

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...จ้างเหมาทำการงานราวกันอันตราย (Guard Rail) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ ตอน
ควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ปงสนุก - น่าน ระหว่าง กม.๗๒+๓๗๐ - กม.๙๗+๓๗๘ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน
๑ แห่ง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงน่านที่ ๑

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) จ้างเหมาทำการงานราวกันอันตราย (Guard Rail) ทางหลวงหมายเลข
๑๐๙๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ปงสนุก - น่าน ระหว่าง กม.๗๒+๓๗๐ - กม.๙๗+๓๗๘ (เป็นช่วง ๆ)
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๙๙๙,๙๙๕.๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑

๖.๒

๖.๓

๖.๔

๖.๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายกิตกาน อินัยญะ รอ.ขท.(ว) ประธานกรรมการ.....

๗.๒ นายภูวดล คำแฮ วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ.....

๗.๓ นายปฏิภาณ ผ่องศรี นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ.....

ข้อมูลรายละเอียดประกอบการคำนวณราคาในการจัดทำราคากลาง
กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2565
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย (Guard Rail)

ทางหลวงหมายเลข 1091 ตอนควบคุม 0200 ตอน ปงสนุก - น่าน

ระหว่าง กม.72+370 - กม.97+378 (เป็นช่วง ๆ)

วงเงินงบประมาณที่คำนวณได้ 999,985.00 บาท

วงเงินงบประมาณตามแผน ฯ 1,000,000.00 บาท

ณ วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2565

อยู่ในท้องที่จังหวัดน่าน เขตฝนตกปกติ

วัสดุก่อสร้างทั่วไป ขนส่งโดย รถบรรทุกสิบล้อ

วัสดุหิน, เหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดย รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง

Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	=	5%	ต่อปี
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.)	=	7%	
เงินล่วงหน้าจ่าย	=	15%	
เงินประกันผลงานหัก	=	0%	
ใช้เงินงบประมาณ	=	100%	

Factor F งานก่อสร้างทาง (ล้านบาท)	<	5.00	=	1.3580
-----------------------------------	---	------	---	--------

\ Factor F งานก่อสร้างทาง 0.74285251 ล้านบาท = 1.3580

แบบประเมินราคากลาง กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2565

งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย (Guard Rail)

ทางหลวงหมายเลข 1091 ตอนควบคุม 0200 ตอน ปงสนุก - น่าน

ระหว่าง กม.72+370 - กม.97+378 (เป็นช่วง ๆ)

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.น่าน ราคา 30.63 บาท / ลิตร ณ วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2565

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		ต้นทุน X Factor (บาท)		ค่างานที่กำหนด(บาท)		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย(บาท)	รวม(บาท)	Factor F	ต่อหน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
1	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS ; CLASS " II ",TYPE " I "	ม.	516	1,255.19	647,678.78	1.3580	1,704.55	1,700.00	877,200.00	
2	EXTRA POLE FOR W-BEAM GUARDRAIL Dia. 0.10 x 2.00 M. 4.0 MM.Thick	ต้น	65	1,464.21	95,173.73	1.3580	1,988.40	1,889.00	122,785.00	
F	งานก่อสร้างทาง			ต้นทุนรวมทั้งสิ้น				ราคากลางรวม	999,985.00	
F	< 5 ลบ. = 1.3580									

เก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยแปดสิบห้าบาทถ้วน

เรียน ผอ.ขท.น่าน 1

คณะกรรมการคิดคำนวณราคากลาง ได้พิจารณาราคาประมาณตามราคาข้างบนนี้ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติใช้เป็นราคากลางต่อไป

ลงนาม ประธานกรรมการฯ

(นายกิตกาน อินัยญะ)

ร.อ.ขท.(ว)น่านที่ 1

ลงนาม..... กรรมการฯ

(นายภูวดล คำแยะ)

ช.ผ. ขท. น่านที่ 1

ลงนาม กรรมการฯ

(นายปฏิภาณ ผ่องศรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

คณะกรรมการ ฯ , ร.อ.ขท.(บ)

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯเสนอ ดำเนินการต่อไป

ลงนาม

(นายสุมิตร อนุวิวัฒน์)

ผอ.ขท. รักษาการแทน ผอ.ขท.น่านที่1

- ๔ ก.พ. ๒๕๖๕

ข้อมูลรายละเอียดราคาวัสดุที่แหล่งและระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน

กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2565

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย (GUARD Rail)

ทางหลวงหมายเลข 1091 ตอนควบคุม 0200 ตอน ปงสนุก - น่าน

ระหว่าง กม.72+370 - กม.97+378

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.น่าน ราคา 30.63 บาท/ลิตร ณ วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2565

ที่	รายการ	หน่วย	ราคา/หน่วย	ราคา/หน่วย	ระยะทาง ขนส่ง	ทางลาดยาง						ผลรวมคูณ F ระยะทาง	Factorเฉลี่ย ระยะทาง	ค่าขนส่ง ปกติ	ค่าขนส่ง ทั้งสิ้น
			รวม vat 7 %	หัก vat		ราบ		เงิน		เขา					
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ตัน	3,220.06	3,009.40	42.000	42.000	1.000	0.000	1.950	0.000	2.520	42.000	1.000	106.02	106.02
2	ทรายหยาบผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	374.50	350.00	53.000	53.000	1.000	0.000	1.950	0.000	2.520	53.000	1.000	186.80	186.80
3	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	406.60	380.00	42.000	42.000	1.000	0.000	1.950	0.000	2.520	42.000	1.000	148.42	148.42

ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1

ค่าปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1	=	3,009.40	บาท / ตัน
ค่าขนส่ง ถึงหน้างาน 42.00 กม.	=	106.02	บาท / ตัน
ค่าขน ขึ้น - ลง	=	50.00	บาท / ตัน
รวมค่าวัสดุปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	=	3,165.42	บาท / ตัน
เพื่อความสูญเสียของซีเมนต์ 3,165.42 X 1.05	=	3,323.69	บาท / ตัน
ค่าวัสดุปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ที่กำหนด	=	3,323.69	บาท / ตัน

ทรายหยาบผสมคอนกรีต

ค่าวัสดุทรายผสมคอนกรีต ที่แหล่ง	=	350.00	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ถึงหน้างาน 53.00 กม.	=	186.80	บาท / ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุทราย	=	536.80	บาท / ลบ.ม.
เพื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียของท 536.80 X 1.20	=	644.16	บาท / ลบ.ม.
ค่าวัสดุทรายหยาบผสมคอนกรีตที่กำหนด	=	644.16	บาท / ลบ.ม.

หินผสมคอนกรีต

ค่าวัสดุหินผสมคอนกรีต ที่แหล่ง	=	380.00	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ถึงหน้างาน 42.00 กม.	=	148.42	บาท / ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุทราย	=	528.42	บาท / ลบ.ม.
เพื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียของท 528.42 X 1.15	=	607.68	บาท / ลบ.ม.
ค่าวัสดุหินผสมคอนกรีตที่กำหนด	=	607.68	บาท / ลบ.ม.

ข้อมูลค่างานคอนกรีต CLASS ต่างๆ สำหรับงานทั่วไป และ MORTAR (สภาพอิมตัวผิวแห้ง)

Class of Concrete		A		B		C	
กำลังอัด		>50 Mpa		46 - 50 Mpa		41 - 45 Mpa	
		ตัน , ลบ.ม.	บาท	ตัน , ลบ.ม.	บาท	ตัน , ลบ.ม.	บาท
1. ปูนซีเมนต์	3,323.69	0.500	1,661.85	0.450	1,495.66	0.400	1,329.48
2. ทราย	644.16	0.366	235.76	0.391	251.87	0.416	267.97
3. หิน	607.68	0.662	402.28	0.662	402.28	0.662	402.28
4. ค่าแรง ผสม - เท			498.00		498.00		498.00
รวม			2,797.89		2,647.81		2,497.73
ค่าคอนกรีตที่กำหนด			2,797.89		2,647.81		2,497.73

Class of Concrete		D		E		Lean 1:3:5	
กำลังอัด		30-40 Mpa		< 30 Mpa			
รวมผสมคอนกรีต		ตัน , ลบ.ม.	บาท	ตัน , ลบ.ม.	บาท	ตัน , ลบ.ม.	บาท
1. ปูนซีเมนต์	3,323.69	0.350	1,163.29	0.300	997.11	0.220	731.21
2. ทราย	644.16	0.441	284.07	0.466	300.18	0.393	253.15
3. หิน	607.68	0.662	402.28	0.662	402.28	0.843	512.27
4. ค่าแรง ผสม - เท			436.00		436.00		306.00
รวม			2,285.65		2,135.57		1,802.64
ค่าคอนกรีตที่กำหนด			2,285.65		2,135.57		1,802.64

Class of Concrete		Mortar 1:3	
กำลังอัด			
รวมผสมคอนกรีต		ตัน , ลบ.ม.	บาท
1. ปูนซีเมนต์	3,323.69	0.50	1,661.85
2. ทราย	644.16	0.75	482.48
3. หิน	607.68	-	-
4. ค่าแรง ผสม - เท			114.00
รวม			2,258.32
ค่าคอนกรีตที่กำหนด			2,258.32

1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS ; CLASS " II ",TYPE " I "

(ชูปลั่งกะสีไม่น้อยกว่า 550 กรัม/ตร.ม.)

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ยาว 128 ม.

ลักษณะงานที่ติดตั้ง	ตามแบบเลขที่	DWG.NO.RS-603 และ DWG.NO.RS-605	ความยาว	128.00	เมตร
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)	32	แผ่น @ 2,710.00 บาท	=	86,720.00	บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)	2	แผ่น @ 970.00 บาท	=	1,940.00	บาท
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	2	แผ่น @ 1,060.00 บาท	=	2,120.00	บาท
เสาขนาด Dia. 0.10x2.00 ม. หนา 4.0 มม. (W = 20 กก./ต้น)	33	ต้น @ 1,160.00 บาท	=	38,280.00	บาท
น๊อตยาว 3 Cm.	297	ชุด @ 22.00 บาท	=	6,534.00	บาท
น๊อตยาว 15 - 18 Cm.	66	ชุด @ 30.00 บาท	=	1,980.00	บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33	ต้น @ 30.00 บาท	=	990.00	บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128	เมตร @ 47.00 บาท	=	6,016.00	บาท
LEAN CONCRETE 1 : 3 : 6	2.49	ลบ.ม. @ 1,802.64 บาท	=	4,488.57	บาท
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	33	ต้น @ 36.00 บาท	=	1,188.00	บาท
ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	128	เมตร @ 15.00 บาท	=	1,920.00	บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	33	ชุด @ 176.19 บาท	=	5,814.27	บาท
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	66	ชุด @ 30.51 บาท	=	2,013.66	บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	66	ชุด @ 10.00 บาท	=	660.00	บาท
ค่างานต้นทุนรวม				160,664.50	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย		160,664.50 /	128.00	=	1,255.19 บาท / ม.
Factor F		1,255.19 X	1.3580	=	1,704.55 บาท / ม.
 ค่างานที่กำหนด				=	1,700.00 บาท / ม.

2 EXTRA POLE FOR W-BEAM GUARDRAIL Dia. 0.10 x 2.00 M. 4.0 MM.Thick

<u>เสาเสริม</u> คัดจากเสา	1	ต้น	ระยะห่าง 2.00 ม.		
คิดเฉลี่ยเสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม. จำนวน 1 ต้น					
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	1	ต้นๆ ละ	30.00 บาท	=	30.00 บาท
เสาขนาด Dia. 0.10x2.00 ม. หนา 4.0 มม. (W = 20 กก./ต้น)	1	ต้นๆ ละ	1,160.00 บาท	=	1,160.00 บาท
น๊อตยาว 15 - 18 Cm.	2	ชุดๆ ละ	30.00 บาท	=	60.00 บาท
LEAN CONCRETE 1 : 3 : 6	0.08	ลบ.ม.ๆ ละ	1,802.64 บาท	=	144.21 บาท
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	1	ต้นๆ ละ	36.00 บาท	=	36.00 บาท
ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	1	ต้นๆ ละ	34.00 บาท	=	34.00 บาท
รวมค่างานต้นทุน				=	1,464.21 บาท
Factor F		1,464.21 X	1.3580	=	1,988.40 บาท / ต้น
 ค่างานที่กำหนด				=	1,889.00 บาท / ต้น