ | | LS. | | = | 10,000.00 | บาท |
| รวม | | | | = | 1,415,045.20 | บาท |
| คำนวณต้นทุน | 1,415,045.20 | / | 40.00 | = | 35,376.13 | บาท/ม. |

รายละเอียด BREAK DOWN COST เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

P.C. PILE 0.40X0.40 M.

| | | | | | |
|---------------------------------|---------|-------|-------|----------|-----------------|
| ความยาวเสาเข็ม | = | | 10.00 | เมตร | |
| คอนกรีต CLASS C (45 Mpa.) | 1.600 | ลบ.ม. | @ | 2,346.06 | = 3,753.70 บาท |
| เหล็กเสริม SD40 | 134,340 | กก. | @ | 26.03 | = 3,496.87 บาท |
| เหล็กเสริม SR24, | 31,990 | กก. | @ | 31.56 | = 1,009.60 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 4,158 | กก. | @ | 35.51 | = 147.65 บาท |
| ลวดยึดแรง Ø 12.7 - 7 WIRE STAND | 71,760 | กก. | @ | 45.55 | = 3,268.67 บาท |
| ค่าตั้งลวด (30% ของราคาลวด) | 71,760 | กก. | @ | 13.67 | = 980.96 บาท |
| ไม้แบบ (3) | 6,160 | ตร.ม. | @ | 401.40 | = 2,472.62 บาท |
| ค่าขนส่งเสาเข็ม | 1,000 | ตัน | @ | 833.00 | = 833.00 บาท |
| ค่าตอก | 10,000 | เมตร | @ | 320.00 | = 3,200.00 บาท |
| ค่างานต้นท่อนรวม ต่อต้น | | | | | = 19,163.07 บาท |

** ไม้แบบเสาเข็มหัก 50 %

เสาเข็ม R.C. PILE 0.40 x 0.40 M.

| | | | | | |
|---------------------------|---------|-------|-------|----------|-----------------|
| ความยาวเสาเข็ม | = | | 10.00 | เมตร | |
| คอนกรีต CLASS D (35 Mpa.) | 1.600 | ลบ.ม. | @ | 2,222.55 | = 3,556.08 บาท |
| เหล็กเสริม SR24, RB 6 - 9 | 30,210 | กก. | @ | 31.56 | = 953.43 บาท |
| เหล็กเสริม SD 40 | 213,540 | กก. | @ | 26.03 | = 5,558.45 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 6,094 | กก. | @ | 35.51 | = 216.40 บาท |
| ค่าขนส่งเสาเข็ม | 1,000 | ตัน | @ | 833.00 | = 833.00 บาท |
| ค่าตอกเสาเข็ม | 10,000 | ม. | @ | 320.00 | = 3,200.00 บาท |
| ไม้แบบ (3) | 6,160 | ตร.ม. | @ | 401.40 | = 2,472.62 บาท |
| ราคา ต่อ 1 ต้น | | | | | = 16,789.98 บาท |

ใช้ เสาเข็ม RC. PILE

= 16,789.98 บาท/ต้น

รายการคำนวณ

INTERIOR PLANK GIRDER

ช่วง 8.00 ม.

| | | | | | |
|-------------------------------------|---------|-------|---|----------|----------------|
| ปริมาณงานต่อ 1 คาน | | | | | |
| คอนกรีต CLASS C (45 Mpa.) | 2,016 | ลบ.ม. | @ | 2,346.06 | = 4,729.66 บาท |
| เหล็กเสริม SD 40 | 239,023 | กก. | @ | 26.03 | = 6,221.77 บาท |
| เหล็กเสริม SR 24 | 35,569 | กก. | @ | 31.56 | = 1,122.56 บาท |
| ลวดยึดแรง | 95,480 | กก. | @ | 45.55 | = 4,349.11 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 6,865 | กก. | @ | 35.51 | = 243.78 บาท |
| ไม้แบบ (3) | 13,424 | ตร.ม. | @ | 401.40 | = 5,388.39 บาท |
| ค่าตั้งลวด | 95,480 | ตร.ม. | @ | 13.67 | = 1,305.21 บาท |
| ค่าขนส่งและติดตั้ง | 1,000 | Each | @ | 1,500.00 | = 1,500.00 บาท |
| รวมราคา INTERIOR PLANK GIRDER 1 คาน | | | | | 23,360.48 บาท |

รายการคำนวณ

EXTERIOR PLANK GIRDER

ช่วง 8.00 ม.

| | | | | | |
|-------------------------------------|---------|-------|---|----------|----------------|
| ปริมาณงานต่อ 1 คาน | | | | | |
| คอนกรีต CLASS C (45 Mpa.) | 2,080 | ลบ.ม. | @ | 2,346.06 | = 4,879.80 บาท |
| เหล็กเสริม SD 40 | 360,864 | กก. | @ | 26.03 | = 9,393.29 บาท |
| เหล็กเสริม SR 24 | 17,784 | กก. | @ | 31.56 | = 561.26 บาท |
| ลวดยึดแรง | 95,480 | กก. | @ | 45.55 | = 4,349.11 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 9,466 | กก. | @ | 35.51 | = 336.14 บาท |
| ไม้แบบ (3) | 13,144 | ตร.ม. | @ | 401.40 | = 5,276.00 บาท |
| ค่าตั้งลวด | 95,480 | ตร.ม. | @ | 13.67 | = 1,305.21 บาท |
| ค่าขนส่งและติดตั้ง | 1.00 | Each | @ | 1,500.00 | = 1,500.00 บาท |
| รวมราคา INTERIOR PLANK GIRDER 1 คาน | | | | | 26,100.81 บาท |

รายละเอียด BREAK DOWN COST เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

19 Bridge Approach Slab

| คิดจากความกว้าง | 12 ม. | ความยาว | 10 ม. | พื้นที่ | 120 ตร.ม. | หนา 30 ซม. | SKEW 25 | | |
|--------------------------|-------|---------|------------|---------|-----------|------------|---------|--------------|-------------------|
| คอนกรีต CLASS D | | | 47.07 | ลบ.ม. | @ | 2,222.55 | | = | 104,615.43 บาท |
| เหล็กเสริม | | | | | | | | | |
| เหล็กเสริม DB 12 | | | 1555.028 | กก. | @ | 29.80 | | = | 46,339.83 บาท |
| เหล็กเสริม DB 16 | | | 978.690 | กก. | @ | 20.69 | | = | 20,249.10 บาท |
| เหล็กเสริม DB 25 (DOWEL) | | | 62.975 | กก. | @ | 27.60 | | = | 1,738.11 บาท |
| เหล็กเสริม DB 25 | | | 5105.075 | กก. | @ | 27.60 | | = | 140,900.07 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | | | 192.54 | กก. | @ | 35.51 | | = | 6,837.10 บาท |
| ไม้แบบ (2) | | | 19.12 | @ | 248.65 | | = | 4,754.19 บาท | |
| | | | | ย่อน | @ | | | | |
| TACK COAT | | | 0 | ตร.ม. | @ | 0.00 | | = | 0.00 บาท |
| 5 CM. ASPHALT CONCRETE | | | 0 | ตร.ม. | @ | 0.00 | | = | 0.00 บาท |
| ค่าใช้ขยวบ | | | 120.00 | ตร.ม. | @ | 30.00 | | = | 3,600.00 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | | | = | 329,033.83 บาท |
| คำนวณเฉลี่ย | | | 329,033.83 | / | | 120 | | = | 2741.95 บาท/ตร.ม. |

****งานแอลพีคคอนกรีต คัดรวมในงานผิวทาง

20 Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Material)

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ |
|---------------------------|---|-------|--------|--------------|-----------|----------|
| 1 | งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) | ตร.ม. | 1.00 | 242.00 | 242.00 | |
| 2 | ค่าลูกแก้ว | ตร.ม. | 1.00 | 22.00 | 22.00 | |
| 3 | ค่า Primer(การรองพื้น) | ตร.ม. | 1.00 | 14.00 | 14.00 | |
| 4 | ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเชื่อมราคา) | ตร.ม. | 1.00 | 13.00 | 13.00 | |
| 5 | ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญาณ) | ตร.ม. | 1.00 | - | - | |
| คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) | | | | | 291.00 | |

21 Traffic Management During Construction

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร)

| ลำดับ | รายการ | วัสดุ | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) | หมายเหตุ |
|------------------------|-------------------------------------|-------|-------|--------------------|-------------------|--|
| | | จำนวน | หน่วย | | | |
| 1 | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 13 ชุด | 23.10 | ชุด | 3,859.00 | 89,142.90 | - ป้ายชนิดอูมิเนียมอัลลอยหนา 2.0 มม. |
| 2 | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm. | 48.00 | ม. | 235.00 | 11,280.00 | ติดตั้งด้วยสติกเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือ 4 |
| 3 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | - | ชุด | 1,615.00 | - | - ติดตั้งความยาว 3.00 ม. (16 ต้น) |
| 4 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 8.00 | ชุด | 1,115.00 | 8,920.00 | |
| 5 | แผงตั้งแบบ 1 หน้า | 18.00 | ชุด | 46.00 | 828.00 | |
| 6 | แผงตั้งแบบ 2 หน้า | - | ชุด | 76.00 | - | |
| 7 | Concrete Barrier | - | ม. | 230.00 | - | |
| 8 | สัญญาณธง | - | ชุด | 76.00 | - | |
| 9 | ไฟกระพริบ | 1.00 | ดวง | 1,538.00 | 1,538.00 | |
| 10 | สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2 | 60.00 | ตร.ม. | 92.00 | 5,520.00 | |
| | | | | รวมทั้งสิ้น | 117,228.90 | บาท / ชุด |
| ระยะเวลาใช้งาน 6 เดือน | | | | คำนวณต่อหน่วย = | 117,228.90 x 3/36 | 19,538.15 บาท / เหน่าจ่าย |

หมายเหตุ

1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง