

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวคอนกรีต (Rehabilitation of Concrete Pavement)  
 ตามแบบแนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวคอนกรีต (Rehabilitation of Concrete Pavement)  
 ตามแบบแนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 15,860,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวคอนกรีต (Rehabilitation of Concrete Pavement)  
 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ตอน หนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย ระหว่าง กม.88+800 - 89+800  
 LT,RT. (เป็นช่วง ๆ)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... - ๑ ก.พ. ๒๕๖๕ ..... เป็นเงิน ..... 15,851,743.86 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชัยวัฒน์ จิตระกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชทพ.(ว)

7.2 วันชนะ พูนวรรณกุล กรรมการกำหนดราคากลาง ขอ.ชทพ.

7.3 ภัทรพงศ์ กิตติตรีพัฒน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.4 นฤการ ทิมเมือง กรรมการกำหนดราคากลาง ขบ.ชทพ.

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      งบประมาณจากงานจ้างเหมาทำกาบูรณะทางผิวคอนกรีต (Rehabilitation of Concrete Pavement) ตามแบบแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)      หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ คุณสมบัติ	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาคง	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานซ่อมผิวคอนกรีตหนา 0.28 ม. ตาม พท.ม.326/2544 (Full Depth Repair แบบใส่เหล็กเสริม)	ตร.ม.	350.000	1,345.70	470,995.00	1.2947	1,742.27	609,797.22
2	2. งานอัดน้ำปูน (Subsealing)	กก.	18,000.000	13.15	236,700.00	1.2947	17.02	306,455.49
3	3. ASPHALT MILLING 5 CM. THICK.	ตร.ม.	28,320.000	13.52	382,886.40	1.2947	17.50	495,723.02
4	4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานพรมโค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 4.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT) 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	31,092.000	14.19	441,195.48	1.2947	18.37	571,215.78
5	4.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโค้ต)	ตัน	333.000	1,968.02	655,350.66	1.2947	2,547.99	848,482.49

นตการ ชิมเมือง

21 มกราคม 2565 14:15:22

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างงานช่างหนักทำกรบรูณะทางผิวคอนกรีต (Rehabilitation of Concrete Pavement) ตามแบบแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	4.2.2 งานโม่ตีไฟต์แอสฟัลต์คอนกรีต(MODIFIED ASPHALT CONCRETE) หนา...5...ซม.	ตร.ม.	28,320,000	341.81	9,680,059.20	1.2947	442.54	12,532,772.64
7	5. จัดเตรียมสิ่งครุภัณฑ์เสริมผิวทาง PET 100/100 (PAVING FABRIC)	ตร.ม.	320,000	193.05	61,776.00	1.2947	249.94	79,981.38
8	6. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	800,000	307.92	246,336.00	1.2947	398.66	318,931.21
9	7. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง บัณฑิตฐานในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณ 2 ของจราจรซ้าย	ชุด	2,000	34,133.25	68,266.50	1.2947	44,192.31	88,384.63
							รวมราคากลาง	15,851,743.86

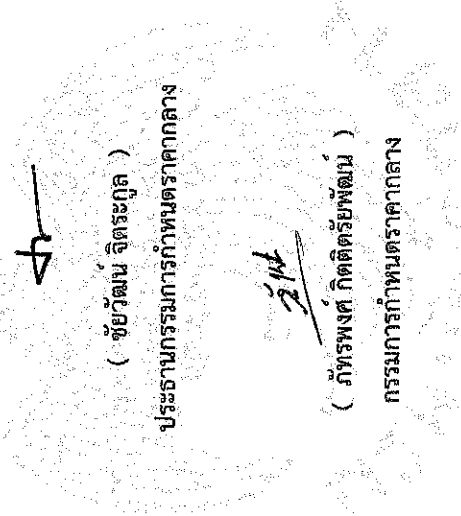
นฤการ พิมพ์เมือง

21 มกราคม 2565 14:15:22

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง    ประมวลราคาจากก่อสร้างงานจ้างเหมาที่การบูรณะทางผิวคอนกรีต (Rehabilitation of Concrete Pavement) ตามแบบแขวงหลวงพินเศษระหว่างเมือง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง    แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง/กรมทางหลวง



( ชัยวัฒน์ จิตระกูล )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ภัทรพงศ์ กิตติธัญพัฒน์ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

( นฤการ ทิมเมือง )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

( วันชนะ พูนวรรณกุล )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

( นายวีระตรา จันทนวงกูร )  
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง