



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0-5589-3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4 (วผ.)/ 019

วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2565

เรื่อง กำหนดราคากลาง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ของแขวงทางหลวงกำแพงเพชร ประจำปี พ.ศ.2565

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/51/2565 ลงวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2565 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการ รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปี พ.ศ.2565 ของแขวงทางหลวงกำแพงเพชร ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ) วงเงินงบประมาณตามแผน 20,000,000.- บาท คณะกรรมการเห็นควรกำหนดราคากลางที่คำนวณได้ 19,999,711.79 บาท พร้อมเอกสารแนบ จำนวน 1 ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการฯ

( นายกฤตภาส อุตระวีระการ )

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

กรรมการฯ

( นายกิตติพล ต่วงเจ้ย )

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ

( นายนเรศ อินประสิทธิ์ )

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ

( นายไตรภพ คนชม )

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ

( นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร )

วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการฯ

( นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์ )

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ที่ สทล.4/0๕๕๗

วันที่ ๑-๗ ก.พ. ๒๕๖๕

เรียน คณะกรรมการฯ , ผอ.ขท.กำแพงเพชร , ผบ.ทล.4 , ทพ.ทล.

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



( นายสิทธิโชค ลิ้มสวัสดิ์ )

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117

ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อัมผาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกำแพงเพชร / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการติดตั้งแผ่นใยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE น้ำหนัก  $\geq$  200 กรัม/ตร.ม.)

กล่องลอดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หน้า 1.00 ม. (กว้าง 1.00 ม. ยาว 2.00

ม.) และปรับปรุงระบบระบายน้ำพร้อมทั้งตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 19,999,711.79 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายกฤตภาส อุดรวิระการ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

7.2 ไตรภพ คนชม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.3 สิริกันยา ไชยสาร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.4 กิตติพล ด้วงเจ็ย กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.5 นายนเรศ อินประสิทธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.6 กิตติคุณ ศรีธิพันธ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

กิตติคุณ ศรีธิพันธ์

04 กุมภาพันธ์ 2565 13:22:11

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อัมผาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง /	ตร.ม. /	5,000.000	3.61	18,050.00	1.2746	4.60	23,006.53
2	2. งานตัดดิน /	ลบ.ม. /	9,400.000	48.46	455,524.00	1.2746	61.76	580,610.89
3	3. งานดินถมคันทาง /	ลบ.ม. /	11,250.000	160.76	1,808,550.00	1.2746	204.90	2,305,177.83
4	4. งานวัสดุคัดเลือก "ก" /	ลบ.ม. /	335.000	648.46	217,234.10	1.2746	826.52	276,886.58
5	5. งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม /	ลบ.ม. /	310.000	672.07	208,341.70	1.2746	856.62	265,552.33
6	6. งานพื้นทางหินคลุก /	ลบ.ม. /	280.000	844.35	236,418.00	1.2746	1,076.20	301,338.38
7	7. งานลาดแอสฟัลต์ไพร้มโคต /	ตร.ม. /	1,344.000	31.45	42,268.80	1.2746	40.08	53,875.81
8	8. งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต /	ตร.ม. /	9,450.000	12.03	113,683.50	1.2746	15.33	144,900.98
9	9. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. /	ตร.ม. /	10,794.000	249.71	2,695,369.74	1.2746	318.28	3,435,518.27
10	10. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 0.80 ม. ชั้น 2 /	ม. /	10.000	1,671.27	16,712.70	1.2746	2,130.20	21,302.00
11	11. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 1.00 ม. ชั้น 2 /	ม. /	32.000	2,085.72	66,743.04	1.2746	2,658.45	85,070.67

กิตติคุณ ศรีธิพันธ์

04 กุมภาพันธ์ 2565 13:22:15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12. งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน /	ลบ.ม. /	5.200	2,241.22	11,654.34	1.2746	2,856.65	14,854.62
13	13. งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก /	ลบ.ม. /	5.900	2,692.88	15,887.99	1.2746	3,432.34	20,250.83
14	14. งานเสาเข็มไม้ยูคาลิปตัส ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.15 ม. /	ม. /	5,600.000	69.31	388,136.00	1.2746	88.34	494,718.14
15	15. งานแผ่นใยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE น้ำหนัก ≥ 200 กรัม/ตร.ม.) /	ตร.ม. /	2,974.000	54.24	161,309.76	1.2746	69.13	205,605.42
16	16. กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา 1.00 ม. (กว้าง 1.00 ม. ยาว 2.00 ม.) /	ลบ.ม. /	3,500.000	1,509.14	5,281,990.00	1.2746	1,923.54	6,732,424.45
17	17. งานรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกัน ความเสียหายของคันทาง ( R.C. DRAIN CHUTE ) /	ม. /	180.000	508.95	91,611.00	1.2746	648.70	116,767.38

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประทศราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควนคูม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
18	18. งานคอนกรีตล้นบริเวณปลายรางเทน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง /	ตร.ม. /	65.000	455.12	29,582.80	1.2746	580.09	37,706.23
19	19. งานโครงสร้างคอนกรีตจุดทางระบายน้ำออกสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก /	ตร.ม. /	80.000	458.92	36,713.60	1.2746	584.93	46,795.15
20	20. งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่จุดปลายเชิงลาดดินถมบริเวณจุดทางระบายน้ำออกคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม. /	65.000	533.20	34,658.00	1.2746	679.61	44,175.08
21	21. งานวางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DICTH LINING) แบบที่ 2 /	ตร.ม.	3,955.000	214.16	847,002.80	1.2746	272.96	1,079,589.76
22	22. งานขบคันหิน สูง 0.30 ม. /	ม. /	975.000	337.91	329,462.25	1.2746	430.70	419,932.58
23	23. งานวัสดุโยสัเคราะห์ที่คลุมดินชนิดที่มีเม็ดพีชและปุ๋ยในตัว /	ตร.ม. /	4,120.000	595.28	2,452,553.60	1.2746	758.74	3,126,024.81
24	24. งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม. /	469.000	269.23	126,268.87	1.2746	343.16	160,942.30

กิตติคุณ ศรีธิพันธ์

04 กุมภาพันธ์ 2565 13:22:15

หน้า 3 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อัมพาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
25	25. งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1.000	5,244.61	5,244.61	1.2746	6,684.77	6,684.77
รวมราคากลาง								19,999,711.79

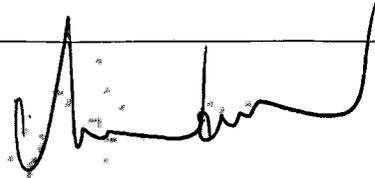
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อัมผาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง



( นายอุทัยราษฎร์ อุตริวีระการ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ไตรภพ คนชม )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( นายนเรศ อินประสิทธิ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( สิริศัญญา ไชยสาร )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( กิตติคุณ ศรีอิพันธ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( กิตติพล ตังเจ้าย )

กรรมการกำหนดราคากลาง



กิตติคุณ ศรีอิพันธ์

04 กุมภาพันธ์ 2565

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	15,690,971.20 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	15,690,971.20 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2494
15,690,971.20	1.2746
10,000,000.00	1.3079

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานทางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง

งานทางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง = 3.610 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อัมผาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานตัดดิน

งานตัดดิน = 48.460 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 48.46 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานดินถมคันทาง

งานดินถมคันทาง = 160.760 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 160.76 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานวัสดุคัดเลือก "ก"

งานวัสดุคัดเลือก "ก"	=	648.460 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	648.46 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม = 672.070 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 672.07 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 งานฟื้นทางหินคลุก

งานฟื้นทางหินคลุก = 844.350 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 844.35 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 7 งานลาดแอสฟัลต์ไพร้มโคต

งานลาดแอสฟัลต์ไพร้มโคต = 31.450 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 31.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 8 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด = 12.030 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 12.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. = 249.710 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 249.71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 0.80 ม. ชั้น 2

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 0.80 ม. ชั้น 2 = 1,671.270 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 1,671.27 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อัมผาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 1.00 ม. ชั้น 2

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 1.00 ม. ชั้น 2 = 2,085.720 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 2,085.72 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อัมผาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 12 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้น

งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้น	=	2,241.220 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,241.22 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มฝาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 13 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก

งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก = 2,692.880 บาท/ลบ.ม.

เหล็ก

ค่างานต้นทุน = 2,692.88 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อัมผาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 งานเสาเข็มไม้ยูคาลิปตัส ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.15 ม.

งานเสาเข็มไม้ยูคาลิปตัส ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.15 ม. = 69.310 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 69.31 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 งานแผ่นใยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE น้ำหนัก  $\geq 200$  กรัม/ตร.ม.)

งานแผ่นใยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE น้ำหนัก  $\geq 200$  กรัม/ตร.ม.) = 54.240 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 54.24 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หน้า 1.00 ม. (กว้าง 1.00 ม. ยาว 2.00 ม.)

กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หน้า 1.00 ม. (กว้าง 1.00 ม. ยาว 2.00 ม.) = 1,509.140 บาท/ลบ.ม.

ม.)

ค่างานต้นทุน = 1,509.14 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

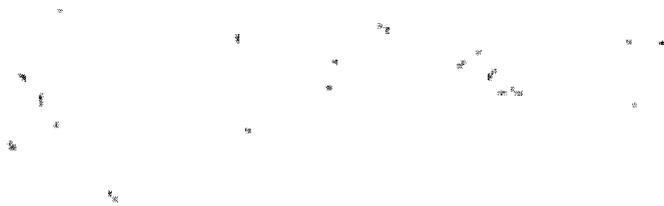
### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 17 งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง ( R.C. DRAIN CHUTE )

งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคัน = 508.950 บาท/ม.

ทาง ( R.C. DRAIN CHUTE )

ค่างานต้นทุน = 508.95 บาท/ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อัมผาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 งานคอนกรีตล้นบริเวณปลายรางเทน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง

งานคอนกรีตล้นบริเวณปลายรางเทน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันค = 455.120 บาท/ตร.ม.

ความเสียหายของคันทาง

ค่างานต้นทุน = 455.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 19 งานโครงสร้างคอนกรีตจุดทางระบายน้ำออกสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก

งานโครงสร้างคอนกรีตจุดทางระบายน้ำออกสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก = 458.920 บาท/ตร.ม.

มเหล็ก

ค่างานต้นทุน = 458.92 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อัมผาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่จุดปลายเชิงลาดดินถมบริเวณจุดทางระบายน้ำออกคอนกรีตเสริมเหล็ก

งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่จุดปลายเชิงลาดดินถมบริเวณจุดทางระบายน้ำ = 533.200 บาท/ตร.ม.

ออกคอนกรีตเสริมเหล็ก

ค่างานต้นทุน

= 533.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อัมผาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 21 งานวางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DICTH LINING) แบบที่ 2

งานวางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DICTH LINING) แบบที่ 2 = 214,160 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 214.16 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อัมผาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 งานขอบคันหิน สูง 0.30 ม.

งานขอบคันหิน สูง 0.30 ม.

= 337.910 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน

= 337.91 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 23 งานวัสดุโยสั้งเคราะห์คลุ่มนดินชนิดที่มีเมล็ดพืชและปุ๋ยในตัว

งานวัสดุโยสั้งเคราะห์คลุ่มนดินชนิดที่มีเมล็ดพืชและปุ๋ยในตัว = 595.280 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 595.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อัมผาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 24 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)

งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว) = 269.230 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 269.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อัมผาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 25 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	= 5,244.610 เหมายจ่าย
ค่างานต้นทุน	= 5,244.61 เหมายจ่าย

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อู่ม่วง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ)

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	งานฉาบปูนและซุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	5,000	3.67	18,350.00	1.2730	4.67	4.67	23,350.00
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	9,400	49.27	463,138.00	1.2730	62.72	62.72	589,568.00
3	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	11,250	163.42	1,838,475.00	1.2730	208.03	208.03	2,340,337.50
4	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	335	659.18	220,825.30	1.2730	839.13	839.13	281,108.55
5	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	310	683.18	211,785.80	1.2730	869.68	869.68	269,600.80
6	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	280	858.30	240,324.00	1.2730	1,092.61	1,092.61	305,930.80
7	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์ โคลด์ (CSS - 1)	ตร.ม.	1,344	31.97	42,967.68	1.2730	40.69	40.69	54,687.36
8	งานลาดแอสฟัลต์เทค โคลด์ (CRS-2)	ตร.ม.	9,450	12.23	115,573.50	1.2730	15.56	15.56	147,042.00
9	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (AC 60/70)	ตร.ม.	10,794	253.84	2,739,948.96	1.2730	323.13	323.13	3,487,865.22
10	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 0.80 ม. ชั้น 2	ม.	10	1,698.88	16,988.80	1.2730	2,162.67	2,162.67	21,626.70
11	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	32	2,120.18	67,845.76	1.2730	2,698.98	2,698.98	86,367.36
12	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	5.20	2,278.25	11,846.90	1.2730	2,900.21	2,900.21	15,081.09
13	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	5.90	2,737.37	16,150.48	1.2730	3,484.67	3,484.67	20,559.55
14	งานเสาเข็มไม้ยูคาลิปตัส ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.15 ม.	ม.	5,600	70.46	394,576.00	1.2730	89.69	89.69	502,264.00
15	งานแผ่นใยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE น้ำหนัก $\geq$ 200 กรัม/ตร.ม.)	ตร.ม.	2,974	55.14	163,986.36	1.2730	70.19	70.19	208,745.06
16	กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา 1.00 ม. (กว้าง 1.00 ม. ยาว 2.00 ม.)	ลบ.ม.	3,500	1,534.07	5,369,245.00	1.2730	1,952.87	1,952.87	6,835,045.00
17	งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง (R.C. DRAIN CHUTE)	ม.	180	517.36	93,124.80	1.2730	658.59	658.59	118,546.20
18	งานคอนกรีตล้วนบริเวณปลายรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง	ตร.ม.	65	462.64	30,071.60	1.2730	588.94	588.94	38,281.10
19	งานโครงสร้างคอนกรีตจุดทางระบายน้ำออกสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	80	466.51	37,320.80	1.2730	593.86	593.86	47,508.80
20	งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่จุดปลายเชิงลาดดินถมบริเวณจุดทางระบายน้ำออกคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	65	542.01	35,230.65	1.2730	689.97	689.97	44,848.05
21	งานวางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DICTH LINING) แบบที่ 2	ตร.ม.	3,955	217.70	861,003.50	1.2730	277.13	277.13	1,096,049.15

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อ้อมผาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ)

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
22	งานขอบคันหิน สูง 0.30 ม.	ม.	975	343.49	334,904.70	1.2730	437.26	437.26	426,328.50
23	งานวัสดุโอสถเคราะห์คลุมดินชนิดที่มีเมล็ดพืชและใยในผิว	ตร.ม.	4,120	605.12	2,493,094.40	1.2730	770.31	770.31	3,173,677.20
24	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	468	273.68	128,355.92	1.2730	348.39	348.39	163,394.91
25	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	หน่วยจ่าย	1	5,331.25	5,331.25	1.2730	6,786.68	6,786.68	6,786.68
รวมค่างานต้นทุน					15,950,465.16			รวมเป็นเงิน	20,304,599.58
( ยี่สิบล้านสามแสนสี่พันห้าร้อยเก้าสิบเก้าบาทห้าสิบบแปดสตางค์ ) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น									20,304,599.58

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง	15,950,465.16	บาท	
ต้นทุน FACTOR F	10	ล้านบาท	= 1.3079
ต้นทุน FACTOR F	20	ล้านบาท	= 1.2494
			F <sub>ทท</sub> = 1.2730

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อู่ผึ้ง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ)

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

% ปรึบลด =	20,000,000.00	-1.52300%
% ปรึบลดกำหนด =	- 304,599.58	1.625%

รายการก่อสร้าง	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย_เดิม	ราคาต่อหน่วย_ปรึบลด กำหนด	ต้นทุนรวม	Factor F	ราคาต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วย กำหนด	เป็นเงิน
งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง	5,000	3.67	3.61	18,050.00	1.2746	4.6	4.60	23,000.00
งานตัดดิน	9,400	49.27	48.46	455,524.00	1.2746	61.76	61.76	580,544.00
งานดินถมคันทาง	11,250	163.42	160.76	1,808,550.00	1.2746	204.9	204.90	2,305,125.00
งานวัสดุคัดเลือก "ก"	335	659.18	648.46	217,234.10	1.2746	826.52	826.52	276,884.20
งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	310	683.18	672.07	208,341.70	1.2746	856.62	856.62	265,552.20
งานพื้นทางหินคลุก	280	858.30	844.35	236,418.00	1.2746	1076.2	1,076.20	301,336.00
งานลาดแอสฟัลต์พร้อมโค้ด (CSS - 1)	1,344	31.97	31.45	42,268.80	1.2746	40.08	40.08	53,867.52
งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด (CRS-2)	9,450	12.23	12.03	113,683.50	1.2746	15.33	15.33	144,868.50
งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (AC 60/70)	10,794	253.84	249.71	2,695,369.74	1.2746	318.28	318.28	3,435,514.32
งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 0.80 ม. ชั้น 2	10	1,698.88	1,671.27	16,712.70	1.2746	2130.2	2,130.20	21,302.00
งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 1.00 ม. ชั้น 2	32	2,120.18	2,085.72	66,743.04	1.2746	2658.45	2,658.45	85,070.40
งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตฉัวน	5	2,278.25	2,241.22	11,654.34	1.2746	2856.65	2,856.65	14,854.58
งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	6	2,737.37	2,692.88	15,887.99	1.2746	3432.34	3,432.34	20,250.80
งานเสาเข็มไม้ยูคาอิปติส ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.15 ม.	5,600	70.46	69.31	388,136.00	1.2746	88.34	88.34	494,704.00
งานแผ่นใยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE หนาห้ก ≥ 200 กรัม/ตร.ม.)	2,974	55.14	54.24	161,309.76	1.2746	69.13	69.13	205,592.62
กล่องสวดค้ายับบรรจุหินใหญ่ หนา 1.00 ม. (กว้าง 1.00 ม. ยาว 2.00 ม.)	3,500	1,534.07	1,509.14	5,281,990.00	1.2746	1923.54	1,923.54	6,732,390.00
งานรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง ( R.C. DRAIN CHUTE )	180	517.36	508.95	91,611.00	1.2746	648.7	648.70	116,766.00
งานคอนกรีตฉัวนบริเวณปลายรางเทน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง	65	462.64	455.12	29,582.80	1.2746	580.09	580.09	37,705.85
งานโครงสร้างคอนกรีตจุดทางระบายน้ำออกสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก	80	466.51	458.92	36,713.60	1.2746	584.93	584.93	46,794.40
งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่จุดปลายเชิงลาดดินถมบริเวณจุดทางระบายน้ำออกคอนกรีตเสริมเหล็ก	65	542.01	533.20	34,658.00	1.2746	679.61	679.61	44,174.65
งานรางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DICTH LINING) แบบที่ 2	3,955	217.70	214.16	847,002.80	1.2746	272.96	272.96	1,079,556.80

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อู่ผึ้ง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ)

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

% ปรึบลด = 20,000,000.00 -1.52300%

% ปรึบลดกำหนด = - 304,599.58 1.625%

รายการก่อสร้าง	ปริมาณ งาน	ราคาต่อ หน่วย_เดิม	ราคาต่อหน่วย_ ปรึบลด กำหนด	ต้นทุนรวม	Factor F	ราคาต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วย กำหนด	เป็นเงิน	
งานขบคันหิน สูง 0.30 ม.	975	343.49	337.91	329,462.25	1.2746	430.7	430.70	419,932.50	
งานวัสดุโย้สังเคราะห์คลุมดินชนิดที่มีเมล็ดพืชและปุ๋ยในตัว	4,120	605.12	595.28	2,452,553.60	1.2746	758.74	758.74	3,126,008.80	
งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	469	273.68	269.23	126,268.87	1.2746	343.16	343.16	160,942.04	
งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	1	5,331.25	5,244.61	5,244.61	1.2746	6684.77	6,684.77	6,684.77	
				SUM =	15,690,971.20	SUM TOTAL =		19,999,421.95	578.050

ต้นทุนงานทาง 15,690,971.20 บาท

ต้นทุน FACTOR F 10 ล้านบาท = 1.3079  $F_{\text{ทท}} = 1.2746$

ต้นทุน FACTOR F 20 ล้านบาท = 1.2494

## ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อู่ผาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ)

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
	ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย	30.50	บาท/ลิตร	ณ วันที่	4 กุมภาพันธ์ 2565	เขตฝนตก	ฝนปกติ	
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	บ./ตัน	25,089.22	99.00	154.58	80.00	2,900.00	28,223.80
2	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต RB 9 (SR24)	บ./ตัน	25,360.25	99.00	154.58	80.00	2,900.00	28,494.83
3	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต RB 6 (SR24)	บ./ตัน	25,828.82	99.00	154.58	80.00	2,900.00	28,963.40
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	2,280.37	99.00	154.58	50.00	-	2,484.95
5	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	37.38	-	-	-	-	37.38
6	ราคาช่างที่แหล่ง กทม.	บ./ตัน	-	397.00	619.09	-	-	619.09
7	ราคาช่างที่แหล่งพิษณุโลก (TIPCO)	บ./ตัน	-	182.00	283.74	-	-	283.74
8	ราคาช่างที่แหล่งราชบุรี (SOLAR)	บ./ตัน	-	445.00	693.97	-	-	693.97
9	ราคาช่างที่แหล่งลำปาง (เอเซีย)	บ./ตัน	-	323.00	503.65	-	-	503.65
10	หินผสมแอสฟัลต์	บ./ลบ.ม.	290.00	130.00	283.99	-	-	573.99
11	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	230.00	130.00	283.99	-	-	513.99
12	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	340.00	130.00	283.99	-	-	623.99
13	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	84.11	90.00	315.96	-	-	400.07
15	ดินถม	บ./ลบ.ม.	30.00	5.00	21.66	-	-	51.66
16	วัสดุคัดเลือก ก	บ./ลบ.ม.	40.00	87.00	305.47	-	-	345.47
17	วัสดุรวมรวม	บ./ลบ.ม.	55.00	87.00	305.47	-	-	360.47
18	ค่าขนส่งวัสดุสี่ล้อ	บ./ตัน	-	341.00	852.82	-	-	852.82
19	ลูกแก้วสะท้อนแสงและน้ำยาประสาน (Primer)	บ./ตัน	-	445.00	1,112.82	-	-	1,112.82
20	กล่องลวดตาข่าย ขนาด 2.0 ม. x 1.0 ม. x 1.0 ม.	บ./กล่อง	1,500.00	397.00	992.82	-	-	992.82
21	กล่องลวดตาข่าย ขนาด 1.5 ม. x 1.0 ม. x 1.0 ม.	บ./กล่อง	1,140.00	414.00	1,035.32	-	-	1,035.32
22	หินใหญ่ ( สำหรับงาน Gabion )	บ./ลบ.ม.	259.35	130.00	283.99	-	-	543.34
23	Non Woven Geotextile	บ./ตร.ม.	50.00	397.00	992.82	-	-	1,042.82
24	EROSION CONTROL MAT พร้อมอุปกรณ์	บ./ตร.ม.	550.00	397.00	992.82	-	-	1,542.82
25	ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 0.80 ม. ชั้น 2	บ./ตัน	1,100.00	89.00	223.22	-	-	1,323.22
26	ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 1.00 ม. ชั้น 2	บ./ตัน	1,290.00	89.00	223.22	-	-	1,513.22
27	ไม้กระบาก	บ./ลบ.ฟ.	514.02	-	-	-	-	514.02
28	ไม้เนื้อแข็ง	บ./ลบ.ฟ.	700.93	-	-	-	-	700.93
29	ไม้ยาง	บ./ลบ.ฟ.	514.02	-	-	-	-	514.02
30	ไม้อัดหนา 4 มม.	บ./แผ่น	210.28	-	-	-	-	210.28
31	ระยะขนส่งวัสดุ	บ./ลบ.ม.	-	2.00	13.96	-	-	13.96

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อู่ผึ้ง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ)

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย	30.50	บาท/ลิตร	ณ วันที่	4 กุมภาพันธ์ 2565	เขตฝนตก	ฝนปกติ		
ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
32	ค่าขนส่งวัสดุ (L/4)	บ/ตัน	-	1.00	8.14	-	-	8.14

**รายละเอียดระยะเวลา ขนส่งวัสดุก่อสร้าง**  
**เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย**

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อู่ผึ้ง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ)

ที่	รายการ	ระยะทางขนส่ง										รวมระยะ ขนส่ง (กม.)	ลักษณะการบรรทุก ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	แหล่งวัสดุ
		ผิวทางลาดยาง					ผิวทางลูกรัง							
		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)				
		ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ราบ	ลูกเนิน	ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ราบ	ลูกเนิน			
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	-	-	-	99.00	-	-	-	-	-	-	99.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์กำแพงเพชร (ธ.ศ.64)
2	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต RB 9 (SR24)	-	-	-	99.00	-	-	-	-	-	-	99.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์กำแพงเพชร (ธ.ศ.64)
3	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต RB 6 (SR24)	-	-	-	99.00	-	-	-	-	-	-	99.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์กำแพงเพชร (ธ.ศ.64)
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	-	-	-	99.00	-	-	-	-	-	-	99.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์กำแพงเพชร (ธ.ศ.64)
5	ลวดผูกเหล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สิบล้อ	พาณิชย์กำแพงเพชร (ธ.ศ.64)
6	ราคาช่างที่แหล่ง กทม.	-	-	-	397.00	-	-	-	-	-	-	397.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์กรุงเทพมหานคร (เดือน ม.ค. 64)
7	ราคาช่างที่แหล่งพิษณุโลก (TIPCO)	-	-	-	182.00	-	-	-	-	-	-	182.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	แหล่งโรงงาน อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก (เดือน ก.พ.64)
8	ราคาช่างที่แหล่งราชบุรี (SOLAR)	-	-	-	445.00	-	-	-	-	-	-	445.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	แหล่งโรงงาน อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี (เดือน ม.ค. 64)
9	ราคาช่างที่แหล่งลำปาง (เอเชียน)	-	-	-	323.00	-	-	-	-	-	-	323.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	แหล่งโรงงาน อ.เกาะคา จ.ลำปาง (เดือน ม.ค.64)
10	หินผสมแอสฟัลต์	-	-	-	130.00	-	-	-	-	-	-	130.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงไม่หินพรานกระต่ายหินอ่อน อ.พรานกระต่าย จ.กำแพงเพชร
11	หินคลุก	-	-	-	130.00	-	-	-	-	-	-	130.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงไม่หินพรานกระต่ายหินอ่อน อ.พรานกระต่าย จ.กำแพงเพชร
12	หินผสมคอนกรีต	-	-	-	130.00	-	-	-	-	-	-	130.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงไม่หินพรานกระต่ายหินอ่อน อ.พรานกระต่าย จ.กำแพงเพชร
13	ทรายผสมคอนกรีต	90.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90.00	สิบล้อ	ท่าทรายอ่างทอง - วังยาง อ.เมือง จ.กำแพงเพชร
15	ดินถม	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	สิบล้อ	ตามข้อกำหนดของ สทล.4
16	วัสดุคัดเลือก ก	87.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87.00	สิบล้อ	บ่อลูกรังบ้านร้อยไร่ อ.คลองขลุง จ.กำแพงเพชร
17	วัสดุมวลรวม	87.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87.00	สิบล้อ	บ่อลูกรังบ้านร้อยไร่ อ.คลองขลุง จ.กำแพงเพชร
18	ค่าขนส่งวัสดุสี่ตีน	341.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	341.00	สิบล้อ	แหล่งวัสดุสี่ตีน น.จ.ก.แพร่ วัฒนดำรง อ.เมือง จ.แพร่
19	ลูกแก้วสะท้อนแสงและน้ำยาประสาน (Primer)	445.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	445.00	สิบล้อ	บริษัทซีแมนอินดัสทรี อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
20	กล่องลวดตาข่าย ขนาด 2.0 ม. x 1.0 ม. x 1.0 ม.	397.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	397.00	สิบล้อ	บริษัทภาคเขียนโปรดักส์แอนดส์ฟราย อ.สารภี จ.เชียงใหม่ <b>กรุณาคู</b>
21	กล่องลวดตาข่าย ขนาด 1.5 ม. x 1.0 ม. x 1.0 ม.	414.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	414.00	สิบล้อ	บริษัท ภาคเขียนโปรดักส์แอนดส์ฟราย อ.สารภี จ.เชียงใหม่
22	หินใหญ่ ( สำหรับงาน Gabion )	130.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงไม่หินพรานกระต่ายหินอ่อน อ.พรานกระต่าย จ.กำแพงเพชร
23	Non Woven Geotextile	397.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	397.00	สิบล้อ	<del>บริษัท ภาคเขียนโปรดักส์แอนดส์ฟราย อ.สารภี จ.เชียงใหม่</del> <b>กรุณาคู</b>
24	EROSION CONTROL MAT พร้อมอุปกรณ์	397.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	397.00	สิบล้อ	กรุงเทพมหานคร
25	ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 0.80 ม. ชั้น 2	89.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89.00	สิบล้อ	หจก.ทำขุนรามคอนกรีต อ.เมือง จ.กำแพงเพชร
26	ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 1.00 ม. ชั้น 2	89.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89.00	สิบล้อ	หจก.ทำขุนรามคอนกรีต อ.เมือง จ.กำแพงเพชร
27	ไม้กระบาก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สิบล้อ	พาณิชย์กำแพงเพชร (ธ.ศ.64)

**รายละเอียดระยะทาง ขนส่งวัสดุก่อสร้าง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย**

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ)

ที่	รายการ	ระยะทางขนส่ง										รวมระยะ ขนส่ง (กม.)	ลักษณะการบรรทุก ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	แหล่งวัสดุ
		ผิวทางลาดยาง					ผิวทางลูกรัง							
		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)				
		รวม	ลูกเนิน	ภูเขา	รวม	ลูกเนิน	รวม	ลูกเนิน	ภูเขา	รวม	ลูกเนิน			
28	ไม้เนื้อแข็ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สิบล้อ	พาณิชย์กำแพงเพชร (ธ.ท.64)
29	ไม้ยาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สิบล้อ	พาณิชย์กำแพงเพชร (ธ.ท.64)
30	ไม้อัดหนา 4 มม.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สิบล้อ	พาณิชย์กำแพงเพชร (ธ.ท.64)
31	ระยะขนที่วัสดุ	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	2.00	2.00	สิบล้อ	ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพานและ ท่อเหลี่ยม
32	ค่าขนส่งวัสดุ (L/4)	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	1.00	สิบล้อ	ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพานและ ท่อเหลี่ยม

ข้อมูลงานคอนกรีต CLASS ต่างๆ

CLASS OF CONCRETE	A		B		C		D		E		Lean 1:3:6	Mortar 1:3		
กำลังอัด (Cube)	> 50 Mpa		46 - 50 Mpa		41 - 45 Mpa		30 - 40 Mpa		< 30 Mpa					
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662		450:391:622		400:416:662		350:441:662		300:466:622		220:393:843	500:749		
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2.48	500	1,302.00	450	1,171.80	400	1,041.60	350	911.40	300	781.20	220	572.88	500	1,302.00
2. ทราย 1.20 x 400.07	0.366	175.71	0.391	187.71	0.416	199.71	0.441	211.71	0.466	223.71	0.393	188.67	0.75	359.58
3. หิน 1.15 x 623.99	0.622	446.34	0.622	446.34	0.662	475.04	0.622	446.34	0.662	475.04	0.843	604.92		
4. ค่าแรงผสม - เท		498.00		498.00		436.00		436.00		436.00		398.00		114.00
<b>รวม</b>	<b>2,422.05</b>		<b>2,303.85</b>		<b>2,152.35</b>		<b>2,005.45</b>		<b>1,915.95</b>		<b>1,764.47</b>		<b>1,775.58</b>	
<b>ปรับยอด</b>	<b>2,422.00</b>		<b>2,303.00</b>		<b>2,152.00</b>		<b>2,005.00</b>		<b>1,915.00</b>		<b>1,764.00</b>		<b>1,775.00</b>	

ข้อมูลไม้แบบงานคอนกรีต

รายละเอียดวัสดุ	ไม้แบบ 1(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 2(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 3(บาท/ตร.ม.)
ไม้กระบอกหรือไม้ยาง 1.00 ลบ.ฟ. @ 514.02	514.02	514.02	514.02
ไม้อัดขางหนา 4 มม. 1.00 ตร.ม. @ 73.01	-	-	73.01
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 514.02	154.20	154.20	154.20
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด $\phi$ 4"x 4.00 ม.) 0.30 ต้น @ 100.00	30.00	30.00	-
ตะปู 0.25 กก. @ 42.06	10.51	10.51	10.51
<b>รวม</b>	<b>708.73</b>	<b>708.73</b>	<b>751.74</b>
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25% ของ ไม้แบบ 1	177.18	-	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20% ของ ไม้แบบ 1	-	141.74	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%	-	-	250.58
<b>ค่าแรง</b>	<b>115.00</b>	<b>115.00</b>	<b>154.00</b>
น้ำมันทาผิวไม้ 1.00 ตร.ม. @ 5.00	5.00	5.00	5.00
<b>รวมค่างานต้นทุน</b>	<b>297.18</b>	<b>261.74</b>	<b>409.58</b>

หมายเหตุ ไม้แบบ 1 สำหรับงานทั่วไป ไม้แบบ 2 สำหรับงานอย่างง่าย ไม้แบบ 3 สำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก	=	84.11	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 90 กม.	=	315.96	บาท/ลบ.ม.
<b>รวม</b>	=	<b>400.07</b>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว = 1.40 x = 1.40 x 400.07	=	560.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% ( 45.94 x 0.75 )	=	34.45	บาท/ลบ.ม.
<b>ค่างานต้นทุน</b>	=	<b>594.54</b>	บาท/ลบ.ม.



5 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (จุด-ชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 87.00 กม.	=	305.47	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>392.54</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว 392.54 x 1.60	=	628.06	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	683.18	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>683.18</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด	=	672.07	บาท/ลบ.ม.

6 งานพื้นทางหินคลุก

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	230.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 130.00 กม.	=	283.99	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>513.99</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว 513.99 x 1.50	=	770.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (BLEND)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=	87.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	858.30	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>858.30</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด	=	844.35	บาท/ลบ.ม.

7 งานลาดแอสฟัลต์ไพรีมโค้ด (CSS - 1)

แหล่งขาง	ราคาขางที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง(กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนถ่าย(บาท/ตัน)	ราคาขาง + ค่าขนส่ง
กทม.	24,296.67	397.00	619.09	-	24,915.76
พิษณุโลก	28,500.00	182.00	283.74	-	28,783.74
ราชบุรี	24,000.00	445.00	693.97	-	24,693.97
ลำปาง	39,050.00	323.00	503.65	-	39,553.65
<b>ราคาขาง CSS - 1 เหมาะสม</b>					<b>24,693.97</b>
ค่าขาง CSS - 1	1.00	ลิตร @ 24.69	=	24.69	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา			=	7.28	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	31.97	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	<u>31.97</u>	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด			=	31.45	บาท/ตร.ม.

8 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด (CRS-2)

แหล่งยาง	ราคายางที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนถ่าย(บาท/ตัน)	ราคายาง + ค่าขนส่ง
กทม.	24,130.00	397.00	619.09	-	24,749.09
พิษณุโลก	28,300.00/	182.00	283.74	-	28,583.74
ราชบุรี	24,000.00	445.00	693.97	-	24,693.97
ลำปาง	39,050.00	323.00	503.65	-	39,553.65
<b>ราคายาง CRS - 2 เหมาะสม</b>					<b>24,693.97</b>
ค่ายาง CRS - 2	0.21	ลิตร @ 24.69	=	5.18	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.05	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	12.23	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	12.23	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด			=	<b>12.03</b>	บาท/ตร.ม.

9 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (AC 60/70)

แหล่งยาง	ราคายางที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนถ่าย(บาท/ตัน)	ราคายาง + ค่าขนส่ง
กทม.	24,910.00	397.00	619.09	35.00	25,564.09
พิษณุโลก	28,300.00/	182.00	283.74	35.00	28,618.74
ราชบุรี	27,100.00	445.00	693.97	35.00	27,828.97
ลำปาง	29,100.00	323.00	503.65	35.00	29,638.65
<b>ราคายาง AC 60/70 เหมาะสม</b>					<b>25,564.09</b>
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		- กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าคิดคั้งเครื่องมือ = 250,000 /		-	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60/70	5.00%	= 0.047 ตัน @	25,564.09	=	1,201.51 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @ 573.99	=	424.75	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.000	กม.	=	8.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า		5.00 ซม.	=		
=	<b>11.74</b>	x 8.33	x 1.00	=	97.79 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,115.40	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,115.40	x 2.40	=	5,076.96 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	5,076.96	x 0.05	=	253.84 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด			=	<b>249.71</b>	บาท/ตร.ม.

10 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2

ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	-	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ				=	1,100.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	177.88	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	421.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,698.88	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	- /	-		=	1,698.88	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด				=	<b>1,671.27</b>	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดที่ขยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 89.00/กม. = ( 223.22 x 13 ) + 300.00 = 3,201.86 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 3,201.86 / 18 = 177.88 บาท/ม.

11	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2				
	ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	-	= - บาท/ม.
	ค่าท่อ				= 1,290.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง				= 320.18 บาท/ม.
	ค่าวางและกลบกลับ				= 510.00 บาท/ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,120.18 บาท/ม.
	ค่างานต้นทุน	-	/	-	= 2,120.18 บาท/ม.
	ค่างานต้นทุน กำหนด				= 2,085.72 บาท/ม.

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน

ค่าขนส่งท่อขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 89.00 กม. = ( 223.22 x 13 ) + 300.00 = 3,201.86 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 3,201.86 / 10 = 320.18 บาท/ม.

12 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน

คิดจากท่อขนาด 1-φ 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต CLASS E	0.640	ลบ.ม. @	1,915.00 /	=	1,225.60	บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม. @	261.74 /	=	183.21	บาท
ขุดดิน	1.000	ลบ.ม. @	49.27	=	49.27	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,458.08	บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,458.08	/	0.64	=	2,278.25 บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด				=	2,241.22	บาท / ลบ.ม.

**หมายเหตุ** ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

13 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก

คิดจากท่อขนาด 2-φ 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต CLASS E	2.310	ลบ.ม. @	1,915.00 /	=	4,423.65	บาท
เหล็กเสริม	37.000	กก. @	28.22	=	1,044.14	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.900	กก. @	37.38 /	=	33.64	บาท
ไม้แบบ	2.40	ตร.ม. @	261.74 /	=	628.17	บาท
ขุดดิน	3.50	ลบ.ม. @	49.27 /	=	172.44	บาท
MORTAR	0.012	ลบ.ม. @	1,775.00 /	=	21.30	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	6,323.34	บาท
ค่างานต้นทุน	=	6,323.34	/	2.31	=	2,737.37 บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด				=	2,692.88	บาท / ลบ.ม.

**หมายเหตุ** ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

14 งานเสาเข็มไม้ยูคาลิปัด ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.15 ม.

เสาเข็มไม้ยูคา ขนาด Dia 4" x 4.00 ม.	ราคาตันละ =	146.66	บาท/ตัน
ค่าตอกเข็มไม้ยูคา			
ค่าเช่า BackHole (พร้อมถนนขับ)	=	5,408.00	บาท/วัน
ปริมาณที่ตอกได้ต่อ 1 วัน	=	40.00	ตัน/วัน
ค่าตอกเฉลี่ยต่อตัน = 5,408.00 / 40.00	=	135.20	บาท/ตัน
รวม วัสดุ + ค่าตอก = 146.66 + 135.20	=	281.86	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 281.86 / 4.00	=	70.46	บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน กำหนด	=	69.31	บาท/เมตร

15 งานแผ่นใยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE) น้ำหนัก  $\geq 200$  กรัม/ตร.ม.)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์(Geotextile Weight) = 140.00 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)			
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์(Geotextile)	=	50.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 397 กม. = 992.82 บาท/ตัน	=	0.13	บาท/ตร.ม.
	รวม =	50.13	บาท/ตร.ม.
ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์(Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=	5.01	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	55.14	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	55.14	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด	=	54.24	บาท/ตร.ม.

16 ก่อสร้างลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา 1.00 ม. (กว้าง 1.00 ม. ยาว 2.00 ม.)

16.1 ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินขนาดใหญ่ (GABIONS SIZE) 2.00 ม. x 1.00 ม. x 1.00 ม.			
16.1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่พร้อมลวดพันกล่อง	=	1,500.00	บาท/กล่อง
16.1.2 ค่าขนส่ง 397.00 กม. (น้ำหนักกล่อง 17.30 กก./กล่อง)	=	16.89	บาท/กล่อง
16.1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง ( 300 / 40 )	=	7.50	บาท/กล่อง
	=	1,524.39	บาท/กล่อง
	รวม ( 1 ) =	762.19	บาท/ลบ.ม.
16.2 น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) = - กรัม/ตร.ม. (g/Sq.m)			
16.2.1 ค่าแผ่นใยสังเคราะห์(GEOTEXTILE)	=	-	บาท/ตร.ม.
16.2.2 ค่าขนส่ง - กม.	=	-	บาท/ตร.ม.
16.2.3 ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์(GEOTEXTILE) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=	-	บาท/ตร.ม.
	รวม ( 2 ) =	-	บาท/ตร.ม.
16.3 หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABIONS)			
16.3.1 ค่าหินใหญ่	=	259.35	บาท/ลบ.ม.
16.3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 130 กม.	=	283.99	บาท/ลบ.ม.
16.3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่พร้อมอุปกรณ์	=	228.54	บาท/ลบ.ม.
	รวม ( 3 ) =	771.88	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน ( 1+2+3 )	=	1,534.07	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด	=	1,509.14	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ 1. การเรียงหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ห้ามใช้รถ BACK HOE ดักหินแล้วเท ต้องใช้แรงงานเรียงหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่

2. การคิดค่างานหินที่ตาม ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างชลประทาน ปี 2560

<b>17</b>	<b>งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง ( R.C. DRAIN-CHUTE )</b>					
	คิดจากความยาว	1.00	ม.			
	คอนกรีต CLASS E	0.129	ลบ.ม. @	1,915.00	=	247.03 บาท
	เหล็กเสริม	6.700	กก. @	28.22	=	189.07 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.160	กก. @	37.38	=	5.98 บาท
	ไม้แบบ ( 2 )	0.250	ตร.ม. @	261.74	=	65.43 บาท
	ขุดดิน	0.200	ลบ.ม. @	49.27	=	9.85 บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>517.36 บาท</u>
	ค่างานต้นทุน				=	<u>517.36 บาท / ม.</u>
	ค่างานต้นทุน กำหนด				=	<u>508.95 บาท / ม.</u>
<b>18</b>	<b>งานคอนกรีตผิวบริเวณปลายรางท่อน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง</b>					
	คิดจากพื้นที่	4.50	ตร.ม.			
	คอนกรีต CLASS E	0.900	ลบ.ม. @	1,915.00	=	1,723.50 บาท
	ไม้แบบ ( 2 )	1.200	ตร.ม. @	261.74	=	314.08 บาท
	ขุดดิน	0.900	ลบ.ม. @	49.27	=	44.34 บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>2,081.92 บาท</u>
	ค่างานต้นทุน			= 2,081.92 / 4.50	=	<u>462.64 บาท/ตร.ม.</u>
	ค่างานต้นทุน กำหนด				=	<u>455.12 บาท/ตร.ม.</u>
<b>19</b>	<b>งานโครงสร้างคอนกรีตจุดทางระบายน้ำออกสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก</b>					
	คิดจากท่อขนาด Ø 1.00 ม. 2 แถว	ยาว	10.00	ม. ( A = 4.59 x 10.00 , = 45.90	ตร.ม. )	
	คอนกรีต CLASS E	6.885	ลบ.ม. @	1,915.00	=	13,184.77 บาท
	เหล็กเสริม	231.780	กก. @	28.22	=	6,540.83 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	5.790	กก. @	37.38	=	216.43 บาท
	ไม้แบบ	0.680	ตร.ม. @	297.18	=	202.08 บาท
	ขุดดิน	25.750	ลบ.ม. @	49.27	=	1,268.70 บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>21,412.81 บาท</u>
	ค่างานต้นทุน	=		21,412.81 / 45.90	=	<u>466.51 บาท / ตร.ม.</u>
	ค่างานต้นทุน กำหนด				=	<u>458.92 บาท / ตร.ม.</u>
<b>20</b>	<b>งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่จุดปลายเชิงลาดดินถมบริเวณจุดทางระบายน้ำออกคอนกรีตเสริมเหล็ก</b>					
	คิดจากพื้นที่ = 6.20 x 4.50 =	27.90	ตร.ม.			
	คอนกรีต CLASS E	5.580	ลบ.ม. @	1,915.00	=	10,685.70 บาท
	เหล็กเสริม 9 mm	111.376	กก. @	28.49	=	3,173.10 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	2.780	กก. @	37.38	=	103.92 บาท
	ไม้แบบ(2)	3.380	ตร.ม. @	261.74	=	884.68 บาท
	ขุดดิน	5.580	ลบ.ม. @	49.27	=	274.93 บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>15,122.33 บาท</u>
	ค่างานต้นทุน	=		15,122.33 / 27.90	=	<u>542.01 บาท / ตร.ม.</u>
	ค่างานต้นทุน กำหนด				=	<u>533.20 บาท / ตร.ม.</u>



24 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานตี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	221.70	221.70	
2	ค่าถูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	19.68	19.68	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	18.42	18.42	
4	ค่าค้ำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.88	13.88	
5	ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)	ตร.ม.	-	-	-	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					273.68	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด					269.23	บาท/ตร.ม.

25 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม(บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	4	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม.	92.00	-
รวม(ค่าวัสดุ)					38,385.00

งานป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

- ค่าวัสดุ

ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน = ( 38385 x 5 / 36 ), = 5,331.25

รวมเป็นเงิน 5,331.25

หมายเหตุ

ค่างานต้นทุน กำหนด = 5,244.61

1. แผงตั้ง 1 หน้า คัดระยะความยาวที่ติดตั้ง 200 เมตร
2. ราคาประมาณดังกล่าวยังไม่รวมค่า Factor F
3. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่า หรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้งเช่น ติดตั้ง 2 ปี ค่างาน = (2/3) x 51,500 หรือติดตั้ง 5 ปี ติดตั้ง 5 ปี ค่างาน = (5/3) x 51,500

## งานติดตั้ง Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

### งานติดตั้ง Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าติดตั้ง Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ (ใช้ราคาที่สามารถมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)

	= 36,000.00 บาท/ตัน		= 36.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">341</span> กก. (คิดตามระยะจริง)	= 852.82 บาท/ตัน		= 0.85 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน		= 0.10 บาท/กก.
		รวม	= 36.95 บาท/ตร.ม.
- ค่างานติดตั้ง Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	= 6.00 กก.@ 36.95 บาท		= 221.70 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">221.70</span> บาท/ตร.ม.

### ค. ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ (ใช้ราคาที่สามารถมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)

	= 48.00 บาท/ กก.		= 48.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">445</span> กก. (คิดตามระยะจริง)	= 1,112.82 บาท/ตัน		= 1.11 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน		= 0.10 บาท/กก.
		รวม	= 49.21 บาท/กก.
- ค่างานติดตั้งลูกแก้ว	= 0.40 กก.@ 49.21 บาท		= 19.68 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">19.68</span> บาท/ตร.ม.

### ค. ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.20 กก. ทาได้ 1.00 ตร.ม.

- ค่างานติดตั้ง Primer (การรองพื้น)

	= 90.91 บาท/ กก.		= 90.91 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">445.00</span> กก. (คิดตามระยะจริง)	= 1,112.82 บาท/ตัน		= 1.11 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน		= 0.10 บาท/กก.
		รวม	= 92.12 บาท/กก.
- ค่างานติดตั้งลูกแก้ว	= 0.20 กก.@ 92.12 บาท		= 18.42 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">18.42</span> บาท/ตร.ม.

### ค. ค่าดำเนินการ (ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

#### 4.1) ค่ารถติดตั้ง (ประเมินค่าเช่าคิออายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเช่า	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)		
	= 2,200,000 / (180 x 7)		= 1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	= 40 ลิตร/วัน @ 30.32 บาท		= 1,212.80 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผา	= 1 ถัง/วัน @ 345 บาท		= 345.00 บาท/วัน
		รวม	= 3,303.83 บาท/วัน

#### 4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์คำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)			= 920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	= 30 ลิตร/วัน @ 30.32 บาท		= 909.60 บาท/วัน
		รวม	= 1,829.60 บาท/วัน

#### 4.3) ค่าเครื่องกระทะผิวดิม

##### 4.3.1) เครื่องกระทะผิวดิม (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	= 195,500/(180x5)	= 217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 15 ลิตร/วัน @ 30.32 บาท	= 454.80 บาท/วัน
		รวม = 672.02 บาท/วัน

##### 4.3.2) หัวสามแฉกกระทะผิวดิม (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	= 43,700/12,000	= 3.64 บาท/วัน

##### 4.3.3) ค่าแรงกระทะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= 300 x 2 / 200 =	3.00 บาท/ตร.
(กรณีผิวเอสพีคัลคอนกรีตประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= 300 x 2 / 150 =	4.00 บาท/ตร.

#### 4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 @ 500 บาท	= 1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 @ 500 บาท	= 1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 @ 300 บาท	= 1,200.00 บาท/วัน
		รวม = 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 9,005.45 บาท/วัน

กรณีผิวทางคอนกรีต เหล็ก	( 9,005.45 / 600 ) + ( 3.64 + 3.00 )	= 21.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวทางเอสพีคัลคอนกรีต เหล็ก	( 9,005.45 / 600 ) + ( 3.64 + 4.00 )	= 22.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา	( 3,303.83 + 1,829.60 + 3,200.00 ) / 600	= 13.88 บาท/ตร.ม.

ระยะทางขนส่งวัสดุเทอร์โมพลาสติก

ระยะขนส่ง (LP เหลียงค้)

แหล่ง	แหล่ง/ทล.	ถึง	ทล.	ทางลงยง			ทงลกร้		
				รบก	นีน	เข	รบก	นีน	เข
LP เหลียงค้	ทล.1 กม. 700+587	-	ทล. 1117	251.219	-	-	-	-	-
	ทล. 1117	-	หน้างาน	88.178	-	-	-	-	-
	รวม			339.397	-	-	-	-	-
ระยะขนส่ง (LP เหลียงค้)				339.000	-	-	-	-	-

ระยะขนส่งวัสดุ แพร้วฒนค้

แหล่ง	แหล่ง/ทล.	ถึง	ทล.	ทางลงยง			ทงลกร้		
				รบก	นีน	เข	รบก	นีน	เข
แพร้วฒนค้	ทล.101 กม. 245+333	-	ทล. 1	245.333	-	-	-	-	-
	ทล. 1	-	ทล. 1117	8.045	-	-	-	-	-
	ทล. 1117	-	หน้างาน	88.178	-	-	-	-	-
	รวม			341.556	-	-	-	-	-
ระยะขนส่ง (แพร้วฒนค้)				341.000	-	-	-	-	-

ระยะขนส่งวัสดุ บ.เพาว์เวอร์

แหล่ง	แหล่ง/ทล.	ถึง	ทล.	ทางลงยง			ทงลกร้		
				รบก	นีน	เข	รบก	นีน	เข
บ.เพาว์เวอร์	แหล่ง	-	ทล. 2012	0.450	-	-	-	-	-
	ทล. 2012	-	ทล. 21	7.100	-	-	-	-	-
	ทล. 21	-	ทล. 3004	15.470	-	-	-	-	-
	ทล. 3004	-	ทล. 1	111.000	-	-	-	-	-
	ทล. 1	-	ทล. 1112	52.542	-	-	-	-	-
	ทล. 1112	-	ทล. 1072	38.973	-	-	-	-	-
	ทล. 1072	-	ทล. 1117	30.709	-	-	-	-	-
	ทล. 1117	-	หน้างาน	42.478	-	-	-	-	-
	รวม			298.722	-	-	-	-	-
ระยะขนส่ง (บ.เพาว์เวอร์)				298.000	-	-	-	-	-

**ระยชนส่งวัด บ.ซีแมนอินคัสทรี**

แหล่ง	แหล่ง/ทล.	ถึง	ทล.	ทางลาดยง			ทางถูกรัง			
				รบ	เนิน	เข	รบ	เนิน	เข	
บ.ซีแมนอินคัสทรี	แหล่ง	ถึง	ทล.	323	0.350	-	-	-	-	-
	ทล.	323	ถึง	ทล.	3394	8.268	-	-	-	-
	ทล.	3394	ถึง	ทล.	346	22.584	-	-	-	-
	ทล.	346	ถึง	ทล.	321	9.282	-	-	-	-
	ทล.	321	ถึง	ทล.	340	80.794	-	-	-	-
	ทล.	340	ถึง	ทล.	1	95.956	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	122	50.814	-	-	-	-
	ทล.	122	ถึง	ทล.	1	14.283	-	-	-	-
	ทล.	1	-	ทล.	1242	73.177	-	-	-	-
	ทล.	1242	-	ทล.	1072	35.639	-	-	-	-
	ทล.	1072	-	ทล.	1117	12.339	-	-	-	-
	ทล.	1117	-	หน้างาน		42.478	-	-	-	-
	รวม					445.964	-	-	-	-
ระยชนส่ง ( บ.ซีแมนอินคัสทรี )						445.000	-	-	-	-

**ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง**  
**งบกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น**  
**เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย**

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ)

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	ระหว่าง กม.	83+200	ถึง กม.	93+155	ระยะกึ่งกลางหน้างาน			88+178		
	แหล่ง/ทล.	ถึง	ทล.	ทางกลางยาง		ทางลูกรัง				
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา	
<b>วัสดุก่อสร้าง หิน ต่างๆ</b>	แหล่ง		ถึง	ทล.	101	4.45	-	-	-	-
โรงไม้หินพรานกระต่ายหินอ่อน	ทล.	101	ถึง	ทล.	112	20.215	-	-	-	-
ทล.1132 กม.39+050 LT. Offset 1.400 กม.	ทล.	112	ถึง	ทล.	1	13.063	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	1117	4.763	-	-	-	-
	ทล.	1117	ถึง	หน้างาน		88.178	-	-	-	-
					<b>รวม</b>	130.669	-	-	-	-
						ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	130.000	-	-	-
						<b>รวมระยะทางขนส่ง วัสดุก่อสร้าง หิน ต่างๆ ( 130 )</b>	130.000	-	-	-
<hr/>										
<b>วัสดุผสมรวม บ่อลูกรังบ้านร้อยไร่</b>	แหล่ง		ถึง	ทล.	1242	0.500	-	-	-	-
ทล.1242 กม.3+100 RT. 0.500 กม.	ทล.	1242	ถึง	ทล.	1072	32.593	-	-	-	-
	ทล.	1072	ถึง	ทล.	1117	12.339	-	-	-	-
	ทล.	1117	ถึง	หน้างาน		42.4775	-	-	-	-
					<b>รวม</b>	87.910	-	-	-	-
						ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ	87.000	-	-	-
						<b>รวมระยะทางขนส่ง วัสดุผสมรวม บ่อลูกรังบ้านร้อยไร่ ( 87 )</b>	87.000	-	-	-
<hr/>										
<b>วัสดุทราย ทำทรายอ่างทอง - วังยาง</b>	แหล่ง		ถึง	ทล.	1	0.800	-	-	-	-
ทำทรายอ่างทอง - วังยาง			1	ถึง	ทล.	1117	1.932	-	-	-
ทล. 1 กม.451+300 RT. 0.800 กม.			1117	ถึง	หน้างาน		88.178	-	-	-
					<b>รวม</b>	90.910	-	-	-	-
						ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ	90.000	-	-	-
						<b>รวมระยะทางขนส่ง วัสดุทราย ทำทรายอ่างทอง - วังยาง ( 90 )</b>	90.000	-	-	-
<hr/>										
<b>วัสดุท่อ ทาขุนรามคอนกรีต</b>	แหล่ง		ถึง	ทล.	1117	1.332	-	-	-	-
ทล. 1 กม.450+500 RT.			1117	ถึง	หน้างาน		88.178	-	-	-
					<b>รวม</b>	89.510	-	-	-	-
						ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ	89.000	-	-	-
						<b>รวมระยะทางขนส่ง วัสดุท่อ ทาขุนรามคอนกรีต ( 89 )</b>	89.000	-	-	-
<hr/>										
<b>ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์</b>	แหล่ง		101	ถึง	ทล.	1	3.243	-	-	-
แหล่ง อ.เมือง จ.กำแพงเพชร	ทล.	1	ถึง	ทล.	1117	8.045	-	-	-	-
	ทล.	1117	ถึง	หน้างาน	1117	88.178	-	-	-	-
					<b>รวม</b>	99.466	-	-	-	-
						ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	99.000	-	-	-
						<b>รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ( 99 )</b>	99.000	-	-	-

**ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง**  
**งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น**  
**เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย**

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อ้อมพาง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ)

ระหว่าง กม. 83+200 ถึง กม. 93+155 ระยะกึ่งกลางหน้างาน 88+178

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง/ทล.	ถึง	ทล.	ทางलयาง			ทางถูกรัง			
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา	
<b>ยาง ASPHALT</b>	แหล่ง	ถึง	ทล.	1242	307.405	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน กทม.	ทล.	1242	ถึง	ทล.	1072	35.693	-	-	-	-
	ทล.	1072	ถึง	ทล.	1117	12.339	-	-	-	-
	ทล.	1117	ถึง	หน้างาน		42.478	-	-	-	-
					รวม	397.915	-	-	-	-
						ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	397.000	-	-	-
						<b>รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT ( 397 )</b>	<u>397.000</u>	-	-	-
<b>ยาง ASPHALT SOLAR</b>	แหล่ง	ถึง	ทล.	323	0.350	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี สาย 323 กม.10+350 LT 0.350 กม.	ทล.	323	ถึง	ทล.	3394	8.268	-	-	-	-
	ทล.	3394	ถึง	ทล.	346	22.584	-	-	-	-
	ทล.	346	ถึง	ทล.	321	9.282	-	-	-	-
	ทล.	321	ถึง	ทล.	340	80.794	-	-	-	-
	ทล.	340	ถึง	ทล.	1	95.956	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	122	50.814	-	-	-	-
	ทล.	122	ถึง	ทล.	1	14.283	-	-	-	-
	ทล.	1	-	ทล.	1242	73.177	-	-	-	-
	ทล.	1242	-	ทล.	1072	35.639	-	-	-	-
	ทล.	1072	-	ทล.	1117	12.339	-	-	-	-
	ทล.	1117	-	หน้างาน		42.478	-	-	-	-
					รวม	445.964	-	-	-	-
							ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	445.000	-	-
						<b>รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT SOLAR ( 445 )</b>	<u>445.000</u>	-	-	-
<b>ยาง ASPHALT TIPCO</b>	แหล่ง	1065	ถึง	ทล.	1278	38.420	-	-	-	-
อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก สาย 1065 กม.64+100	ทล.	1278	ถึง	ทล.	115	12.980	-	-	-	-
	ทล.	115	ถึง	ทล.	112	31.938	-	-	-	-
	ทล.	112	ถึง	ทล.	1	6.260	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	1117	4.763	-	-	-	-
	ทล.	1117	ถึง	หน้างาน		88.178	-	-	-	-
				รวม	182.539	-	-	-	-	
						ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	182.000	-	-	-
						<b>รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT TIPCO ( 182 )</b>	<u>182.000</u>	-	-	-

**ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง  
งกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย**

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อู่ผึ้ง ตอน 5 ระหว่าง กม.83+200 - กม.93+155 (เป็นแห่งๆ)

ระหว่าง กม. 83+200 ถึง กม. 93+155 ระยะกึ่งกลางหน้างาน 88+178

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง/ทล.	ถึง	ทล.	ทางสายยาว			ทางลูกรัง			
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา	
<b>ยาง ASPHALT เอเซียเนออสฟัลด์</b>	แหล่ง	ถึง	ทล.	1	0.600	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน อ.เกาะคา จ.ลำปาง	ทล.	1 ถึง	ทล.	1117	234.632	-	-	-	-	-
สาย 1 กม.684+000 LT Offset 0.600 กม.	ทล.	1117 ถึง	หน้างาน		88.178	-	-	-	-	-
				<b>รวม</b>	<b>323.410</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
					ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	323.000	-	-	-	-
					รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT เอเซียเนออสฟัลด์ ( 323 )	323.000	-	-	-	-
<b>บริษัท เกเบี่ยน โปรดักส์ แอนด์ ซัพพลาย</b>	แหล่ง	ถึง	ทล.	121	0.150	-	-	-	-	-
อ.สารภี จ.เชียงใหม่	ทล.	121 ถึง	ทล.	11	14.000	-	-	-	-	-
สาย 121 กม.6+900	ทล.	11 ถึง	ทล.	1034	55.600	-	-	-	-	-
	ทล.	1034 ถึง	ทล.	1	15.500	-	-	-	-	-
	ทล.	1 ถึง	ทล.	1117	240.632	-	-	-	-	-
	ทล.	1117 ถึง	หน้างาน		88.178	-	-	-	-	-
				<b>รวม</b>	<b>414.060</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
					ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ	414.000	-	-	-	-
					รวมระยะทางขนส่ง บริษัท เกเบี่ยน โปรดักส์ แอนด์ ซัพพลาย ( 414 )	414.000	-	-	-	-