

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาและส่งเสริมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเมืองนครนายก
ขยายทางหลวงหมายเลข ๓๒๓๙ ตอน นครนายก - เขื่อนขุนด่านปราการชล ตำบลหินตั้ง อำเภอเมือง จังหวัดนครนายก
ระหว่าง กม.๑๕+๕๐๐ - กม.๑๗+๑๒๖ เป็น ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๑.๖๒๖ กิโลเมตร

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....กรมทางหลวง.....แขวงทางหลวงนครนายก

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๒๙,๙๑๒,๐๐๐.-.....บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป.....

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕.....เป็นเงิน.....๒๙,๙๑๒,๐๐๐.-.....บาท

๕. บัญชีรายการประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลาง.....

๕.๒

๕.๓

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายสมโภชน์ ศศิพงษ์อนันต์..... รอ.ขท.(ป).นย. ประธานกรรมการ

๖.๒ นางสาวเนตรชนก ขวัญแก้ว..... ขผ.ขท.นย. กรรมการ

๖.๓ นายพิชัยยุทธ จิวศรีอุดมกุล..... นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ

(นายสมนึก ว่างอมริตร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครนายก

"เอกสาร ก"

แผนกช่างหลวงนครนายก

รายละเอียดราคาประมาณการ

โครงการพัฒนาและส่งเสริมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเมืองรองนครนายก ขยายทางหลวงหมายเลข 3239 ตอน นครนายก - เขื่อนขุนด่านปราการชล ตำบลหินตั้ง อำเภอเมือง จังหวัดนครนายก

ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 17+126 เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 1.626 กิโลเมตร

ปริมาณงาน I EACH (น้ำหนักเตลหน้าปัด ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 29.94 บาท/ลิตร วันที่ 3-ก.พ.-65)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้าง	ค่าจ้างที่กำกับให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุน	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	24,950.00	3.77	94,061.50	1.2511	4.71	4.00	99,800.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,125.00	47.03	52,908.75	1.2511	58.83	58.00	65,250.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	2,500.00	51.73	129,325.00	1.2511	64.71	64.00	160,000.00
4	SAND EMBANKMENT	CU.M.	24,965.00	430.77	10,754,173.05	1.2511	538.93	527.00	13,156,555.00
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,680.00	474.76	1,272,356.80	1.2511	593.97	581.00	1,557,080.00
6	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	2,570.00	525.78	1,351,254.60	1.2511	657.80	643.00	1,652,510.00
7	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	12,800.00	31.74	406,272.00	1.2511	39.70	38.00	486,400.00
8	TACK COAT	SQ.M.	25,610.00	12.25	313,722.50	1.2511	15.32	14.00	358,540.00
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON.	300.00	1,987.30	596,190.00	1.2511	2,486.31	2,435.00	730,500.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	12,800.00	240.30	3,075,840.00	1.2511	300.63	294.00	3,763,200.00
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	21,610.00	239.93	5,184,887.30	1.2511	300.17	293.00	6,331,730.00
12	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M CLASS 2	M.	87.00	2,964.51	257,912.37	1.2511	3,708.89	3,635.00	316,245.00
13	CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 1 - ท่อ Ø 1.00 ม. (1-HDWS) = 2 : 1	EACH.	8.00	10,027.10	80,216.80	1.2511	12,544.90	12,300.00	98,400.00
14	TOP SOIL	CU.M.	450.00	104.60	47,070.00	1.2511	130.86	130.00	58,500.00
15	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH.	16.00	32,320.38	517,126.08	1.2511	40,436.02	39,590.00	633,440.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค้างงานต้นทุน		FACTOR	ค้างงานต่อหน่วย (บาท)	ค้างงานทั้งหมด	
		หน่วย	จำนวน	ค้างงานต้นทุนต่อหน่วย	ค้างงานต้นทุนเป็นเงิน				
16	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,096.00	313.00	343,048.00	1.2511	386.00	423,056.00	
17	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET.	2.00	8,541.83	17,083.66	1.2511	10,470.00	20,940.00	
			รวมค้างงานต้นทุนทั้งหมด		24,493,448.41				
							ปรับยอด	-146.00	
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,912,000.00

(ถ้า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %		F (Additional Conditions)		FACTOR F งานทาง
ค่า F สำหรับงานทาง (ด้านบาท)	20.00	ADT.	Factor F ผนวก I	
FACTOR F งานทาง	1.2668		1.2511	1.2511

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสมโภชน์ ศรีพิชัยยุทธ) รอง.จท.(ป) นครนายก

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพิชัยยุทธ จิวศรีอุดมกุล) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวเนตรชนก ขวัญแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ
ลงชื่อ.....
(นายสมนึก วัฒนศิริ)

ผอ.จท. นครนายก
3 ก.พ. 2565

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาและส่งเสริมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเมืองรองนครนายก

โครงการพัฒนาและส่งเสริมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเมืองรองนครนายก ขยายทางหลวงหมายเลข 3239 ตอน นครนายก - เขื่อนขุนด่านปราการชล ตำบลหินตั้ง อำเภอเมือง จังหวัดนครนายก

ระหว่าง กม. 15+500 - กม.17+126 เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 1.626 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 29.94 บาท/ลิตร วันที่ 3-ก.พ.-65

1 CLEARING AND GRUBBING	(ขนาดกลาง)	(มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย)		
พิจารณาตามสภาพพื้นที่				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			=	3.77 บาท / ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>3.77 บาท / ตร.ม.</u>

2 EARTH EXCAVATION				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)			=	22.05 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.63 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 กม.			=	11.35 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	<u>19.98 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนขยายตัว 19.98	x	1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	24.98 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>47.03 บาท/ลบ.ม.</u>

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)			=	22.05 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.63 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 กม.			=	11.35 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	<u>19.98 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนขยายตัว 19.98	x	1.25	=	24.98 บาท/ลบ.ม.
		รวม	=	<u>47.03 บาท/ลบ.ม.</u>

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

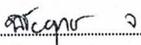
ค่างานต้นทุน = 47.03 x 1.10 = 51.73 บาท/ลบ.ม.

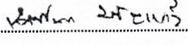
หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

4 SAND EMBANKMENT				
ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	200.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 31.00 กม.			=	67.25 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	<u>267.25 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนยุบตัว 267.25	x	1.40	=	374.15 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = 8.43		บาท/ลบ.ม.	=	8.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	48.19 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>430.77 บาท/ลบ.ม.</u>

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
 (นายสมโภชน์ กลีหลงก้อนันท์) รอ.ชท.(ป) นครนายก

ลงชื่อ..........กรรมการ
 (นายพิชัยยุทธ จิวศรีอุดมทอง) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..........กรรมการ
 (นางสาวเบญจมาศ ขวัญแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาและส่งเสริมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเมืองรองนครนายก

5 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 80 กม.	=	172.19	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	260.59	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 260.59 x 1.60	=	416.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.82	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	474.76	บาท/ลบ.ม.

6 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากน้ำ (รวมค่าตัด)	=	95.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 82 กม.	=	176.45	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	271.45	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 271.45 x 1.50	=	407.18	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	92.98	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	525.78	บาท/ลบ.ม.

7 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 24.21 บาท	=	24.21	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 128 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.22	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	24.43	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ U-4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	24.43	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.31	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	31.74	บาท/ตร.ม.

8 TACK COAT

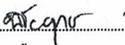
ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 24.05 บาท	=	24.05	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 128 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.22	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	24.27	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	5.10	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.15	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	12.25	บาท/ตร.ม.

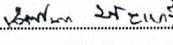
9 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

4 CM THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าช่าง AC 0.049 ตัน @ 24,861.45	=	1,218.21	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 371.31	=	274.77	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	376.62	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.41 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.29	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับบนหน้า 4 ซม. (บนผิวแตกได้)	=	114.41	บาท/ตัน
= 12.20 x 0.90 x 10.42	=	1,987.30	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	4,769.52	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	4,769.52	บาท/ลบ.ม.

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายสมโภชน์ ศลิทงศ์นันต์) รอ.ขท.(ป) นครนายก

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายพิชัยยุทธ จิวศิริอุดมกุล) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวเนตรชนก ขวัญแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาและส่งเสริมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเมืองรองนครนายก

10 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 24,861.45	=	1,218.21	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 371.31	=	274.77	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	376.62	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.41 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.29	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคไซด์)		
= 15.56 x 1.00 x 8.33	=	129.61	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,002.50	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,002.50 / 8.33	=	240.30	บาท/ตร.ม.

11 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 24,861.45	=	1,243.07	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 371.31	=	274.77	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	376.62	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.41 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.29	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคไซด์)		
= 12.20 x 1.00 x 8.33	=	101.63	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,999.38	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,999.38 / 8.33	=	239.93	บาท/ตร.ม.

12 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน - ลบ.ม. @ 47.03	=	0.00	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2	=	1,950.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	504.51	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,964.51	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,964.51	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 148.00 กม. = $\frac{365.01}{(ค่าจากตาราง : บาท/ตัน)} \times 13 + 300 = 5045.13$ บาท/เทีย

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{5045.13}{10} = 504.51$ บาท/ม.
(ค่าจากตาราง : จำนวนท่อต่อเทีย)

13 CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 1 - ท่อ Ø 1.00 ม. (1-HDWL)S = 2:1

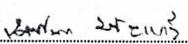
(DWG. NO. DS-104)

คอนกรีต CLASS B	2.02	ลบ.ม.	@	1,829.68	=	3,695.95	บาท
เหล็กเสริม	84.72	กก.	@	26.62	=	2,255.25	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.118	กก.	@	43.15	=	91.39	บาท
ไม้แบบ(1)	11.80	ตร.ม.	@	279.42	=	3,297.16	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.43	ลบ.ม.	@	50	=	171.50	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.198	ลบ.ม.	@	1,513.06	=	299.59	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.396	ลบ.ม.	@	546.11	=	216.26	บาท
ค่างานต้นทุน					=	10,027.10	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายสมโภชน์ ศศิพงษ์นันต์) รอ.ขท.(ป) นครนายก

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายพิชัยบุตร จิวศรีอุดมกุล) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวนันทพร ขวัญแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาและส่งเสริมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเมืองรองนครนายก

14 TOP SOIL

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	19.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	8.63 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.00 กม.	=	36.17 บาท/ลบ.ม.
	รวม =	64.40 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 64.40 x 1.25	=	80.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%	=	24.10 บาท/ลบ.ม.
	ทำงานต้นทุน =	104.60 บาท/ลบ.ม.

15 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF

(DWG. No. MD-601) จำนวน 16 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(กิ่งเดี่ยว = 10,930 บาท กิ่งคู่ = 12,330 บาท)	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	133.00	133.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูค่าอธิบาย) (สำหรับ ไฟผ่านครนลงง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm ²)	ม.	38	145.10	5,513.80
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	7.90	158.00
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				27,719.80
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมฟิวส์ 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซพต์ลิวรี่ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	1	4,880.00	4,880.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าเดินท่อตลอด	ม.	25	2,083	52,065.25
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				61,145.25
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				3,821.58
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน คัดต้น	ต้น	1	254.00	254.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดคัดต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				32,320.38
ค่าภาษี ก่อสร้าง และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์คัดต้น				32,320.38
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์คัดต้น (จำนวน)	ต้น	16	32,320.38	517,126.05
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ	บาท		0.00	0.00
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด		170,000.00	0.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง		1,000.00	0.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง		300.00	0.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง		0	0.00
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด		1,500.00	0.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				0.00
รวมค่างานต้นทุบทั้งสิ้น (1+2) =	บาท	517,126.05	ปรับยอด =	517,126.05

ราคาคัดต้นเฉลี่ยคัดต้น = 32,320.38 บาท

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับเสาไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว โดยประเมินขนาด 0.20x0.30x0.15 m.x 3 จุด

- ปริมาณงานให้พิจารณารตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ
- รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนไหวราคาตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้า, ฝืน, ทราฟ, ปูนซีเมนต์, เหล็ก ฯลฯ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสมโภชน์ กลีฬงศ์นันต์) ร.จ.ท.(ป) นครนายก

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพิชัยยุทธ จิวศิริอุดมกุล) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวนครชนก ขวัญแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาและส่งเสริมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเมืองรองนครนายก

16 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน
				=	313.00 บาท/ตร.ม.

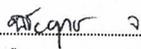
17 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

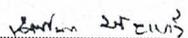
รูปแบบที่ 4 - 3

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 16 ชุด	17.00	ตรม.	1,461.00	24,837.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	41.00	ม.	116.00	4,756.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00
4	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	76.00	2,280.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
รวมทั้งสิ้น					51,251.00 บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					8,541.83 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 6 เดือน)

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายสมโภชน์ ทศพิงค์อนันต์) รอ.ชท.(ป) นครนายก

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายพิชัยยุทธ จิวศรีอุดมกุล) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวนตรชนก ขวัญแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร