



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ / โทร ๐ - ๔๕๖๑ - ๑๕๓๕ โทรสาร ๐ - ๔๕๖๑ - ๓๓๕๔

ที่ สทส.๔ ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ / ม / ๒๒๓

วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลาง

๑.เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ที่ ศค.๐๖๐๕๒ / พ.๑ / ๒๑๐ / ๒๕๖๔ สว. ๒๓ พ.ย.๖๔ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคากลาง นั้น

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมาแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๓๐๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕๖ ตอนควบุม ๐๒๐๑ ตอน บ้านคำ - เมืองน้อย ที่ กม.๗๙+๒๗๐ และ กม.๗๙+๗๗๕ ปริมาณงาน ๒ แห่ง กำหนดเวลาทำการ ๑๒๐ วัน ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn (บาท)	กำหนดราคา กลาง ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลาง (บาท)
๑	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM.	SQ.M.	๑๖๒.๐๐๐	๑๖.๓๒	๒๖๕๓.๘๔	๑.๓๕๘๘	๒๒.๑๘	๒๓.๐๐	๓,๖๖๖.๐๐
๒	SAND EMBANKMENT	CUM.	๑๓๔.๐๐๐	๕๖๖.๐๓	๖๒,๕๕๕.๓๘	๑.๓๕๘๘	๖๓๓.๒๖	๖๒๘.๐๐	๘๕,๕๒๐.๐๐
๓	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	๓๒.๐๐๐	๕๐๗.๒๕	๑๖,๒๓๒.๐๐	๑.๓๕๘๘	๖๘๕.๓๐	๖๘๕.๐๐	๒๑,๘๘๖.๐๐
๔	SOIL CEMENT BASE	CUM.	๓๐.๐๐๐	๖๔๕.๗๖	๒๐,๓๗๒.๘๐	๑.๓๕๘๘	๘๕๕.๕๗	๘๓๗.๐๐	๒๕,๐๕๐.๐๐
๕	PRIME COAT	SQ.M.	๑๖๒.๐๐๐	๓๓.๐๐	๕,๓๖๒.๐๐	๑.๓๕๘๘	๕๒.๓๓	๕๒.๐๐	๖,๖๕๐.๐๐
๖	TACK COAT	SQ.M.	๙๐๐.๐๐๐	๑๕.๕๕	๑๓,๙๙๕.๐๐	๑.๓๕๘๘	๑๘๗.๗๗	๑๘๗.๐๐	๑๖๖,๐๐๐.๐๐
๗	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๑,๐๖๒.๐๐๐	๓๐๑.๗๐	๓๒๐,๐๐๕.๙๐	๑.๓๕๘๘	๔๐๙.๙๙	๔๐๙.๐๐	๔๒๙,๕๕๖.๐๐
๘	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.๗๙๒+๒๗๐ SIZE ๓ - (๑.๘๐ x ๑.๘๐) ๑๑ M.	M.	๑๓.๐๐๐	๕๓,๗๖๕.๕๗	๖๙๙,๐๙๒.๒๗	๑.๒๗๖๖	๕๕๗,๗๕๖.๖๖	๕๕๗,๒๕๓.๐๐	๖๖๗,๕๓๐.๐๐
๙	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.๗๙๒+๗๗๕ SIZE ๓ - (๑.๘๐ x ๑.๘๐) ๑๑ M.	M.	๑๓.๐๐๐	๕๓,๗๖๕.๕๗	๖๙๙,๐๙๒.๒๗	๑.๒๗๖๖	๕๕๗,๗๕๖.๖๖	๕๕๗,๒๕๓.๐๐	๖๖๗,๕๓๐.๐๐
๑๐	R.C. HEADWALL FOR PRECAST BOX CULVERTS AT STA.๗๙๒+๒๗๐ SIZE ๓-(๑.๘๐ x ๑.๘๐) M. (ONE SIDE)	EA.	๒.๐๐๐	๓๔,๕๓๐.๕๓	๖๙,๐๖๑.๐๖	๑.๒๗๖๖	๕๔,๐๑๓.๑๐	๕๔,๐๑๓.๐๐	๘๘,๖๖๖.๐๐
๑๑	R.C. HEADWALL FOR PRECAST BOX CULVERTS AT STA.๗๙๒+๗๗๕ SIZE ๓-(๑.๘๐ x ๑.๘๐) M. (ONE SIDE)	EA.	๒.๐๐๐	๓๔,๕๓๐.๕๓	๖๙,๐๖๑.๐๖	๑.๒๗๖๖	๕๔,๐๑๓.๑๐	๕๔,๐๑๓.๐๐	๘๘,๖๖๖.๐๐
๑๒	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	๔.๐๐๐	๓๓๖.๖๐	๑,๓๔๖.๔๐	๑.๓๕๘๘	๔๐๖.๒๓	๓๙๙.๐๐	๑,๖๖๖.๐๐
๑๓	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	๒๐.๐๐๐	๓๓๖.๖๐	๖,๗๓๒.๐๐	๑.๓๕๘๘	๔๐๖.๒๓	๓๙๙.๐๐	๗,๖๖๖.๐๐
๑๔	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	๒.๐๐๐	๓,๐๗๗.๙๐	๖,๑๕๕.๘๐	๑.๓๕๘๘	๔,๑๘๒.๒๙	๔,๑๘๒.๐๐	๘,๖๖๖.๐๐
ต้นทุนงานทาง					๔,๕๕,๘๗๐.๓๘				๕,๘๘๘,๖๖๖.๐๐
ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม					๑,๑๐๐,๓๐๖.๓๘				
ต้นทุนรวม					๕,๕๕,๘๗๐.๓๘				

๑. รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= ๕,๕๕,๘๗๐.๓๘

๒. รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= ๑,๑๐๐,๓๐๖.๓๘

๓. รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

= -

๔. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

= ๑.๓๕๘๘

๕. ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= ๑.๒๗๖๖

วงเงินราคากลาง ๑,๙๓๖,๕๖๒.๐๐ บาท. (หนึ่งล้านเก้าแสนห้าพันหกสิบสองบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ

( นายวิชาญ หันธุ์บุญ )  
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ลงนาม

  
( นายทวิศักดิ์ ประมวล )

ประธานกรรมการฯ  
ร.อ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (บ)

ลงนาม

  
( นายสมบัติ วันโน )

กรรมการฯ  
ชน.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ลงนาม

  
( นายเทิดศักดิ์ เลไธสง )

กรรมการฯ  
ขอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคากลาง



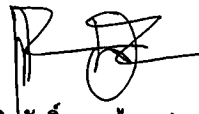
แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านดำน - เมืองน้อย

ที่ กม.79+270 และ กม.79+775

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

ลงนาม		ประธานกรรมการฯ
	( นายวิทศักดิ์ ประมวล )	ร.ช.ท.ศรีสะเกษที่ 1 (ป)
ลงนาม		กรรมการฯ
	( นายสมบัติ วันโน )	ช.ช.ท.ศรีสะเกษที่ 1
ลงนาม		กรรมการฯ
	( นายเท็ดศักดิ์ เลไรสง )	ช.ช.ท.ศรีสะเกษที่ 1

**ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565  
 รหัสงาน 27200 งานพื้นลู่วางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย  
 ที่ กม.79+270 และ กม.79+775

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 120 วัน  
 วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากหิ้ว แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2  
 ราคามัมนักเดินที่หน้าป้อม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , ที่บึงฝน ก (ก = ปกติ, r = ฝนชุก)  
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%  
 เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	5	21.66	-	-	48.66	
ดินคัต (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.40	-	-	11.40	
วัสดุคัตเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	30	106.51	-	-	153.51	
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	30	106.51	-	-	178.51	
หินคลุก	ลบ.ม.	304.00	141	494.04	-	-	798.04	อ.เมือง จ.สุรินทร์
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	393.70	141	494.04	-	-	887.74	อ.เมือง จ.สุรินทร์
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	464.00	141	494.04	-	-	958.04	อ.เมือง จ.สุรินทร์
หินฝุ่น	ลบ.ม.	300.00	141	494.04	-	-	794.04	อ.เมือง จ.สุรินทร์
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	120.00	40	141.42	-	-	261.42	อ.ราชโศภ จ.ศรีสะเกษ
Asphalt Cement	ตัน	24,910.00	545	850.20	35.00	-	25,795.20	กรุงเทพฯ
EAP	ตัน	28,780.00	545	850.20	25.00	-	29,655.20	กรุงเทพฯ
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	24,130.00	545	850.20	25.00	-	25,005.20	กรุงเทพฯ
Portland Cement Type I	ตัน	2,392.53	64	100.16	50.00	-	2,542.69	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	25,945.51	64	100.16	80.00	1,978.00	28,103.67	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	24,527.22	64	100.16	80.00	1,978.00	27,185.38	อ.เมือง จ.อุบลฯ
ตะปู	กก.	36.92						
ลวดผูกเหล็ก	กก.	20.10						
ไม้กระดาน	ลบ.ฟ.	280.37						
ไม้คว่ำ	ลบ.ฟ.	429.91						
ไม้ตั้ง	ลบ.ฟ.	333.64						

รายละเอียดคราากลาง

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565  
 รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควมคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย  
 ที่ กม.79+270 และ กม.79+775

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
<b>1.1) REMOVAL OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE 5 CM.</b>					
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.					
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (หรือผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)			=	11.36	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.					
ส่วนขยายตัว = 0.05x1.60 = 0.08 ลบ.ม.					
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (คันและคัก)	= 0.08x	40.36	=	3.23	บาท/ตร.ม.
ขนไปกองเก็บหมวดวาราชิล กม.	= 0.08x	21.66	=	1.73	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =			=	16.32	บาท/ตร.ม.
<b>3.1(1) SAND EMBANKMENT</b>					
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 40 กม.			=	141.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)			=	32.07	บาท/ลบ.ม.
รวม	=120+141.42+32.07		=	293.49	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=293.49x1.40		=	410.89	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ )			=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=410.89+55.12		=	466.01	บาท/ลบ.ม.
<b>3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE</b>					
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.			=	178.51	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)			=	32.07	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+178.51+32.07		=	282.58	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=282.58x1.60		=	452.13	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ )			=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=452.13+55.12		=	507.25	บาท/ลบ.ม.
<b>3.2(3) SOIL CEMENT BASE</b>					
<b>ลูกรัง</b>					
ราคาแหล่ง			=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)			=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.			=	106.51	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+106.51+32.07		=	210.58	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=210.58x1.60		=	336.93	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง			=	336.93	บาท/ลบ.ม.
<b>ซีเมนต์</b>					
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	2,542.69	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.2% = 84 กก.	๑	2.54	=	213.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)			=	43.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)			=	46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)			=	55.12	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์			=	358.83	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement	= 336.93 + 358.83		=	695.76	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคากลาง

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565  
 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย  
 ที่ กม.79+270 และ กม.79+775

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปคท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
<b>4.1(1) PRIME COAT</b>					
ราคา EAP ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	29,655.20	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร			=	23.72	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.28	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =23.72+7.28			=	31.00	บาท/ตร.ม.
<b>4.1(2) TACK COAT</b>					
ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	25,005.20	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร			=	7.50	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.05	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =7.5+7.05			=	14.55	บาท/ตร.ม.
<b>ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK</b>					
ค่ายาง 0.053 ตัน๑	25,795.20	บาท/ตัน	=	1,367.14	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม๑	887.74	บาท/ลบ.ม	=	656.92	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.		=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat			=	11.74	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =		=		
11.74 x1.00x8.33			=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,513.20	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			=	301.70	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.			=	6,034.09	บาท/ลบ.ม.
<b>NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.79+270 SIZE 3 - (1.80 x 1.80) 11 m.</b>					
<b>5.2 (1.1) SIZE 3 - (1.80 x 1.80) x 11 m.</b>					
มุม SKEW = 0 องศา, ดินถมหลังท่อสูง 31 - 60 ซม.					
ขุดดิน ..... 292.824 ลบ.ม.		๑	46.07	=	13,490.40 บาท
ดินถม ..... 17.940 ลบ.ม.		๑	52.96	=	950.10 บาท
คอนกรีตหยาบ 6.14 ลบ.ม.		๑	2,051.00	=	27,011.67 บาท
ทรายบดอัด 6.14 ลบ.ม.		๑	873.28	=	49,645.85 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa. 34.876 ลบ.ม.		๑	2,253.00	=	128,083.05 บาท
เหล็กเสริม 2181.692 กก.		๑	27.19	=	59,320.21 บาท
ลวดผูกเหล็ก (25 กก./ 1 ตัน) 54.54 กก.		๑	20.10	=	1,096.30 บาท
ไม้แบบ (3)225.304 ตร.ม.		๑	262.80	=	66,272.90 บาท
นั่งร้าน		๑		=	25,708.82 บาท
ขนส่งเครื่องมือ		๑		=	5,000.00 บาท
โรงงาน		๑		=	- บาท
ทุนคอนกรีตโครงสร้างเดิม		๑		=	บาท
สะพานเบี่ยง		๑		=	- บาท
ทางเบี่ยง 1,600.00		๑	46.07	=	73,712.00 บาท
ท่อกลม 1.00 ม. 14.00		๑	2,200.00	=	30,800.00 บาท
JOINT FILLER		๑		=	- บาท
รวม				=	481,091.31 บาท
รวม / 11 ม.				=	43,735.57 บาท/ม.
คิดค่างานเป็น ตร.ม.		๑	6.40	=	6,833.68 บาท/ตร.ม.
คิดค่างานหมด = 12.00 x 6.40 ม. = 76.80 ตร.ม.		๑	76.80	=	524,826.89 บาท
คิดค่างานเป็น ม.		๑	12.00	=	43,735.57 บาท/ม.
<b>นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT</b>					
เสาเข็มไม้ 32 ตัน		๑	65.00	=	2,080.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง 80.00 ลบ.ฟ.		๑	333.64	=	26,691.20 บาท
รวมเสาเข็ม+ไม้เนื้อแข็ง				=	28,771.20 บาท
รวมเสาเข็ม+ไม้เนื้อแข็ง คิดไว้ 70.00%		๑	28,771.20	=	20,139.84 บาท
น๊อต สกรู ตะปู 10.00%		๑	20,139.84	=	2,013.98 บาท
ค่าแรง 45.00 ตร.ม.		๑	79.00	=	3,555.00 บาท
รวม				=	25,708.82 บาท

รายละเอียดราคากลาง

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565  
 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย  
 ที่ กม.79+270 และ กม.79+775

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
<b>NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.79+775 SIZE 3 - (1.80 x 1.80) 11 m.</b>			
5.2 (1.1) SIZE 3 - (1.80 x 1.80) x 11 m.			
มุม SKEW = 0 องศา, ดินถมหลังท่อสูง 31 - 60 ซม.			
ขุดดิน ..... 292.824 ลบ.ม.	๑	46.07	= 13,490.40 บาท
ดินถม ..... 17.940 ลบ.ม.	๑	52.96	= 950.10 บาท
คอนกรีตหยาบ 6.14 ลบ.ม.	๑	2,051.00	= 27,011.67 บาท
ทรายบดอัด 6.14 ลบ.ม.	๑	873.28	= 49,645.85 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa. 34.876 ลบ.ม.	๑	2,253.00	= 128,083.05 บาท
เหล็กเสริม 2181.692 กก.	๑	27.19	= 59,320.21 บาท
ลวดผูกเหล็ก (25 กก./ 1 ตัน) 54.54 กก.	๑	20.10	= 1,096.30 บาท
ไม้แบบ (3)225.304 ตร.ม.	๑	262.80	= 66,272.90 บาท
นั่งร้าน	๑		= 25,708.82 บาท
ขนส่งเครื่องมือ	๑		= 5,000.00 บาท
โรงงาน	๑		= - บาท
ทุนคอนกรีตโครงสร้างเดิม	๑	-	= - บาท
สะพานเบี่ยง	๑		= - บาท
ทางเบี่ยง 1,600.00	๑	46.07	= 73,712.00 บาท
ท่อกลม 1.00 ม. 14.00	๑	2,200.00	= 30,800.00 บาท
JOINT FILLER	๑		= - บาท
รวม			= 481,091.31 บาท
รวม / 11 ม.			= 43,735.57 บาท/ม.
คิดค่างานเป็น ตร.ม.	๑	6.40	= 6,833.68 บาท/ตร.ม.
คิดค่างานหมด = 12.00 x 6.40 ม. = 76.80 ตร.ม.	๑	76.80	= 524,826.89 บาท
คิดค่างานเป็น ม.	๑	12.00	= 43,735.57 บาท/ม.
<b>นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT</b>			
เสาเข็มไม้ 32 ตัน	๑	65.00	= 2,080.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง 80.00 ลบ.ฟ.	๑	333.64	= 26,691.20 บาท
รวมเสาเข็ม+ไม้เนื้อแข็ง			= 28,771.20 บาท
รวมเสาเข็ม+ไม้เนื้อแข็ง คิดให้ 70.00%	๑	28,771.20	= 20,139.84 บาท
น็อค สกรู ตะปู 10.00%	๑	20,139.84	= 2,013.98 บาท
ค่าแรง 45.00 ตร.ม.	๑	79.00	= 3,555.00 บาท
รวม			= 25,708.82 บาท
<b>R.C.HEADWALL FOR PRECAST BOX CULVERTS AT STA.79+270 SIZE 3-(1.80 x 1.80) M. (ONE SIDE)</b>			
ขุดดิน ..... 1.508 ลบ.ม.	๑	44.65	= 67.33 บาท
ดินถม ..... 1.495 ลบ.ม.	๑	52.96	= 79.18 บาท
คอนกรีตหยาบ 1.78 ลบ.ม.	๑	2,051.00	= 3,650.78 บาท
เหล็กเสริม 324.130 ลบ.ม.	๑	20.47	= 6,635.36 บาท
ลวดผูกเหล็ก 12.96 กก.	๑	23.37	= 302.88 บาท
ไม้แบบ 23.93 ตร.ม.	๑	187.39	= 4,484.24 บาท
ทรายบดอัด 1.780 ลบ.ม.	๑	873.28	= 1,554.44 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa. 8.450 ลบ.ม.	๑	2,140.00	= 18,083.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			= 34,530.91 บาท /EA.
<b>R.C.HEADWALL FOR PRECAST BOX CULVERTS AT STA.79+775 SIZE 3-(1.80 x 1.80) M. (ONE SIDE)</b>			
ขุดดิน ..... 1.508 ลบ.ม.	๑	44.65	= 67.33 บาท
ดินถม ..... 1.495 ลบ.ม.	๑	52.96	= 79.18 บาท
คอนกรีตหยาบ 1.78 ลบ.ม.	๑	-	= - บาท
เหล็กเสริม 324.130 ลบ.ม.	๑	20.47	= 6,635.36 บาท
ลวดผูกเหล็ก 12.96 กก.	๑	23.37	= 302.88 บาท
ไม้แบบ 23.93 ตร.ม.	๑	187.39	= 4,484.24 บาท
ทรายบดอัด 1.780 ลบ.ม.	๑	873.28	= 1,554.44 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa. 8.450 ลบ.ม.	๑	2,140.00	= 18,083.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			= 34,530.91 บาท /EA.

รายละเอียดราคากลาง

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565  
 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านค่าน - เมืองน้อย  
 ที่ กม.79+270 และ กม.79+775

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.15(3) THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	256.40	256.40
ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดคร่าวประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร \*\*\*หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15 ตร.ม.	@ 1,470 บาท	22,050.00	บาท/3 ปี
2. เล้าป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	@ 53 บาท	2,650.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@ 1,615 บาท	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	0 ชุด	@ 1,115 บาท	-	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	0 ชุด	@ 46 บาท	-	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	@ 76 บาท	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@ 230 บาท	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	4 ชุด	@ 76 บาท	304.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2 ดวง	@ 1,540 บาท	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีดีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@ 92 บาท	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			28,084.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)				
รวมทั้งสิ้น			28,084.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			25.65	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	120 วัน		3,077.70	บาท

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย

ที่ กม.79+270 และ กม.79+775

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.54	1,334.91	1,201.42	1,067.93	934.44	800.95	587.36	1,334.91
ทราย = 1.20 x 290.66	127.66	136.38	145.10	153.82	162.54	137.08	261.25
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 958.04	729.36	729.36	729.36	729.36	729.36	928.77	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,689.93	2,565.15	2,440.38	2,253.61	2,128.84	2,051.21	1,710.16
USED	2,689.00	2,565.00	2,440.00	2,253.00	2,128.00	2,051.00	1,710.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	429.91	=	128.97	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ตัน (ขนาด Ø 4"x4.00 :	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	108.39	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	79.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	-	
รวม			=	187.39	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	86.71	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	79.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	165.71	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	429.91	=	128.97	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	478.57	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	183.80	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	79.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	262.80	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบดัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก			=	210.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 120 กม.			=	390.37	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	600.37	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x390.37			=	840.52	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาคออดัก (75%Embankment)			=	32.76	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	873.28	บาท/ลบ.ม.



รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง  
 แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565  
 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควนคูม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย  
 ที่ กม.79+270 และ กม.79+775

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.	SQ.M.	162.00	16.32	2,643.84	22.18	3,593.16	21.00	3,402.00	21.00	3,402.00	
2	SAND EMBANKMENT	CU.M.	134.00	466.01	62,445.34	633.26	84,856.84	628.00	84,152.00	628.00	84,152.00	
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	32.00	507.25	16,232.00	689.30	22,057.60	684.00	21,888.00	684.00	21,888.00	
4	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	30.00	695.76	20,872.80	945.47	28,364.10	917.00	27,510.00	917.00	27,510.00	
5	PRIME COAT	SQ.M.	162.00	31.00	5,022.00	42.13	6,825.06	42.00	6,804.00	43.00	6,966.00	
6	TACK COAT	SQ.M.	900.00	14.55	13,095.00	19.77	17,793.00	19.00	17,100.00	19.00	17,100.00	
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	1,062.00	301.70	320,405.40	409.99	435,409.38	404.00	429,048.00	405.00	430,110.00	
8	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.79+270 SIZE 3 - (1.80 x 1.80) 11 m.	M.	11.00	43,735.57	481,091.27	55,745.36	613,198.96	55,253.00	607,783.00	55,253.00	607,783.00	
9	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.79+775 SIZE 3 - (1.80 x 1.80) 11 m.	M.	11.00	43,735.57	481,091.27	55,745.36	613,198.96	55,253.00	607,783.00	55,253.00	607,783.00	
10	R.C.HEADWALL FOR PRECAST BOX CULVERTS AT STA.79+270 SIZE 3-(1.80 x 1.80) M. (ONE SIDE)	EA.	2.00	34,530.91	69,061.82	44,013.10	88,026.20	44,013.00	88,026.00	44,013.00	88,026.00	
11	R.C.HEADWALL FOR PRECAST BOX CULVERTS AT STA.79+775 SIZE 3-(1.80 x 1.80) M. (ONE SIDE)	EA.	2.00	34,530.91	69,061.82	44,013.10	88,026.20	44,013.00	88,026.00	44,013.00	88,026.00	
12	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	4.00	316.60	1,266.40	430.23	1,720.92	399.00	1,596.00	399.00	1,596.00	
13	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	20.00	316.60	6,332.00	430.23	8,604.60	399.00	7,980.00	399.00	7,980.00	
14	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	2.00	3,077.70	6,155.40	4,182.29	8,364.58	4,182.00	8,364.00	4,182.00	8,364.00	
<b>TOTAL</b>					<b>ต้นทุนรวมทาง</b>	<b>454,470.18</b>		<b>2,020,039.56</b>		<b>1,999,462.00</b>		<b>2,000,686.00</b>
					<b>ต้นทุนรวมสะพาน</b>	<b>1,100,306.18</b>			<b>เกินราคา</b>	<b>1,999,462.00</b>	<b>ปรับยอด</b>	<b>(686.00)</b>
					<b>ต้นทุนรวม</b>	<b>1,554,776.36</b>			<b>วันที่</b>	<b>3 กุมภาพันธ์ 2565</b>	<b>เป็นเงิน</b>	<b>2,000,000.00</b>

ค่างานต้นทุน (งานทาง) น้อยกว่า	5.0000	ด้านบวก	FACTOR F =	1.3589
ค่างานต้นทุน (งานทาง) น้อยกว่า	5.0000	ด้านบวก	FACTOR F =	1.3589
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	1.5547	ด้านบวก	FACTOR F =	1.3589
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	5.0000	ด้านบวก	FACTOR F =	1.2746
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	5.0000	ด้านบวก	FACTOR F =	1.2746
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) =	1.5547	ด้านบวก	FACTOR F =	1.2746
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	1.5547	ด้านบวก	FACTOR F =	1.3589
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) =	1.5547	ด้านบวก	FACTOR F =	1.2746

១ ក្រុមហ៊ុនធីតា ភីអិលអិល  
(កម្ពុជា) ភីអិលអិល



៤.៤.៤.៤.៤.៤	១ ក្រុមហ៊ុនធីតា ភីអិលអិល	៤.៤.៤.៤.៤.៤	៣. ៣. ៣. ៣. ៣. ៣.
៤.៤.៤.៤.៤.៤	១ ក្រុមហ៊ុនធីតា ភីអិលអិល	៤.៤.៤.៤.៤.៤	៤. ៤. ៤. ៤. ៤. ៤.
៤.៤.៤.៤.៤.៤	(ប) ១ ក្រុមហ៊ុនធីតា ភីអិលអិល	៤.៤.៤.៤.៤.៤	៥. ៥. ៥. ៥. ៥. ៥.
		៤.៤.៤.៤.៤.៤	៦. ៦. ៦. ៦. ៦. ៦.
		៤.៤.៤.៤.៤.៤	៧. ៧. ៧. ៧. ៧. ៧.
		៤.៤.៤.៤.៤.៤	៨. ៨. ៨. ៨. ៨. ៨.
		៤.៤.៤.៤.៤.៤	៩. ៩. ៩. ៩. ៩. ៩.
		៤.៤.៤.៤.៤.៤	១០. ១០. ១០. ១០. ១០. ១០.

ក្រុមហ៊ុនធីតា ភីអិលអិល ក្រុមហ៊ុនធីតា ភីអិលអិល ក្រុមហ៊ុនធីតា ភីអិលអិល