



แนวทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แนวทางหลวงภูเก็ต /

324 /

โครงการ - รหัส : งานฟื้นฟูทางหลวง /

27200 /

สายทาง - หมายเลข : ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 /

4026 /

สำนักงานทางหลวงที่ 17

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.3+280 - กม.3+745 /

เรียน ผส.ทล.17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมิน งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 / ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้ /

งบประมาณ	15,000,000.00	บาท /
ราคาประเมิน	14,978,391.53	บาท /
ระยะเวลาดำเนินการ	150	วัน /

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายพิงกันต์ ศรีชนะ) รอ.ขท.ภูเก็ต (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายสรศักดิ์ ทศการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายสัญญาชัย คุ่มกิจ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 14,978,391.53 บาท / ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน /

(สืบสี่ด้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นแปดพันสามร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทห้าสิบสามสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายทรงยศินทร์ ชนปทาธิป)

ผส.ทล.17

ลงวันที่..... ๓๑.๐๖.๒๕๖๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง
กม.3+280-กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00) /

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง /

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานพื้นฟูทางหลวง /

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 02 กุมภาพันธ์ 2565 / เป็นเงิน 14,978,391.53 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พิจักษณ์ ศรีชนะ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สรศักดิ์ ทัตการ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ลัญชัย คุ้มกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ

ท.อ.

(นายทรงยศสินทร์ ขนปทาธิป)

ผศ.ทล.17

พิจักษณ์ ศรีชนะ

02 กุมภาพันธ์ 2565 21:07:10

- ผ. ก.พ. ๒๕๖๕

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเชื่อมเป็นกู่เกิด ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกู่เกิด/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานพื้นฟูทางหลวง 1.1 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	ตร.ม.	7,800.000	3.81	29,718.00	1.3191	5.02	39,201.01
2	1.2 EDGE CUT 10 CM. THICK	เมตร	810.000	9.50	7,695.00	1.3191	12.53	10,150.47
3	1.3 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,030.000	47.37	48,791.10	1.3191	62.48	64,360.34
4	1.4 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,950.000	313.68	611,676.00	1.3191	413.77	806,861.81
5	1.5 EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	1,200.000	253.71	304,452.00	1.3191	334.66	401,602.63
6	1.6 SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	635.000	349.08	221,665.80	1.3191	460.47	292,399.35
7	1.7 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	635.000	357.08	226,745.80	1.3191	471.02	299,100.38
8	1.8 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	846.000	667.70	564,874.20	1.3191	880.76	745,125.55
9	1.9 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	4,230.000	32.67	138,194.10	1.3191	43.09	182,291.83
10	1.10 TACK COAT	ตร.ม.	4,230.000	12.31	52,071.30	1.3191	16.23	68,687.25
11	1.11 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	4,230.000	237.68	1,005,386.40	1.3191	313.52	1,326,205.20

พิทักษ์ณ ศรีชนะ

02 กุมภาพันธ์ 2565 21:07:14

๓

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้านามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	1.12 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	4,230.000	237.37	1,004,075.10	1.3191	313.11	1,324,475.46
13	1.13 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS 3	เมตร	10,000	430.04	4,300.40	1.3191	567.26	5,672.65
14	1.14 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	เมตร	20,000	3,543.77	70,875.40	1.3191	4,674.58	93,491.74
15	1.15 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	เมตร	820,000	2,980.22	2,443,780.40	1.3191	3,931.20	3,223,590.72
16	1.16 R.C. U-DITCH TYPE A WITH STEEL COVER	เมตร	20,000	8,410.92	168,218.40	1.3191	11,094.84	221,896.89
17	1.17 R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	6,000	37,004.47	222,026.82	1.3191	48,812.59	292,875.57
18	1.18 R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	61,000	24,900.43	1,518,926.23	1.3191	32,846.15	2,003,615.58
19	1.19 R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	เมตร	61,000	1,351.01	82,411.61	1.3191	1,782.11	108,709.15
20	1.20 RETAINING WALL TYPE 1B	เมตร	756,000	993.78	751,297.68	1.3191	1,310.89	991,036.76
21	1.21 RETAINING WALL TYPE 2A	เมตร	154,000	3,633.96	559,629.84	1.3191	4,793.55	738,207.72

พิจักษณ์ ศรีชนะ

02 กุมภาพันธ์ 2565 21:07:14

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งบประมาณค่าจ้างก่อสร้างงานพื้นผิวทางหลวง 4026 ตอน ทางข้ามสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

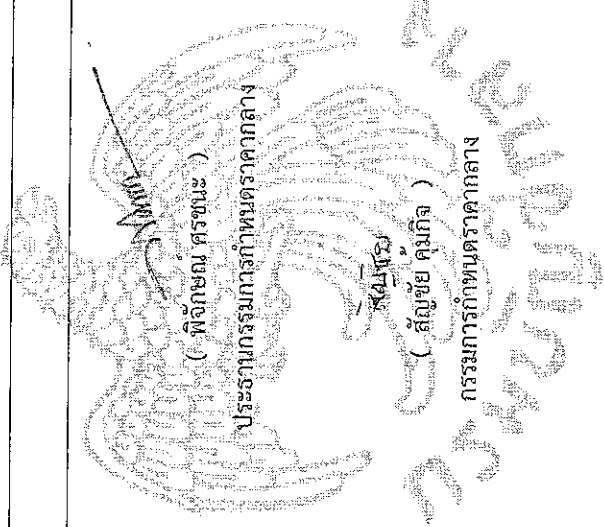
ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
22	1.22 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK	ตร.ม.	2,880.000	237.58	684,230.40	1.3191	313.39	902,568.32
23	1.23 MOUNTABLE CURB AND GUTTER	เมตร	910.000	540.82	492,146.20	1.3191	713.39	649,190.05
24	1.24 HEADWALLS FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	9.000	2,539.24	22,853.16	1.3191	3,349.51	30,145.60
25	1.25 RELOCATION OF OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH	1.000	27,280.14	27,280.14	1.3191	35,985.23	35,985.23
26	1.26 THERMOPLASTIC PAINT 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ตร.ม.	300.000	290.51	87,153.00	1.3191	383.21	114,963.52 5,980.75
รวมราคากลาง								14,978,391.53

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเขาสวนเป็นภูเก็ด ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง



(สรศักดิ์ ทัตถการ)

กรรมการกำกับราคากลาง

อนุมัติ

(นายทรงสิทธิ์ สนปทสิทธิ์)

พ.ศ. ๒๕๖๕

๒๕๖๕

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-
กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.1 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.810 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.81 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-
กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.2 EDGE CUT 10 CM. THICK

ค่าใช้จ่ายเครื่องตัดคอนกรีต	=	118.790 บาท/ชม.
ค่าสีกรอบใบเลื่อย	=	600.000 บาท/ชม.
คณงานทำการตัด	=	85.710 บาท/ชม.
รวมค่าใช้จ่าย	=	804.500 บาท/ชม.
ทำงานได้วันละ 300 เมตร	=	9.380 บาท/ม.
ค่าเสื่อมราคเครื่องจักร	=	4.950 บาท/ชม.
	=	0.120 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	9.500 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	9.50 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-
กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.110	=	25.137 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.240 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.37 บาท/ลบ.ม.

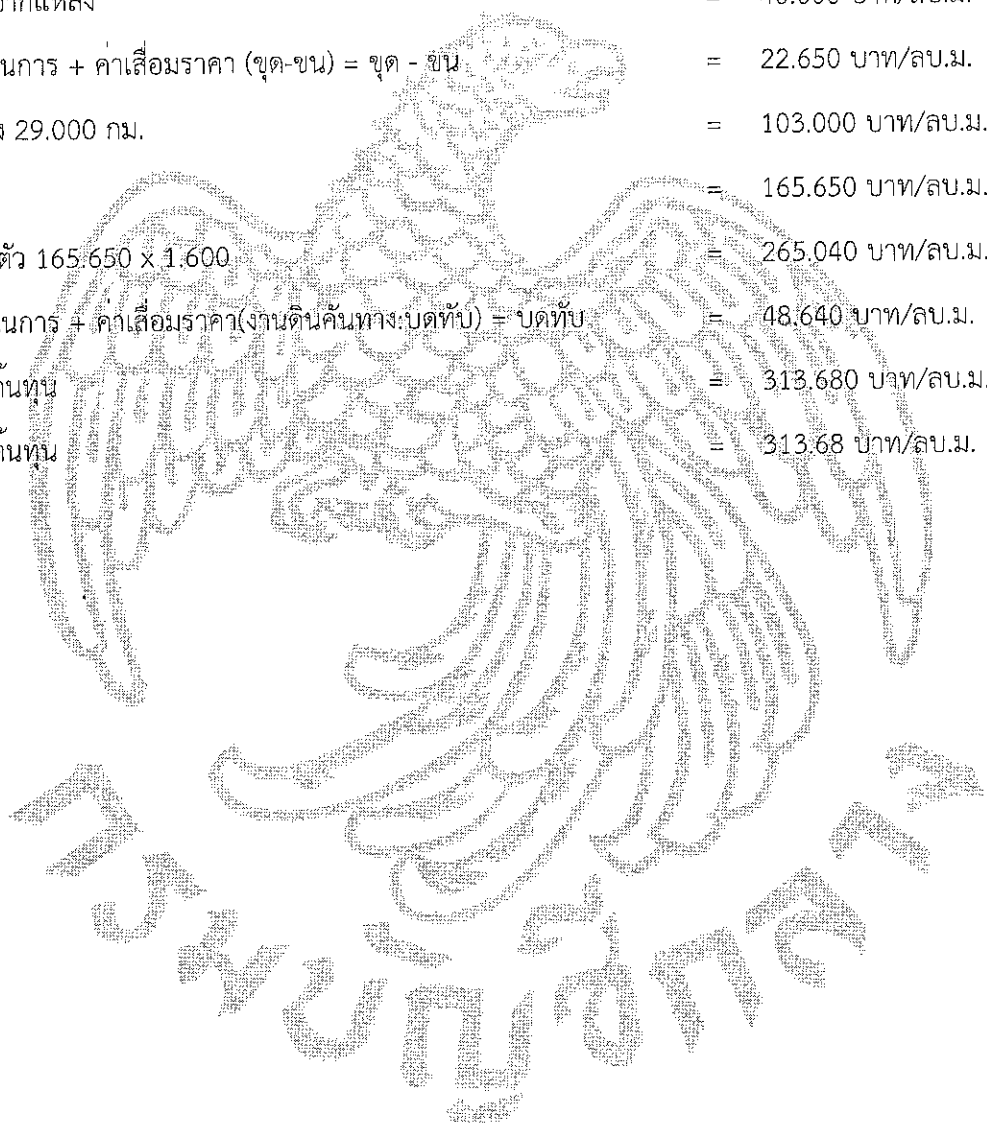


รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.4 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) = ชุด - ชน	=	22.650 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29.000 กม.	=	103.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	165.650 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 165.650×1.600	=	265.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานดินคันทาง:บดทับ) = บดทับ	=	48.640 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.680 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.68 บาท/ลบ.ม.



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.5 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

นำงานดินตัด EARTH EXCAVATION มาใช้เป็นวัสดุดินถม 30% =	=	309.000 ลบ.ม.
1,030.000 ลบ.ม. x 0.300		
(5.1) วัสดุจากงานดินตัด EARTH EXCAVATION (ปริมาณดิน)	=	309.000 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.116 กม.	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 20.110 x 1.600	=	32.176 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = บดทับ	=	48.640 บาท/ลบ.ม.
(5.1)	=	80.816 บาท/ลบ.ม.
	=	24,972.144 บาท
(5.2) ใช้ค่าวัสดุดินถมจากแหล่ง (ปริมาณดิน) = 891.000 ลบ.ม.	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = ขุด - ขน	=	22.650 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29.000 กม.	=	103.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	165.650 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 165.650 x 1.600	=	265.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานดินคันทาง:บดทับ) = บดทับ	=	48.640 บาท/ลบ.ม.
(5.2)	=	313.680 บาท/ลบ.ม.
	=	279,488.880 บาท
(5.1)+(5.2)	=	304,461.024 บาท
ค่างานต้นทุน	=	253.717 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	253.71 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.6 SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29.000 กม.	=	103.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	181.700 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 181.700×1.60	=	290.720 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดทับ)	=	58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	349.080 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	349.08 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-
กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.7 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29.000 กม.	=	103.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	186.700 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว 186.700×1.60	=	298.720 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	357.080 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	357.08 บาท/ลบ.ม.

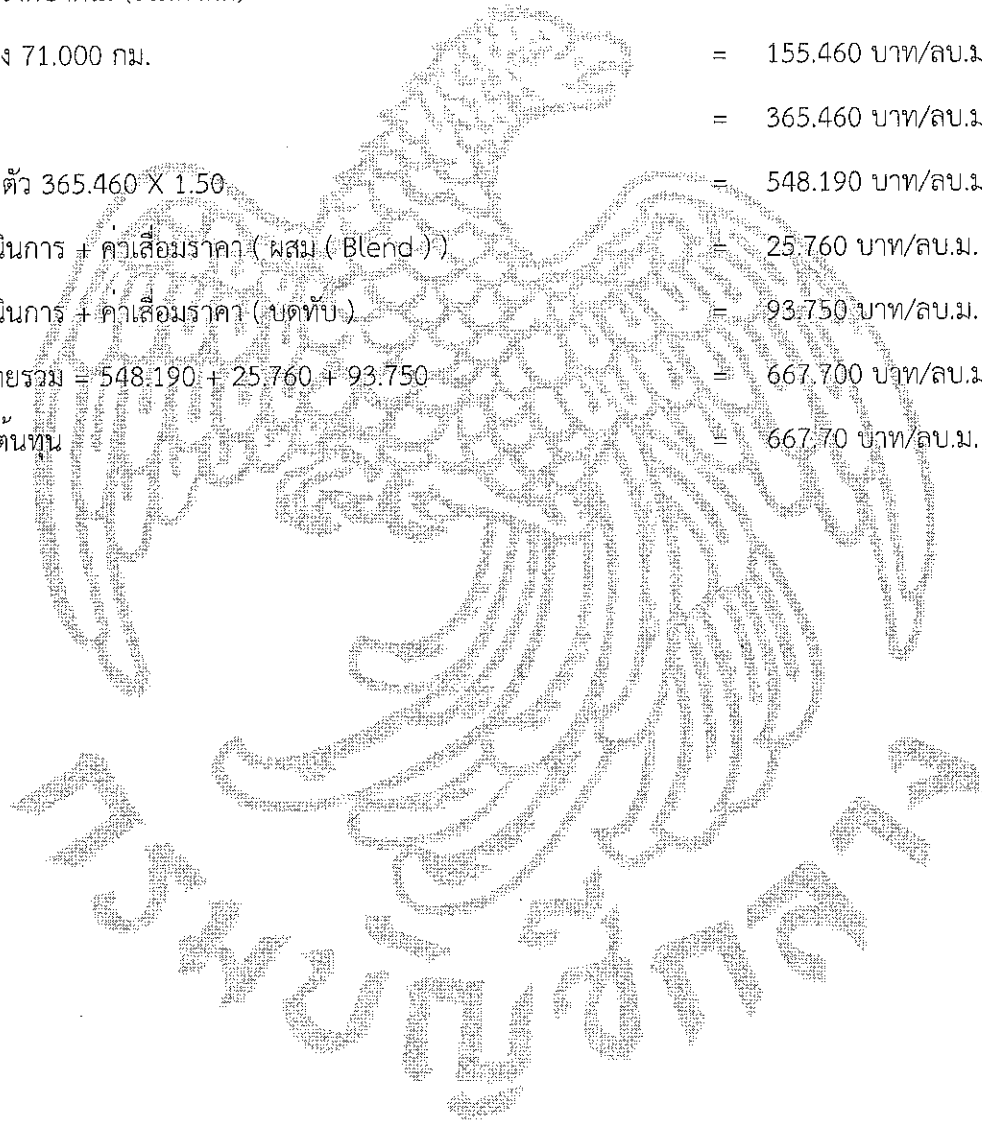


รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.8 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 71.000 กม.	=	155.460 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	365.460 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 365.460×1.50	=	548.190 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.760 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	93.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $548.190 + 25.760 + 93.750$	=	667.700 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	667.70 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-
กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

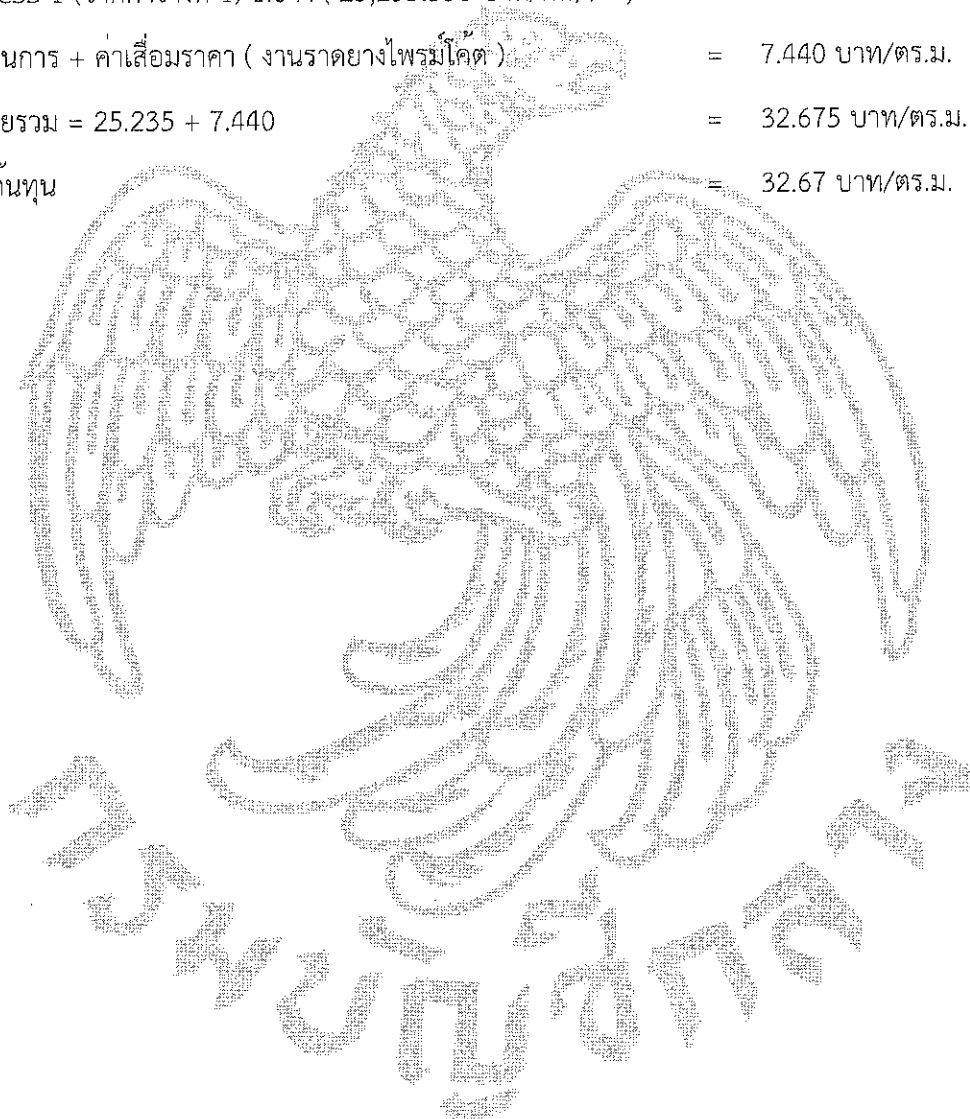
1.9 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)

ค่างาน CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (25,235.330 บาท/ตัน) / 1,000 = 25.235 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรอมีคอร์ต) = 7.440 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 25.235 + 7.440 = 32.675 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 32.67 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-
กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

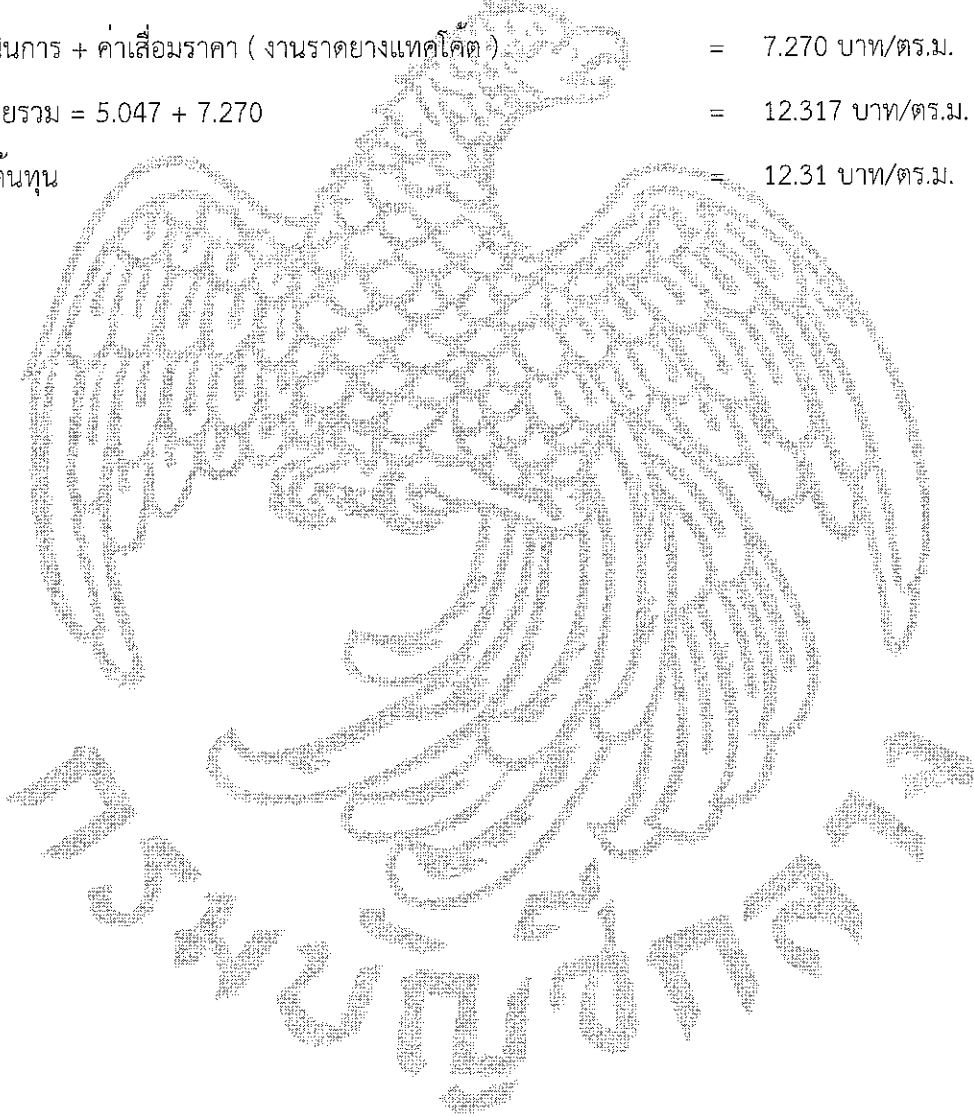
1.10 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (25,235.330 บาท/ตัน) /1,000 = 5.047 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแอสฟัลต์) = 7.270 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 5.047 + 7.270 = 12.317 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 12.31 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.11 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่.2) 4.900.% = 0.046 ตัน @ 25,929.930	=	1,192,776 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 352,140 บาท/ลบ.ม.	=	260,583 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387,400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.116 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8,140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	131,030 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8,330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,979,929 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,979.92 / 8.33	=	237.68 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-
กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.12 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000	บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000	
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE			ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 0.000 % = 0.047 ตัน @ 25,929.930	=	1,218.706	บาท/ตัน
บาท/ตัน			
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 352.140 บาท/ลบ.ม.	=	260.583	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387.400	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.116 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.140	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	102.542	บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโคลต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)			
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,977.371	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,977.37 / 8.33	=	237.37	บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-
กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.13 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS 3

จุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.30 ม. ชั้น 3	= 283.790 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 0.000 กม. = (0.000 X 13) + 300	= 300.000 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300.000 / 48	= 6.250 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 140 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 430.040 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 430.04 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-
กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.14 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2

ชุดดิน 0.660 ลบ.ม. @ 47.380	=	31.270 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2	=	2,900.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 0.000 กม. = (0.000 X 13) + 300	=	300.000 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300.000 / 8	=	37.500 บาท/ม.
ค่าวาง และกลับท่อ	=	575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,543.770 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,543.77 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.15 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3

ชุดดิน 0.660 ลบ.ม. @ 47.380	=	31.270 บาท/ม.
ค่าท่อ \varnothing 1.20 ม. ชั้น 3	=	2,336.450 บาท/ม.
ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบระยะ 13 ต้น		
ค่าขนส่งที่ขึ้น - ลง คิดเทียบระยะ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 0.000 กม. = (0.000 X 13.) + 300	=	300.000 บาท/เทียบค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300.000 / 8	=	37.500 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,980.220 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,980.22 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.16 R.C. U-DITCH TYPE A WITH STEEL COVER

ก. คัดจากความยาว 10.000 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H	=	1.000 ม.
ขุดดิน (ประมาณ) 13.500 ลบ.ม. @ 47.380	=	639.630 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.000 ลบ.ม. @ 771.770	=	771.770 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 1.000 ลบ.ม. @ 1,647.440	=	1,647.440 บาท
ไม้แบบ (1) 43.420 ตร.ม. @ 266.180	=	11,557.535 บาท
คอนกรีต CLASS D 4.080 ลบ.ม. @ 1,979.500	=	8,076.360 บาท
เหล็ก RB Ø 6 มม. 78.144 กก. @ 26,890.280 /1000	=	2,101.314 บาท
เหล็ก RB Ø 9 มม. 248.213 กก. @ 29,602.480 /1000	=	7,347.720 บาท
ลวดผูกเหล็ก 8.975 กก. @ 32,760.320 /1000	=	294.023 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. 20.000 ม. @ 81.720	=	1,634.400 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม. 4.990 กก. @ 29,602.480 /1000	=	147.716 บาท
ค่าเชื่อม 100.000 จุด @ 5.000	=	500.000 บาท
ทาสีกันสนิม (2 รอบ) 8.000 ตร.ม. @ 20.000	=	160.000 บาท
ทาสีน้ำมัน (สีจริง) 4.000 ตร.ม. @ 30.000	=	120.000 บาท
ท่อ PVC Ø 1 " x 0.45 ม. (เจาะรู) 5.000 จุด @ 10.000	=	50.000 บาท
รวม	=	35,047.908 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 35,047.908 / 10.000	=	3,504.790 บาท/ม.
ข. ฝาปิด R.C. DITCH TYPE A (ฝาปิดตะแกรงเหล็ก Steel Grating 0.59 x 1.00 ม.)		
คิดจากจำนวน 1 ฝา 1.000 ม.		
เหล็กแผ่น 9 มม. X 10 ซม. 14.130 กก. @ 34.500	=	487.485 บาท
เหล็กแผ่น 9 มม. X 7.5 ซม. 59.399 กก. @ 34.500	=	2,049.265 บาท
เหล็กแผ่น 12 มม. X 10 ซม. 29.956 กก. @ 34.500	=	1,033.482 บาท
ค่าเชื่อม 240.000 จุด @ 5.000	=	1,200.000 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.16 R.C. U-DITCH TYPE A WITH STEEL COVER

ทาสีกันสนิม (2 รอบ) 2.718 ตร.ม. @ 20.000	= 54.360 บาท
ทาสีน้ำมัน (สีจริง) 2.718 ตร.ม. @ 30.000	= 81.540 บาท
รวม	= 4,906.132 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 4,906.132 / 1.000	= 4,906.132 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C. DITCH	= ก + ข
= 3,504.790 + 4,906.132	= 8,410.922 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 8,410.92 บาท/ม.



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.17 R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

ขนาด 1.30 x 1.80 ม. สูงเฉลี่ย 2.70 ม. Cross Drain ท่อ Ø 1.20 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด 11.750 ลบ.ม. @ 47.380	=	556.715 บาท
ปริมาณดินถม 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ทรายบดอัดแน่น 0.300 ลบ.ม. @ 771.770	=	231.531 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.300 ลบ.ม. @ 1,647.440	=	494.232 บาท
ปริมาณคอนกรีต CLASS E 2.230 ลบ.ม. @ 1,860.160	=	4,148.156 บาท
ไม้แบบ (1) 28.785 ตร.ม. @ 266.180	=	7,661.991 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 284.468 กก. @ 29,602.480 /1000	=	8,420.958 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 6.935 กก. @ 26,890.280 /1000	=	186.484 บาท
ลวดผูกเหล็ก 7.285 กก. @ 32,760.320 /1000	=	238.658 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 5.360 ม. @ 113.700	=	609.432 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. x10 ซม. 1.198 กก. @ 29,602.480 /1000	=	35.463 บาท
ค่าเชื่อม 24.000 จุด @ 5.000	=	120.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 2.144 ตร.ม. @ 20.000	=	42.880 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 1.072 ตร.ม. @ 30.000	=	32.160 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	22,778.660 บาท
ข. ฝาตะแกรงเหล็ก (คัด 1 ฝา ขนาด 0.79x 1.09)		
เหล็กแผ่น หนา 12 มม. กว้าง 7.50 ซม. 159.377 กก. @ 34.500	=	5,498.506 บาท
ค่าเชื่อม 268.000 จุด @ 5.000	=	1,340.000 บาท
สีกันสนิม 7.840 ตร.ม. @ 20.000	=	156.800 บาท
สีน้ำมัน 3.920 ตร.ม. @ 30.000	=	117.600 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	7,112.906 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.17 R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 2 ฝา	=	14,225.812 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาดปิด 2 ฝา
= 22,778.660 + 14,225.812	=	37,004.472 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	37,004.47 บาท/EACH



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.18 R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ขนาด 1.30 x 1.80 ม. สูงเฉลี่ย 2.700 ม. (ฝาปิดคอนกรีต)

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด 11.750 ลบ.ม. @ 47.380	=	556.715 บาท
ปริมาณดินถม 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ทรายบดอัดแน่น 0.300 ลบ.ม. @ 771.770	=	231.531 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.300 ลบ.ม. @ 1,647.440	=	494.232 บาท
ปริมาณคอนกรีต CLASS E 2:230 ลบ.ม. @ 1,860.160	=	4,148.156 บาท
ไม้แบบ (1) 28.785 ตร.ม. @ 266.180	=	7,661.991 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 284.468 กก. @ 29,602.480 /1000	=	8,420.958 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 6.935 กก. @ 26,890.280 /1000	=	186.484 บาท
ลวดผูกเหล็ก 7.285 กก. @ 32,760.320 /1000	=	238.658 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 5.360 ม. @ 113.700	=	609.432 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 1.198 กก. @ 29,602.480 /1000	=	35.463 บาท
ค่าเชื่อม 24.000 จุด @ 5.000	=	120.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 2.144 ตร.ม. @ 20.000	=	42.880 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 1.072 ตร.ม. @ 30.000	=	32.160 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น ขนาด 0.25 x 1.10 1.000 อัน @ 150.000	=	150.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	22,928.660 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.79 ม.)		
ปริมาณคอนกรีต CLASS E 0.086 ลบ.ม. @ 1,860.160	=	159.973 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 11.966 กก. @ 29,602.480 /1000	=	354.223 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.299 กก. @ 32,760.320 /1000	=	9.795 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.18 R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ไม้แบบ (2) 1.237 ตร.ม. @ 236.940	=	293.094 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 0.400 ม. @ 113.700	=	45.480 บาท
Anchorage Bar \varnothing 9 มม.x10 ซม. 0.798 กก. @ 29,602.480 /1000	=	23.622 บาท
ค่าเชื่อม 16.000 จุด @ 5.000	=	80.000 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม.ขึ้นรูป 2x4 ซม. 0.200 ม. @ 42.500	=	8.500 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 0.320 ตร.ม. @ 20.000	=	6.400 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.160 ตร.ม. @ 30.000	=	4.800 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา	=	985.887 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา	=	1,971.774 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา
= 22,928.660 + 1,971.774	=	24,900.434 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	24,900.43 บาท/EACH

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-
กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.19 R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E 0.105 ลบ.ม. @ 1,860.160 = 195.316 บาท

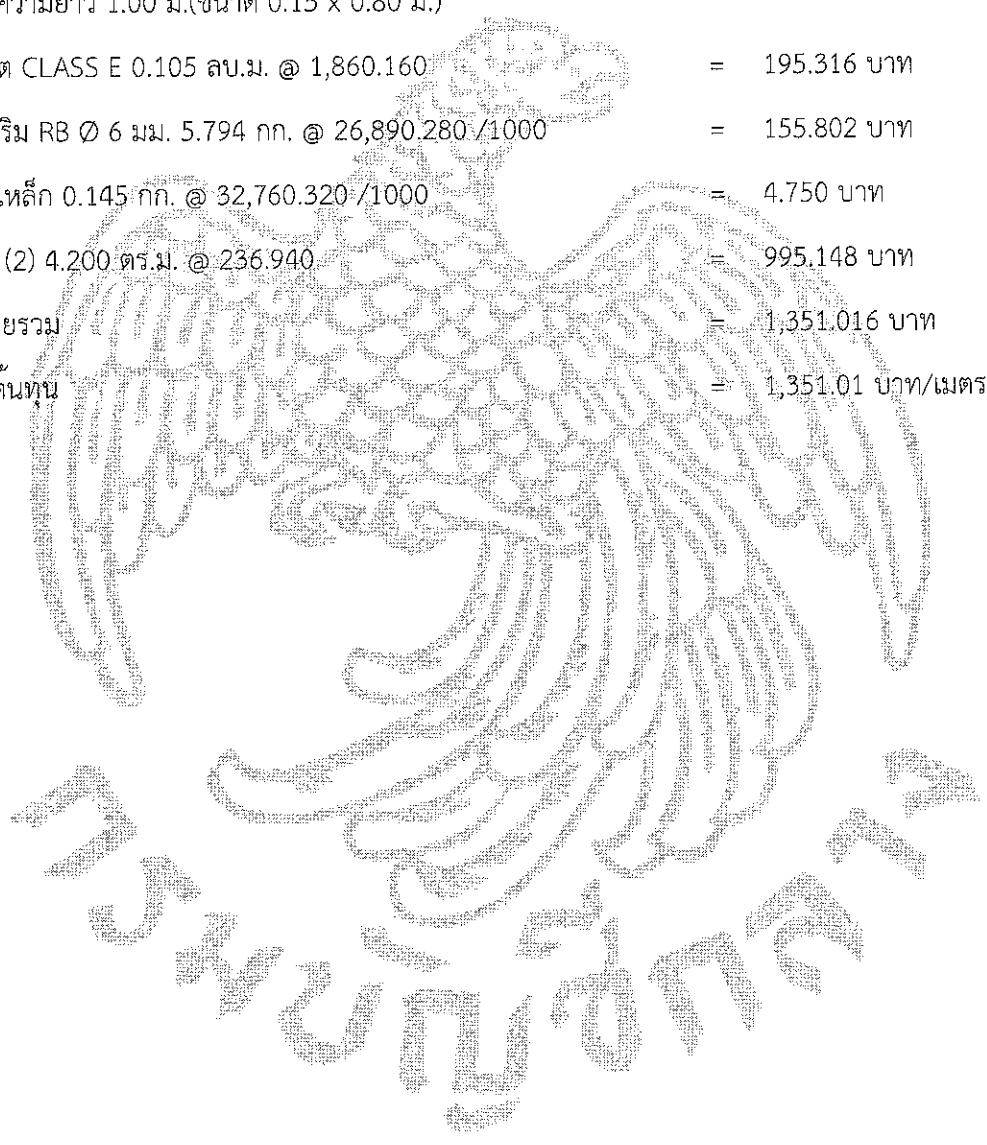
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 5.794 กก. @ 26,890.280 /1000 = 155.802 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 32,760.320 /1000 = 4.750 บาท

ไม้แบบ (2) 4.200 ตร.ม. @ 236.940 = 995.148 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,351.016 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,351.01 บาท/เมตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-
กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.20 RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความยาว 10.00 ม.

คอนกรีต Class D 1.000 ลบ.ม. @ 1,979.500	=	1,979.500 บาท
ไม้แบบ (1) 12.100 ตร.ม. @ 266.180	=	3,220.778 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 108.577 กก. @ 29,602.480 /1000	=	3,214.148 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.714 กก. @ 32,760.320 /1000	=	88.911 บาท
ชุดดินตบแต่งพื้นที่ 3.750 ตร.ม. @ 2.370	=	8.887 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.700 ลบ.ม. @ 1,647.440	=	1,153.208 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.350 ลบ.ม. @ 771.770	=	270.119 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1" 1.000 ชิ้น @ 2.290	=	2,290 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	9,937.841 บาท
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	993.784 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	=	993.78 บาท/เมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.21 RETAINING WALL TYPE 2A

คิดจากความสูง H = 1.30 ม. ความยาว	= 10.000 ม.
คอนกรีต CLASS D 6.075 ลบ.ม. @ 1,979.500	= 12,025.462 บาท
ไม้แบบ (1) 32.612 ตร.ม. @ 266.180	= 8,680.662 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. 440.995 กก. @ 27,656.640 /1000	= 12,196.440 บาท
ลวดผูกเหล็ก 11.025 กก. @ 32,760.320 /1000	= 361.182 บาท
ขุดดินตักแต่งพื้นที่ 12.750 ตร.ม. @ 2.370	= 30.217 บาท
คอนกรีตหยาบ 1.050 ลบ.ม. @ 1,647.440	= 1,729.812 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.050 ลบ.ม. @ 771.770	= 810.358 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.4" 1.000 ชิ้น @ 42.090	= 42.090 บาท
GEOTEXTILE 13.240 ตร.ม. @ 35.000	= 463.400 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 36,339.623 บาท
ค่างานต้นทุน	= 3,633.96 บาท/เมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.22 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK

รวม COMPACTED SAND 5 CM.THICK

COMPACTED SAND

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	300.000 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 64.000 กม.	=	225.210 บาท / ลบ.ม.
รวม	=	525.210 บาท / ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $525.210 \times 1.40 \times 90\%$	=	661.764 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	34.050 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding	=	695.814 บาท/ลบ.ม.
กรณีที่ 1 คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม RB \varnothing 6 มม. @ 0.20 m.)		
คอนกรีต CLASS E 0.073 ลบ.ม. @ 1,860.160	=	135.791 บาท
เหล็กเสริม RB \varnothing 6 มม. 1.776 กก. @ 26,890.280 /1000	=	47.757 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.045 กก. @ 32,760.320 /1000	=	1.474 บาท
ค่าขุดหยาบผิวพื้น 1.000 ตร.ม. @ 30.000	=	30.000 บาท
COMPACTED SAND 0.050 ลบ.ม. @ 695.814	=	34.790 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	249.812 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $249.812 / 1.000$	=	249.812 บาท / ตร.ม.
กรณีที่ 2 คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม Wire mesh ขนาด 4 mm. @ 0.20 m.)		
คอนกรีต CLASS E 0.073 ลบ.ม. @ 1,860.160	=	135.791 บาท
เหล็กเสริม Wire Mesh ขนาด 4 mm. @0.20 m. 1.000 ตร.ม. @ 32.000	=	32.000 บาท
ค่าขุดหยาบผิวพื้น 1.000 ตร.ม. @ 30.000	=	30.000 บาท
ค่าแรงวางเหล็ก Wire Mesh 1.000 ตร.ม. @ 5.000	=	5.000 บาท

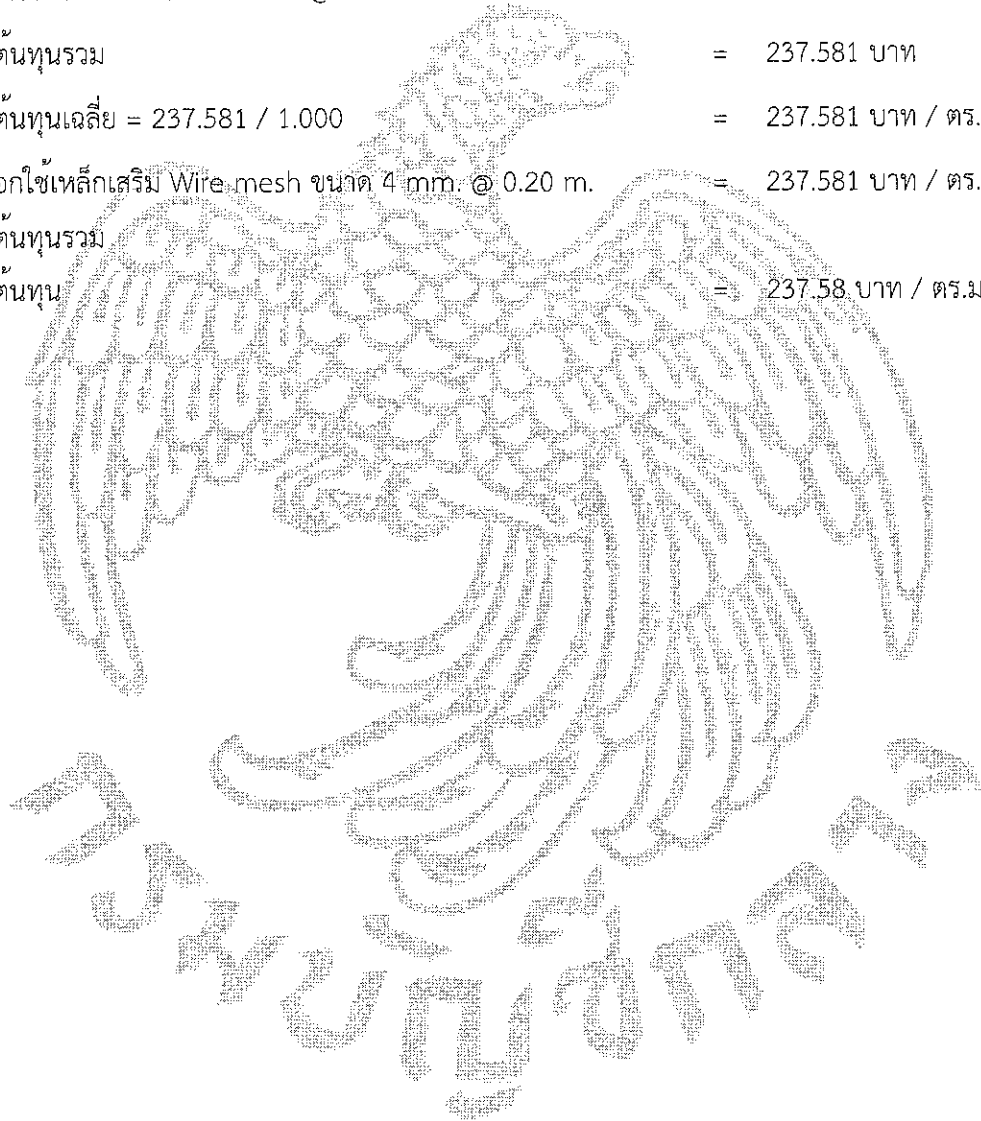
โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-
กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.22 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK

COMPACTED SAND 0.050 ลบ.ม. @ 695.814	=	34.790 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	237.581 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 237.581 / 1.000	=	237.581 บาท / ตร.ม.
สรุปเลือกใช้เหล็กเสริม Wire mesh ขนาด 4 mm @ 0.20 m.	=	237.581 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	237.58 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	237.58 บาท / ตร.ม.



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.23 MOUNTABLE CURB AND GUTTER

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.000 ลบ.ม. @ 47.380	=	47.380 บาท
คอนกรีต Class E 1.840 ลบ.ม. @ 1,860.160	=	3,422.694 บาท
ไม้แบบ (2) 8.180 ตร.ม. @ 236.940	=	1,938.169 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	5,408.243 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 5,408.243 / 10.000	=	540.824 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	540.82 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-
กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.24 HEADWALLS FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE

คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.20 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete

Slab 1 - ข้าง

คอนกรีต CLASS E 0.700 ลบ.ม. @ 1,860.160 = 1,302.112 บาท

ไม้แบบ (2) 1.215 ตร.ม @ 236.940 = 287.882 บาท

ค่าแรงขุดหยาบผิวพื้น 4.670 ตร.ม @ 30.000 = 140.100 บาท

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.000 ลบ.ม. @ 47.380 = 47.380 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,777.474 บาท

ค่างานต้นทุน = $1,777.474 / 0.700$ = 2,539.248 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 2,539.24 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.25 RELOCATION OF OVERHANGING TRAFFIC SIGN

งานขุดดินและกลบกลับ 5.400 ลบ.ม. @ 47.380	= 255.852 บาท
งานทรายหยาบบดอัดแน่น 0.400 ลบ.ม. @ 771.770	= 308.708 บาท
งานคอนกรีตหยาบ 0.200 ลบ.ม. @ 1,647.440	= 329.488 บาท
ปริมาณคอนกรีต CLASS D 3.890 ลบ.ม. @ 1,979.500	= 7,700.255 บาท
งานไม้แบบ (1) 10.800 ตร.ม. @ 266.180	= 2,874.744 บาท
เหล็ก RB Ø 9 มม. 44.010 กก. @ 29,602.480 /1000	= 1,302.805 บาท
เหล็ก DB Ø 12 มม. 8.888 กก. @ 27,656.640 /1000	= 245.812 บาท
เหล็ก DB Ø 20 มม. 73.980 กก. @ 27,251.030 /1000	= 2,016.031 บาท
เหล็ก DB Ø 25 มม. 92.470 กก. @ 26,678.130 /1000	= 2,466.926 บาท
ลวดผูกเหล็ก No.18 5.480 กก. @ 32,760.320 /1000	= 179.526 บาท
งาน Anchor Bolt	
- Bolt & Nut M - 36 8.000 ชุด @ 200.000	= 1,600.000 บาท
งานรื้อถอนและติดตั้งป้าย	= 8,000.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 27,280.147 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	= 27,280.14 บาท/แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.26 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.410 บาท/กก.	=	236.460 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 59.310 บาท/กก.	=	23.724 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 17.330 บาท/ตร.ม.	=	17.330 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 บาท/ตร.ม.	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง @ 0.000 บาท/ตร.ม.	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	290.514 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	290.51 บาท/ตร.ม.

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล อำเภอ อีเภอ จังหวัด ภูเก็ต แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 02 กุมภาพันธ์ 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับรับทางหลวงหลายช่องทางจราจร	1.000	ชุด	5,980.75	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			5,980.75	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ บำรุงเงินก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายของจราจร
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอนหนองเขาสามบินภูเก็ท ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล สาคู อำเภอ อดาง จังหวัด ภูเก็ต แบบเลขที่
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 02 กุมภาพันธ์ 2565

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้
 เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้ทาง

2. รายละเอียดการคำนวณ หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	บำรุงเงินก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายจราจร	5,980.75	
	รวมค่าใช้จ่าย	5,980.75	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	5,980.75	

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ตาราง (ทนม) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย				
≤5.00	20.8340	0.6667	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	12.5350	1.1254	1.0700	1.2042	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2238

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้านามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การจ้างงาน(93.14.18.00)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	1.1053	1.0700	1.1827	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	1.1023	1.0700	1.1795	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	1.0931	1.0700	1.1696	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	1.0918	1.0700	1.1682	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	1.0900	1.0700	1.1663	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	1.0887	1.0700	1.1649	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	1.0873	1.0700	1.1634	1.1956
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1936

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเขาสวนมป็นภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การจ้างงาน(93.14.18.00) -
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอภเบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ตารางงาน (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.5312	4.0000	8.4794	1.0848	1.1607	1.1768
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.1576	1.1745
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.1574	1.1743
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.1561	1.1731
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.1559	1.1729
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.1550	1.1718
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.1541	1.1708
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.1529	1.1694
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.1519	1.1682

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอ กเบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝั่งขง 1	Factor F ฝั่งขง 2
	ค่าอำนวयर	ค่าดอ กเบย					
270.00	3.5578	0.5000	7.5578	1.0756	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	7.4710	1.0747	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	7.3902	1.0739	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	7.3147	1.0731	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	7.2737	1.0727	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	0.4792	7.1278	1.0713	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	7.1060	1.0711	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	6.9855	1.0699	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	6.7422	1.0674	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางสามแยกเป็นภูเก็ด ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ตารางงาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย					
>700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.1421	1.1576
							1.1731

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้านามป็นภูเกิด ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประภาคใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,350,474.48 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,350,474.48 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2668
11,350,474.48	1.3191
10,000,000.00	1.3273

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การทำงาน(93.14.18.00)			
สาย	4026			
ตอน	ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภูเก็ต	เขตแดนตก	ฝนตก	ราคามันในเสา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินลงทุนกลาง	30.38
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	15.00%
				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	คว้ที่สุด (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่พิจารณา ราคา	วันที่พิจารณา ราคา	แหล่งที่มา
1	ยางแอสฟัลต์CSS-1	ตัน	24,000.00	776.00	1,210.33	25.00	0.00	25,235.33	ม.ค. 2565	ม.ค. 2565	บริษัทกสิ
2	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR-24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,422.48	0.00	0.00	80.00	4,100.00	29,602.48	จ.ค. 2564	จ.ค. 2564	บริษัทกสิ
3	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR-24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,926.18	0.00	0.00	80.00	3,300.00	26,306.18	จ.ค. 2564	จ.ค. 2564	บริษัทกสิ
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSD-40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,867.29	0.00	0.00	80.00	2,900.00	27,847.29	จ.ค. 2564	จ.ค. 2564	บริษัทกสิ
5	ยางแอสฟัลต์CRS-2	ตัน	24,000.00	776.00	1,210.33	25.00	0.00	25,235.33	ม.ค. 2565	ม.ค. 2565	บริษัทกสิ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้านามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้านามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การใช้งาน(93.14.18.00)

สาย	4026												
ตอน	ทางเข้านามบินภูเก็ต ตอน 2												
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภูเก็ต	เขตฝนตก	ฝนตก I	ราคามัมน้ำชล	30.38								บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินลงทุนคง										15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม										7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR-24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตรตรบสส.	ตัน	22,710.28	0.00	0.00	80.00	4,100.00	26,890.28	ช.ค. 2564	บันทึกสืบ
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	225.00	58.00	127.14	0.00	0.00	352.14	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
8	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	293.00	58.00	127.14	0.00	0.00	420.14	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
9	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	64.00	225.21	0.00	0.00	525.21	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
10	หินคลุก	ลบ.ม.	210.00	71.00	155.46	0.00	0.00	365.46	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
11	ลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	29.00	103.00	0.00	0.00	153.00	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ

พิจักษณ์ ศรีชนะ

02 กุมภาพันธ์ 2565 21:07:41

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง						ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)					
สาย	4026										
ตอน	ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2										
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภูเก็ต	เขตแดนตก	ฝั่งขวา 1	ราคานิยามใบเสนอ	30.38						บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินลงทุนทางกาย							15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม							7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทำการพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
12	วัสดุตัดเหล็ก"ก"	ลบ.ม.	45.00	29.00	103.00	0.00	0.00	148.00	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
13	ดินถม	ลบ.ม.	40.00	29.00	103.00	0.00	0.00	143.00	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
14	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากลิ้นรา งขึ้น3ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง0.30ม.ยาว1ม.ตร	ท่อน	283.79	0.00	0.00	0.00	0.00	283.79	จ.ค. 2564	
15	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากลิ้นรา งขึ้น2ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง1.20ม.ยาว1ม.ตร	ท่อน	2,900.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,900.00	จ.ค. 2564	
16	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากลิ้นรา	ท่อน	2,336.45	0.00	0.00	0.00	0.00	2,336.45	จ.ค. 2564	

พิทักษ์ณ ุศรชณะ

02 กุมภาพันธ์ 2565 21:07:41

โครงการ : ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)				
สาย	4026	เขตเมือง	ฝนชุก 1	ราคาประเมินได้ค่า	บาท/ลิตร
ตอน	ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภูเก็ต				
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินลงทุนภายใน				
	5.00%				15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่ พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
16	ชั้นขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 เมตร	ท่อน	2,336.45	0.00	0.00	0.00	0.00	2,336.45	จ.ค. 2564	
17	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ 50 กก./ถุงตราเพชร	ตัน	2,523.36	0.00	0.00	50.00	0.00	2,573.36	จ.ค. 2564	
18	ปูนซีเมนต์ผสมราคาขายส่งปูนซีเมนต์ผสมบรรจุ 50 กก./ถุงตราอินทรี	ตัน	2,523.36	0.00	0.00	50.00	0.00	2,573.36	จ.ค. 2564	
19	เหล็กเส้นกลมผิวขมยอ SD.40 (มอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 มม ยาว 10 เมตร	ตัน	24,676.64	0.00	0.00	80.00	2,900.00	27,656.64	จ.ค. 2564	
20	เหล็กเส้นกลมผิวขมยอ SD.40 (มอก.)	ตัน	24,271.03	0.00	0.00	80.00	2,900.00	27,251.03	จ.ค. 2564	

พิทักษ์ ศรีชนะ

02 กุมภาพันธ์ 2565 21:07:41

โครงการ : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้านามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280+กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้านามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280+กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สาย 4026	ทางเข้านามบินภูเก็ต ตอน 2		ราคาประเมินโหล		30.38	บาท/ลิตร
อยู่ในท้องถิ่น	ภูเก็ต	เขตต.ต.	ฝนชุก			
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)			5.00%	เงินลงทุนคงจ่าย	15.00%	
เงินประกันผลงานหัก			10.00%	ไม่มีดอกเบี้ย	7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
20	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 20 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	24,271.03	0.00	0.00	80.00	2,900.00	27,251.03	จ.ค. 2564	
21	เหล็กเส้นกลมผิวขมขี้เหล็ก SD.40 (นอก) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	23,698.13	0.00	0.00	80.00	2,900.00	26,678.13	จ.ค. 2564	
22	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กต.ค. 1.25 มม. (เบอร์ 18)	กก.	32,250.00	204.00	510.32	0.00	0.00	32,760.32	จ.ค. 2564	
23	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	28,700.00	811.00	1,264.93	25.00	0.00	29,989.93	ก.พ. 2565	บันทึกสืบ
24	ยางแอสฟัลต์ AC60/70	ตัน	24,630.00	811.00	1,264.93	35.00	0.00	25,929.93	ก.พ. 2565	บันทึกสืบ

พิกัดชนะ

02 กุมภาพันธ์ 2565 21:07:41

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-
กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88
19	63.87	89.41
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09
42	138.30	193.61
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29
65	212.74	297.83
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-
กม.3+745 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ที่ทางสช.ย) / วันที่ลงพิมพ์ (24/11/2565) 0424.58.008

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-
กม.3+745 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ค่าขนส่ง) ช่วงที่ 5 (วันที่ 14.12.18-18.12.18)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0	3.25	4.55
1000.0		

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-
กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายใต้งบประมาณที่จัดสรรไว้ที่ 14,180,000 บาท

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-
กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60
19	48.64	68.10
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93
42	106.02	148.42
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21
65	163.35	228.69
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-
กม.3+745 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (แบบฝังสาย) ควบคุมราคา ปี พ.ศ. 2565 (93124.52.008)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-
กม.3+745 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ควบคุมราคา (93,141,587.00)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0	2.50	3.50
1000.0		

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-
กม.3+745 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ส่งไฟล์ราคา) วันที่ 1 ตุลาคม 2565 (93424.58-008)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-
กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ความที่ สด ที่ กค 0421.5/ว 18
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06
19	30.17	42.24
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14
42	65.94	92.32
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22
65	101.70	142.38
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74

พิจักษณ์ ศรีชนะ

02 กุมภาพันธ์ 2565 21:07:44

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-
กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) วันที่ 14.18.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-
กม.3+745 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (แบบปลาย) / 02 กุมภาพันธุ์ 2565 (93424.58008)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0	1.56	2.18
1000.0		

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-
กม.3+745 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์(แบบซอง) 6 ฉบับที่จัดทำขึ้นที่ กทม. (24.18.008)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือค่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-
กม.3+745 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชูดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1:51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4:73	0.78	0.98	5.51	5.71
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3:12	0.55	0.69	3.67	3.81
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18:26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35:14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18:41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	57:69	19.00	23.75	76.69	81.44
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62:91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35:18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29:34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6:58	1.70	2.13	8.28	8.71
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25:55	6.52	8.15	32.07	33.70
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42:16	12.96	16.20	55.12	58.36
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8:30	1.46	1.83	9.76	10.13
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15:61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50:23	20.90	26.13	71.13	76.36

พิทักษ์ ศรีชนะ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง ก

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ล

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แนน	20.51	4.20	5.25	24.71	
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	61.61	25.71	32.14	87.32	
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นไค	ลบ.ม. แนน	6.43	1.66	2.08	8.09	
8	งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	
11	งานผิวทางแบบบวง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.46	2.28	2.85	11.74	
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด	ตร.ม.	12.20	2.82	3.53	15.02	

พิจักษณ์ ศรีชนะ

02 กุมภาพันธ์ 2565 21:07:47

หน้า

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นผิวทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	คาขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. คาติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	คาติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	คาบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
	คาหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	คาตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	คาปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	คาแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	คาขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	คาผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
15	งาน Stabilized Layer						
	คาผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	คาบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	คาผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	คาบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						

พิจักษณ์ ศรีชนะ

02 กุมภาพันธ์ 2565 21:07:47

หน้า 3 จาก 4










โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280-กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	คาเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.83	2.44	3.05	22.26	22.88

รายละเอียดรายการคำนวณ

27.ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ ที่	รายละเอียดประเภทการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาด							ราคา		หมายเหตุ	
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย		รวม
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	4	x	75	x	90	=	2,700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	4	x	90	x	90	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
3	 ป้ายเตือนงานไหล่ทาง (คค.12)	2	x	90	x	150	=	2,700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	2	x	60	x	180	=	2,160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	2	x	1	x	1	=	2	แผง	1,115.00	2,230.00	Speed=50 กม./ชม. , W=1.5 ม. L=25 ม.
7	 ไฟกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	
8	แมตเคลอร์ 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00	
9	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ  หลักรนำทาง (Guide Post)	390	ม.	15	x	60	=	39	ชุด	154.00	6,006.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักรนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแทนหลักรนำ ทางตามความเหมาะสม
				7.5	x	125	=	0	อัน			
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	10	x	2.7			=	27	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
11	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	2	x	90	x	180	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบ ในแนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
รวมราคา											43,061.56	บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน
 ระยะเวลาก่อสร้าง =  150 วัน = 5 เดือน
 ค่างาน = (43061.56 / 36) x 5 = 5,980.77 บาท

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1. งานทางเท้า, ทางระบายน้ำ, บ่อพัก, ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,573.36 = 2,702.03	1,351.01	1,215.91	1,080.81	594.45
2. ทราย 1.20 x 525.21 = 630.25	230.67	246.43	262.18	247.69
3. หิน 1.15 x 420.14 = 483.16	319.85	319.85	319.85	407.30
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	436.00	398.00
รวม	2,337.53	2,218.19	2,098.84	1,647.44

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,573.36 = 2,702.03	945.71	810.61	1,351.01	
2. ทราย 1.20 x 525.21 = 630.25	277.94	293.70	472.06	
3. หิน 1.15 x 420.14 = 483.16	319.85	319.85	-	
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	114.00	
รวม	1,979.50	1,860.16	1,937.07	

2. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,573.36 = 2,702.03	1,351.01	1,215.91	1,080.81	594.45
2. ทราย 1.20 x 525.21 = 630.25	230.67	246.43	262.18	247.69
3. หิน 1.15 x 420.14 = 483.16	319.85	319.85	319.85	407.30
4. ค่าแรงผสม - เท	498.00	498.00	498.00	398.00
รวม	2,399.53	2,280.19	2,160.84	1,647.44

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,573.36 = 2,702.03	945.71	810.61	1,351.01	
2. ทราย 1.20 x 525.21 = 630.25	277.94	293.70	472.06	
3. หิน 1.15 x 420.14 = 483.16	319.85	319.85	-	
4. ค่าแรงผสม - เท	498.00	498.00	114.00	
รวม	2,041.50	1,922.16	1,937.07	

3. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,573.36 = 2,702.03	1,351.01	1,215.91	1,080.81	594.45
2. ทราย 1.20 x 525.21 = 630.25	230.67	246.43	262.18	247.69
3. หิน 1.15 x 420.14 = 483.16	319.85	319.85	319.85	407.30
4. ค่าแรงผสม - เท	542.00	542.00	542.00	398.00
รวม	2,443.53	2,324.19	2,204.84	1,647.44

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,573.36 = 2,702.03	945.71	810.61	1,351.01	
2. ทราย 1.20 x 525.21 = 630.25	277.94	293.70	472.06	
3. หิน 1.15 x 420.14 = 483.16	319.85	319.85	-	
4. ค่าแรงผสม - เท	542.00	542.00	114.00	
รวม	2,085.50	1,966.16	1,937.07	

ทรายหยาบลดอัตรา = 771.77 บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณไม่แบบ

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง		
	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)	ไม่แบบ (1)	ไม่แบบ (2)
ราคาวัสดุที่แหล่ง		ไม่แบบ (3)	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	584.71	584.71	647.83
ค่าวัสดุ	4	5	3
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	146.18	116.94	215.94
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	5.00	5.00	5.00
ค่าแรงไม่แบบ	115.00	115.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	266.18	236.94	374.94

1) ไม่แบบงานทั่วไปหรือไม่แบบ (1); ไม่แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม่กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	430.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำ	0.30 ลบ.ฟ.	@	430.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยัน ไม่แบบ	0.30 ต้น	@	60.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	30.84	บาท/ตร.ม.
	รวมค่างาน		584.71	บาท/ตร.ม.

2) ไม่แบบงานอย่างง่ายหรือไม่แบบ (2); ไม่แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ให้นำรายละเอียดเดียวกันกับ ไม่แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม่แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม่แบบ (3); ไม่แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม่กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	430.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำคานหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	81.12	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำ	0.30 ลบ.ฟ.	@	430.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	30.84	บาท/ตร.ม.
	รวมค่างาน		647.83	บาท/ตร.ม.

