



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0-5589-3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4 (วผ.)/ 020

วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2565

เรื่อง กำหนดราคากลาง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ของแขวงทางหลวงกำแพงเพชร ประจำปี พ.ศ.2565

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/42/2565 ลงวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2565 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการ รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปี พ.ศ.2565 ของแขวงทางหลวงกำแพงเพชร ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังเจ้า – โละโคะ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+000 – กม.26+800 (เป็นแห่งๆ) วงเงินงบประมาณตามแผน 15,000,000.- บาท คณะกรรมการเห็นควรกำหนดราคากลางที่คำนวณได้ 14,999,375.97 บาท พร้อมเอกสารแนบ จำนวน 1 ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการฯ

(นายกตทาส อุตระวีระการ)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

กรรมการฯ

(นายกิตติพล ดั่งเจ้ย)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ

(นายไตรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ

(นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการฯ

(นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์)

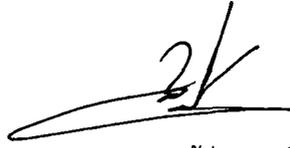
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ที่ สทล.4/0๙๙๙

วันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๕

เรียน คณะกรรมการฯ , ผอ.ขท.กำแพงเพชร , ผบ.ทล.4 , ทพ.ทล.

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายสิทธิโชค ส้มิ่งสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทล.4

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1109
 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังเจ้า - โละโคะ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+000 - กม.26+800 (เป็นแห่งๆ)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกำแพงเพชร / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการก่อสร้างท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2 - 2.40 x 2.10 ม. ที่ กม.22+484, กม.22+536
 และกม.25+100 พร้อมทั้งปรับปรุงระบบระบายน้ำและตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,999,375.97 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายกฤตภาส อุตระวีระการ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

7.2 ไตรภพ คนชม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.3 สิริกันยา ไชยสาร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.4 กิตติพล ดั่งเจ้ย กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.5 นายนเรศ อินประสิทธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.6 กิตติคุณ ศรีธิพันธ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอนควนคูม 0100 ตอน วังเจ้า - โละโคะ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+000 -

กม.26+800 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานตัดดิน	ลบ.ม.	1,130.000	47.51	53,686.30	1.2985	61.69	69,711.66
2	2. งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	100.000	52.25	5,225.00	1.2985	67.84	6,784.66
3	3. งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	300.000	259.02	77,706.00	1.2985	336.33	100,901.24
4	4. งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	65.000	414.88	26,967.20	1.2985	538.72	35,016.90
5	5. งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	60.000	438.02	26,281.20	1.2985	568.76	34,126.13
6	6. งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	135.000	654.34	88,335.90	1.2985	849.66	114,704.16
7	7. งานลาดแอสฟัลต์โพรมโค้ด	ตร.ม.	670.000	30.80	20,636.00	1.2985	39.99	26,795.84
8	8. งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	30,555.000	11.79	360,243.45	1.2985	15.30	467,776.11
9	9. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	125.000	1,954.29	244,286.25	1.2985	2,537.64	317,205.69
10	10. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	31,225.000	234.50	7,322,262.50	1.2985	304.49	9,507,957.85
11	11. งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ ที่ กม.22+484 ขนาด 2 - 2.40 x 2.10 ม.	ม.	13.000	30,621.40	398,078.20	1.2385	37,924.60	493,019.85

กิตติคุณ ศรีธิพันธ์

04 กุมภาพันธ์ 2565 13:55:49

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังเจ้า - โละโคะ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+000 - กม.26+800 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12. งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ที่ กม.22+536 ขนาด 2 - 2.40 x 2.10 ม.	ม.	13.000	30,621.40	398,078.20	1.2385	37,924.60	493,019.85
13	13. งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ที่ กม.25+100 ขนาด 2 - 2.40 x 2.10 ม.	ม.	13.000	30,621.40	398,078.20	1.2385	37,924.60	493,019.85
14	14. งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาด	ตร.ม.	2,400.000	354.51	850,824.00	1.2985	460.33	1,104,794.96
15	15. งานวางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING) แบบที่ 2	ตร.ม.	1,860.000	191.77	356,692.20	1.2985	249.01	463,164.82
16	16. งานก่อสร้างทางเบี่ยง กว้าง 6.00 ม.	ม.	250.000	2,790.95	697,737.50	1.2985	3,624.04	906,012.14
17	17. งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,050.000	262.10	275,205.00	1.2985	340.33	357,353.69
18	18. งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1.000	6,169.10	6,169.10	1.2985	8,010.57	8,010.57
รวมราคากลาง								14,999,375.97

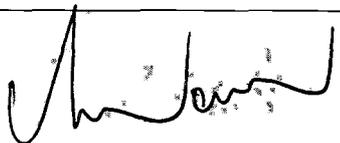
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังเจ้า - โละโคะ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+000 -
กม.26+800 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังเจ้า - โละโคะ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+000 - กม.26+800
(เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง



(นายกตณาส อุตวิระการ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ไตรภพ คนชม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายนเรศ อินประสิทธิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



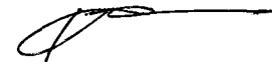
(สิริกัญญา ไชยสาร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(กิตติคุณ ศรีอิพันธ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(กิตติพล ดังเจ็ย)

กรรมการกำหนดราคากลาง



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังเจ้า - โละโคะ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+000 - กม.26+800
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,606,492.20 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	10,412,257.60 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2494
11,606,492.20	1.2985
10,000,000.00	1.3079

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,606,492.20 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1,194,234.60 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
15,000,000.00	1.2335 /
11,606,492.20	1.2385
10,000,000.00	1.2409 /

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังเจ้า - โสโโคะ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+000 - กม.26+800 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานตัดดิน

งานตัดดิน = 47.510 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 47.51 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังเจ้า - โละโคะ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+000 - กม.26+800 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)

งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) = 52.250 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 52.25 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังเจ้า - โละโคะ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+000 - กม.26+800 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานทรายถมคันทาง

งานทรายถมคันทาง = 259.020 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 259.02 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังเจ้า - โละโคะ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+000 - กม.26+800 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานวัสดุคัดเลือก "ก "

งานวัสดุคัดเลือก "ก " = 414.880 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 414.88 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังเจ้า - โละโคะ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+000 - กม.26+800 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	=	438.020 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	438.02 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังเจ้า - โละโคะ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+000 - กม.26+800 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานพื้นทางหินคลุก

งานพื้นทางหินคลุก = 654.340 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 654.34 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังเจ้า - โละโคะ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+000 - กม.26+800 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโค้ต

งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโค้ต	=	30.800 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	30.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังเจ้า - โละโคะ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+000 - กม.26+800 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด	=	11.790 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.79 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังเจ้า - โละโคะ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+000 - กม.26+800 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต

งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	=	1,954.290 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,954.29 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังเจ้า - โละโคะ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+000 - กม.26+800 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. = 234.500 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 234.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังเจ้า - โละโคะ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+000 - กม.26+800 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ ที่ กม.22+484 ขนาด 2 - 2.40 x 2.10 ม.

งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ ที่ กม.22+484 ขนาด 2 - = 30,621.400 บาท/ม.

2.40 x 2.10 ม.

ค่างานต้นทุน = 30,621.40 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังเจ้า - โละโคะ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+000 - กม.26+800 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ ที่ กม.22+536 ขนาด 2 - 2.40 x 2.10 ม.

งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ ที่ กม.22+536 ขนาด 2 - = 30,621.400 บาท/ม.

2.40 x 2.10 ม.

ค่างานต้นทุน = 30,621.40 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังเจ้า - โละโคะ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+000 - กม.26+800 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ ที่ กม.25+100 ขนาด 2 - 2.40 x 2.10 ม.

งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ ที่ กม.25+100 ขนาด 2 - = 30,621.400 บาท/ม.

2.40 x 2.10 ม.

ค่างานต้นทุน = 30,621.40 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังเจ้า - โละโคะ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+000 - กม.26+800 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาด

งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาด	=	354.510 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	354.51 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังเจ้า - โละโคะ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+000 - กม.26+800 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 งานวางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING) แบบที่ 2

งานวางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING) แบบที่ 2	=	191.770 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	191.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังเจ้า - โละโคะ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+000 - กม.26+800 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 งานก่อสร้างทางเบียง กว้าง 6.00 ม.

งานก่อสร้างทางเบียง กว้าง 6.00 ม. = 2,790.950 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 2,790.95 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังเจ้า - โละโคะ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+000 - กม.26+800 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	=	262.100 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	262.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังเจ้า - โละโคะ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+000 - กม.26+800 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้าง

งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้าง	=	6,169.100	เหมาจ่าย
ค่างานต้นทุน	=	6,169.10	เหมาจ่าย

แผนรายละเอียดการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังเจ้า - โละโคะ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+000 - กม.26+800 (เป็นแห่งๆ)

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อ หน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานตัดดิน	ลบ.ม.	1,130	49.27	55,675.10	1.2959	63.84	63.84	72,139.20
2	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	100	54.19	5,419.00	1.2959	70.22	70.22	7,022.00
3	งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	300	268.61	80,583.00	1.2959	348.09	348.09	104,427.00
4	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	65	430.24	27,965.60	1.2959	557.54	557.54	36,240.10
5	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	60	454.24	27,254.40	1.2959	588.64	588.64	35,318.40
6	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	135	678.57	91,606.95	1.2959	879.35	879.35	118,712.25
7	งานลาดแอสฟัลต์ไพรีมโค้ด	ตร.ม.	670	31.95	21,406.50	1.2959	41.40	41.40	27,738.00
8	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	30,555	12.23	373,687.65	1.2959	15.84	15.84	483,991.20
9	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	125	2,026.65	253,331.25	1.2959	2,626.33	2,626.33	328,291.25
10	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	31,225	243.19	7,593,607.75	1.2959	315.14	315.14	9,840,246.50
11	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ ที่ กม.22+484 ขนาด 2 - 2.40 x 2.10 ม.	ม.	13	31,755.06	412,815.78	1.2378	39,306.41	39,306.41	510,983.33
12	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ ที่ กม.22+536 ขนาด 2 - 2.40 x 2.10 ม.	ม.	13	31,755.06	412,815.78	1.2378	39,306.41	39,306.41	510,983.33
13	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ ที่ กม.25+100 ขนาด 2 - 2.40 x 2.10 ม.	ม.	13	31,755.06	412,815.78	1.2378	39,306.41	39,306.41	510,983.33
14	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาด	ตร.ม.	2,400	367.64	882,336.00	1.2959	476.42	476.42	1,143,408.00
15	งานวางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING) แบบที่ 2	ตร.ม.	1,860	198.88	369,916.80	1.2959	257.72	257.72	479,359.20
16	งานก่อสร้างทางเบียง กว้าง 6.00 ม.	ม.	250	2,894.28	723,570.00	1.2959	3,750.69	3,750.69	937,672.50
17	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,050	271.81	285,400.50	1.2959	352.23	352.23	369,841.50
18	งานเครื่องมือควบคุมการจราจรในการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	6,397.50	6,397.50	1.0000	6,397.50	6,397.50	6,397.50
				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	15,523,754.59
								(สิบห้าล้านห้าแสนสองหมื่นสามพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทห้าสิบกัสตางค์) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	15,523,754.59

รวมค่างานต้นทุน	12,036,605.34	บาท
FACTOR F งานก่อสร้างทาง	ต้นทุน FACTOR F 10	ด้านบาท = 1.3079
	ต้นทุน FACTOR F 20	ด้านบาท = 1.2494
FACTOR F งานก่อสร้างสะพาน	ต้นทุน FACTOR F 10	ด้านบาท = 1.2409
	ต้นทุน FACTOR F 15	ด้านบาท = 1.2335
		F ทาง = 1.2959
		F สะพาน = 1.2378

ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังเจ้า - โละโละ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+000 - กม.26+800 (เป็นแห่งๆ)

รายการก่อสร้าง	วงเงินงบประมาณ	15,000,000.00	% ปรึบลด =	-3.49170%	ต้นทุนรวม	Factor F	ราคาต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วยกำหนด	เป็นเงิน
	ผลต่าง	- 523,754.59	% ปรึบลดกำหนด =	3.570%					
รายการก่อสร้าง	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย_เดิม	ราคาต่อหน่วย_ปรึบลด กำหนด						
งานตัดดิน	1,130	49.27	47.51	53,686.30	1.2985	61.69	61.69	69,709.70	
งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	100	54.19	52.25	5,225.00	1.2985	67.84	67.84	6,784.00	
งานทรายถมคันทาง	300	268.61	259.02	77,706.00	1.2985	336.33	336.33	100,899.00	
งานวัสดุคัดเลือก "ก "	65	430.24	414.88	26,967.20	1.2985	538.72	538.72	35,016.80	
งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	60	454.24	438.02	26,281.20	1.2985	568.76	568.76	34,125.60	
งานพื้นทางหินคลุก	135	678.57	654.34	88,335.90	1.2985	849.66	849.66	114,704.10	
งานลาดแอสฟัลต์ไพรมิโต้ด	670	31.95	30.80	20,636.00	1.2985	39.99	39.99	26,793.30	
งานลาดแอสฟัลต์แทลโก้ด	30,555	12.23	11.79	360,243.45	1.2985	15.3	15.30	467,491.50	
งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	125	2,026.65	1,954.29	244,286.25	1.2985	2537.64	2,537.64	317,205.00	
งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	31,225	243.19	234.50	7,322,262.50	1.2985	304.49	304.49	9,507,700.25	
งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ ที่ กม.22+484 ขนาด 2 - 2.40 x 2.10 ม.	13	31,755.06	30,621.40	398,078.20	1.2385	37924.6	37,924.60	493,019.80	
งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ ที่ กม.22+536 ขนาด 2 - 2.40 x 2.10 ม.	13	31,755.06	30,621.40	398,078.20	1.2385	37924.6	37,924.60	493,019.80	
งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ ที่ กม.25+100 ขนาด 2 - 2.40 x 2.10 ม.	13	31,755.06	30,621.40	398,078.20	1.2385	37924.6	37,924.60	493,019.80	
งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาด	2,400	367.64	354.51	850,824.00	1.2985	460.33	460.33	1,104,792.00	
งานวางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING) แบบที่ 2	1,860	198.88	191.77	356,692.20	1.2985	249.01	249.01	463,158.60	
งานก่อสร้างทางเบียง กว้าง 6.00 ม.	250	2,894.28	2,790.95	697,737.50	1.2985	3624.04	3,624.04	906,010.00	
งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	1,050	271.81	262.10	275,205.00	1.2985	340.33	340.33	357,346.50	
งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้าง	1	6,397.50	6,169.10	6,169.10	1.2985	8010.57	8,010.57	8,010.57	
				รวมค่างานต้นทุน	11,606,492.20	SUM =		14,998,806.32	1,193.68

	รวมค่างานต้นทุน	11,606,492.20 บาท			
FACTOR F งานก่อสร้างทาง	ต้นทุน FACTOR F	10 ล้านบาท	=	1.3079	F _{ทาง} = 1.2985
	ต้นทุน FACTOR F	20 ล้านบาท	=	1.2494	
FACTOR F งานก่อสร้างสะพาน	ต้นทุน FACTOR F	10 ล้านบาท	=	1.2409	F _{สะพาน} = 1.2385
	ต้นทุน FACTOR F	15 ล้านบาท	=	1.2335	

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังเจ้า - โละโละ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+000 - กม.26+800 (เป็นแห่งๆ)

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	บ./ตัน	25,061.54	41.00	64.38	80.00	2,900.00	28,105.92
2	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต RB 9 (SR24)	บ./ตัน	25,360.25	41.00	64.38	80.00	4,100.00	29,604.63
3	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต RB 6 (SR24)	บ./ตัน	25,828.82	41.00	64.38	80.00	4,100.00	30,073.20
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	2,280.37	41.00	64.38	50.00	-	2,394.75
5	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	37.38	-	-	-	-	37.38
4	ราคายางที่แหล่ง กทม.	บ./ตัน	-	396.00	617.53	-	-	617.53
5	ราคายางที่แหล่งพิษณุโลก (TIPCO)	บ./ตัน	-	135.00	210.61	-	-	210.61
6	ราคายางที่แหล่งราชบุรี (SOLAR)	บ./ตัน	-	433.00	675.25	-	-	675.25
7	ราคายางที่แหล่งลำปาง (เอเซีย)	บ./ตัน	-	216.00	336.73	-	-	336.73
8	หิน 1/2"	บ./ลบ.ม.	400.00	75.00	164.17	-	-	564.17
9	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	290.00	75.00	164.17	-	-	454.17
10	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	340.00	75.00	164.17	-	-	504.17
11	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	230.00	75.00	164.17	-	-	394.17
12	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	84.11	25.00	89.05	-	-	173.16
13	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.	55.00	46.00	162.38	-	-	217.38
14	วัสดุคัดเลือก " ก "	บ./ลบ.ม.	40.00	46.00	162.38	-	-	202.38
15	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	70.00	25.00	89.05	-	-	159.05
16	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	30.00	5.00	21.66	-	-	51.66
17	สี Thermoplastic	บ./ตัน	-	287.00	717.82	-	-	717.82
18	ลูกแก้วสะท้อนแสง และน้ำยาประสาน Primer	บ./ตัน	-	434.00	1,085.32	-	-	1,085.32
19	ค่าขนทิ้งวัสดุ	บ./ลบ.ม.	-	2.00	13.96	-	-	13.96
20	ค่าขนผสมวัสดุ (L/4)	บ./ตัน	-	1.00	8.14	-	-	8.14
21	ไม้กระบอก	บ./ลบ.ฟ.	514.02	-	-	-	-	514.02
22	ไม้เนื้อแข็ง	บ./ลบ.ฟ.	700.93	-	-	-	-	700.93
23	ไม้ยาง	บ./ลบ.ฟ.	514.02	-	-	-	-	514.02
24	ไม้อัดหนา 4 มม.	บ./แผ่น	210.28	-	-	-	-	210.28

รายละเอียดระยะทาง ขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอนควมคุม 0100 ตอน วังเจ้า - โละโละ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+000 - กม.26+800 (เป็นแห่งๆ)

ที่	รายการ	ระยะทางขนส่ง										รวมระยะ ขนส่ง (กม.)	ลักษณะการบรรทุก ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	แหล่งวัสดุ
		ผิวทางลาดยาง					ผิวทางลูกรัง							
		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)				
		รวม	ลูกเนิน	ภูเขา	รวม	ลูกเนิน	รวม	ลูกเนิน	ภูเขา	รวม	ลูกเนิน			
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	-	-	-	41.00	-	-	-	-	-	-	41.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์กำแพงเพชร (ธ.ค.64)
2	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต RB 9 (SR24)	-	-	-	41.00	-	-	-	-	-	-	41.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์กำแพงเพชร (ธ.ค.64)
3	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต RB 6 (SR24)	-	-	-	41.00	-	-	-	-	-	-	41.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์กำแพงเพชร (ธ.ค.64)
4	ราคาช่างที่แหล่ง กทม.	-	-	-	396.00	-	-	-	-	-	-	396.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์กรุงเทพมหานคร (ม.ค.64)
5	ราคาช่างที่แหล่งพิษณุโลก (TIPCO)	-	-	-	135.00	-	-	-	-	-	-	135.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	แหล่งโรงงาน อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก (ก.พ. 64)
6	ราคาช่างที่แหล่งราชบุรี (SOLAR)	-	-	-	433.00	-	-	-	-	-	-	433.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	แหล่งโรงงาน อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี (ม.ค. 64)
7	ราคาช่างที่แหล่งลำปาง (เอเชียน)	-	-	-	216.00	-	-	-	-	-	-	216.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	แหล่งโรงงาน อ.เกาะคา จ.ลำปาง (ม.ค. 64)
8	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	-	-	-	75.00	-	-	-	-	-	-	75.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงโม่หินพรานกระต่ายหินอ่อน
9	หินผสมคอนกรีต	-	-	-	75.00	-	-	-	-	-	-	75.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงโม่หินพรานกระต่ายหินอ่อน
10	หินคลุก	-	-	-	75.00	-	-	-	-	-	-	75.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงโม่หินพรานกระต่ายหินอ่อน
11	ทรายผสมคอนกรีต	25.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.00	สิบล้อ	ท่าทรายวังเจ้า อ.วังเจ้า จ.ตาก
12	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	46.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46.00	สิบล้อ	บ่อลูกรังโกสัมพี อ.โกสัมพีนคร จ.กำแพงเพชร
13	วัสดุคลุ้ดเลือก " ก "	46.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46.00	สิบล้อ	บ่อลูกรังโกสัมพี อ.โกสัมพีนคร จ.กำแพงเพชร
14	ทรายถม	25.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.00	สิบล้อ	ท่าทรายวังเจ้า อ.วังเจ้า จ.ตาก
15	ดินถมคันทาง	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	สิบล้อ	ตามข้อกำหนดของ สทล.4
16	สี Thermoplastic	287.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	287.00	สิบล้อ	บ.แพร่วัฒน์ดำรงค์ อ.เมือง จ.แพร่
17	ลูกแก้วสะท้อนแสง และน้ำยาประสาน Primer	434.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	434.00	สิบล้อ	บ.ซีเมนอินคัสทรี อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
18	ระยะขานทิ้ง	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.00	สิบล้อ	
19	ระยะขานผสมวัสดุ	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	สิบล้อ	

ข้อมูลงานคอนกรีต CLASS ต่าง ๆ

CLASS OF CONCRETE	A		B		C		D		E		Lean 1:3:6		Mortar 1:3	
กำลังอัด (Cube)	> 50 Mpa		46 - 50 Mpa		41 - 45 Mpa		30 - 40 Mpa		< 30 Mpa					
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662		450:391:622		400:416:662		350:441:662		300:466:622		220:393:843		500:749	
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2.39	500	1,254.75	450	1,129.27	400	1,003.80	350	878.32	300	752.85	220	552.09	500	1,254.75
2. ทราย 1.20 x 173.16	0.366	76.05	0.391	81.24	0.416	86.44	0.441	91.63	0.466	96.83	0.393	81.66	0.75	155.63
3. หิน 1.15 x 504.17	0.622	360.63	0.622	360.63	0.662	383.82	0.622	360.63	0.662	383.82	0.843	488.76		
4. ค่าแรงผสม-เท		498.00		498.00		436.00		436.00		436.00		398.00		114.00
รวม	2,189.43		2,069.14		1,910.06		1,766.58		1,669.50		1,520.51		1,524.38	
ประหยัด	2,189.00		2,069.00		1,910.00		1,766.00		1,669.00		1,520.00		1,524.00	

ข้อมูลไม้แบบงานคอนกรีต

รายละเอียดวัสดุ	ไม้แบบ 1(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 2(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 3(บาท/ตร.ม.)
ไม้กระบอกหรือไม้ยาง 1.00 ลบ.ฟ. @ 514.02	514.02	514.02	514.02
ไม้อัดยงหนา 4 มม. 1.00 ตร.ม. @ 75.28	-	-	75.28
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 514.02	154.20	154.20	154.20
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด ϕ 4"x 4.00 ม.) 0.30 ค้ำ @ 100.00	30.00	30.00	-
ตะปู 0.25 กก. @ 42.06	10.51	10.51	10.51
รวม	708.73	708.73	754.01
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 % ของ ไม้แบบ 1	177.18	-	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ 1	-	141.74	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %	-	-	251.33
ค่าแรง	115.00	115.00	154.00
น้ำมันทาผิวไม้ 1.00 ตร.ม. @ 5.00	5.00	5.00	5.00
รวมค่างานต้นทุน	297.18	261.74	410.33

หมายเหตุ ไม้แบบ 1 สำหรับงานทั่วไป ไม้แบบ 2 สำหรับงานอย่างง่าย ไม้แบบ 3 สำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม

ทรายหยาบชนิดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าค้ำ	=	84.11	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25 กม.	=	89.05	บาท/ลบ.ม.
	รวม	173.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว = 1.40 x 173.16	=	242.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 % (45.03 x 0.75)	=	33.77	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	276.19	บาท/ลบ.ม.

BREAK DOWN งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังเจ้า - โละโคะ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+000 - กม.26+800 (เป็นแห่งๆ)

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

1 งานตัดดิน

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ชุดตัด)	=		21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัก)	=	8.28		บาท/ลบ.ม.
ค่าขน 2.00/ กม.	=	13.96		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.24		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.24 x 1.25	=		27.80	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		<u>49.27</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด	=		47.51	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ ค่าขนส่ง คิดระยะ L/4 ของระยะดำเนินการ				
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25		

2 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ชุดตัด)	=		21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัก)	=	8.28		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทั้ง 2/ กม.	=	13.96		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.24		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.24 x 1.25	=		27.80	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		49.27	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
ค่างานต้นทุน = 49.27 x 1.10	=		<u>54.19</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด	=		52.25	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

3 งานทรายถมคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	70.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 25.00/ กม.	=	89.05	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	159.05	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว 159.05 x 1.40	=		222.67	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	=	-	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=		45.94	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		<u>268.61</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด	=		259.02	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

	<u>แนวเก่า</u>	<u>แนวใหม่</u>
ส่วนขยายตัวของ ทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

4	งานวัสดุคัดเลือก "ก "				
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00		บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.07		บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 46.00/ กม.	=	162.38		บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	234.45		บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว 234.45 x 1.60	=		375.12	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		55.12	บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	=		430.24	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	=		430.24	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน กำหนด	=		414.88	บาท/ลบ.ม.
5	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม				
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.00		บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.07		บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 46.00/ กม.	=	162.38		บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	249.45		บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว 249.45 x 1.60	=		399.12	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		55.12	บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	=		454.24	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	=		454.24	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน กำหนด	=		438.02	บาท/ลบ.ม.
6	งานพื้นทางหินคลุก				
	ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	230.00		บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 75.00 กม.	=	164.17		บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	394.17		บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว 394.17 x 1.50	=		591.25	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=		-	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		87.32	บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	=		678.57	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	=		678.57	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน กำหนด	=		654.34	บาท/ลบ.ม.

7 งานลาดแอสฟัลต์โพรมีโต้ด (CRS-1)

แหล่งข่าง	ราคาข่างที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง(กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนถ่าย(บาท/ตัน)	ราคาข่าง + ค่าขนส่ง
กทม.	24,296.67	396.00	617.53	-	24,914.20
พิษณุโลก	28,500.00/	135.00	210.61	-	28,710.61
ราชบุรี	24,000.00	433.00	675.25	-	24,675.25
ลำปาง	39,050.00	216.00	336.73	-	39,386.73
ราคาข่าง EAP เหมาะสม					24,675.25
ค่าข่าง CSS-1	1.00	ลิตร @ 24.67	=	24.67	บาท/ตร..ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา			=	7.28	บาท/ตร..ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	31.95	บาท/ตร..ม.
ค่างานต้นทุน			=	31.95	บาท/ตร..ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด			=	30.80	บาท/ตร..ม.

8 งานลาดแอสฟัลต์แกล็คโต้ด (CRS-2)

แหล่งข่าง	ราคาข่างที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง(กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนถ่าย(บาท/ตัน)	ราคาข่าง + ค่าขนส่ง
กทม.	24,130.00	396.00	617.53	-	24,747.53
พิษณุโลก	28,300.00/	135.00	210.61	-	28,510.61
ราชบุรี	24,000.00	433.00	675.25	-	24,675.25
ลำปาง	39,050.00	216.00	336.73	-	39,386.73
ราคาข่าง CRS - 2 เหมาะสม					24,675.25
ค่าข่าง CRS - 2	0.21	ลิตร @ 24.67	=	5.18	บาท/ตร..ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา			=	7.05	บาท/ตร..ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	12.23	บาท/ตร..ม.
ค่างานต้นทุน			=	12.23	บาท/ตร..ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด			=	11.79	บาท/ตร..ม.

9 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (AC 60-70)

แหล่งยาง	ราคาขายที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง(กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนถ่าย(บาท/ตัน)	ราคาขาย + ค่าขนส่ง			
กทม.	24,910.00	396.00	617.53	35.00	25,562.53			
พิษณุโลก	28,300.00	135.00	210.61	35.00	28,545.61			
ราชบุรี	27,100.00	433.00	675.25	35.00	27,810.25			
ลำปาง	29,100.00	216.00	336.73	35.00	29,471.73			
ราคาขาย AC เหมาะสม					25,562.53			
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=	-	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน					=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /					=	-	บาท/ตัน	
ค่าขาย AC 60/70	5.00%	=	0.0470 ตัน @	25,562.53	=	1,201.43	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	454.17		=	336.08	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	383.21	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	1.000	กม.			=	8.14	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.								
=	11.74	x	8.33	x	1.00	=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,026.65	บาท/ตัน	
ทำงานต้นทุน กำหนด					=	1,954.29	บาท/ตัน	

10 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (AC60/70)

แหล่งยาง	ราคาขายที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง(กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนถ่าย(บาท/ตัน)	ราคาขาย + ค่าขนส่ง			
กทม.	24,910.00	396.00	617.53	35.00	25,562.53			
พิษณุโลก	28,300.00	135.00	210.61	35.00	28,545.61			
ราชบุรี	27,100.00	433.00	675.25	35.00	27,810.25			
ลำปาง	29,100.00	216.00	336.73	35.00	29,471.73			
ราคาขาย AC เหมาะสม					25,562.53			
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=	-	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน					=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /					=	-	บาท/ตัน	
ค่าขาย AC 60/70	5.00%	=	0.0470 ตัน @	25,562.53	=	1,201.43	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	454.17		=	336.08	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	383.21	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	1.000	กม.			=	8.14	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.								
=	11.74	x	8.33	x	1.00	=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,026.65	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,026.65	x	2.40	=	4,863.96	บาท/ตร.ม.	
ทำงานต้นทุน	=	4,863.96	x	0.05	=	243.19	บาท/ตร.ม.	
ทำงานต้นทุน กำหนด					=	234.50	บาท/ตัน	

14 งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาด

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ดีคเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ศก. 6 มม.	บ./คืบ	25,828.82	41.00	64.38	80.00	4,100.00	30,073.20
2	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ศก. 9 มม.	บ./คืบ	25,360.25	41.00	64.38	80.00	4,100.00	29,604.63

คิดจากพื้นที่	6.000	ตร.ม.						
คอนกรีต CLASS D	0.600	ลบ.ม.			@ 1,766.00		= 1,059.60	บาท
เหล็กเสริม SR24	11.957	กก.			@ 29.83		= 356.68	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.290	กก.			@ 37.38		= 10.84	บาท
ค่าแรงจัดหยาบผิวพื้น	6.000	ตร.ม.			@ 30.00		= 180.00	บาท
ไม้แบบ (2)	1.000	ตร.ม.			@ 261.74		= 261.74	บาท
หิน FILTER	0.090	ลบ.ม.			@ 504.17		= 45.38	บาท
JOINT SEALER	0.180	ลิตร			@ 45.00		= 8.10	บาท
คาน้ำทรายที่ สุบน้ำทิ้ง	6.000	ตร.ม.			@ 30.00		= 180.00	บาท
Geotextile w>200g/sq.m.	1.600	ตร.ม.			@ 50.00		= 80.00	บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)							= 1,265.41	บาท
SIDE EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)							= 1,239.67	บาท
บันไดขึ้น-ลง (จากรายละเอียด BREAK DOWN)							= -	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม							= 4,687.42	บาท
ค่างานต้นทุน =			4,687.42	/	12.75		= 367.64	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด							= 354.51	บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

1. ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว
2. ค่าคาน้ำทรายที่ สุบน้ำทิ้ง เฉลี่ยประมาณ 35 - 50 บาท / ตร.ม.
3. Break Down Edge Beam For Conc. Slope Protection

คิดจากความยาวตาม Slope 6.00 ม. กว้าง 3.00 ม. = 18.00 ตร.ม.

ความยาวของ Edge Beam = 3.00 ม. พื้นที่ 4.57 ตร.ม.

Upper Edge Beam (ดู Detail " 1 ") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.8 ตร.ม.

Conc. = (0.80 + 0.45) 0.15 x 3	=	0.560	M. ³	@	1,766.00	=	988.96	บาท
เหล็กเสริม Dia 9 mm. = 9.00 x 0.499	=	4.940	Kg.	@	29.60	=	146.22	บาท
เหล็กเสริม Dia 6 mm. = 0.75 x 9 x 0.222	=	2.926	Kg.	@	30.07	=	87.98	บาท
ไม้แบบ (2) = 0.10 x 3.00	=	4.350	M. ²	@	261.74	=	1,138.57	บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.025 x 6.59	=	0.190	Kg.	@	37.38	=	7.10	บาท
							รวม 1 =	2,368.83 บาท

Lower Edge Beam (ดู Detail " 2 ") คานล่างยาว 3.00 ม. พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

Conc. = (0.80 x 0.15) + (0.60 x 0.10)	=	0.590	M. ³	@	1,766.00	=	1,041.94	บาท
เหล็กเสริม Dia 9 mm. = 9.00 x 0.499	=	5.990	Kg.	@	29.60	=	177.30	บาท
เหล็กเสริม Dia 6 mm. = 0.75 x 9 x 0.222	=	4.000	Kg.	@	30.07	=	120.28	บาท
ไม้แบบ (2) = 0.10 x 3.00	=	0.300	M. ²	@	261.74	=	78.52	บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.025 x 6.59	=	0.250	Kg.	@	37.38	=	9.35	บาท
							รวม 2 =	1,427.39 บาท
							รวม 1 + รวม 2 =	3,796.22 บาท

ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 M. ²	= (รวม 1 + รวม 2)	/ 3	= 1,265.41	บาท
พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 M. ²	= (1.80 + 3.15)	/ 3	= 1.65	ตร.ม.
<u>Side Edge Beam (ดู Detail "3") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.</u>				
Conc. = ((0.60 x 0.20) + (0.25 x 0.10))x3	=	0.440 M. ³	@ 1,766.00	= 777.04 บาท
เหล็กเสริม Dia 9 mm. = 9.00 x 0.499	=	4.940 Kg.	@ 29.60	= 146.22 บาท
เหล็กเสริม Dia 6 mm. = 0.75 x 9 x 0.222	=	2.200 Kg.	@ 30.07	= 66.15 บาท
ไม้แบบ (2) = 0.10 x 3.00	=	3.300 M. ²	@ 261.74	= 863.74 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.025 x 6.59	=	0.170 Kg.	@ 37.38	= 6.35 บาท
			รวม 3 =	1,859.50 บาท
ค่างาน Side Edge เฉลี่ยต่อ 6.00 M. ²	= (รวม 3 x 2) / 3		= 1,239.67	บาท
พื้นที่ Side Edge เฉลี่ยต่อ 6.00 M. ²	= (1.35 x 2) / 3		= 0.90	ตร.ม.

15 งานวางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING) แบบที่ 2

คิดจากความยาว 3.00 ม. A = 7.557 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS D	0.500	ลบ.ม.	@	1,669.00	=	834.50	บาท
เหล็กเสริม	17.610	กก.	@	28.11	=	494.94	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.440	กก.	@	37.38	=	16.44	บาท
ไม้แบบ (2)	0.176	ตร.ม.	@	261.74	=	46.06	บาท
ชุดแต่งแบบดิน	0.530	ลบ.ม.	@	49.27	=	26.11	บาท
ท่อ PVC Ø 1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.750	ม.	@	15.18	=	11.38	บาท
PVC CAP	2	อัน	@	5.00	=	10.00	บาท
หินคลักขนาด	0.095	ลบ.ม.	@	504.17	=	47.89	บาท
SAND ASPHALT ขาแนว	1	ลิตร	@	15.62	=	15.62	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,502.94	บาท
ค่างานต้นทุน =	1,502.94	/	7.557		=	198.88	บาท / ตร. ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด					=	191.77	บาท / ตร. ม.

17 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	220.74	220.74	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	19.66	19.66	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	18.41	18.41	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	
5	ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)	ตร.ม.	-	-	-	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					271.81	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด					262.10	บาท/ตร.ม.

18 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้าง

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม(บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0	ชุด	1,615.00	0
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	0	ชุด	46.00	0
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	0	ม.	230.00	0
8	สัญญาณธง	4	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้น Cool Paint	0	ตร.ม.	92.00	0
รวม(ค่าวัสดุ)					38,385.00

ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน = (38385 x 6 / 36), = 6,397.50

รวมเป็นเงิน 6,397.50

หมายเหตุ

ค่างานต้นทุน กำหนด = 6,169.10

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิดระยะความยาวที่ติดตั้ง 200 เมตร

2. ราคาประมาณดังกล่าวยังไม่รวมค่า Factor F

3. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่า หรือมากกว่า 3 ปี จะติดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้งเช่น ติดตั้ง 2 ปี ค่างาน = (2/3) x 51 } 500 หรือติดตั้ง 5 ปี ติดตั้ง 5 ปี ค่างาน = (5/3) x 51,500

11 - 13 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ ที่ กม.22+484, กม.22+536, กม.25+100 ขนาด 2 - 2.40x2.10

AT STA.	-	SIZE	2 - 2.40 x 2.10	ยาว	13.00	ม.
มุม SKEW	-	องศา		ดินถมหลังท่อสูง	0.60	ม.
ขุดดิน	-		ลบ.ม. @ 49.27	=	-	บาท
คอนกรีตหยาบ		1.200	ลบ.ม. @ 1,520.00	=	1,824.00	บาท
คอนกรีต CLASS D (30 MPa.)		76.930	ลบ.ม. @ 1,766.00	=	135,858.38	บาท
เหล็กเสริม		5.136	ตัน @ 28,105.92	=	144,352.00	บาท
ลวดผูกเหล็ก		0.120	กก. @ 37.38	=	4.48	บาท
ไม้แบบ (3)		202.060	ตร.ม. @ 410.33	=	82,911.27	บาท
นั่งร้าน			LS	=	45,671.41	บาท
ขนส่งเครื่องมือ			LS	=	-	บาท
โรงงาน			LS	=	-	บาท
ทูปคอนกรีตโครงสร้างเดิม			ลบ.ม. @	=	-	บาท
สะพานเบี่ยง			ม. @	=	-	บาท
ทางเบี่ยง			ม. @	=	-	บาท
ท่อกลม ϕ 1.00 ม.			ม. @	=	-	บาท
CELOTEX WITH TAR		5.20	ตร.ม. @ 400.00	=	2,080.00	บาท
JOINT FILLER		2.54	ลิตร @ 45.00	=	114.30	บาท
รวม				=	412,815.84	บาท
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย	=	412,815.84 /	13.00	=	31,755.06	บาท/ม.

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT AT STA.

	ขนาด 2 - 2.40 x 2.10	ยาว	13.00	ม.
เสาเข็มไม้ ϕ 4" x 4.00 ม.	58.00	ตัน @ 100.00	=	5,800.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง	44.00	ลบ.ฟ. @ 700.93	=	30,840.92 บาท
น็อต สกรู ตะปู 10 %	36,640.92	@ 0.10	=	3,664.09 บาท
ค่าแรง	62.40	ตร.ม. @ 86.00	=	5,366.40 บาท
รวม			=	45,671.41 บาท

ปริมาณวัสดุ BOX CULVERT

ราคาเหล็กเสริม	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนขึ้นลง	ตัด - ตัด	ราคาต่อหน่วย
(บาท/ตัน)	(บาท/ตัน)	(บาท/ตัน)	(บาท/ตัน)	(บาท/ตัน)
RB 6 = 25,828.82	64.38	80	2,900.00	28,873.20
RB 9 = 25,360.25	64.38	80	2,900.00	28,404.63
DB 12 = 24,308.97	64.38	80	2,900.00	27,353.35
DB 16 = 23,937.94	64.38	80	2,900.00	26,982.32
DB 20 = 24,018.51	64.38	80	2,900.00	27,062.89
Aver =				27,735.28

งานสีดีเอ็น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สามารถมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)

	= 36,000.00 บาท/ตัน	= 36.00 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง 287 กก. (คิดตามระยะจริง)	= 717.82 บาท/ตัน	= 0.71 บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ่าย	= 100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.	
		รวม = 36.81 บาท/ตร.ม.	
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	= 6.00 กก.@ 36.81 บาท	= 220.86 บาท/ตร.ม.	
		คิดให้ = 220.86 บาท/ตร.ม.	

ค่าลูกแก้ว; วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สามารถมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)

	= 48.00 บาท/ กก.	= 48.00 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง 434 กก. (คิดตามระยะจริง)	= 1,085.32 บาท/ตัน	= 1.08 บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ่าย	= 100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.	
		รวม = 49.18 บาท/กก.	
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.40 กก.@ 49.18 บาท	= 19.67 บาท/ตร.ม.	
		คิดให้ = 19.67 บาท/ตร.ม.	

ค่าPrimer(การรองพื้น) ; 0.20 กก. ทาได้ 1.00 ตร.ม.

- ค่างานต้นทุนPrimer(การรองพื้น)

	= 90.91 บาท/ กก.	= 90.91 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง 434.00 กก. (คิดตามระยะจริง)	= 1,085.32 บาท/ตัน	= 1.08 บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ่าย	= 100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.	
		รวม = 92.09 บาท/กก.	
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.20 กก.@ 92.09 บาท	= 18.41 บาท/ตร.ม.	
		คิดให้ = 18.41 บาท/ตร.ม.	

ค่าดำเนินการ(ค่าแรงสีชั้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเอ็น(ประเมินค่าเช่าคิออายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเช่า	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)		
	= 2,200,000/(180x7)	= 1,746.03 บาท/วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 40 ลิตร/วัน@ 30.32 บาท	= 1,212.80 บาท/วัน	
- ค่าแก๊สเผาสี	= 1 ถัง/วัน@ 345 บาท	= 345.00 บาท/วัน	
		รวม = 3,303.83 บาท/วัน	

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า(ตามหลักเกณฑ์คำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)		= 920.00 บาท/วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 30 ลิตร/วัน@ 30.32 บาท	= 909.60 บาท/วัน	
		รวม = 1,829.60 บาท/วัน	

4.3) ค่าเครื่องกระทะผิวดิม

4.3.1) เครื่องกระทะผิวดิม (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	217.22 บาท/วัน
	= 195,500/(180x5)	=	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 15 ลิตร/วัน @ 30.32/ บาท	=	454.80 บาท/วัน
		รวม =	672.02 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระทะผิวดิม (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	3.64 บาท/วัน
	= 43,700/12,000	=	

4.3.3) ค่าแรงกระทะสี่

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวดิมคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= 300 x 2 / 200 =	=	3.00 บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวดิมแอสฟัลต์คอนกรีตประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= 300 x 2 / 150 =	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงติดตั้งจรรยา (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 @ 500 บาท	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 @ 500 บาท	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 @ 300 บาท	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม =	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงติดตั้งจรรยาและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 9,005.45 บาท/วัน

กรณีผิวทางคอนกรีต เฉลี่ย	(9,005.45 / 600) + (3.64 + 3.00)	=	21.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เฉลี่ย	(9,005.45 / 600) + (3.64 + 4.00)	=	22.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงติดตั้งจรรยาและค่าเสื่อมราคา	(3,303.83 + 1,829.60 + 3,200.00) / 600	=	13.88 บาท/ตร.ม.

ระยะทางขนส่งวัสดุเทอร์โมพลาสติก

ระยะขนส่ง (LP เหลียงค้)

แหล่ง	แหล่ง/ทล.	ถึง	ทล.	ทางกลางยาง			ทางลูกรัง		
				ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา
LP เหลียงค้	ทล.1 กม. 700+587	-	ทล. 1109	208.408	-	-	-	-	-
	ทล. 1109	-	หน้างาน	24.400	-	-	-	-	-
	รวม			232.808	-	-	-	-	-
ระยะขนส่ง (LP เหลียงค้)				232.000	-	-	-	-	-

ระยะขนส่งวัสดุ แพร้วัดนค้ารง

แหล่ง	แหล่ง/ทล.	ถึง	ทล.	ทางกลางยาง			ทางลูกรัง		
				ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา
แพร้วัดนค้ารง	ทล.101 กม. 245+333	-	ทล. 1116	245.333	-	-	-	-	-
	ทล. 1116	-	ทล. 1109	38.880	-	-	-	-	-
	ทล. 1109	-	หน้างาน	3.516	-	-	-	-	-
	รวม			287.729	-	-	-	-	-
ระยะขนส่ง (แพร้วัดนค้ารง)				287.000	-	-	-	-	-

ระยะขนส่งวัสดุ บ.เพาว์เวอร์

แหล่ง	แหล่ง/ทล.	ถึง	ทล.	ทางกลางยาง			ทางลูกรัง		
				ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา
บ.เพาว์เวอร์	แหล่ง	-	ทล. 2012	0.450	-	-	-	-	-
	ทล. 2012	-	ทล. 21	7.100	-	-	-	-	-
	ทล. 21	-	ทล. 3004	15.470	-	-	-	-	-
	ทล. 3004	-	ทล. 1	111.000	-	-	-	-	-
	ทล. 1	-	ทล. 1116	119.609	-	-	-	-	-
	ทล. 1116	-	ทล. 1109	38.880	-	-	-	-	-
	ทล. 1109	-	หน้างาน	3.516	-	-	-	-	-
	รวม			296.025	-	-	-	-	-
ระยะขนส่ง (บ.เพาว์เวอร์)				296.000	-	-	-	-	-

ระยะขนส่งวัสดุ บ.ซีเมนอินคัสทรี

แหล่ง	แหล่ง/ทล.	ถึง	ทล.	ทล.	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง		
					รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา
บ.ซีเมนอินคัสทรี	แหล่ง	ถึง	ทล.	323	0.350	-	-	-	-	-
	ทล.	323	ถึง	ทล.	3394	8.268	-	-	-	-
	ทล.	3394	ถึง	ทล.	346	22.584	-	-	-	-
	ทล.	346	ถึง	ทล.	321	9.282	-	-	-	-
	ทล.	321	ถึง	ทล.	340	80.794	-	-	-	-
	ทล.	340	ถึง	ทล.	1	95.956	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	122	50.814	-	-	-	-
	ทล.	122	ถึง	ทล.	1	14.283	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	1116	109.567	-	-	-	-
	ทล.	1116	ถึง	ทล.	1109	38.880	-	-	-	-
	ทล.	1109	ถึง	หน้างาน		3.516	-	-	-	-
	รวม					434.294	-	-	-	-
ระยะขนส่ง (บ.ซีเมนอินคัสทรี)						434.000	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอนควบคุม 0100 ตอน วิ่งเจ้า - โละโคะ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+000 - กม.26+800 (เป็นแห่งๆ)

ระหว่าง กม. 22+000 ถึง กม. 26+800 กม.กึ่งกลางโครงการ กม.24+400 = 24.4

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง / ทล.	ถึง	ทล.	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง			
				راب	เนิน	เขา	راب	เนิน	เขา	
วัสดุก่อสร้าง หิน ต่างๆ	แหล่ง	ถึง	ทล.	101	4.433	-	-	-	-	-
โรงไม้หินพรานกระต่ายหินอ่อน	ทล.	101	ถึง	ทล.	1116	28.301	-	-	-	-
ทล.1132 กม.39+050 LT. Offset 1.400 กม.	ทล.	1116	ถึง	ทล.	1109	38.880	-	-	-	-
	ทล.	1109	ถึง	หน้างาน		3.516	-	-	-	-
				รวม		75.130	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง		75.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง วัสดุก่อสร้าง หิน ต่างๆ (75)		75.000	-	-	-	-
วัสดุผสมรวม บ่อลูกรังโกสัมพี	แหล่ง	1	ถึง	ทล.	1109	21.679	-	-	-	-
ทล. 1 กม.470+500 RT.	ทล.	1109	ถึง	หน้างาน		24.400	-	-	-	-
				รวม		46.079	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ		46.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง วัสดุผสมรวม บ่อลูกรังโกสัมพี (46)		46.000	-	-	-	-
วัสดุทราย ทำทรายวิ่งเจ้า	แหล่ง		ถึง	ทล.	1	0.500	-	-	-	-
ทล. 1 กม.492+200 RT. 0.500 กม.		1	ถึง	ทล.	1109	0.321	-	-	-	-
		1109	ถึง	หน้างาน		24.400	-	-	-	-
				รวม		25.221	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ		25.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง วัสดุทราย ทำทรายวิ่งเจ้า (25)		25.000	-	-	-	-
วัสดุท่อ ทาขุนรามคอนกรีต	แหล่ง		ถึง	ทล.	1116	6.913	-	-	-	-
ทล. 1 กม.450+500 RT.		1116	ถึง	ทล.	1109	38.880	-	-	-	-
		1109	ถึง	หน้างาน		3.516	-	-	-	-
				รวม		49.309	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ		49.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง วัสดุท่อ ทาขุนรามคอนกรีต (49)		49.000	-	-	-	-
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	แหล่ง	101	ถึง	ทล.	1	3.243	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	1109	35.218	-	-	-	-
แหล่ง อ.เมือง จ.กำแพงเพชร	ทล.	1109	ถึง	หน้างาน		3.516	-	-	-	-
				รวม		41.977	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง		41.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (41)		41.000	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังเจ้า - โละโคะ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+000 - กม.26+800 (เป็นแห่งๆ)

ระหว่าง กม. 22+000 ถึง กม. 26+800 กม.กึ่งกลางโครงการ กม.24+400 = 24.4

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง / ทล.	ถึง	ทล.	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง				
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา		
ยาง ASPHALT TIPCO	แหล่ง	1065	ถึง	ทล.	1278	38.520	-	-	-	-	-
อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก	ทล.	1278	ถึง	ทล.	115	12.980	-	-	-	-	-
สาย 1065 กม.64+100	ทล.	115	ถึง	ทล.	112	31.938	-	-	-	-	-
	ทล.	112	ถึง	ทล.	1	6.260	-	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	1116	3.282	-	-	-	-	-
	ทล.	1116	ถึง	ทล.	1109	38.880	-	-	-	-	-
	ทล.	1109	ถึง	หน้างาน		3.516	-	-	-	-	-
					รวม	135.376	-	-	-	-	-
					ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	135.000	-	-	-	-	-
					รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT TIPCO (135)	135.000	-	-	-	-	-
ยาง ASPHALT SOLAR	แหล่ง		ถึง	ทล.	323	0.350	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	ทล.	323	ถึง	ทล.	3394	8.268	-	-	-	-	-
สาย 323 กม.10+350 LT 0.350 กม.	ทล.	3394	ถึง	ทล.	346	22.584	-	-	-	-	-
	ทล.	346	ถึง	ทล.	321	9.282	-	-	-	-	-
	ทล.	321	ถึง	ทล.	340	80.794	-	-	-	-	-
	ทล.	340	ถึง	ทล.	1	95.956	-	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	122	50.814	-	-	-	-	-
	ทล.	122	ถึง	ทล.	1	14.283	-	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	1116	108.530	-	-	-	-	-
	ทล.	1116	ถึง	ทล.	1109	38.880	-	-	-	-	-
	ทล.	1109	ถึง	หน้างาน		3.516	-	-	-	-	-
					รวม	433.257	-	-	-	-	-
					ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	-	-	-	-	-	-
					ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	433.000	-	-	-	-	-
					รวมระยะทางขนส่ง แหล่งโรงงาน อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี (433)	433.000	-	-	-	-	-
ยาง ASPHALT เอเซียเนออสฟัลด์	แหล่ง		ถึง	ทล.	1	0.600	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน อ.เกาะคา จ.ลำปาง	ทล.	1	ถึง	ทล.	1109	191.821	-	-	-	-	-
สาย 1 กม.684+000 LT Offset 0.600 กม.	ทล.	1109	ถึง	หน้างาน		24.400	-	-	-	-	-
					รวม	216.821	-	-	-	-	-
					ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	216.000	-	-	-	-	-
					รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT เอเซียเนออสฟัลด์ (216)	216.000	-	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังเจ้า - โละโคะ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+000 - กม.26+800 (เป็นแห่งๆ)

ระหว่าง กม. 22+000 ถึง กม. 26+800 กม.กึ่งกลางโครงการ กม.24+400 = 24.4

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง / ทล.	ถึง	ทล.	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง				
				ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา		
<u>ยาง ASPHALT</u>	แหล่ง	1	ถึง	ทล.	1116	353.837	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน กทม.	แหล่ง	1	ถึง	ทล.	1109	38.880	-	-	-	-	-
	ทล.	1109	ถึง	หน้างาน		3.516	-	-	-	-	-
				รวม		396.233	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง		396.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT (396)		396.000	-	-	-	-	-