



สำนักงานทางหลวงที่ 17

แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต

324 /

โครงการ - รหัส : งานฟื้นฟูทางหลวง

27200 /

สายทาง - หมายเลข : หมากรุก - เมืองภูเก็ต ตอน 1

402 /

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.25+600 - กม.26+290

เรียน ผส.ทล.17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมิน งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนควบคุม 0102 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600 - กม.26+290 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	15,000,000.00	บาท
ราคาประเมิน	14,864,559.59	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	150	วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายพิทักษ์ ศรีชนะ) รอ.ขท.ภูเก็ต (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายสรศักดิ์ ทัศนการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายสัตย์ชัย คุ่มกิจ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 14,864,559.59 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

(สืบสีล้านแปดแสนหกหมื่นสี่พันห้าร้อยห้าสิบบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายทรงยศสินทร์ ชนปทาธิป)

ผส.ทล.17

ลงวันที่..... ๓๑ ก.พ. ๒๕๖๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทมากปรก-เมืองภักดี ตอน 1 ระหว่าง
กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงภูเก็ต./กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานฟื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 02 กุมภาพันธ์ 2565 เป็นเงิน 14,864,559.59 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พิจักษณ์ ศรีชนะ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สรศักดิ์ ทัศนกร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สัญชัย คุ้มกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ



(นายทรงยศสินทร์ ขนปัททริบ)

ศส.ทล.17

-- ๓ ก.พ. ๒๕๖๕

พิจักษณ์ ศรีชนะ

02 กุมภาพันธ์ 2565 21:12:47

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หนองปรือ-เมืงกู่เกิด ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	ตร.ม.	101,000	32.08	3,240.08	1.3196	42.33	4,275.60
2	1.2 EDGE CUT 10 CM. THICK	เมตร	68,000	9.50	456.00	1.3196	12.53	601.73
3	1.3 EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	141,000	291.36	41,081.60	1.3196	384.47	542,114.90
4	1.4 SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	15,000	326.76	4,901.40	1.3196	431.19	6,467.88
5	1.5 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	15,000	334.76	5,021.40	1.3196	441.74	6,626.23
6	1.6 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	20,000	657.89	13,157.80	1.3196	868.15	17,363.03
7	1.7 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	101,000	32.67	3,299.67	1.3196	43.11	4,354.24
8	1.8 TACK COAT	ตร.ม.	101,000	12.31	1,243.31	1.3196	16.24	1,640.67
9	1.9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	101,000	237.29	23,966.29	1.3196	313.12	31,625.91
10	1.10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	101,000	236.98	23,934.98	1.3196	312.71	31,584.59
11	1.11 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS 3	ม.	10,000	430.04	4,300.40	1.3196	567.48	5,674.80

พิจักษณ์ ศรีชนะ

02 กุมภาพันธ์ 2565 21:12:57

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	1.12 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	ม.	176.000	3,569.35	628,205.60	1.3196	4,710.11	828,980.10
13	1.13 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	ม.	1,101.000	3,005.80	3,309,385.80	1.3196	3,966.45	4,367,065.50
14	1.14 R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	9.000	24,916.11	224,515.26	1.3196	32,918.92	296,270.33
15	1.15 R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	81.000	21,501.98	1,741,660.38	1.3196	28,374.01	2,298,295.03
16	1.16 R.C. MANHOLES TYPE H FOR R.C.P. DIA 1.20 M 2 ROW. WITH R.C. COVER	EACH	3.000	65,713.85	197,141.55	1.3196	86,715.99	260,147.98
17	1.17 R.C. MANHOLES TYPE H FOR R.C.P. DIA 1.20 M 2 ROW. WITH STEEL COVER	EACH	1.000	75,549.31	75,549.31	1.3196	99,694.86	99,694.86
18	1.18 R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	เมตร	84.000	1,350.26	113,421.84	1.3196	1,781.80	149,671.46
19	1.19 RETAINING WALL TYPE 1B	เมตร	727.000	992.22	721,343.94	1.3196	1,309.33	951,885.46
20	1.20 RETAINING WALL TYPE 2A	เมตร	570.000	3,627.92	2,067,914.40	1.3196	4,787.40	2,728,819.84

พิทักษ์ ศรีชนะ

02 กุมภาพันธ์ 2565 21:12:57

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง 402 ตอน ทมกปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 คิวบิกเมตรราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

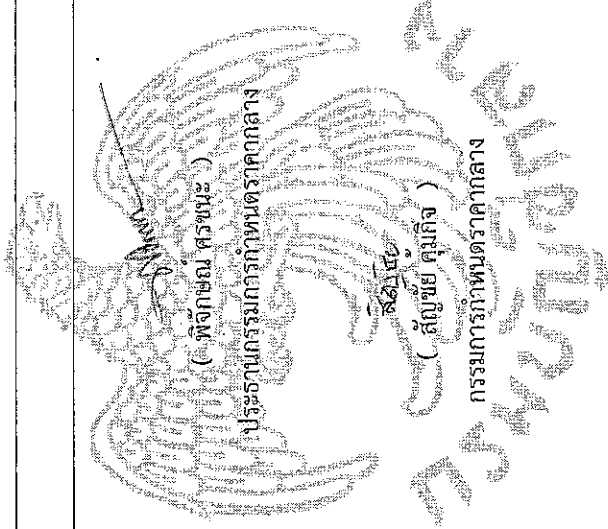
ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	
21	1.21 CONCRETE CURB AND GUTTER	เมตร	1,297.000	519.43	673,700.71	1.3196	685.43	889,015.45	
22	1.22 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ตร.ม.	4,280.000	236.62	1,012,733.60	1.3196	312.24	1,336,403.25	
รวมราคากลาง									14,864,559.59

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมกปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง



(สรศักดิ์ ทัตถการ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนันต์

(นายทรงคินทร์ ชนปาศิณี)
พ.ศ.๒๕๖๕.17

- ๓ ก.พ. ๒๕๖๕

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	10.000 CM. THICK
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (: ผิว AC 10 ซม.)	=	23.600 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.10 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.10×1.60	=	0.16 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (: ดินและตัก.) = 0.160×41.660	=	6.665 บาท/ตร.ม.
ขนส่ง 1.000 กม. = 0.160×11.400	=	1.824 บาท/ตร.ม.
รวม	=	32.089 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.08 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.2 EDGE CUT 10 CM. THICK

ค่าใช้จ่ายเครื่องตัดคอนกรีต	=	118.790 บาท/ชม.
ค่าสีกรหรือใบเสอย	=	600.000 บาท/ชม.
คนงานทำการตัด	=	85.710 บาท/ชม.
รวมค่าใช้จ่าย	=	804.500 บาท/ชม.
ทำงานได้วันละ 300 เมตร	=	9.380 บาท/ม.
ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	4.950 บาท/ชม.
	=	0.120 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	9.500 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	9.50 บาท/ม.



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.3 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.650 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.000 กม.	=	89.050 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	151.700 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 151.700 X 1.60	=	242.720 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดทับ)	=	48.640 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	291.360 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	291.36 บาท/ลบ.ม.



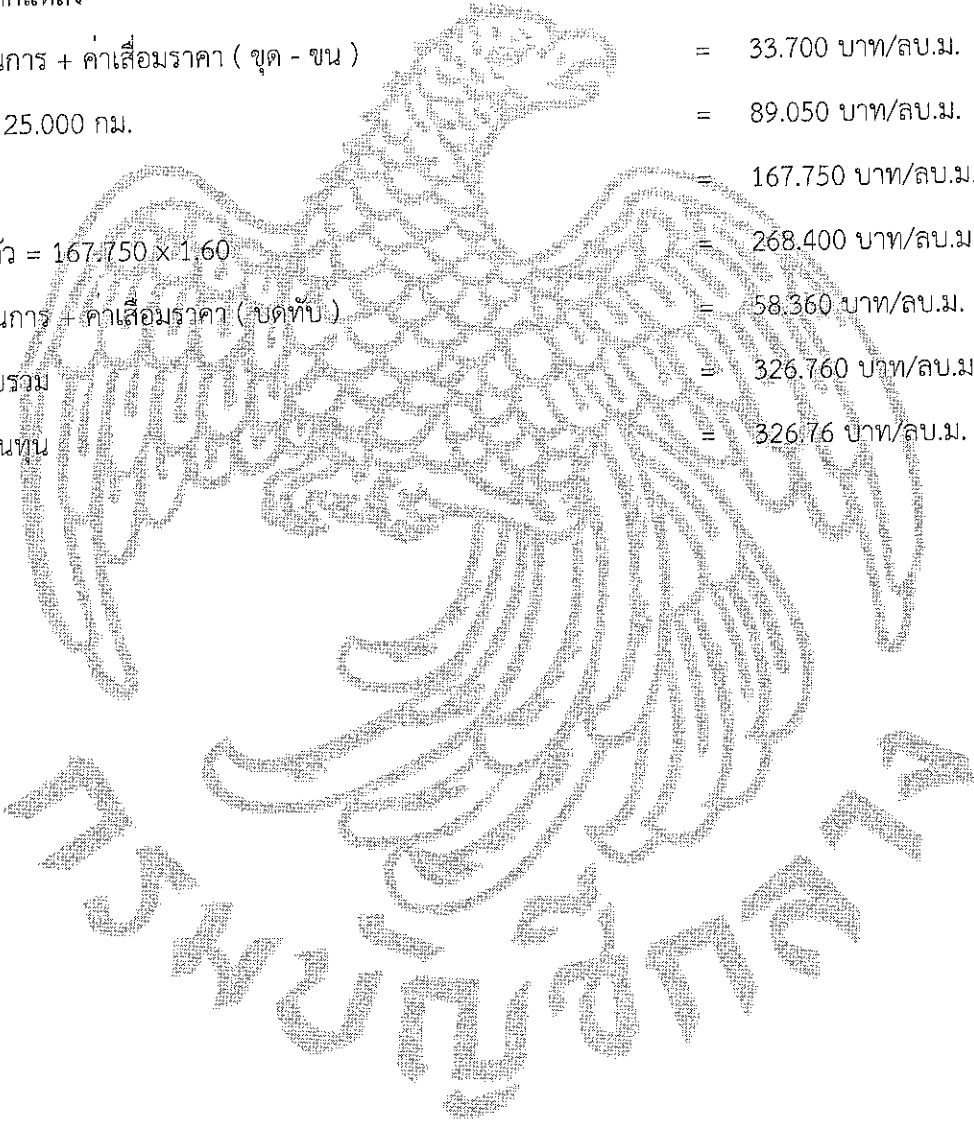
โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.4 SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.000 กม.	=	89.050 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	167.750 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 167.750×1.60	=	268.400 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดทับ)	=	58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	326.760 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	326.76 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรอก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.5 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.000 กม.	=	89.050 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	172.750 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 172.750 X 1:60	=	276.400 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	334.760 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	334.76 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทมากรปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.6 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 68.000 กม.	=	148.920 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	358.920 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 358.920 X 1.50	=	538.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.760 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	93.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 538.380 + 25.760 + 93.750	=	657.890 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	657.89 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรอก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.7 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (25,233.770 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 25.233 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรیمیโคต) = 7.440 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $25.233 + 7.440 = 32.673 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 32.67 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.8 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (25,233.770 บาท/ตัน) /1,000	=	5.046 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรดยางแตกโคต)	=	7.270 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.046 + 7.270	=	12.316 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.31 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม: 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900.% = 0.046 ตัน @ 25,928.370	=	1,192.705 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 347,790 บาท/ลบ.ม.	=	257.364 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.172 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	131.030 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,976.639 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,976.63 / 8.33	=	237.29 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรอก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 25,928.370	=	1,218.633 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม @ 347.790 บาท/ลบ.ม.	=	257.364 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.172 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	102.542 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,974.079 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,974.07 / 8.33	=	236.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.11 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS 3

ชุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 283.790 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 0.000 กม. = (0.000 X 13.) + 300	= 300.000 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300.000 / 48	= 6.250 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 140 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 430.040 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 430.04 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.12 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2

ชุดดิน 1.200 ลบ.ม. @ 47.380	=	56.856 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	2,900.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 0.000 กม. = (0.000 X 13) + 300	=	300.000 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300.000 / 8	=	37.500 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,569.356 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,569.35 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.13 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3

ชุดดิน 1.200 ลบ.ม. @ 47.380	=	56.856 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	2,336.450 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน		
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 0.000 กม. = (0.000 X 13) + 300	=	300.000 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300.000 / 8	=	37.500 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,005.806 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,005.80 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.14 R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

ขนาด 1.20 x 1.75 ม. สูงเฉลี่ย 2.73 ม. Cross Drain ท่อ Ø 1.20 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด 6.408 ลบ.ม. @ 47.380	=	303.611 บาท
ปริมาณดินถม 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ทรายบดอัดแน่น 0.273 ลบ.ม. @ 762.090	=	208.050 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.273 ลบ.ม. @ 1,639.970	=	447.711 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa (204-KSC) 2.045 ลบ.ม. @ 1,852.980	=	3,789.344 บาท
ไม้แบบ (1) 25.599 ตร.ม. @ 266.180	=	6,813.941 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 245.477 กก. @ 29,602.480 /1000	=	7,266.728 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 6.935 กก. @ 26,890.280 /1000	=	186.484 บาท
ลวดผูกเหล็ก 6.310 กก. @ 32,755.320 /1000	=	206.686 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 3.600 ม. @ 113.700	=	409.320 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. x10 ซม. 0.898 กก. @ 29,602.480 /1000	=	26.583 บาท
ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 5.000	=	90.000 บาท
สีกันสนิม 1.440 ตร.ม. @ 20.000	=	28.800 บาท
สีน้ำมัน 0.720 ตร.ม. @ 30.000	=	21.600 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	19,798.858 บาท
ข. STEEL COVER (คัด 1 ฝา ขนาด 0.99 x 0.79 x 0.10 ม.)		
คิดจากจำนวน 1 ฝา 1.00 ม.		
เหล็กแผ่น 9 มม. X 10 ซม. 89.300 กก. @ 34.500	=	3,080.850 บาท
เหล็กแผ่น 9 มม. X 7.5 ซม. 10.490 กก. @ 34.500	=	361.905 บาท
เหล็กแผ่น 12 มม. X 10 ซม. 31.830 กก. @ 34.500	=	1,098.135 บาท
ค่าเชื่อม 72.000 จุด @ 5.000	=	360.000 บาท

พิจักษณ์ ศรีชนะ

02 กุมภาพันธ์ 2565 21:13:03

หน้า 14 จาก 27

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.14 R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

ทาสีกันสนิม (2 รอบ) 7.040 ตร.ม. @ 20.000	= 140.800 บาท
ทาสีน้ำมัน (สีจริง) 3.520 ตร.ม. @ 30.000	= 105.600 บาท
รวม	= 5,147.290 บาท
ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 1 ฝา	= 5,147.290 บาท/EACH
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 5,147.290 / 1	= 5,147.290 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน R.C. DITCH	= ก + ข
= 19,798.858 + 5,147.290	= 24,946.148 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 24,946.14 บาท/EACH



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.15 R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ขนาด 1.20 x 1.75 ม. สูงเฉลี่ย 2.730 ม. (ฝาปิดคอนกรีต)

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด 6.408 ลบ.ม. @ 47.380	=	303.611 บาท
ปริมาณดินถม 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ทรายบดอัดแน่น 0.273 ลบ.ม. @ 762.090	=	208.050 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.273 ลบ.ม. @ 1,639.970	=	447.711 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) 2.045 ลบ.ม. @ 1,852.980	=	3,789.344 บาท
ไม้แบบ (1) 25.599 ตร.ม. @ 266.180	=	6,813.941 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 245.477 กก. @ 29,602.480 /1000	=	7,266.728 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 6.935 กก. @ 26,890.280 /1000	=	186.484 บาท
ลวดผูกเหล็ก 6.310 กก. @ 32,755.320 /1000	=	206.686 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 3.600 ม. @ 113.700	=	409.320 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. x10 ซม. 0.898 กก. @ 29,602.480 /1000	=	26.583 บาท
ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 5.000	=	90.000 บาท
สีกันสนิม 1.440 ตร.ม. @ 20.000	=	28.800 บาท
สีน้ำมัน 0.720 ตร.ม. @ 30.000	=	21.600 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 1.000 อัน @ 150.000	=	150.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	19,948.858 บาท
ข. ฝาคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)		
ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ 0.039 ลบ.ม. @ 1,852.980	=	72.266 บาท
เหล็ก RB Ø 9 มม. 3.969 กก. @ 29,602.480 /1000	=	117.492 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.099 กก. @ 32,755.320 /1000	=	3.242 บาท

พีจักษณ์ ศรีชนะ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรอก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.15 R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ไม้แบบ (2) 0.643 ตร.ม. @ 236.940	=	152.352 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 2.600 ม. @ 113.700	=	295.620 บาท
Anchorage Bar \varnothing 9 มม.x10 ซม. 0.699 กก. @ 29,602.480 /1000	=	20.692 บาท
ค่าเชื่อม 14.000 จุด @ 5.000	=	70.000 บาท
Steel Sleeve-1/8" Thk.x0.10 ม.จันรูป 2x4 ซม. 0.200 ม. @ 42.500	=	8.500 บาท
สีกันสนิม 1.040 ตร.ม. @ 20.000	=	20.800 บาท
สีน้ำมัน 0.520 ตร.ม. @ 30.000	=	15.600 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา	=	776.564 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา	=	1,553.128 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา
= 19,948.858 + 1,553.128	=	21,501.986 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	21,501.98 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรอก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.16 R.C. MANHOLES TYPE H FOR R.C.P. DIA 1.20 M 2 ROW. WITH R.C. COVER

ขนาด 1.90 x 4.00 ม. สูงเฉลี่ย 2.70 ม.

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ปริมาณดินขุด 17.250 ลบ.ม. @ 47.380 = 817.305 บาท

ปริมาณดินถม 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

ทรายบดอัดแน่น 0.882 ลบ.ม. @ 762.090 = 672.163 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.882 ลบ.ม. @ 1,639.970 = 1,446.453 บาท

ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) 6.543 ลบ.ม. @ 1,852.980 = 12,124.048 บาท

ไม้แบบ (1) 47.298 ตร.ม. @ 266.180 = 12,589.781 บาท

เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 30.635 กก. @ 29,602.480 /1000 = 906.872 บาท

เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. 498.923 กก. @ 26,306.180 /1000 = 13,124.758 บาท

เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. 736.922 กก. @ 27,847.290 /1000 = 20,521.280 บาท

ลวดผูกเหล็ก 31.662 กก. @ 32,755.320 /1000 = 1,037.098 บาท

เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 4.200 ม. @ 113.700 = 477.540 บาท

Anchorage Bar Ø 9 มม. x10 ซม. 0.898 กก. @ 29,602.480 /1000 = 26.583 บาท

ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 5.000 = 90.000 บาท

สีกันสนิม 1.680 ตร.ม. @ 20.000 = 33.600 บาท

สีน้ำมัน 0.840 ตร.ม. @ 30.000 = 25.200 บาท

Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 1.000 อัน @ 150.000 = 150.000 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 64,042.681 บาท

ข. ฝาปิด (คัด 1 ฝา ขนาด 0.54 x1.09 ม.)

ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ 0.059 ลบ.ม. @ 1,852.980 = 109.325 บาท

เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 11.198 กก. @ 29,602.480 /1000 = 331.488 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.280 กก. @ 32,755.320 /1000 = 9.171 บาท

พิจักษณ์ ศรชนะ

02 กุมภาพันธ์ 2565 21:13:03

หน้า 18 จาก 27

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.16 R.C. MANHOLES TYPE H FOR R.C.P. DIA 1.20 M 2 ROW. WITH R.C. COVER

ไม้แบบ (2) 0.915 ตร.ม. @ 236.940	=	216.800 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 0.400 กก. @ 113.700	=	45.480 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 0.798 กก. @ 29,602.480 /1000	=	23.622 บาท
ค่าเชื่อม 16.000 จุด @ 5.000	=	80.000 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม.จันรูป0.04x0.06 ม. 0.200 ม. @ 42.500	=	8.500 บาท
สีกันสนิม 0.320 ตร.ม. @ 20.000	=	6.400 บาท
สีน้ำมัน 0.160 ตร.ม. @ 30.000	=	4.800 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา	=	835.586 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา	=	1,671.172 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา
= 64,042.681 + 1,671.172	=	65,713.853 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	65,713.85 บาท/EACH

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.17 R.C. MANHOLES TYPE H FOR R.C.P. DIA 1.20 M 2 ROW. WITH STEEL COVER

ขนาด 1.90 x 4.00 ม. สูงเฉลี่ย 2.70 ม.

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ปริมาณดินขุด 17.250 ลบ.ม. @ 47.380	=	817.305 บาท
ปริมาณดินถม 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ทรายบดอัดแน่น 0.882 ลบ.ม. @ 762.090	=	672.163 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.882 ลบ.ม. @ 1,639.970	=	1,446.453 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) 6.543 ลบ.ม. @ 1,852.980	=	12,124.048 บาท
ไม้แบบ (1) 47.298 ตร.ม. @ 266.180	=	12,589.781 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 30.635 กก. @ 29,602.480 /1000	=	906.872 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. 498.923 กก. @ 26,306.180 /1000	=	13,124.758 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. 736.922 กก. @ 27,847.290 /1000	=	20,521.280 บาท
ลวดผูกเหล็ก 31.662 กก. @ 32,755.320 /1000	=	1,037.098 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 4.200 ม. @ 113.700	=	477.540 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. x10 ซม. 0.898 กก. @ 29,602.480	=	26.583 บาท
ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 5.000	=	90.000 บาท
สีกันสนิม 1.680 ตร.ม. @ 20.000	=	33.600 บาท
สีน้ำมัน 0.840 ตร.ม. @ 30.000	=	25.200 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	63,892.681 บาท
ฝาบ่อ Steel Grating 1.09 x 0.54 ม.		
เหล็กแผ่น หนา 12 มม. กว้าง 10 ซม. 50.461 กก. @ 34.500	=	1,740.904 บาท
เหล็กแผ่น หนา 12 มม. กว้าง 7.50 ซม. 73.534 กก. @ 34.500	=	2,536.923 บาท
ค่าเชื่อม 268.000 จุด @ 5.000	=	1,340.000 บาท
สีกันสนิม 6.014 ตร.ม. @ 20.000	=	120.280 บาท

พิจักษณ์ ศรีชนะ

02 กุมภาพันธ์ 2565 21:13:03

หน้า 20 จาก 27

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.17 R.C. MANHOLES TYPE H FOR R.C.P. DIA 1.20 M 2 ROW. WITH STEEL COVER

สีน้ำมัน 3.007 ตร.ม. @ 30.000 = 90.210 บาท

ค่างานต้นทุนฝาเหล็ก 1 ฝา = 5,828.317 บาท

ค่างานต้นทุนฝาเหล็ก 2 ฝา = 11,656.634 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา

= 63,892.681 + 11,656.634 = 75,549.315 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน = 75,549.31 บาท/EACH



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.18 R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E 0.105 ลบ.ม. @ 1,852.980 = 194.562 บาท

เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 5.794 กก. @ 26,890.280 /1000 = 155.802 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 32,755.320 /1000 = 4.749 บาท

ไม้แบบ (2) 4.200 ตร.ม. @ 236.940 = 995.148 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,350.261 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,350.26 บาท/เมตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.19 RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความยาว 10.00 ม.

คอนกรีต Class D 1.000 ลบ.ม. @ 1,972.530	=	1,972.530 บาท
ไม้แบบ (1) 12.100 ตร.ม. @ 266.180	=	3,220.778 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 108.577 กก. @ 29,602.480 /1000	=	3,214.148 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.714 กก. @ 32,755.320 /1000	=	88.897 บาท
ชุดดินตกแต่งพื้นที่ 3.750 ตร.ม. @ 2.370	=	8.887 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.700 ลบ.ม. @ 1,639.970	=	1,147.979 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.350 ลบ.ม. @ 762.090	=	266.731 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1" 1.000 ซิน @ 2.290	=	2.290 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	9,922.240 บาท
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	992.224 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	=	992.22 บาท/เมตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.20 RETAINING WALL TYPE 2A

คิดจากความสูง H = 1.30 ม. ความยาว	= 10.000 ม.
คอนกรีต CLASS D 6.075 ลบ.ม. @ 1,972.530	= 11,983.119 บาท
ไม้แบบ (1) 32.612 ตร.ม. @ 266.180	= 8,680.662 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. 440.995 กก. @ 27,656.640 /1000	= 12,196.440 บาท
ลวดผูกเหล็ก 11.025 กก. @ 32,755.320 /1000	= 361.127 บาท
ชุดดินตกแต่งพื้นที่ 12.750 ตร.ม. @ 2.370	= 30.217 บาท
คอนกรีตหยาบ 1.050 ลบ.ม. @ 1,639.970	= 1,721.968 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.050 ลบ.ม. @ 762.090	= 800.194 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.4" 1.000 ชั้น @ 42.090	= 42.090 บาท
GEOTEXTILE 13.240 ตร.ม. @ 35.000	= 463.400 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 36,279.217 บาท
ค่างานต้นทุน	= 3,627.92 บาท/เมตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.21 CONCRETE CURB AND GUTTER

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.250 ลบ.ม. @ 47.380	=	59.225 บาท
คอนกรีต Class E 1:600 ลบ.ม. @ 1,852.980	=	2,964.768 บาท
ไม้แบบ (2) 9.160 ตร.ม. @ 236.940	=	2,170.370 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	5,194,363 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 5,194,363 / 10.000	=	519.436 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	519.43 บาท/ม.



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.22 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK

รวม COMPACTED SAND 5 CM.THICK

COMPACTED SAND

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 300.000 บาท / ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 62.000 กม. = 218.290 บาท / ลบ.ม.

รวม = 518.290 บาท / ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว $518.290 \times 1.40 \times 90\%$ = 653.045 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % = 34.050 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding = 687.095 บาท/ลบ.ม.

กรณีที่ 1 คัดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม RB \varnothing 6 มม. @ 0.20 m.)

คอนกรีต CLASS E 0.073 ลบ.ม. @ 1,852.980 = 135.267 บาท

เหล็กเสริม RB \varnothing 6 มม. 1.776 กก. @ 26,890.280 /1000 = 47.757 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.045 กก. @ 32,755.320 /1000 = 1.474 บาท

ค่าขุดหยาบผิวพื้น 1.000 ตร.ม. @ 30.000 = 30.000 บาท

COMPACTED SAND 0.050 ลบ.ม. @ 687.095 = 34.354 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 248.852 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $248.852 / 1.000$ = 248.852 บาท / ตร.ม.

กรณีที่ 2 คัดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม Wire mesh ขนาด 4 mm. @ 0.20 m.)

คอนกรีต CLASS E 0.073 ลบ.ม. @ 1,852.980 = 135.267 บาท

เหล็กเสริม Wire Mesh ขนาด 4 mm. @0.20 m. 1.000 ตร.ม. @

32.000

ค่าขุดหยาบผิวพื้น 1.000 ตร.ม. @ 30.000 = 30.000 บาท

ค่าแรงวางเหล็ก Wire Mesh 1.000 ตร.ม. @ 5.000 = 5.000 บาท

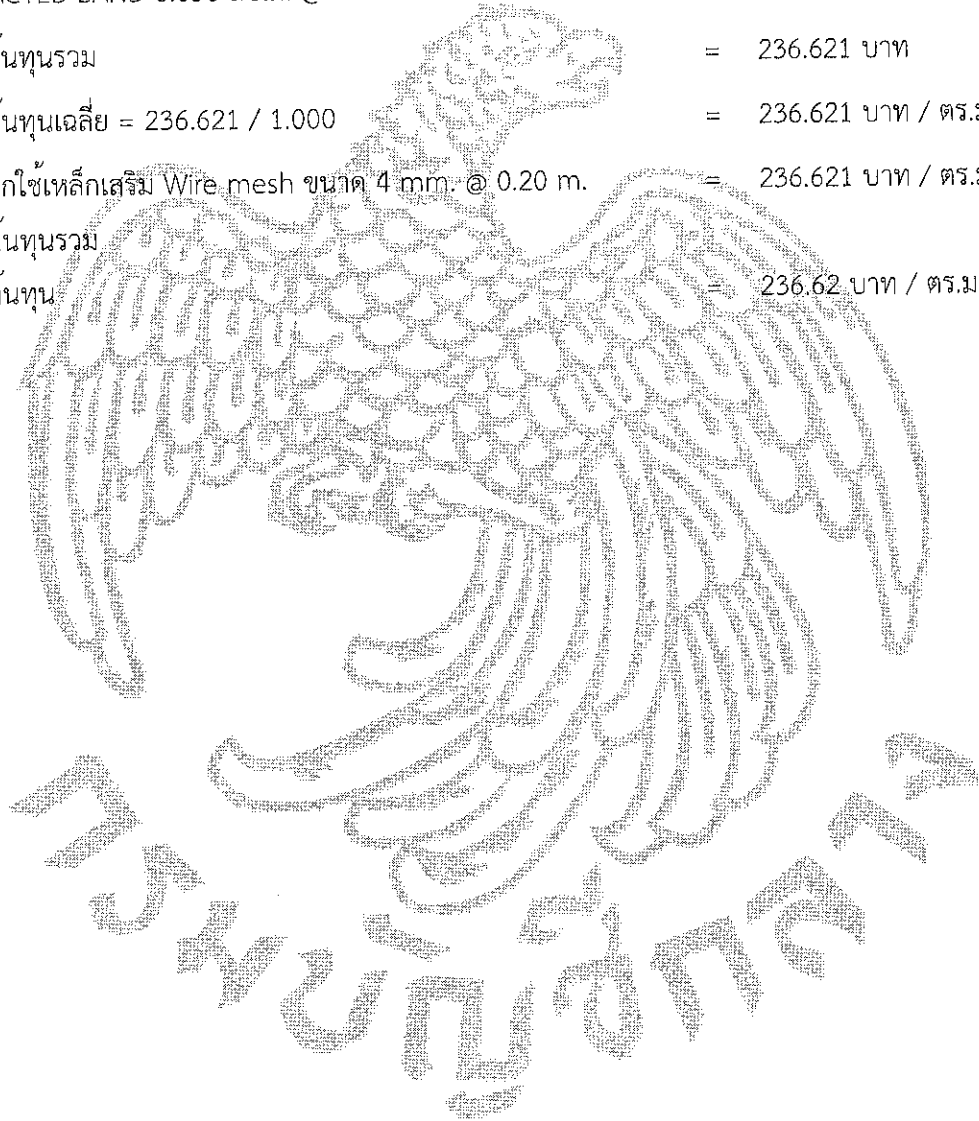
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรอก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.22 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK

COMPACTED SAND 0.050 ลบ.ม. @ 687.095	=	34.354 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	236.621 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 236.621 / 1.000	=	236.621 บาท / ตร.ม.
สรุปเลือกใช้เหล็กเสริม Wire mesh ขนาด 4 mm @ 0.20 m.	=	236.621 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	236.62 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	236.62 บาท / ตร.ม.



แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นพูนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมวกปรก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล เทพกระษัตรี อำเภอ ฤๅฉวาง จังหวัด ภูเก็ต แบบเลขที่
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 02 กุมภาพันธ์ 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องทาง	1.000	ชุด	5,980.75	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			5,980.75	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ป้ายในแกนก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไฮลทาง สำหรับทางหลวงหลายของจราชวร
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หนองปรก-เมืองเก่า ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล เทพกระษัตรี อำเภอ ดงวาง จังหวัด ภูเก็ต ภูเก็ต
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง
 คำนวณราคาตกลงโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 02 กุมภาพันธ์ 2565

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้
 เพื่อกำหนดความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้ทาง

2. รายละเอียดการคำนวณ หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายในแกนก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไฮลทาง สำหรับทางหลวงหลายของจราชวร	5,980.75	
	รวมค่าใช้จ่าย	5,980.75	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	5,980.75	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทมกปรก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ ย 5% ประ กาศ ใ ช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบ ยเงิน 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานทั ก 10.00 % ค่า กษ มุ ลค่า เ พิ ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2		
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย							
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	5.0000	12.5350	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การจ้างงาน(93.14.18.00)
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ็ ย 5% ประ กาศ ใ ช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ ตัดดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.5312	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	0.5000	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทนากปรก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 เลขที่หนังสือ : คอกเบ็ย 5% ประกกค้ไซ

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจากย 15.00 % ดอกเบ็ยเงินกู 5.00 % ตอปี
 เงินประกกันผลงานหัก 10.00 % คกภกค้ไซค้ไซค้ไซค้ไซ (VAT) 7.00 %

ค่างน (ทุน) สลบบท	ค้ไซลยในกรด้าเป็นงนก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภกค้ไซค้ไซค้ไซ (VAT)	Factor F	Factor F	Factor F
	ค้ไซอ้นวยกกร	ค้ไซค้ไซค้ไซ					
270.00	3.5578	4.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	7.1428	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	6.9855	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทมกปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอภเบยเงินกู 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7735	0.4687	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมือมูเก็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน
เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,259,911.32 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,259,911.32 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2668
11,259,911.32	1.3196
10,000,000.00	1.3273

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)		
สาย	402		
ตอน	หมากปรก - เมืองภูเก็ต		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภูเก็ต	เขตในตก	ราคาในคณินโซลา 30.38 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนปกติ	15.00%
เงินประกันผลงาน	10.00%	ดอกเบี้ยลดเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ควาสิต (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางแอสฟัลต์CSS-1	ตัน	24,000.00	775.00	1,208.77	25.00	0.00	25,233.77	ม.ค. 2565	บันทึกสืบ
2	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9ม.ยาว10เมตร	ตัน	25,422.48	0.00	0.00	80.00	4,100.00	29,602.48	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
3	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร	ตัน	22,926.18	0.00	0.00	80.00	3,300.00	26,306.18	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16ม.ยาว10เมตร	ตัน	24,867.29	0.00	0.00	80.00	2,900.00	27,847.29	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
5	ยางแอสฟัลต์CRS-2	ตัน	24,000.00	775.00	1,208.77	25.00	0.00	25,233.77	ม.ค. 2565	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)		
สาย	402		
ตอน	หมากปรก - เมืองภูเก็ต		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภูเก็ต	เขตฝนตก	ปริมาณน้ำฝน 30.38 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MILR)	5.00%	เงินลงทุนปกติ	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภกขมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งสูง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(เอก.)ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตรตรบปลต.	ตัน	22,710.28	0.00	0.00	80.00	4,100.00	26,890.28	จ.ค. 2564	
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	225.00	56.00	122.79	0.00	0.00	347.79	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
8	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	293.00	56.00	122.79	0.00	0.00	415.79	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
9	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	62.00	218.29	0.00	0.00	518.29	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
10	หินคลุก	ลบ.ม.	210.00	68.00	148.92	0.00	0.00	358.92	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
11	ลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	25.00	89.05	0.00	0.00	139.05	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)				
สาย	402				
ตอน	หมากปรก - เมืองภูเก็ต				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภูเก็ต	เขตฝนตก	ฝนชุก	ราคาน้ำมันเชื้อลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินลงทุนคงย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	หักขมิ้อคยเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งคง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
12	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	45.00	25.00	89.05	0.00	0.00	134.05	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
13	ดินถม	ลบ.ม.	40.00	25.00	89.05	0.00	0.00	129.05	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
14	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากลิ้นรา งัน3ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง0.30ม.ยาว1 เมตร	ท่อน	283.79	0.00	0.00	0.00	0.00	283.79	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
15	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากลิ้นรา งัน2ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง1.20ม.ยาว1 เมตร	ท่อน	2,900.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,900.00	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
16	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากลิ้นรา	ท่อน	2,336.45	0.00	0.00	0.00	0.00	2,336.45	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

พิจักษณ์ ตรีชนะ

02 กุมภาพันธ์ 2565 21:13:11

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)		
สาย	402		
ตอน	หมากปรก - เมืองภูเก็ท		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภูเก็ต	เขตแดน	30.38
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนคงย	15.00%
เงินประกันผลงาน	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ วัสดุ	แหล่งที่มา
16	ชั้นขอบคานส่วนศูนย์กลาง1.20ม.ยาว1เมตร	ท่อน	2,336.45	0.00	0.00	0.00	0.00	2,336.45	จ.ค. 2564	
17	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์แบบบรรจุ50กก./ถุงตราพร	ตัน	2,523.36	0.00	0.00	50.00	0.00	2,573.36	จ.ค. 2564	
18	ปูนซีเมนต์ผสมราคาขายส่งปูนซีเมนต์ผสมบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรี	ตัน	2,523.36	0.00	0.00	50.00	0.00	2,573.36	จ.ค. 2564	
19	เหล็กเส้นกลมมีวข้องSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,676.64	0.00	0.00	80.00	2,900.00	27,656.64	จ.ค. 2564	
20	ยางแอสฟัลต์AC60/70	ตัน	24,630.00	810.00	1,263.37	35.00	0.00	25,928.37	ก.พ. 2565	บันทึกสืบ

พิจักษณ์ ศรีชนะ

02 กุมภาพันธ์ 2565 21:13:11

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทนบกปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทนบกปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)		
สาย	402		
ตอน	ทนบกปรก - เมืองภูเก็ต		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภูเก็ต	เขตฝนตก	ปริมาณฝนชุก 30.38 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินคงหนขาย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภกขิมค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าน้ำมัน (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
21	ลวดผูกเหล็กกลมเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์ 18)	ตัน	32,250.00	202.00	505.32	0.00	0.00	32,755.32	จ.ค. 2564	
22	ยางแอสฟัลต์EAP	ตัน	28,700.00	810.00	1,263.37	25.00	0.00	29,988.37	ก.พ. 2565	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นพูนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทนากปรก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ถาวรฉางงาม(93.14.18.00.)

หน่วยงาน แขวงทางหลวงภูเก็ท / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ม.ร.ร.	ม.ร.ร.	ม.ร.ร.	ม.ร.ร.	ม.ร.ร.	ม.ร.ร.	ม.ร.ร.	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ยางแอสฟัลต์CSS-1	ตัน		X						บริษัท ใจกล้าแอสฟัลต์จำกัด	06 มกราคม 2565	สืบราคาจากแหล่งวัสดุ
2	ยางแอสฟัลต์CRS-2	ตัน		X						บริษัท ใจกล้าแอสฟัลต์ จำกัด	06 มกราคม 2565	สืบราคาจากแหล่งวัสดุ
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.		X						โรงโม่หินภูเก็ท	28 ตุลาคม 2564	ราคาสืบจากแหล่งวัสดุ
4	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.		X						โรงโม่หินภูเก็ท	28 ตุลาคม 2564	ราคาสืบจากแหล่งวัสดุ
5	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.		X						ท่าทรายเสริมศักดิ์	28 ตุลาคม 2564	ราคาสืบจากแหล่งวัสดุ
6	หินคลุก	ลบ.ม.		X						โรงโม่เขกบอคอนา	28 ตุลาคม 2564	ราคาสืบจากแหล่งวัสดุ
7	ลูกรัง	ลบ.ม.		X						บ่อของดับ	28 ตุลาคม 2564	ราคาสืบจากแหล่งวัสดุ
8	วัสดุตัดเสื่อ"ก"	ลบ.ม.		X						บ่อของดับ	28 ตุลาคม 2564	ราคาจากแหล่งวัสดุ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของราคาสีบและการกำหนดราคาสีบและรหัสวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคากลางก่อสร้างถนนพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทนากปรัก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

การดำเนินงาน(93.14.18.00.)

หน่วยงาน แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองเหลือง	ทองแดง	ตะกั่ว	สังกะสี	อะลูมิเนียม	ไนโตรเจน	โพแทสเซียม	ฟอสฟอรัส	เหล็ก	ปูนซีเมนต์	ไม้	วัสดุอื่น ๆ	สถานที่	วันที่รับราคา	เหตุผลการสืบราคา
9	ดินถม	ลบ.ม.	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	บ่อทองเคป	28 ตุลาคม 2564	ราคาสืบจากแหล่งวัสดุ
10	ยางแอสฟัลต์ AC60/70	ตัน	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	กระทรวงพาณิชย์	02 กุมภาพันธ์ 2565	-
11	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	กระทรวงพาณิชย์	02 กุมภาพันธ์ 2565	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	9	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-			

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88
19	63.87	89.41
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09
42	138.30	193.61
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29
65	212.74	297.83
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88

พิจักษณ์ ศรีชนะ

02 กุมภาพันธ์ 2565 21:13:14

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรอก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
 กม.26+290 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผ่านสาย) / อนุมัติค่าจ้าง (94,14,58,008)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
 กม.26+290 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ค่างวด) / งบที่ค่าทำ (3414.18-008)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 1000.0	3.25	4.55

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรอก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์(แบบซองซอง)วันที่สุดท้าย(31/12/08)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60
19	48.64	68.10
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93
42	106.02	148.42
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21
65	163.35	228.69
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรอก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
 กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) วันที่ 14 สิงหาคม 2565 (ครั้งที่ 93114.58-09)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
 กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายใต้งบประมาณค่าจ้างที่ 93,114,580.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์(ระบบสปีด)วันที่จัดทำ(31/11/2565) (หน้า 4 จาก 4)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรอก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06
19	30.17	42.24
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14
42	65.94	92.32
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22
65	101.70	142.38
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) วัตถุประสงค์ที่ 1 (3114.18.008)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
 กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายใต้งบประมาณ (3,114,187.00)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	223.01	312.21	168	261.93	366.71	193	300.83	421.17
144	224.64	314.49	169	263.50	368.90	194	302.44	423.42
145	226.17	316.64	170	265.07	371.10	195	303.88	425.43
146	227.71	318.79	171	266.64	373.29	196	305.49	427.69
147	229.25	320.94	172	268.21	375.50	197	307.10	429.94
148	230.78	323.10	173	269.65	377.51	198	308.54	431.96
149	232.42	325.39	174	271.23	379.72	199	310.16	434.22
150	233.96	327.55	175	272.80	381.92	200	311.77	436.48
151	235.51	329.71	176	274.38	384.13	201.0 - 1000.0	1.56	2.18
152	237.05	331.87	177	275.96	386.34			
153	238.60	334.03	178	277.54	388.56			
154	240.14	336.20	179	278.98	390.58			
155	241.69	338.37	180	280.57	392.79			
156	243.24	340.54	181	282.15	395.01			
157	244.79	342.71	182	283.74	397.23			
158	246.34	344.88	183	285.33	399.46			
159	247.89	347.05	184	286.77	401.48			
160	249.45	349.23	185	288.36	403.70			
161	251.00	351.40	186	289.95	405.93			
162	252.56	353.58	187	291.55	408.17			
163	254.12	355.77	188	292.99	410.18			
164	255.68	357.95	189	294.59	412.42			
165	257.24	360.14	190	296.19	414.66			
166	258.80	362.32	191	297.79	416.90			
167	260.37	364.51	192	299.23	418.92			

พิจักษณ์ ศรีชนะ

02 กุมภาพันธ์ 2565 21:13:14

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผ่านเว็บไซต์) วัตถุประสงค์ที่ 4 (93414.18-008)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยวัดดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36

พิทักษ์ ศรีชนะ

02 กุมภาพันธ์ 2565 21:13:23

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทมากรุก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.46	2.28	2.85	11.74	12.31
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด	ตร.ม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73

พิจักษณ์ ศรีชนะ

02 กุมภาพันธ์ 2565 21:13:23

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมายากปรก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนสง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรอก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ชุดลี้ก 3 ซม.	ตร.ม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	ชุดลี้ก 6 ซม.	ตร.ม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
	ชุดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	ชุดลี้ก 4 ซม.	ตร.ม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
20	งาน Milling						
	ชุดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	ชุดลี้ก 10 ซม.	ตร.ม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.83	2.44	3.05	22.26	22.88

รายละเอียดรายการคำนวณ

23. ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาด							ราคา		หมายเหตุ	
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย		รวม
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	4	x	75	x	90	=	2,700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	4	x	90	x	90	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
3	 ป้ายเตือนงานไหล่ทาง (คค.12)	2	x	90	x	150	=	2,700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	2	x	60	x	180	=	2,160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6	 แสงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	2	x	1	x	1	=	2	แผง	1,115.00	2,230.00	Speed=50 กม./ชม., W=1.5 ม. L=25 ม.
7	 ไฟกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	
8	 แมตเคอร์รี่ 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00	
9	 แธงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ  หลักนำทาง (Guide Post)	390	ม.	15	x	60	=	39	ชุด	154.00	6,006.00	ติดตั้งแธงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวคันข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำ ทางตามความเหมาะสม
				7.5	x	125	=	0	อัน			
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	10	x	2.7			=	27	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
11	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	2	x	90	x	180	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบ ในแนวแธงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
รวมราคา										43,061.56	บาท	

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน
 ระยะเวลาก่อสร้าง = 150 วัน = 5 เดือน
 ค่างาน = (43061.56 / 36) x 5 = 5,980.77 บาท

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1. งานทางเท้า, ทางระบายน้ำ, บ่อพัก, ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,573.36 = 2,702.03	1,351.01	1,215.91	1,080.81	594.45
2. ทราย 1.20 x 518.29 = 621.95	227.63	243.18	258.73	244.43
3. หิน 1.15 x 415.79 = 478.16	316.54	316.54	316.54	403.09
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	436.00	398.00
รวม	2,331.18	2,211.63	2,092.08	1,639.97

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,573.36 = 2,702.03	945.71	810.61	1,351.01	
2. ทราย 1.20 x 518.29 = 621.95	274.28	289.83	465.84	
3. หิน 1.15 x 415.79 = 478.16	316.54	316.54	-	
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	114.00	
รวม	1,972.53	1,852.98	1,930.85	

2. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,573.36 = 2,702.03	1,351.01	1,215.91	1,080.81	594.45
2. ทราย 1.20 x 518.29 = 621.95	227.63	243.18	258.73	244.43
3. หิน 1.15 x 415.79 = 478.16	316.54	316.54	316.54	403.09
4. ค่าแรงผสม - เท	498.00	498.00	498.00	398.00
รวม	2,393.18	2,273.63	2,154.08	1,639.97

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,573.36 = 2,702.03	945.71	810.61	1,351.01	
2. ทราย 1.20 x 518.29 = 621.95	274.28	289.83	465.84	
3. หิน 1.15 x 415.79 = 478.16	316.54	316.54	-	
4. ค่าแรงผสม - เท	498.00	498.00	114.00	
รวม	2,034.53	1,914.98	1,930.85	

3. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,573.36 = 2,702.03	1,351.01	1,215.91	1,080.81	594.45
2. ทราย 1.20 x 518.29 = 621.95	227.63	243.18	258.73	244.43
3. หิน 1.15 x 415.79 = 478.16	316.54	316.54	316.54	403.09
4. ค่าแรงผสม - เท	542.00	542.00	542.00	398.00
รวม	2,437.18	2,317.63	2,198.08	1,639.97

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,573.36 = 2,702.03	945.71	810.61	1,351.01	
2. ทราย 1.20 x 518.29 = 621.95	274.28	289.83	465.84	
3. หิน 1.15 x 415.79 = 478.16	316.54	316.54	-	
4. ค่าแรงผสม - เท	542.00	542.00	114.00	
รวม	2,078.53	1,958.98	1,930.85	

ทรายหยาบชนิดคัดแน่น =

762.09

บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	584.71	584.71	647.83
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	146.18	116.94	215.94
ค่าน้ำมันทาคิวไม้แบบ	5.00	5.00	5.00
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	266.18	236.94	374.94

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	430.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	430.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	60.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	30.84	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน			=	584.71

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2); ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	430.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	81.12	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	430.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	30.84	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน			=	647.83



ราคาบ้าน

ราคาขายปลีกกฎหมาย

ค้นหา

ราคาขายปลีกกฎหมาย 2 ก.พ. 2565

(ราคาต่อพื้นที่ ตารางเมตร รวมพื้นที่ 100% เป็น 1 ตารางเมตร)

อำเภอ	บ้าน	บ้าน	บ้าน	บ้าน	บ้าน	บ้าน	บ้าน
เมืองเก่า	36.40	30.38	30.38	42.40	34.99	34.72	33.88
วัง	36.40	30.38	30.38	42.40	34.99	34.72	33.88
คลอง	36.45	30.38	30.38	42.40	34.99	34.72	33.88

* ราคาพื้นที่รวมภาษีที่ดิน (บาท)

บ้าน	บ้าน	บ้าน	บ้าน
33.88	27.18	15.89	15.89