



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน ฝ่ายวิศวกรรม

ที่ วันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง ราคาากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท. ลำพูน ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Spk*

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงลำพูน ที่ ขท.ลำพูน ๑.๓/จ.๑/๓๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ (เพิ่มเติม) งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๖๐ งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๔ ตอน ลี้ - แม่บ่อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๙+๒๒๕ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑,๑๗๖ เมตร) วงเงินงบประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท.- นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ได้คำนวณราคาากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ..... *[Signature]*ประธานกรรมการ
(นายเกษม พรหมมิจิตร) รอ.ขท. ลำพูน (ว)

ลงชื่อ..... *[Signature]*กรรมการ
(นายเชิดชัย แก้วโก) ชผ.ขท.

ลงชื่อ..... *[Signature]*กรรมการ
(นายนชิน ปัญญา) ชอ.ขท.

อนุมัติ

[Signature]
(นายบุญส่ง ด้วงประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน

๒๘ ม.ค. ๒๕๖๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ (เพิ่มเติม) งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๐๐ งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๔ ตอน ลี้ - แม่บอน ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๙+๒๒๕ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑,๑๗๖ เมตร)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงลำพูน.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๒,๐๐๐,๐๐๐.-บาท.....
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ (เพิ่มเติม) งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๐๐งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๔ ตอน ลี้ - แม่บอน ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๙+๒๒๕ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑,๑๗๖ เมตร)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑,๙๙๙,๑๗๖.๔๘ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม.....
- ๖.๒ -
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๗.๑ นายเกษม พรหมมิจิตร รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน ฝ่ายปฏิบัติการ ประธานกรรมการ
- ๗.๒ นายเชิดชัย แก้วโก้ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
- ๗.๓ นายชิน ปัญญา หัวหน้างานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงลำพูน กรรมการ

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวงลำพูน

รายละเอียดราคากลาง

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี้ - แม่บอน
 ระหว่าง กม. 0+000 - กม.29+225
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,176.00 เมตร)
 น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 30.61 บาท/ลิตร วันที่ 28/1/65)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน Single W - Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness ; Class " II " , Type " I "	เมตร	1,176.00	1,251.00	1,471,176.00	1.3589	1,699.98	1,999,176.48
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	1,471,176.00	รวมค่างานทั้งหมด	1,999,176.48
							ปรับยอด	0.00
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,999,176.48

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %) (หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบหกบาทสี่สิบแปดสตางค์)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เก็บ	5.00	1.47	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3589	1.3589	-	1.3589	1.3589

#หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ (นายเกษม พรหมมจิตร) รอ.ขท. ลำพูน (ว)
 ลงชื่อ..... กรรมการ (นายชิน ปัญญา) ขอ.ขท.
 ลงชื่อ..... กรรมการ (นายเชิดชัย แก้วโก้) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ
 ลงชื่อ..... ผอ.ขท.รักษาราชการแทน (นายบุญส่ง ดำรงประสิทธิ์) ผอ.ขท.ลำพูน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลำพูน

รหัสงาน 31500 ลักษณะงาน งานราวกันอันตราย
 ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลี - แม่บอน
 ระหว่าง กม. 0+000 - กม.29+225 ระยะทางดำเนินการ 29.225 กม.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 30.61 บาท/ลิตร วันที่ 28/01/2565 ADT 3,391 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกตั้ง		
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	2,205.61	118				118	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
2	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	326.20	29				29	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.106 กม.65+250
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.00	85				85	จาก แหล่ง ทล.1103 กม.46+600
4	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.	แผ่น	2,710.00	553				553	จาก แหล่ง กทม.
5	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย	แผ่น	970.00	553				553	จาก แหล่ง กทม.
6	แผ่น Splice	แผ่น	1,060.00	553				553	จาก แหล่ง กทม.
7	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.	ตัน	1,160.00	553				553	จาก แหล่ง กทม.

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 31500 ลักษณะงาน งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี้ - แม่บ่อน

ระหว่าง กม. 0+000 - กม.29+225 ระยะทางดำเนินการ 29.225 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 30.61 บาท/ลิตร

วันที่ 28 ม.ค. 65

ADT 3391 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,205.61					160.00	326.20	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	118					85	29	
ค่าขนส่ง (บาท)	181.13					296.32	101.52	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50					-	-	
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-					-	-	
รวม	2,436.74					454.32	427.72	

Class of Concrete				1 : 3 : 5 by vol.			
ส่วนผสมคอนกรีต				220:393:843			
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,436.74 =	2558.58			562.89	
2. ทราย	1.20 x	454.32 =	545.18			214.26	
3. หิน	1.15 x	427.72 =	491.88			414.65	
4. ค่าแรงผสม - เท						398.00	
รวม						1,589.80	

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานราวกันอันตราย

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลี - แม่บอน

ระหว่าง กม. 0+000 - กม.29+225

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 30.61 บาท/ลิตร วันที่ 28/1/65

1 งาน Single W - Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness ; Class " II " , Type " I "

Min. Weight of Zinc Coating		550 grams/m. ²				
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว				128	ม.	
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม	แผ่น	32	2,710.00	86,720.00	บาท
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย	แผ่น	2	970.00	1,940.00	บาท
3	แผ่น Splice	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	บาท
4	เสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม.หนา 4 มม.	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	บาท
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	บาท
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	บาท
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	บาท
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	บาท
9	Lean Concrete 1:3:5	ลบ.ม.	1.65	1,589.80	2,623.17	บาท
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	27.00	891.00	บาท
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	27.00	3,456.00	บาท
12	BLOCK OUT LIP c-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม	ชุด	33	211.71	6,986.43	บาท
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม.	ชุด	66	36.66	2,419.56	บาท
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	11.00	726.00	บาท
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					161,810.16	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย			161,810.16	/	128	1,264.14 บาท/ม.
					คิดให้	1,251.00 บาท/ม.

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของแผ่น GUARD RAIL พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น W - Beam Guard Rail 2.5 mm. Thickness

- ระยะขนส่งตามจริง		=	553 กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ	553 กม. =	1,382.82 บาท/ต้น	= 2.50 บาท/ต้นกม.
- ค่าขนส่งขึ้นลง		=	150.00 บาท/ต้น
- ความยาว		=	128 ม.
- แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. = 32 แผ่น		=	1,393.92 กก.
- แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย = 2 แผ่น		=	17.42 กก.
- แผ่น Splice = 2 แผ่น		=	19.52 กก.
- เสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม.หนา 4.0 มม. = 33 ต้น		=	660.00 กก.
- BLOCK OUT LIP c-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.		=	131.67 กก.
- STEEL PLATE 200x100x4 มม.		=	45.61 กก.
		รวมน้ำหนักขนส่ง	= 2,268.14 กก.
- ค่าขนส่ง {[(553x2.5 x 2.268) + ((2.268x150))/128]}		=	27.16 บาท/ม.
		คิดให้	= 27.00 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานราวกันอันตราย

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน 2 คน ค่าแรง 300 x 2 บาท/วัน ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับแล้วเสร็จ ได้ประมาณ 20 หลุม/วัน)

- ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	=	(300 x 2)/20
	คิดให้	= 30.00 บาท/ตัน

การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน	=	2 วัน
- ความยาว	=	128 ม.
- ค่าเช่ารถปิกอัพส่งคนงาน 1 คัน รวมค่าเชื้อเพลิง (920 + (30.61 x 15))	=	1,379.15 บาท/วัน
- ค่าจ้างคนขับรถ(หัวหน้าคนงาน) 1 คน	=	500.00 บาท/วัน
- ค่าจ้างคนงาน 4 คน (300 x 4)	=	1,200.00 บาท/วัน
- รวมค่าใช้จ่าย	=	3,079.15 บาท/วัน
- ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ ((3079.15x2) / 128)	=	48.11 บาท/ม.
	คิดให้	= 48.00 บาท/ม.

ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ด้าน ((0.05 x 0.15) x 2 ซ้ำง = 0.015)	=	0.015 ตร.ม.
- แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) สีต่างๆ	=	1,790.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรง	=	75.00 บาท/ตร.ม.
- รวมเป็นเงิน (1790 + 75) x 0.015	=	27.98 บาท/ตัน
	คิดให้	= 27.00 บาท/ตัน

การประเมินคิดหาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กขึ้นงาน ต่อ 1.00 กก. (ซูป ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)

- ค่าเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย	=	31.53 บาท/กก.
- ราคาค่าขนส่งเหล็ก(เพื่อการผลิต) 553 กม.	=	1.38 บาท/กก.
- ราคาค่าขนส่ง - ลง = 1x50/1000	=	0.15 บาท/กก.
- ราคาค่าขึ้นรูป+ประกอบเหล็กรูปพรรณ	=	10.00 บาท/กก.
- ราคาค่าซูป ZINC	=	
- ค่าซูป ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.	=	10.00 บาท/กก.
- รวมราคาวัสดุ + ค่าแรงของเหล็กขึ้นงาน ต่อ 1.00 กก.	=	53.06 บาท/กก.

BLOCK OUT LIP c-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. = 211.71 บาท/ชุด

STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 36.66 บาท/ชุด