

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ	จ้างก่อสร้างทางหลวง ช่วงที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖ ตอน ปลักประตู - ด่านช้าง	
	ระหว่าง STA.๙๔+๐๐๐ - STA.๙๘+๒๐๐ และ STA.๑๐๐+๙๐๐ - STA.๑๐๓+๙๐๐	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง	
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๔๐,๗๖๓,๖๑๙.๐๐ บาท	
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป	งานก่อสร้างทาง	
๕. ราคากลาง ณ วันที่	๑๒ มกราคม ๒๕๖๕	
เป็นเงิน	๔๐,๖๐๙,๒๐๙.๐๐ บาท	
๖.บัญชีประมาณการราคากลาง		
๖.๑	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
๖.๒		
๖.๓		
๖.๔		
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
๗.๑	นายธีรชัย รักวิจิตรกุล	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายสุภาพร แยมทับ	กรรมการ
๗.๓	นางสาวปภาสกร น้อยยิ่ง	กรรมการ

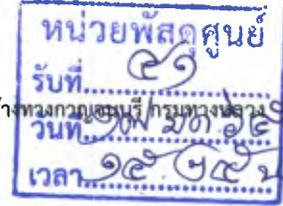
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานจ้างเหมาทำงาน SURFACE COURSES

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : ศูนย์สร้างทางภาคเหนือ กรมทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน ปักกระตุ้ - ด่านช้าง

ระหว่าง กม.94+000 - กม.98+200 และ กม.100+900 - กม.108+210



เรียน ผศ.สท.กาญจนบุรี

คณะกรรมการกำหนดราคากลางขอเสนอราคา ดังนี้-

ราคา ณ วันที่ 12 มกราคม 2565

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งานก่อสร้างทางหลวง ช่วงที่ 1 ระหว่าง STA.94+000 - STA.98+200 และ STA.100+900 - STA.103+900 ระยะทาง 7.20 กม.				
1.1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M	15,390	14.00	215,460.00
1.2	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,325.00	915.00	1,212,375.00
1.3	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 0.20 M. THICK	SQ.M	15,390.00	91.00	1,400,490.00
2	SURFACE COURSES				
2.1	PRIME COAT (EAP OR MC-70)	SQ.M	41,952.00	36.00	1,510,272.00
2.2	TACK COAT	SQ.M	91,816.00	16.00	1,469,056.00
2.3	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)	TON	360.00	2,149.00	773,640.00
2.4	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M	41,208.00	258.00	10,631,664.00
2.5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M	91,036.00	257.00	23,396,252.00
รวม					40,609,209.00

สี่ล้านบาทหกแสนเก้าพันสองร้อยเก้าบาทถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายธีรชัย รั่วจิตรกุล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายสุทธพร แยมทับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นางสาวปภาสร น้อยยิ่ง)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

๒) คณะกรรมการฯ / ผบ.ศท / ทพ.ศท

ศูนย์ฯ เห็นชอบตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ


(นายพันท์ เกษมพันธ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ร.ก.ผ.ศท.กาญจนบุรี

เปรียบเทียบราคากลาง

ตาราง Factor F งานจ้างเหมาดำเนินการ
 ทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน ปากประดู่ - ค่ายช้าง

คิดราคา ณ วันที่ 12 ม.ค. 2565

ราคาน้ำมัน 29.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา ตามแผนงาน	ราคากลาง		
		จำนวน	หน่วย		ราคาที่ได้	ราคาที่ตั้ง	เป็นเงิน (บาท)
1	งานก่อสร้างทางหลวง ช่วงที่ 1 ระยะทาง STA.94+000 - STA.98+200 และ STA.100+900 - STA.103+900 ระยะทาง 7.20 กม.						
1.1.2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	15,390.000	SQ.M	14.00	14.00	14.00	215,460.00
1.3.3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	1,325.000	CU.M.	927.00	915.00	915.00	1,212,375.00
1.3.4	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 0.20 M. THICK	15,390.000	SQ.M	100.00	91.00	91.00	1,400,490.00
1.4	SURFACE COURSES						
1.4.1	PRIME COAT (EAP OR MC-70)	41,952.000	SQ.M	36.00	36.00	36.00	1,510,272.00
1.4.2	TACK COAT	91,816.000	SQ.M	16.00	16.00	16.00	1,469,056.00
1.4.3	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)	360.000	TON	2,149.00	2,210.00	2,149.00	795,600.00
1.4.4	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	41,208.000	SQ.M	258.00	265.00	258.00	10,920,120.00
1.4.5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	91,036.000	SQ.M	257.00	265.00	257.00	24,124,540.00

ราคาที่สามารถทำได้

ตาราง Factor F งานจ้างเหมาดำเนินการ
ทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน ปัตักประดู่ - ตำบลช้าง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน		Factor (F)	ราคาต่อหน่วย	ราคาต่อ ที่คำนวณได้
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)			
I	งานก่อสร้างทางหลวง ช่วงที่ 1 ระหว่าง STA 94+000 - STA 98+200 และ STA 100+900 - STA 103+900 ระยะทาง 7.20 กม.							
1.1.2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	15,390.000	SQ.M	12.42	191,143.80	1.1906	14.79	14.00
1.3.3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	1,325.000	CU.M.	769.23	1,019,229.75	1.1906	915.85	915.00
1.3.4	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 0.20 M. THICK (ชั้นพื้นทางดินคอก/กรวด [ไม่])	15,390.000	SQ.M	76.62	1,179,181.80	1.1906	91.22	91.00
1.4	SURFACE COURSES							
1.4.1	PRIME COAT (EAP OR MC-70)	41,952.000	SQ.M	30.33	1,272,404.16	1.1906	36.11	36.00
1.4.2	TACK COAT	91,816.000	SQ.M	14.04	1,289,096.64	1.1906	16.72	16.00
1.4.3	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)	360.000	TON	1,856.71	668,415.60	1.1906	2,210.60	2,210.00
1.4.4	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	41,208.000	SQ.M	223.03	9,190,620.24	1.1906	265.54	265.00
1.4.5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	91,036.000	SQ.M	222.81	20,283,731.16	1.1906	265.28	265.00

รายละเอียดการประเมินราคางานจ้างเหมาดำเนินการ

1. ราคาสต็อคที่จัดซื้อ

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ระยะขนส่ง (กม)	ค่าวัสดุ (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่ายกของ (บาท/หน่วย)	ราคาซื้อ (บาท/หน่วย)	หมายเหตุ
7	ดินถม	ลบ.ม.	5	35.00	21.41	-	56.41	
8	ทรายละเอียด	ลบ.ม.	66	200.00	228.83	-	428.83	
9	ทรายถม	ลบ.ม.	75	80.00	259.78	-	339.78	
10	วัสดุคัตเลือก ก	ลบ.ม.	123	65.00	425.04	-	490.04	
11	ลูกรัง	ลบ.ม.	57	104.67	197.87	-	302.54	
12	หินคลุก A	ลบ.ม.	16	273.00	56.81	-	329.81	
13	หินปูน	ลบ.ม.	16	262.00	56.81	-	318.81	
14	ท่อกลม คสล. CLASS 2 Ø 0.30 ม.	ม	71	-	-	12.50	12.50	
15	ท่อกลม คสล. CLASS 2 Ø 0.40 ม.	ม	64	550.00	-	12.50	562.50	
16	ท่อกลม คสล. CLASS 2 Ø 0.60 ม.	ม	64	1,120.00	-	12.50	1,132.50	
17	ท่อกลม คสล. CLASS 2 Ø 0.80 ม.	ม	64	1,950.00	-	16.67	1,966.67	
18	ท่อกลม คสล. CLASS 2 Ø 1.00 ม.	ม	64	2,850.00	-	60.79	2,910.79	
19	ท่อกลม คสล. CLASS 2 Ø 1.20 ม.	ม	64	4,300.00	-	-	4,300.00	
20	ท่อกลม คสล. CLASS 2 Ø 1.50 ม.	ม	64	7,000.00	-	-	7,000.00	
21	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 184 กก./ตร.ชม	ลบ.ม.	176	1,700.00	-	-	1,700.00	
22	เหล็กฉากขนาด 50 x 50 x 4 มม. ยาว 6 เมตร	เส้น	176	490.33	-	-	490.33	
23	AC 60/70	ตัน	176	24,630.00	269.86	35.00	24,934.86	
24	AC 40/50	ตัน	138	27,300.00	211.73	-	27,511.73	
25	PARA AC	ตัน	138	32,300.00	211.73	-	32,511.73	
26	MC-70	ตัน	176	36,550.00	269.86	-	36,819.86	
27	PMA	ตัน	138	35,800.00	211.73	-	36,011.73	
28	CSS-1	ตัน	138	23,500.00	211.73	-	23,711.73	
29	CRS-2	ตัน	138	23,500.00	211.73	-	23,711.73	
30	CMS-2h	ตัน	176	24,603.33	269.86	-	24,873.19	
31	CSS-1h	ตัน	138	23,500.00	211.73	-	23,711.73	
32	EAP	ตัน	176	28,700.00	269.86	-	28,969.86	

2. ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่าง ๆ

ลำดับที่	รายการ กำลังอัด (Cube)		A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
			>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
	ส่วนผสมคอนกรีต		500 : 366 : 662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:446:662	220:393:843	500:749
1	ปูนซีเมนต์ 1.05 x	2,349.86	1,233.68	1,110.31	986.94	863.57	740.21	542.82	1,233.68
2	ทราย 1.20 x	379.78	166.80	178.19	189.59	200.98	203.26	179.10	341.35
3	หิน 1.15 x	440.81	335.59	335.59	335.59	335.59	335.59	427.34	-
4	ค่าแรงผสม + เท		542.00	498.00	436.00	436.00	436.00	398.00	114.00
	รวม(ปรับยอด)		2,278.00	2,122.00	1,948.00	1,836.00	1,715.00	1,547.00	1,689.00

3. งานเหล็กเสริม = ค่าเหล็กเสริม + ค่าแรงผูกเหล็ก + คัดเหล็ก

3.1 งานเหล็กเสริมกลม	25,734.27	+ 4,100.00	= 29,834.27	บาท/ตัน	29.80 บาท/กก.
3.2 งานเหล็กเสริมข้ออ้อย	25,184.26	+ 2,900.00	= 28,084.26	บาท/ตัน	28.00 บาท/กก.

4. งานไม้แบบ

4.1 งานไม้แบบสำหรับรวมหัวไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก	1.000	ลบ.ฟ.	@	560.75	=	560.75 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.300	ลบ.ฟ.	@	630.85	=	189.26 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยัน ไม้แบบ	0.300	ตัน	@	60.00	=	18.00 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.250	กก.	@	31.35	=	7.84 บาท/ตร.ม.
รวม					=	775.85 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25% = 775.85 x 0.25					=	193.96 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาสีไม้					=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวมภาษี+ ค่าไร x1.07					=	218.24 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	133.00 บาท/ตร.ม.
ใช้ค่าไม้แบบ (1)					=	351.24 บาท/ตร.ม.

4.2 งานไม้แบบสำหรับรวมอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)						
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20% = 775.85 x 0.20					=	155.17 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาสีไม้					=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวมภาษี+ ค่าไร x1.07					=	176.73 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	133.00 บาท/ตร.ม.
ใช้ค่าไม้แบบ (2)					=	309.73 บาท/ตร.ม.

4.3 งานไม้แบบสำหรับรวมสะพานและท่ออุโมงค์ = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก	1.000	ลบ.ฟ.	@	560.75	=	560.75 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.300	ลบ.ฟ.	@	630.85	=	189.26 บาท/ตร.ม.
ไม้ยึดยกหนา 4 มม.	1.000	ตร.ม.	@	60.00	=	60.00 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.250	กก.	@	31.35	=	7.84 บาท/ตร.ม.
รวม					=	817.85 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%					=	269.89 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาสี	1.000	ตร.ม.	@	10.00	=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม					=	279.89 บาท/ตร.ม.
รวมภาษี+ ค่าไร x1.07					=	299.48 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	133.00 บาท/ตร.ม.
ใช้ค่าไม้แบบ (3)					=	432.48 บาท/ตร.ม.

5. งานทรายหยาบอัดแน่น

ควิลดจากแหล่งรวมค่าคัก					=	120.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	75.0	กก.			=	259.78 บาท/ลบ.ม.
รวม					=	379.78 บาท/ลบ.ม.
กำไร+ภาษี(ในการจัดซื้อวัสดุ) 1.07					=	406.36 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40 x	406.36				=	568.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ บดอัด 75 %				45.49x0.75	=	34.12 บาท/ลบ.ม.
ใช้ค่างานทรายหยาบอัดแน่น					=	603.00 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างาน งานจ้างเหมาดำเนินการ

1 งานก่อสร้างทางหลวง ช่วงที่ 1 ระหว่าง STA.94+000 - STA.98+200 และ STA.100+900 - STA.103+900 ระยะทาง 7.20 กม.

1.1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม MILLING	=	12.22 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	12.22 บาท/ตร.ม.

1.2 CLEARING AND GRUBBING

1.3.3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

CASF I IN - PLANT

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	273.00 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าชน 16.00 กม.	=	55.99 บาท/ลบ.ม.หลวม
รวม	=	328.99 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนยุบตัว	328.99×1.50	= 493.49 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 %	46,000 กก. @ 2,485.98	= 114.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.000 / 5,000.00	= บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	46.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	85.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=	45.01 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	784.77 บาท/ลบ.ม.

CASE II IN - PLACE

กระบวนการก่อนใช้เครื่องจักรผสมในที่

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	273.00 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าชน 16.00 กม.	=	55.99 บาท/ลบ.ม.หลวม
รวม	=	328.99 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50	328.99×1.50	= 493.49 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2% = 46 กก.	46,000 กก. @ 2,485.98	= 114.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	46.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	85.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=	45.01 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	784.77 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ เลือกใช้ราคา ที่ถูกกว่า		784.77 บาท/ลบ.ม.

1.3.4 PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 0.20 M. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ซูล์ฟิดเฉลี่ย) 20 cm.	=	35.64 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซูด (γ _d)	=	2.124 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลท์(โดยน้ำหนัก)	$0 \% = (0 \% / 100) \times \gamma_d$ (ถ้ามี)	= ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง(ถ้ามี))	=	25,087.000 ตัน/ตร.ม. x บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก)	$4 \% = (4 \% / 100) \times \gamma_d$ (ถ้ามี)	= 0.017 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk(รวมค่าขนส่ง)	=	2,652.390 บาท/ตัน x 0.017 = 45.09 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	80.73 บาท/ตร.ม.

1.4 SURFACE COURSES

1.4.1 PRIME COAT (EAP OR MC-70)

ค่าช่าง EAP	0.8	ลิตร @	28.97	=	23.18	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.15	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	<u>30.33</u>	บาท/ตร.ม.

1.4.2 TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2	0.3	ลิตร @	23.71	=	7.11	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	6.93	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	<u>14.04</u>	บาท/ตร.ม.

1.4.3 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	26,547.07	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	176 กม.	$(269.86 + 80) \times 80 /$	26,547.07	=	1.05	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		$250,000 /$	26,547.07	=	9.42	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.05	ตัน @	24,934.86	=	1,246.74	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	168.00	=	124.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	372.43	บาท/ตัน
ค่าชน 2 กม.				=	5.84	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		$= 5$	ซม.			
		$= 11.63 \times$	$8.33 \times$	$1.00 =$	96.91	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม				=	<u>1,856.71</u>	บาท/ตัน

1.4.4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	26,547.07	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	176 กม.	$(269.86 + 80) \times 80 /$	26,547.07	=	1.05	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		$250,000 /$	26,547.07	=	9.42	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.049	ตัน @	24,934.86	=	1,221.81	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	168.00	=	124.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	372.43	บาท/ตัน
ค่าชน 2 กม.				=	5.84	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		$= 5$	ซม.			
		$= 14.85 \times$	$8.33 \times$	$1.00 =$	123.75	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,858.62	บาท/ตัน
ค่างานแอสฟัลท์คอนกรีตหนา	5	ซม. =	$1,858.62 \times$	$(2.4/20)$	223.03	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	<u>223.03</u>	บาท/ตร.ม.

1.4.5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	26,547.07	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	176 กม.	$(269.86 + 80) \times 80$	/	26,547.07	=	1.05 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		250,000	/	26,547.07	=	9.42 บาท/ตัน
ค่ายาง AC		0.05 ตัน	@	24,934.86	=	1,246.74 บาท/ตัน
ค่าหิน		0.74 ลบ.ม.	@	168.00	=	124.32 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					=	372.43 บาท/ตัน
ค่าชน 2 กม.					=	5.84 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า					=	5 ซม.
		11.63 x 8.33	x	1.00	=	96.91 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,856.71 บาท/ตัน
ค่างานแอสฟัลท์คอนกรีตหนา	5 ซม.		=	1,856.71 x (2.4/20)	=	222.81 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม					=	222.81 บาท/ตร.ม.

ราคาจากเล่มแผน

รายละเอียดการประเมินค่าจ้าง งานจ้างเหมาดำเนินการ

1 งานก่อสร้างทางหลวง ช่วงที่ 1 ระหว่าง STA.94+000 - STA.98+200 และ STA.100+900 - STA.103+900 ระยะทาง 7.20 กม.

1.1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม MILLING	=	12.42 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	12.42 บาท/ตร.ม.

1.2 CLEARING AND GRUBBING

1.3.3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

CASE I IN - PLANT

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	128.00 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขน 56.00 กม.	=	194.41 บาท/ลบ.ม.หลวม
รวม	=	322.41 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนยุบตัว	322.41×1.50	= 483.62 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 %	46.000 กก. @ 2,516.00	= 115.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.000 / 5,000.00	= - บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	46.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	86.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=	45.69 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	778.19 บาท/ลบ.ม.

CASE II IN - PLACE

กระบวนการก่อนใช้เครื่องจักรผสมในที่

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	128.00 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขน 56.00 กม.	=	194.41 บาท/ลบ.ม.หลวม
รวม	=	322.41 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50	322.41×1.50	= 483.62 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2% = 46 กก.	46.000 กก. @ 2,516.00	= 115.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	46.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	86.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=	45.69 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	778.19 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : เลือกใช้ราคา ที่ถูกกว่า 778.19 บาท/ลบ.ม.

1.3.4 PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 0.20 M. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย)	20	cm.	=	35.82	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด(γ_d)			=	2.124	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลท์(โดยน้ำหนัก)	0	%	= (0 % / 100) x γ_d (ถ้ามี)	-	ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง)(ถ้ามี)			=	24,651.530	ตัน/ตร.ม. x - บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก)	4	%	= (4 % / 100) x γ_d (ถ้ามี)	0.017	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk(รวมค่าขนส่ง)			=	2,835.860	บาท/ตัน x 0.017 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม				84.03	บาท/ตร.ม.

1.4 SURFACE COURSES

1.4.1 PRIME COAT (EAP OR MC-70)

ค่ายาง EAP	0.8	ลิตร @	29.37	=	23.50 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.15 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม				=	30.65 บาท/ตร.ม.

1.4.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2	0.3	ลิตร @	23.42	=	7.03 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	6.93 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม				=	13.96 บาท/ตร.ม.

1.4.3 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	26,547.07	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	176 กม.	(269.86 + 80) x 80 /	26,547.07	=	1.05	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		= 250,000 /	26,547.07	=	9.42	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.05	ตัน @	24,651.53	=	1,232.58	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	116.00	=	85.84	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	372.43	บาท/ตัน
ค่าชน 2 กม.				=	5.84	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		= 5 ซม.				
		= 11.63 x 8.33 x	1.00	=	96.91	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุนรวม				=	1,804.07	บาท/ตัน

1.4.4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	26,547.07	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	176 กม.	$(269.86 + 80) \times 80 /$	$26,547.07$	=	1.05	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	$250,000 /$	$26,547.07$	=	9.42	บาท/ตัน
ค่ายาง AC		0.049 ตัน	@	24,651.53	=	1,207.92 บาท/ตัน
ค่าหิน		0.74 ลบ.ม.	@	116.00	=	85.84 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	372.43	บาท/ตัน
ค่าชน 2 กม.				=	5.84	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนและบดทับหนา		=	5 ซม.			
	=	$14.85 \times$	$8.33 \times$	1.00	=	123.75 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,806.25	บาท/ตัน
ค่างานแอสฟัลท์คอนกรีตหนา	5	ซม.	=	$1,806.25 \times$	$(2.4/20)$	216.75 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	216.75	บาท/ตร.ม.

1.4.5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	26,547.07	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	176 กม.	$(269.86 + 80) \times 80 /$	$26,547.07$	=	1.05	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	$250,000 /$	$26,547.07$	=	9.42	บาท/ตัน
ค่ายาง AC		0.05 ตัน	@	24,651.53	=	1,232.58 บาท/ตัน
ค่าหิน		0.74 ลบ.ม.	@	116.00	=	85.84 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	372.43	บาท/ตัน
ค่าชน 2 กม.				=	5.84	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนและบดทับหนา		=	5 ซม.			
	=	$11.63 \times$	$8.33 \times$	1.00	=	96.91 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,804.07	บาท/ตัน
ค่างานแอสฟัลท์คอนกรีตหนา	5	ซม.	=	$1,804.07 \times$	$(2.4/20)$	216.49 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	216.49	บาท/ตร.ม.

ตาราง Factor F งานจ้างเหมาดำเนินการ

ทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน ปักประคู้ - ด่านช้าง

คิดราคา ณ วันที่ 12 ม.ค. 2565

น้ำมัน 29.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		Factor (F)	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง	
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	ราคาต่อจำนวน ได้
2.6.1	STRIP SOODING	32,436.000	SQ.M.	14.88	482,647.68	1.1906	17.72	17.00	551,412.00
2.6.2	TOPSOIL	3,244.000	CU.M.	78.48	254,589.12	1.1906	93.44	93.00	253,032.00
2.6.3	R.C.MANHOLE TYPE A FOR R.C.P.DIA. 0.80M.	34.000	EACH.	16,904.98	574,769.32	1.1906	20,127.07	20,127.00	684,318.00
2.6.4	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) PEINFORCED CONCRETE	5.000	CU.M.	2,849.79	14,248.95	1.1906	3,392.96	3,392.00	16,495.00
2.6.5	R.C.GUTTER	476.000	M	677.41	322,447.16	1.1906	806.52	806.00	383,656.00
2.6.6	GUIDE POST	16.000	EACH.	637.76	10,204.16	1.1906	759.32	759.00	12,144.00
2.6.7	KILOMETER STONE	4.000	EACH.	1,995.82	7,983.28	1.1906	2,376.22	2,376.00	9,504.00
2.7	ROADWAY LIGHTINGS								
2.7.1	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT OFF	7.000	EACH.	34,836.39	243,854.73	1.1906	41,476.21	41,476.00	260,988.00
2.7.2	งานหม้อแปลงไฟฟ้า	1.000	EACH.	172,800.00	172,800.00	1.0000	172,800.00	172,800.00	172,800.00
2.7.3	RELOCATION OF EXISITING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET 9.00 M.)	5.000	EACH.	17,160.89	85,804.45	1.1906	20,431.76	20,431.00	94,560.00
2.8	MARKINGS								
2.8.1	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,467.000	SQ.M.	312.47	458,393.49	1.1906	372.03	372.00	545,724.00
2.8.2	ROAD STUD (BI DIRECTION)	23.000	EACH.	230.00	5,290.00	1.1906	273.84	273.00	6,279.00
2.9	SAFETY ADMINISTRATION DURINGCONSTRUCTION								
2.9.1	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION	1.000	L.S.	11,932.60	11,932.60	1.1906	14,206.96	14,206.00	14,206.00
	รวมค่างานก่อสร้างทางหลวง ช่วงที่ 2				37,367,129.41				42,737,599.00
	รวมทั้งสิ้น				74,293,996.87				86,534,478.00

ค่า F สำหรับ MLR 5% VAT 7% เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงาน 10%

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เก็บ	70.00	80.00	73.07
FACTOR F งานทาง	ใช่	1.1922	1.189	1.191
ค่างานต้นทุนงานสะพาน (ล้านบาท)	ไม่เก็บ			
FACTOR F งานสะพาน	ใช่			