

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน นองหลวง-เปิงเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน นองหลวง-เปิงเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แมสอด) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปี 2565

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 5,023,305.12 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วิชา เพชรอภิรักษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 จักรพงศ์ ชัยจอมแปง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 เพชร ผาแสนถิ่น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่ออต)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
1	1.1.1 งานตัดดิน /	ลบ.ม. /	3,275.000	45.60	149,340.00	1.3589	61.96	202,938.12
	1.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
2	1.2.1 งานดินถมคันทาง /	ลบ.ม. /	2,295.000	185.58	425,906.10	1.3589	252.18	578,763.79
	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
3	2.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม /	ลบ.ม. /	28.000	441.14	12,351.92	1.3589	599.46	16,785.02
	2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
4	2.2.1 งานพื้นทางดินซีเมนต์ /	ลบ.ม. /	25.000	719.67	17,991.75	1.3589	977.95	24,448.98
	3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							

วิชา เพชรอภิรักษ์

09 กุมภาพันธ์ 2565 10:36:16

หน้า 1 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ตอนควบคุม 0100 ตอน ทนองหลวง-เป็งเคล็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แมสอด)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคต /	ตร.ม. /	1,925.000	31.17	60,002.25	1.3589	42.35	81,537.05
6	3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 3.2.1	ตัน /	30.000	2,627.66	78,829.80	1.3589	3,570.72	107,121.81
7	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต / 3.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. /	ตร.ม. /	1,925.000	318.69	613,478.25	1.3589	433.06	833,655.59
8	4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานโครงสร้าง (STRUCTURES) 4.1.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2 /	ม. /	16.000	5,768.10	92,289.60	1.3589	7,838.27	125,412.33
9	4.2 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION) 4.2.1 งานแผ่นใยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE น้ำหนัก > 200, กรัม/ตร.ม.)	ตร.ม. /	375.000	54.87	20,576.25	1.3589	74.56	27,961.06

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
 ต่อนुकควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	4.2.2 งานกล่องลาดตาข่ายบรรจุนหินใหญ่ หนา 1.00 ม. (กว้าง 1.00 ม. ยาว 2.00 ม.) / 4.3 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)	ลบ.ม. /	500.000	2,191.86	1,095,930.00	1.3589	2,978.51	1,489,259.27
11	4.3.1 งานวางทรายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกัน ความเสียหายของคันทาง /	ม. /	30.000	1,141.49	34,244.70	1.3589	1,551.17	46,535.12
12	4.3.2 งานคอนกรีตล้นบริเวณปลายรางเทน้ำคอนกรีต เสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง /	ตร.ม. /	10.000	788.92	7,889.20	1.3589	1,072.06	10,720.63
13	4.3.3 งานโครงสร้างคอนกรีตจุดทางระบายน้ำออกสำหรับ ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก /	ตร.ม. /	20.000	749.41	14,988.20	1.3589	1,018.37	20,367.46
14	4.3.4 งานท่อพุนเพื่อระบายน้ำพร้อมแผ่นใยสังเคราะห์ /	ม. /	300.000	850.38	255,114.00	1.3589	1,155.58	346,674.41

วิชา เพชรอภิรักษ์

09 กุมภาพันธ์ 2565 10:36:16

หน้า 3 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ตอนคววม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่ออต)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
15	4.3.5 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก / 4.3.6 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)	ลบ.ม. /	6.800	3,486.54	23,708.47	1.3589	4,737.85	32,217.43
16	4.3.6.1 งานรางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 2 /	ตร.ม. /	695.000	342.99	238,378.05	1.3589	466.08	323,931.93
17	4.3.6.2 งานเสาเข็มไม้ยูคาลิปตัส ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.15 ม. / 4.4 งานขอบคั่นหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)	ม. /	800.000	69.29	55,432.00	1.3589	94.15	75,326.54
18	4.4.1 งานขอบคั่นหินสูง 0.30 ม. /	ม. /	200.000	551.47	110,294.00	1.3589	749.39	149,878.51
19	4.4.2 งานวัสดุโยสียงเคราะห์คลุมดินที่มีเมล็ดพันธุ์พืชและปุ๋ยในตัว / 4.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม. /	600.000	599.20	359,520.00	1.3589	814.25	488,551.72
20	4.5.1 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว) /	ตร.ม. /	95.000	274.84	26,109.80	1.3589	373.48	35,480.60

วิชา เพชรอภิรักษ์

09 กุมภาพันธ์ 2565 10:36:16

หน้า 4 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องหลวง-ปึงเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แมสอด)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
21	5. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 5.1 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1.000	4,222.35	4,222.35	1.3589	5,737.75	5,737.75
รวมราคากลาง								5,023,305.12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคางานก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
เดือน ปี ตอน หนองหลวง-เบ็งเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 บัญชีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด)/กรมทางหลวง


(วิชชา เพชรอริรักษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง /


(จักรพงศ์ ชัยจอมแปง)
กรรมการกำหนดราคากลาง /

(เพชร ผาแสนเงิน)

กรรมการกำหนดราคากลาง /

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	3,696,596.69 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	3,696,596.69 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	5,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3589

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เปิงเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง					
สาย 1288	รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เปิงเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565					
ตอน หนองหลวง - เปิงเค็ง						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	290.00	0.00	0.00	0.00	0.00	290.00	ก.พ. 2565	บันทึกสืบ
2	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	350.00	0.00	0.00	0.00	0.00	350.00	ก.พ. 2565	บันทึกสืบ
3	ดินถมคันทาง	บาท/ลบ.ม.	30.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.00	ก.พ. 2565	บันทึกสืบ
4	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.00	ก.พ. 2565	บันทึกสืบ
5	NONWOVENGEOTEXTILE(200กรัม/ตร.ม.)	บาท/ตร.ม.	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	ก.พ. 2565	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย					
	ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เปิงเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง					
สาย 1288	รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เปิงเค็ง					
ตอน	ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565					
	หนองหลวง - เปิงเค็ง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	หิน1" /	บาท/ลบ.ม.	310.00	0.00	0.00	0.00	0.00	310.00	ก.พ. 2565	บันทึกสืบ
7	GABIONSIZE2.00x1.00x1.00 /	กลอง /	1,500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,500.00	ก.พ. 2565	บันทึกสืบ
8	ยางมะตอยขางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรดEAPบรรจุBULKคละตรา /	ตัน /	28,780.00	0.00	0.00	0.00	0.00	28,780.00	ม.ค. 2565	
9	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC- 60/70บรรจุBULK /	ตัน /	24,910.00	0.00	0.00	35.00	0.00	24,945.00	ม.ค. 2565	
10	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคก.1.25มม. /	กก. /	37.38	0.00	0.00	0.00	0.00	37.38	ม.ค. 2565	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย					
	ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องหลวง-เปิงเคิ่ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง					
สาย 1288	รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องหลวง-เปิงเคิ่ง					
ตอน	ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565					
	ตอน ท้องหลวง - เปิงเคิ่ง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
10	(เบอร์18)	กก.	37.38	0.00	0.00	0.00	0.00	37.38	ม.ค. 2565	
11	หินใหญ่ราคาณโรงโม่หินใหญ่ขนาด15-30ซม.	ลบ.ม.	259.35	0.00	0.00	0.00	0.00	259.35	ม.ค. 2565	
12	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสมีเปลือกเส้นผ่าศูนย์กลาง6นิ้วยาว6เมตร	ต้น	220.00	0.00	0.00	0.00	0.00	220.00	ม.ค. 2565	
13	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม.	300.00	33.00	170.79	0.00	0.00	470.79	ก.พ. 2565	บันทึกสืบ
14	ผ้าห่มคลุมดินสำหรับป้องกันการกัดเซาะ	บาท/ตร.ม.	550.00	0.00	0.00	0.00	0.00	550.00	ก.พ. 2565	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย					
	ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เปิงเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง					
สาย 1288	รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เปิงเค็ง					
ตอน	ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565					
	หนองหลวง - เปิงเค็ง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
15	ท่อDIA.1.20ม.CLASSII /	ท่อน /	4,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,000.00	ก.พ. 2565	บันทึกสืบ
16	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชร(น้ำเงิน) /	ตัน /	2,205.61	0.00	0.00	50.00	0.00	2,255.61	ม.ค. 2565	
17	ท่อประปาพีวีซีแข็งชนิดปลายธรรมดาชั้น8.5ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง1"ยาว4เมตรตราTSD /	เมตร /	18.69	0.00	0.00	0.00	0.00	18.69	ม.ค. 2565	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย					
	ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องหลวง-เปิงเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง					
สาย 1288	รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องหลวง-เปิงเค็ง					
ตอน	ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565					
	ตอน ท้องหลวง - เปิงเค็ง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
18	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต /	ตัน /	24,980.52	0.00	0.00	80.00	2,900.00	27,960.52		
19	ท่อประปาพีวีซีแข็งชนิดปลายธรรมดาด้าน 8.5 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 3 นิ้ว ยาว 4 เมตร ทราย /	เมตร /	103.10	0.00	0.00	0.00	0.00	103.10	ม.ค. 2565 /	
20	ท่อประปาพีวีซีแข็งชนิดปลายธรรมดาด้าน 13.5 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 5 นิ้ว ยาว 4 เมตร ทราย /	เมตร /	439.25	0.00	0.00	0.00	0.00	439.25	ม.ค. 2565 /	

วิชา เพชรอภิรักษ์

09 กุมภาพันธ์ 2565 10:36:39

หน้า 5 จาก 6

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย					
	ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องหลวง-เปิงเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง					
สาย 1288	รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องหลวง-เปิงเค็ง					
ตอน	ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565					
	ตอน ท้องหลวง - เปิงเค็ง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้นลง	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก	รวม	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
			(บาท)	(กม.)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)		
20	ท่อน้ำไทย	เมตร	439.25	0.00	0.00	0.00	0.00	439.25	ม.ค. 2565	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 งานตัดดิน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก) เท่ากับ 8.280 บาท/ลบ.ม. ✓

ค่าขนส่ง 1.000 กม. เป็นเงิน 11.400 บาท/ลบ.ม. ✓

รวม เป็นเงิน 19.680 บาท/ลบ.ม. ✓

ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.680 ✓ = 24.600 บาท/ลบ.ม. ✓

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด) = 21.470 บาท/ลบ.ม. ✓

ค่างานต้นทุน = 46.070 บาท/ลบ.ม. ✓

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ = 45.600 บาท/ลบ.ม. ✓

ค่างานต้นทุน = 45.60 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.2.1 งานดินถมคันทาง

วัสดุจากแหล่ง ราคา 30.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน) เท่ากับ 21.770 บาท/ลบ.ม. ✓

ค่าขนส่ง 10.000 กม. เป็นเงิน 36.680 บาท/ลบ.ม. ✓

รวม เป็นเงิน 88.450 บาท/ลบ.ม. ✓

ส่วนยุบตัว = 88.450×1.600 = 141.520 บาท/ลบ.ม. ✓

ค่าตัดแต่งชั้นบันได (0.000) = 0.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 45.940 บาท/ลบ.ม. ✓

ค่างานต้นทุน = 187.460 บาท/ลบ.ม. ✓

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ = 185.580 บาท/ลบ.ม. ✓

ค่างานต้นทุน = 185.58 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเคล็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288 **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**
ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเคล็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

2.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

ค่าวัสดุจากแหล่ง ราคา 55.000 บาท/ลบ.ม. ✓

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุต - ขน) เท่ากับ 32.070 บาท/ลบ.ม. ✓

ค่าขนส่ง 29.000 กม. เป็นเงิน 156.970 บาท/ลบ.ม. ✓

รวม เป็นเงิน 244.040 บาท/ลบ.ม. ✓

ส่วนยุบตัว $244.040 \times 1.60 = 390.464$ บาท/ลบ.ม. ✓

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 55.120 บาท/ลบ.ม. ✓

ค่าใช้จ่ายรวม = 445.584 บาท/ลบ.ม. ✓

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ = 441.140 บาท/ลบ.ม. ✓

ค่างานต้นทุน = 441.14 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเคล็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเคล็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.2.1 งานพื้นทางดินซีเมนต์

ค่าวัสดุจากแหล่ง ราคา 55.000 บาท/ลบ.ม. ✓

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุต - ขน) เท่ากับ 32.070 บาท/ลบ.ม. ✓

ค่าขนส่ง 29.000 กม. เป็นเงิน 156.970 บาท/ลบ.ม. ✓

รวม เป็นเงิน 244.040 บาท/ลบ.ม. ✓

ส่วนยุบตัว $244.040 \times 1.60 = 390.464$ บาท/ลบ.ม. ✓

ค่าซีเมนต์ที่แหล่ง + ค่าขนขึ้นลง ราคา 2,255.610 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง) 188.000 กม. เป็นเงิน 356.270 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ) 138.000 กม. เป็นเงิน 575.140 บาท/ตัน

ค่าซีเมนต์ 3 % = 60 กก. @ 3,187.020 บาท/ตัน / 1000 = 191.221 บาท/ลบ.ม. ✓

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 / 0.000 (ปริมาณงาน) = 0.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง) = 43.760 บาท/ลบ.ม. ✓

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 55.120 บาท/ลบ.ม. ✓

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง) = 46.360 บาท/ลบ.ม. ✓

ค่าใช้จ่ายรวม = $390.464 + 191.221 + 0.000 + 43.760 + 55.120 + 46.360 = 726.925$ บาท/ลบ.ม. ✓

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ = 719.670 บาท/ลบ.ม. ✓

ค่างานต้นทุน = 719.67 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต

ยางที่แหล่ง ราคา 28,780.000 บาท/ตัน /	
ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง) 542.000 กม. เป็นเงิน 908.680 /	
บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ) 138.000 กม. เป็นเงิน 575.140 บาท/ตัน /	
ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.80 \times (30,263.820 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	= 24.211 บาท/ตร.ม. /
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	= 7.280 บาท/ตร.ม. /
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.211 + 7.280	= 31.491 บาท/ตร.ม. /
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	= 31.170 บาท/ตร.ม. /
ค่างานต้นทุน	= 31.17 บาท/ตร.ม. /

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเคล็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเคล็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ยางที่แห้ง + ค่าขึ้นลง ราคา 24,945.000 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง) 542.000 กม. เป็นเงิน 908.680 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ) 138.000 กม. เป็นเงิน 575.140 บาท/ตัน

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 26,428.820 = 1,242.154 บาท/ตัน / บาท/ตัน

หินผสมแอสฟัลต์ที่แห้ง ราคา 290.000 บาท/ลบ.ม. /

ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง) 66.000 กม. เป็นเงิน 151.950 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ) 138.000 กม. เป็นเงิน 805.190

บาท/ลบ.ม.

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 1,247.140 บาท/ลบ.ม. / = 922.883 บาท/ตัน /

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 383.210 บาท/ตัน /

ค่าขนส่ง 1.000 กม. = 8.140 บาท/ตัน /

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 97.794 บาท/ตัน /

ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,654.181 บาท/ตัน /

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องหลวง-เป็งเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องหลวง-เป็งเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ = 2,627.660 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,627.66 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องหลวง-เป็งเคล้ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
รายละเอียดการคำนวณค่างานดินทนต่อหน่วย
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องหลวง-เป็งเคล้ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ยางที่แหล่ง + ค่าขึ้นลง ราคา 24,945.000 บาท/ตัน	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง) 542.000 กม. เป็นเงิน 908.680 บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ) 138.000 กม. เป็นเงิน 575.140 บาท/ตัน		
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 26,428.820 บาท/ตัน	=	1,242.154 บาท/ตัน /
หินผสมแอสฟัลต์ที่แหล่ง ราคา 290.000 บาท/ลบ.ม. /		
ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง) 66.000 กม. เป็นเงิน 151.950 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ) 138.000 กม. เป็นเงิน 805.190 บาท/ลบ.ม.		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 1,247.140 บาท/ลบ.ม.	=	922.883 บาท/ตัน /
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	383.210 บาท/ตัน /
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	8.140 บาท/ตัน /
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีคอต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	125.116 บาท/ตัน /
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,681.503 บาท/ตัน /

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเคล็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเคล็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 2,681.503 / 8.330 = 321.909 \text{ บาท/ตร.ม. /}$$

$$\text{ค่างานต้นทุนกำหนดให้} = 318.690 \text{ บาท/ตร.ม. /}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 318.69 \text{ บาท/ตร.ม. /}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

4.1.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 4,000.000 บาท/ม. ✓
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน	
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 204.000 กม. : (746.590 X 13) + 300 เป็นเงิน	
10,005.670 บาท/เทียว	
ค่าขนส่งเฉลี่ย : (10,005.670 / 8)	= 1,250.708 บาท/ม. ✓
ค่าวางและกลบกลับ	= 575.000 บาท/ม. ✓
ค่าใช้จ่ายรวม	= 5,825.708 บาท/ม. ✓
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	= 5,768.100 บาท/ม. ✓
ค่างานต้นทุน	= 5,768.10 บาท/ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทนองหลวง-เป็งเคล็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทนองหลวง-เป็งเคล็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.2 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.2.1 งานแผ่นใยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE น้ำหนัก > 200 กรัม/ตร.ม.)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200.000 กรัม/ตร.ม. /	
(g/SQ.M.)	
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) ราคา 50.000 บาท/ตร.ม. /	
ค่าขนส่ง 673.000 กม. : 1,997.500 บาท/ตัน เป็นเงิน 0.399 /	
บาท/ตร.ม.	
รวม 50.000 + 0.399 /	= 50.399 บาท/ตร.ม. /
ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	= 5.039 บาท/ตร.ม. /
ค่างานต้นทุน	= 55.438 บาท/ตร.ม. /
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	= 54.870 บาท/ตร.ม. /
ค่างานต้นทุน	= 54.87 บาท/ตร.ม. /

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเคล็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเคล็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.2 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.2.2 งานกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา 1.00 ม. (กว้าง 1.00 ม. ยาว 2.00 ม.)

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 2.000 ม. X 1.000 ม. X 1.000 ม.	
1.1 ค่างกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	= 1,500.000 บาท/กล่อง ✓
1.2 ค่าขนส่ง 673.000 กม. เป็นเงิน 1,997.500 บาท/ตัน (น้ำหนักกล่อง 15.200 กก./กล่อง)	= 30.362 บาท/กล่อง ✓
1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	= 7.500 บาท/กล่อง ✓
รวม (1) = 1,537.862 บาท/กล่อง	= 768.931 บาท/ลบ.ม. ✓
2. น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) 200.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	
2.1 ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าขนส่ง 0.000 กม.	= 0.000 บาท/ตร.ม.
2.3 ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวม (2)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
3. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)	
3.1 ค่าหิน (ขนาด 0.000 ซม.)	= 259.350 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง) 66.000 กม. เป็นเงิน 151.950 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ) 138.000 กม. เป็นเงิน 805.190 บาท/ลบ.ม.	
3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 204.000 กม.	= 957.140 บาท/ลบ.ม. ✓
3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่พร้อมอุปกรณ์	= 228.540 บาท/ลบ.ม. ✓
รวม (3)	= 1,445.030 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.2 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.2.2 งานกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา 1.00 ม. (กว้าง 1.00 ม. ยาว 2.00 ม.)

ค่างานต้นทุน (1)+(2)+(3)	=	2,213.961 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	2,191.860 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่างานต้นทุน	=	2,191.86 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เบ็งเคล็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เบ็งเคล็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.3 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.3.1 งานวางเทรบบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง

คิดจากความยาว 10.00 ม. ✓

คอนกรีต CLASS E (18 Mpa) 2.325 ลบ.ม. @ 2,698.360 ✓ = 6,273.687 บาท ✓

เหล็กเสริมที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าตัดเหล็ก ราคา 27,960.520 ✓
บาท/ตัน

ค่าขนส่งเหล็ก (รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง) 219.000 กม. เป็นเงิน
404.570 บาท/ตัน

ค่าขนส่งเหล็ก (รถบรรทุกสิบล้อ) 138.000 กม. เป็นเงิน 575.140
บาท/ตัน

เหล็กเสริม 88.524 กก. @ 28,940.230 (บาท/ตัน) / 1,000 = 2,561.904 บาท ✓

ลวดผูกเหล็ก 2.210 กก. @ 37.380 (บาท/กก.) = 82.609 บาท ✓

ไม้แบบ (2) 9.560 ตร.ม. @ 254.110 = 2,429.291 บาท ✓

ชุดแต่งแบบดิน 3.970 ลบ.ม. @ 46.070 = 182.897 บาท ✓

ค่าใช้จ่ายรวม = 11,530.388 บาท ✓

ค่างานต้นทุน = 11,530.388 / 10 = 1,153.038 บาท/ม. ✓

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ = 1,141.490 บาท/ม. ✓

ค่างานต้นทุน = 1,141.49 บาท/ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องหลวง-เป็งเคล็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องหลวง-เป็งเคล็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.3 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.3.2 งานคอนกรีตล้นบริเวณปลายรางหน้าคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง

คิดจากพื้นที่ 4.50 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E (18 Mpa) 1.140 ลบ.ม. @ 2,698.360	= 3,076.130 บาท /
ไม้แบบ (2) 1.800 ตร.ม. @ 254.110	= 457.398 บาท
ขุดดิน 1.140 ลบ.ม. @ 46.070 /	= 52.519 บาท /
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,586.047 บาท /
ค่างานต้นทุน = 3,586.047 / 4.50 /	= 796.899 บาท/ตร.ม. /
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	= 788.920 บาท/ตร.ม. /
ค่างานต้นทุน	= 788.92 บาท/ตร.ม. /

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องหลวง-เป็งเคล้ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องหลวง-เป็งเคล้ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.3 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.3.3 งานโครงสร้างคอนกรีตจุดทางระบายน้ำออกสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก

คิดจากท่อขนาด DIA. 1.00 ม. 2 แถว ยาว 10.00 ม. ✓

คอนกรีต CLASS E (18 Mpa) 14.437 ลบ.ม. @ 2,698.360 = 38,956.223 บาท

เหล็กเสริมที่แหล่ง + ค่าขนส่งขึ้นลง + ค่าตัดตัดเหล็ก ราคา 27,960.520
 บาท/ตัน

ค่าขนส่งเหล็ก (รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง) 219.000 กม. เป็นเงิน
 404.570 บาท/ตัน

ค่าขนส่งเหล็ก (รถบรรทุกสิบล้อ) 138.000 กม. เป็นเงิน 575.140
 บาท/ตัน

เหล็กเสริม 429.068 กก. @ 28,940.230 (บาท/ตัน) / 1,000 = 12,417.326 บาท ✓

ลวดผูกเหล็ก 10.726 กก. @ 37.380 (บาท/กก.) = 400.937 บาท ✓

ไม้แบบ (2) 11.557 ตร.ม. @ 254.110 = 2,936.749 บาท ✓

ชุดดิน 31.307 ลบ.ม. @ 46.070 = 1,442.313 บาท ✓

ค่าใช้จ่ายรวม = 56,153.548 บาท ✓

ค่างานต้นทุน = 56,153.548 / 74.18 = 756.990 บาท/ตร.ม. ✓

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ = 749.410 บาท/ตร.ม. ✓

ค่างานต้นทุน = 749.41 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องหลวง-เป็งเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องหลวง-เป็งเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.3 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.3.4 งานท่อพรมเพื่อระบายน้ำพร้อมแผ่นใยสังเคราะห์

คิดจากความยาว 50.000 ม.

ท่อ PVC Ø 0.125 ม. CLASS 13.5 ยาว 50.000 ม. @ 439.250 = 21,962.500 บาท ✓

ท่อ PVC Ø 0.075 ม. CLASS 8.5 ยาว 0.080 ม. @ 103.100 = 8.248 บาท ✓

ค่าหิน SINGLE SIZE Ø 25 mm. ที่แหล่ง ราคา 310.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง) 66.000 กม. เป็นเงิน 151.950 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ) 138.000 กม. เป็นเงิน 805.190 บาท/ลบ.ม.

หิน SINGLE SIZE Ø 25 mm. 0.00035 ลบ.ม. @ 1,267.140 = 0.443 บาท ✓

GEOTEXTILE (200 g/m²) 31.847 ตร.ม. @ 50.000 ✓ = 1,592.350 บาท ✓

EXCAVATION 37.500 ลบ.ม. @ 46.070 = 1,727.625 บาท ✓

ทรายหยาบ 37.500 ลบ.ม. @ 470.790 = 17,654.625 บาท ✓

ค่าใช้จ่ายรวม = 42,945.791 บาท ✓

ค่างานต้นทุน = 42,945.791 / 50.00 = 858.915 บาท/ม. ✓

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ = 850.380 บาท/ม. ✓

ค่างานต้นทุน = 850.38 บาท/ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.3 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.3.5 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก

คิดจากท่อขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. SLAB 1 ช่าง

คอนกรีต CLASS E (18 Mpa) 2.310 ลบ.ม. @ 2,698.360 = 6,233.211 บาท

เหล็กเสริมที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าตัดตัดเหล็ก ราคา 27,960.520

บาท/ตัน

ค่าขนส่งเหล็ก (รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง) 219.000 กก. เป็นเงิน

404.570 บาท/ตัน

ค่าขนส่งเหล็ก (รถบรรทุกสิบล้อ) 138.000 กก. เป็นเงิน 575.140

บาท/ตัน

เหล็กเสริม 37.000 กก. @ 28,940.230 (บาท/ตัน) / 1,000 = 1,070.788 บาท ✓

ลวดผูกเหล็ก 0.900 กก. @ 37.380 (บาท/กก.) = 33.642 บาท ✓

ไม้แบบ (2) 2.400 ตร.ม. @ 254.110 ✓ = 609.864 บาท ✓

ขุดดิน 3.500 ลบ.ม. @ 46.070 ✓ = 161.245 บาท ✓

MORTAR 0.012 ลบ.ม. @ 2,210.380 = 26.524 บาท ✓

ค่าใช้จ่ายรวม = 8,135.274 บาท ✓

ค่างานต้นทุน = 8,135.274 / 2.310 = 3,521.763 บาท/ลบ.ม. ✓

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ = 3,486.540 บาท/ลบ.ม. ✓

ค่างานต้นทุน = 3,486.54 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.3 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.3.6 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

4.3.6.1 งานรางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 2

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2.083	= 6.249 ตร.ม.)	✓
คอนกรีต CLASS E (18 Mpa) 0.482 ลบ.ม. @ 2,698.360	= 1,300.609 บาท	✓
เหล็กเสริมที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าตัดตัดเหล็ก ราคา 27,960.520 บาท/ตัน		
ค่าขนส่งเหล็ก (รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง) 219.000 กม. เป็นเงิน 404.570 บาท/ตัน		
ค่าขนส่งเหล็ก (รถบรรทุกสิบล้อ) 138.000 กม. เป็นเงิน 575.140 บาท/ตัน		
เหล็กเสริม 15.832 กก. @ 28,940.230 (บาท/ตัน) / 1,000	= 458.181 บาท	✓
ลวดผูกเหล็ก 0.395 กก. @ 37.380 (บาท/กก.)	= 14.765 บาท	✓
ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 254.110	= 40.911 บาท	✓
ชุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม. @ 46.070	= 22.205 บาท	✓
ท่อ PVC 1" (เจาะรูที่ปลาย) 0.700 ม. @ 18.690	= 13.083 บาท	✓
PVC CAP 2 อัน @ 5.000	= 10.000 บาท	✓
ค่าหินคัดขนาดที่แหล่ง ราคา 310.000 บาท/ลบ.ม.		✓
ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง) 66.000 กม. เป็นเงิน 151.950 บาท/ลบ.ม.		✓
ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ) 138.000 กม. เป็นเงิน 805.190 บาท/ลบ.ม.		✓
หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 1,267.140	= 148.255 บาท	✓
NON WOVEN GEOTEXTILE (200 g/m ²) 2.237 ตร.ม. @ 50.000	= 111.850 บาท	✓
SAND ASPHALT ยานแนว 1.005 ลิตร @ 45.000	= 45.225 บาท	✓
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,165.084 บาท	✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เบิ่งเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เบิ่งเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.3 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.3.6 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

4.3.6.1 งานรางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 2

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 2,165.084 / 6.249 = 346.468 \text{ บาท/ตร.ม. /}$$

$$\text{ค่างานต้นทุนกำหนดให้} = 342.990 \text{ บาท/ตร.ม. /}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 342.99 \text{ บาท/ตร.ม. /}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เบ็งเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เบ็งเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.3 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.3.6 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

4.3.6.2 งานเสาเข็มไม้ยูคาลิปตัส ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.15 ม.

งานเสาเข็มไม้ยูคาลิปตัส ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.15 ม. x4.00 ม.	=	146.666 บาท/ต้น /
ราคาต้นละ		
ค่าตอกเข็มไม้ยูคา		
ค่าเช่า BackHole (พร้อมคนขับ)	=	5,333.000 บาท/วัน /
ปริมาณที่ตอกได้ต่อ 1 วัน	=	40.000 ต้น/วัน /
ค่าตอกเฉลี่ยต่อต้น = 5,333.000 / 40.000	=	133.325 บาท/ต้น /
รวม วัสดุ + ค่าตอก = 146.666 + 133.325	=	279.991 บาท/ต้น /
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 279.991 / 4	=	69.997 บาท/ม. /
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	69.290 บาท/ม. /
ค่างานต้นทุน	=	69.29 บาท/ม. /

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องหลวง-เป็งเคล็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องหลวง-เป็งเคล็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.4 งานขอบคันหินรางตั้งคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

4.4.1 งานขอบคันหินสูง 0.30 ม.

BARRIER CURB สูง 0.55 เมตร ✓

คิดจากความยาว 10.00 เมตร ✓

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.500 ลบ.ม. @ 46.070 ✓ = 23.035 บาท ✓

คอนกรีต CLASS E 1.020 ลบ.ม. @ 2,698.360 = 2,752.327 บาท ✓

ไม้แบบ (2) 11.000 ตร.ม. @ 254.110 = 2,795.210 บาท ✓

ค่างานต้นทุนรวม = 5,570.572 บาท ✓

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 5,570.572 / 10.00 = 557.057 บาท/ม. ✓

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ = 551.470 บาท/ม. ✓

ค่างานต้นทุน = 551.47 บาท/ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเคล็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเคล็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.4 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

4.4.2 งานวัสดุใยสังเคราะห์คลุมดินที่มีเมล็ดพันธุ์พืชและปุ๋ยในตัว

น้ำหนัก Erosion Control Mat 120.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.) ✓

ค่าแผ่นป้องกันอันตรายการกัดเซาะและการพังทลายของหน้าดิน

(Erosion Control Mat) พร้อมอุปกรณ์ในการติดตั้ง ราคา 550.000 ✓

บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง 680.000 กม. : 2,014.870 บาท/ตัน เป็นเงิน 0.241 ✓

บาท/ตร.ม.

รวม 550.000 + 0.241 ✓ = 550.241 บาท/ตร.ม. ✓

ค่าปูแผ่น Erosion Control Mat (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 55.024 บาท/ตร.ม. ✓

ค่างานต้นทุน = 605.265 บาท/ตร.ม. ✓

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ = 599.200 บาท/ตร.ม. ✓

ค่างานต้นทุน = 599.20 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องหลวง-เบ็งเคล็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องหลวง-เบ็งเคล็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.5.1 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.660 (บาท/กก.)	= 225.960 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 50.140 (บาท/กก.)	= 20.056 บาท/ตร.ม. ✓
ค่า PRIMER 0.200 กก./ตร.ม. @ 93.050 (บาท/กก.)	= 18.610 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 277.626 บาท/ตร.ม. ✓
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	= 274.840 บาท/ตร.ม. ✓
ค่างานต้นทุน	= 274.84 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เบ็งเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เบ็งเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565

5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

5.1 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ค่าวัสดุ	=	38,385.000 บาท	✓
ระยะเวลาดำเนินการ 120.000 วัน (38,385.000 × 4.000 /36)	=	4,265.000 บาท	✓
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	4,222.350 บาท	✓
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	4,222.35 บาท	✓

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องหลวง-เป็งเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง

หน่วยงาน บำรุงทางหลวงชนบทที่ 2 (แม่สอด) / กรมทางหลวงชนบทเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องหลวง-เป็งเค็ง ระหว่าง กม.21+550-กม.21+565

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต /	บาท/ลบ.ม. /			X /				โรงม่แม่เป็งพนากิจ /	09 กุมภาพันธ์ 2565 /	ราคาที่ใช้ใน สทล.4 /
2	หินผสมคอนกรีต /	บาท/ลบ.ม. /			X /				โรงม่แม่เป็งพนากิจ /	09 กุมภาพันธ์ 2565 /	ราคาที่ใช้ใน สทล.4 /
3	ดินถมคันทาง /	บาท/ลบ.ม. /	X /						- /	09 กุมภาพันธ์ 2565 /	ราคาที่ใช้ใน สทล.4 /
4	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง /	บาท/ลบ.ม. /	X /						- /	09 กุมภาพันธ์ 2565 /	ราคาที่ใช้ใน สทล.4 /
5	NONWOVENGEOTEXTILE(200กรัม/ตร.ม.) /	บาท/ตร.ม. /			X /				บริษัท เทอร่าฟิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด /	09 กุมภาพันธ์ 2565 /	ราคาที่แหล่ง /

