



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 14 มกราคม 2565

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน รักษาการแทน ผ.ทล.10

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไรโคกสูง - โคกกรวด ตอน 1 ระหว่าง กม.110+800 - กม.111+600 เงินงบประมาณตามแผน 25,000,000.00 บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิชณู ตีมอญ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 2 /2565

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมางบกลางรายการเงิน
สำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวง
หมายเลข 2 ตอน ไทรโคกสูง - โคกกรวด ตอน 1 ระหว่าง กม.110+800 - กม.111+600

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางาน
จ้างเหมางบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหาย
จากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไทรโคกสูง - โคกกรวด ตอน 1 ระหว่าง กม.110+800 - กม.111+600
ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์และเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
พ.ศ.2560 ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 จึงขอ
แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ | ประธานคณะกรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 4. นายพันการณั์ เหมพิสุทธิ์ | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 5. นายวิชณู ตีมอญ | กรรมการ |
| นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | |

สั่ง ณ วันที่ 12 เดือน มกราคม พ.ศ. 2565

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

12 ม.ค. 2565

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๓/๑๗๗๓

วันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๕

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๗๓๒ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ จัดส่งแผนรายประมาณ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๑๐+๘๐๐ - กม.๑๑๑+๖๐๐ วงเงิน งบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายอันวิน สวัสดิคานนท์)

ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารการดำเนินงาน ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

(๒) วผ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, ผท.ทล.๑๐, ทพ.ทล.๑๐

- เพื่อทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

คุณ.....วิษ๑๖
เพื่อทราบและดำเนินการ

(นายไพรัช เสนามนตรี)

รส.ทล.๑๐.๒ ปฏิบัติราชการแทน ผส.ทล.๑๐

(นายพันการณ์ เตมพิสุทธิ์)

วท.ทล.10 รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.10

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
๑๑ ม.ค. ๒๕๖๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	งบกลาง ราชการเงินอุดหนุนเพื่อกรณีฉุกเฉินบริเวณกำแพงเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐาน ที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักงานทงหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.00 บาท		
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 2 ตบตาบคุม 0204 ตกบ ไร่โคกสูง - โลกกรด ตกบ 1 ระหว่าง กม.110-800 - กม.111-600 ปริมาณงาน 1 แห่ง		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	14 มกราคม 2565	เป็นเงิน	24,999,996.00 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแบบ จำนวน 1 แห่ง		
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1 นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์			ประธานกรรมการ
รองผู้อำนวยการสำนักงานทงหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1			
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
3 นายนิรันดร์ สุขรักขิณี			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
4 นายทนการณั์ เหมพิสุทธิ์			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
5 นายวิษณุ คิมอญ			กรรมการ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน			

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

อัตราดอกเบี้ย Factor F

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

รหัสงาน	งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
ทางหลวงหมายเลข	2 ตอนคาบอ้อม 0204
ตอน	ไร่ไถ่สูง - โลกवाद ตอน 1
กม.ดำเนินการ	กม.110+800 - กม.111+600
ปริมาณงาน	1 แห่ง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	20,287,741.87	
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	20,287,741.87	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2484	<table border="1"> <tr> <th>จำนวน(ทุน)</th> <th>Factor F</th> </tr> <tr> <td>20,000,000</td> <td>1.2494</td> </tr> <tr> <td>30,000,000</td> <td>1.2165</td> </tr> </table>	จำนวน(ทุน)	Factor F	20,000,000	1.2494	30,000,000	1.2165
จำนวน(ทุน)	Factor F							
20,000,000	1.2494							
30,000,000	1.2165							
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	1.2252	<table border="1"> <tr> <th>จำนวน(ทุน)</th> <th>Factor F</th> </tr> <tr> <td>20,000,000</td> <td>1.2262</td> </tr> <tr> <td>25,000,000</td> <td>1.2102</td> </tr> </table>	จำนวน(ทุน)	Factor F	20,000,000	1.2262	25,000,000	1.2102
จำนวน(ทุน)	Factor F							
20,000,000	1.2262							
25,000,000	1.2102							
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000	พื้นที่ฝน : ฝนปกติ						

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2484	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	1.2252	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร.๑"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

มณฑล ภาคกลาง บริเวณจังหวัดนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ครอบคลุม

ทางหลวงหมายเลข 2 ถนนสายสุขุม (2004) ตอน ไร่ไถ่ทุ่ง - ไถ่ไถ่ทุ่ง ตอน 1

งบดำเนินงาน ก.ม.110-S00 - ก.ม.111-600

ปริมาณงาน 1 คัน

แบบประมาณค่ากลางงานที่ 2

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่ามาตรฐาน (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	600	15.49	9,294.00	1.2484	19.33	18.25	10,950.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING	SQ.M.	2,500	19.68	49,200.00	1.2484	24.56	23.25	58,125.00
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	200	81.80	16,360.00	1.2484	102.11	101.00	20,200.00
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	100	47.18	4,718.00	1.2484	58.89	57.25	5,725.00
5	EARTH EXCAVATION	CUM.	800	46.07	36,856.00	1.2484	57.51	56.00	44,800.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	200	50.67	10,134.00	1.2484	63.25	62.50	12,500.00
7	SAND EMBANKMENT	CUM.	800	620.86	496,688.00	1.2484	775.08	774.00	619,200.00
8	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CUM.	80	123.26	9,860.80	1.2484	153.87	152.75	12,220.00
9	SELECTED MATERIAL A	CUM.	360	323.33	116,398.80	1.2484	403.64	401.00	144,360.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	360	339.33	122,158.80	1.2484	423.61	421.00	151,560.00
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	20	963.65	19,273.00	1.2484	1,203.02	1,203.00	24,060.00
12	PRIME COAT	SQ.M.	300	30.54	9,162.00	1.2484	38.12	37.50	11,250.00
13	TACK COAT	SQ.M.	9,600	11.93	114,528.00	1.2484	14.89	13.50	129,600.00

ประมาณการ (ร.ต.ท.10.1)

(นายประสิทธิ์ ศรีปานวงศ์)

लगभग

लगभग (ว.ท.ท.10)

लगभग

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

लगभग (ว.ท.ท.10) รักษาการในตำแหน่ง ว.ท.ท.10

लगभग

(นายพันดาณัฏ์ เหมพิลาธิ)

लगभग (ว.ท.ท.10)

(นายนิรันดร์ สุขรักต์)

लगभग (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายวิมล คิมอญ)

สำนัถางทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

วัตถุประสงค์ ภายใต้นโยบายของกรมทางหลวงชนบท เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นในการพิจารณาเลือกผู้รับจ้างก่อสร้างเป็นสัญญาที่ 1 ได้รับจากมติของสภาอำนวยการ
 วันที่ 2 เดือน พฤษภาคม 2564
 ณ ห้องประชุม 101-111-630
 1 แห่ง

แบบประมาณกลางแบบที่ 2

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	กำหนดราคาทาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคาหน่วย	เป็นเงิน			ราคาหน่วย	เป็นเงิน
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	25	2,140.13	53,503.25	1.2484	2,671.73	2,671.00	66,775.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	600	260.19	156,114.00	1.2484	324.82	323.25	193,950.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	9,400	282.95	2,659,730.00	1.2484	353.23	350.00	3,290,000.00
17	FULL DEPTH REPAIR	SQ.M.	2,100	1,228.20	2,579,220.00	1.2484	1,533.28	1,530.00	3,213,000.00
18	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.110+984 SIZE 2-(1.50x1.50)	M.	58	18,171.01	1,053,918.58	1.2252	22,263.12	22,263.00	1,291,254.00
19	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.111+450 SIZE 3-(1.50 x 1.50)	M.	58	27,002.33	1,566,135.14	1.2252	33,083.25	33,082.50	1,918,785.00
20	PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 11.50 x 1.50	M.	747	8,802.72	6,575,631.84	1.2252	10,785.09	10,780.00	8,052,660.00
21	PRECAST BOX CULVERTS FOR INLET SHAFT SIZE 1-(1.50x1.50) WITH STEEL COVER	EACH	43	21,543.86	926,385.98	1.2252	26,395.53	26,398.00	1,135,114.00
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA.0.80 M. CLASS 2	M.	105	1,877.05	197,090.25	1.2484	2,343.30	2,340.00	245,700.00
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.20 M. CLASS 2	M.	60	3,201.84	192,110.40	1.2484	3,997.17	3,997.00	239,820.00
24	R.C. INLET SHAFT OVER PRECAST MANHOLE BOX CULVERTS	M.	43	5,445.72	234,165.96	1.2484	6,798.43	6,798.00	292,314.00
25	R.C.MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERTS SIZE 11.50x1.50 WITH STEEL GRATING COVER	EACH	7	45,142.00	315,994.00	1.2484	56,355.27	56,355.00	394,485.00
26	R.C.MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERTS SIZE 11.50x1.50 WITH R.C. COVER	EACH	4	38,862.94	155,451.76	1.2484	48,516.49	48,516.00	194,064.00
27	R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P DIA. 1.20 M. WITH STEEL GRATING COVER	EACH	1	29,554.49	29,554.49	1.2484	36,895.82	36,895.00	36,895.00
28	R.C.MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERTS SIZE 11.50 x 1.50 WITH STEEL GRATING COVER	EACH	5	54,164.54	270,822.70	1.2484	67,619.01	67,619.00	338,095.00
29	DROP INLET FOR SIDE DITCH	EACH	7	8,400.29	58,802.03	1.2484	10,486.92	10,486.00	73,402.00
30	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	6,600	255.28	1,684,848.00	1.2484	318.69	315.00	2,079,000.00

ประมาณการ (ร.ส.ท.10.1)

ลงนาม

ลงนาม

ลงนาม

(นายปกรณ ทรัพย์วงศ์)

กรรมการ (ร.ส.ท.10)

(นายวุฒิรัฐ บุญสาธิต)

กรรมการ (ร.ส.ท.10)

กรรมการ (นายปกรณ ทรัพย์วงศ์)

กรรมการ (ร.ส.ท.10)

ลงนาม

(นายปกรณ ทรัพย์วงศ์)

กรรมการ (ร.ส.ท.10)

(นายวุฒิรัฐ บุญสาธิต)

กรรมการ (นายปกรณ ทรัพย์วงศ์)

กรรมการ (นายปกรณ ทรัพย์วงศ์)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ๑ "

แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทางที่ 2

รหัสงาน

บพด.๑ ราชธานี

ทางหลวงหมายเลข 2

กม.ดำเนินการ

ปริมาณงาน

บพด.๑ ราชธานี

กม.ดำเนินการ

ปริมาณงาน

แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม



แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม



แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		กำลังคนต้น (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคาหน่วย	เป็นเงิน			ราคาหน่วย	เป็นเงิน
31	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	100	544.15	54,415.00	1.2484	679.31	679.00	67,900.00
32	R.C.SLAB 6 CM.THICK	SQ.M.	150	193.22	28,983.00	1.2484	241.21	241.00	36,150.00
33	RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M.	600	236.51	141,906.00	1.2484	295.25	293.00	175,800.00
34	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	850	296.71	252,203.50	1.2484	370.41	368.50	313,225.00
35	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	240	296.71	71,210.40	1.2484	370.41	368.50	88,440.00
36	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1	14,914.19	14,914.19	1.2484	18,618.87	18,618.00	18,618.00
รวมทั้งสิ้น									
คำนวณต้นทุนก่อสร้างทาง							20,287,741.87		
คำนวณต้นทุนก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม									
คำนวณต้นทุนทั้งสิ้น							20,287,741.87		
ราคากลาง									24,999,996.00
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม									


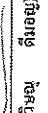
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่: 14 มกราคม 2565

ลงนาม  ประธานกรรมการ (ร.ช.ท.๑๐.๑) ลงนาม  กรรมการ (ร.ช.ท.๑๐)

(นายปวิศร์ สุทธิรักษ์) (นายธีรภัทร ศรีปานวงศ์) (นายธีรภัทร สุทธิรักษ์)


ลงนาม  กรรมการ (ร.ช.ท.๑๐) ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายวิมลชัย นุญสนธิ์) (นายธีรภัทร โธนาภิรักษ์)

ลงนาม  กรรมการ (ร.ช.ท.๑๐) ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายธีรภัทร โธนาภิรักษ์) (นายวิมลชัย นุญสนธิ์)

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง
 ร.ช.ท.๑๐ เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคาผลงาน
 เสนอโดยเงิน 24,999,996.00 บาท


 (นายธีรภัทร โธนาภิรักษ์)
 17 ม.ค. 2565