

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง
กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 -
กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,997,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - 7 ก.พ. 2565 เป็นเงิน 7,995,826.47 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุศักดิ์ ดาวลาม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 วีรยุทธ มูลรังษี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พิทักษ์ จันทาทพูน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	8,400.00	8,400.00	1.3682	11,492.88	11,492.88
2	2. "Single W-Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness ; Class "II", Type "I" "	เมตร	4,676.000	1,248.00	5,835,648.00	1.3682	1,707.51	7,984,333.59
รวมราคากลาง								7,995,826.47

พิทักษ์ จันทาพูน

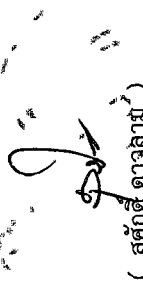
07 กุมภาพันธ์ 2565 11:51:03

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควนคูม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง


(พิชัย จันทพาน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

สทล.2 ขท. เชียงราย 1.1/ 22 ลงวันที่ - 7 ก.พ. 2565


(วิสุท มุขรังษี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการฯ

(พิชัย จันทพาน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ ดำเนินการต่อไป


(นายนิคม เทพบุตร)

ผอ.ขท. เชียงรายที่ 1

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายเตือน ตค.2 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร 0.81 ตรม. จำนวน 2 แผ่น. @ 2,893 บาท/ตร.ม.	=	4,686.66 บาท
2. ป้ายเตือน ตค.3 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร 0.81 ตรม. จำนวน 2 แผ่น. @ 2,893 บาท/ตร.ม.	=	4,686.66 บาท
3. ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร 0.81 ตรม. จำนวน 1 แผ่น. @ 2,893 บาท/ตร.ม.	=	2,343.33 บาท
4. ป้ายเตือน ตค.4 ขนาด 0.90 x 2.40 เมตร 2.16 ตรม. จำนวน 2 แผ่น. @ 2,893 บาท/ตร.ม.	=	12,497.76 บาท
5. ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร 1.08 ตรม. จำนวน 2 แผ่น. @ 2,893 บาท/ตร.ม.	=	6,248.88 บาท
6. ป้ายเตือน ตค.10 ขนาด 0.75 x 0.90 เมตร 0.675 ตรม. จำนวน 2 แผ่น. @ 2,893 บาท/ตร.ม.	=	3,905.55 บาท
7. ป้ายเตือน ตค.23 ขนาด 0.80 x 1.20 เมตร 0.96 ตรม. จำนวน 1 แผ่น. @ 2,893 บาท/ตร.ม.	=	2,777.28 บาท
8. ป้ายเตือน ตค.26 ขนาด 0.90 x 1.80 เมตร 1.62 ตรม. จำนวน 2 แผ่น. @ 2,893 บาท/ตร.ม.	=	9,373.32 บาท
9. ป้ายเตือน บ.3 ขนาด Ø 1.20 เมตร 1.1304 ตรม. จำนวน 2 แผ่น. @ 2,893 บาท/ตร.ม.	=	6,540.4944 บาท
10. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) จำนวน 60 เมตร. @ 127 บาท/เมตร.	=	7,620 บาท
11. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. จำนวน 22 แผง. @ 1115 บาท/ชุด	=	24,530 บาท
12. ไฟกระพริบ จำนวน 2 ชุด @ 1538 บาท/ชุด	=	3076 บาท
13. แผงตั้งพร้อมเสาลเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. จำนวน 50 ชุด @ 170 บาท/ชุด	=	8500 บาท
14. สัญญาณธง จำนวน 2 ชุด @ 75 บาท/ชุด	=	150 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

15. แบตเตอรี่ 75 แอมป์ จำนวน 2 ชุด @ 1962 บาท/ชุด	= 3,924 บาท
รวม	= 100,859.93 บาท
ระยะเวลาในการติดตั้ง	= 90 วัน / 3 เดือน
ค่างาน = $100,859.93 / 36$ (3ปี)	= 2,801.66 บาท/เดือน
ค่างาน = $2,801.66 \times 3$ เดือน	= 8,404.99 บาท
กำหนดค่างานต้นทุนให้	= 8,400.00 บาท
ค่างานต้นทุน	= 8,400.00 บาท/L.S.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 "Single W-Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness ; Class "II", Type "I" "

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น) 32.00 แผ่น @	=	86,720.00 บาท
2,710.00		
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น) 2.00 แผ่น @ 970.00	=	1,940.00 บาท
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.00 แผ่น @ 1,060.00	=	2,120.00 บาท
เสาขนาด Dia 0.10x2.00 ม.หนา 4.00 มม. (W = 20.00 กก./ต้น)	=	38,280.00 บาท
33.00 ต้น @ 1,160.00		
น๊อตยาว 3 cm. 297.00 ชุด @ 22.00	=	6,534.00 บาท
น๊อตยาว 15 - 18 cm. 66.00 ชุด @ 30.00	=	1,980.00 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.00 ต้น @ 30.00	=	990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.00 ม. @ 47.00	=	6,016.00 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5 2.49 ลบ.ม. @ 1,549.81	=	3,859.03 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 33.00	=	1,188.00 บาท
ต้น @ 36.00		
ค่าขนส่ง 128.00 ม. @ 15.00	=	1,920.00 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33ม. (3.99 กก./ชุด)	=	5,814.27 บาท
33.00 ชุด @ 176.19		
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 66.00 ชุด @ 30.51	=	2,013.66 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.00 ชุด @	=	660.00 บาท
10.00		
รวม	=	160,034.95 บาท
ค่างานต้นทุน/เมตร 160,034.95 / 128.00	=	1,250.27 บาท
กำหนดค่างานต้นทุนให้	=	1,248.00 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง
กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
(4,676 เมตร)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 "Single W-Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness ; Class "II", Type "I" "

ค่างานต้นทุน = 1,248.00 บาท/เมตร



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑ โทร.๐๕๓ - ๗๑๑๑๓๙, ๗๕๖๓๕๑

ที่ สทล.๒ ขท.เชียงราย ๑.๒/ วันที่ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขอรับการสนับสนุนงบประมาณก่อสร้างขยายถนนไฟฟ้าส่องสว่าง สะพานลอยและจุดกัลป์รถยนต์

เรียน ผส.ทล.๒

ตามหนังสือ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ที่ อว.๗๗๐๐/๑๗๗๕๗ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ขอรับการสนับสนุนงบประมาณก่อสร้างขยายถนน ไฟฟ้าส่องสว่าง สะพานลอยและจุดกัลป์รถยนต์ นั้น สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่) และแขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑ ได้ตรวจสอบแล้ว ขอเรียนดังนี้

๑. ขอให้ก่อสร้างขยายถนนพหลโยธิน ทางหลวงหมายเลข ๑ จาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจรพร้อมไหล่ทาง ตั้งแต่สามแยกทางข้ามมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง กม.๙๔๘+๙๐๐ ผ่านตลาดฟ้าไทย ถึงโรงเรียนแม่ข้าวต้มท่าสุด กม.๙๕๓+๙๐๐ ระยะทาง ๕.๐๐๐ กม. ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค โดยได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๓ จะดำเนินการแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ ส่วนการขยายจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร สทล.๒ (แพร่) จะนำเสนอข้อมูลให้หน่วยงานส่วนกลางที่รับผิดชอบพิจารณาต่อไป

๒. ขอให้ก่อสร้างติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างถนน บนเกาะกลางถนน ตั้งแต่ กม.๙๔๘+๙๐๐ ถึง กม.๙๕๓+๙๐๐ ระยะทาง ๕.๐๐๐ กม. นั้น ในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ได้รับงบประมาณมาดำเนินการในช่วง กม.๙๔๖+๙๐๐ ถึง กม.๙๔๘+๐๐๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการ และในช่วง กม.๙๔๘+๐๐๐ ถึง กม.๙๕๓+๙๐๐ ได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๖๖ แล้ว

๓. ขอให้ก่อสร้างสะพานลอยสำหรับประชาชนเดินข้ามถนนบริเวณหน้าโรงพยาบาลศูนย์การแพทย์ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง นั้น สทล.๒ (แพร่) จะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณหน่วยงานส่วนกลางที่รับผิดชอบพิจารณาต่อไป

๔. ขอให้ก่อสร้างจุดกัลป์รถยนต์ หรือ ปรับปรุงจุดกัลป์รถยนต์ ให้มีความเหมาะสม สะดวกและปลอดภัย แก่ประชาชนและนักศึกษา นั้น ช่วง กม.๙๔๖+๙๐๐ ถึง กม.๙๕๓+๙๐๐ มีจุดกัลป์อยู่แล้วจำนวน ๙ แห่ง ซึ่งช่วงนี้อยู่ระหว่างการดำเนินโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค โดยจะรับไว้พิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายนิคม เทพบุตร)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	คดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.5833	5.5000	26.9173	1.2692	1.0700	1.3580	1.3769	1.3957
10.00	16.0809	0.5208	5.5000	22.1017	1.2210	1.0700	1.3065	1.3259	1.3453
20.00	10.6385	0.4896	5.5000	16.6281	1.1663	1.0700	1.2479	1.2653	1.2827
30.00	7.5561	0.4896	5.5000	13.5457	1.1355	1.0700	1.2150	1.2305	1.2460
40.00	7.4312	0.3958	5.0000	12.8270	1.1283	1.0700	1.2073	1.2243	1.2414
50.00	6.9413	0.3646	5.0000	12.3059	1.1231	1.0700	1.2017	1.2189	1.2360
60.00	6.3773	0.3333	5.0000	11.7106	1.1171	1.0700	1.1953	1.2124	1.2295
70.00	6.3436	0.3021	4.5000	11.1457	1.1115	1.0700	1.1893	1.2068	1.2243

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.2708	4.5000	10.7942	1.1079	1.0700	1.1855	1.2030	1.2206
90.00	5.4724	0.2708	4.5000	10.2432	1.1024	1.0700	1.1796	1.1965	1.2135
100.00	5.1694	0.2708	4.5000	9.9402	1.0994	1.0700	1.1764	1.1930	1.2096
110.00	4.7483	0.2708	4.0000	9.0191	1.0902	1.0700	1.1665	1.1827	1.1988
120.00	4.6292	0.2396	4.0000	8.8688	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1976
130.00	4.4430	0.2396	4.0000	8.6826	1.0868	1.0700	1.1629	1.1790	1.1951
140.00	4.3286	0.2083	4.0000	8.5369	1.0854	1.0700	1.1614	1.1776	1.1939
150.00	4.1868	0.2083	4.0000	8.3951	1.0840	1.0700	1.1599	1.1760	1.1920

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.1771	4.0000	8.2626	1.0826	1.0700	1.1584	1.1746	1.1908
170.00	4.0052	0.1771	4.0000	8.1823	1.0818	1.0700	1.1575	1.1736	1.1898
180.00	3.9482	0.1771	4.0000	8.1253	1.0813	1.0700	1.1570	1.1730	1.1891
190.00	4.1809	0.1146	3.5000	7.7955	1.0780	1.0700	1.1535	1.1704	1.1873
200.00	4.1572	0.1146	3.5000	7.7718	1.0777	1.0700	1.1531	1.1700	1.1869
210.00	4.0541	0.0833	3.5000	7.6374	1.0764	1.0700	1.1517	1.1687	1.1857
220.00	4.0279	0.0833	3.5000	7.6112	1.0761	1.0700	1.1514	1.1684	1.1853
230.00	3.9408	0.0833	3.5000	7.5241	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควมคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควมคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.0833	3.5000	7.4450	1.0745	1.0700	1.1497	1.1664	1.1831
250.00	3.7523	0.0833	3.5000	7.3356	1.0734	1.0700	1.1485	1.1650	1.1815
260.00	3.6513	0.0833	3.5000	7.2346	1.0723	1.0700	1.1474	1.1637	1.1801
270.00	3.5578	0.0833	3.5000	7.1411	1.0714	1.0700	1.1464	1.1626	1.1788
280.00	3.4710	0.0833	3.5000	7.0543	1.0705	1.0700	1.1454	1.1615	1.1776
290.00	3.3902	0.0833	3.5000	6.9735	1.0697	1.0700	1.1446	1.1605	1.1765
300.00	3.3147	0.0833	3.5000	6.8980	1.0690	1.0700	1.1438	1.1597	1.1755
350.00	3.2737	0.0833	3.5000	6.8570	1.0686	1.0700	1.1434	1.1592	1.1749

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.0208	3.5000	6.6694	1.0667	1.0700	1.1414	1.1573	1.1733
450.00	3.1268	0.0208	3.5000	6.6476	1.0665	1.0700	1.1412	1.1571	1.1730
500.00	3.0168	-0.0104	3.5000	6.5064	1.0651	1.0700	1.1397	1.1556	1.1715
700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	6.2631	1.0626	1.0700	1.1370	1.1525	1.1679
≥700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	6.2631	1.0626	1.0700	1.1370	1.1525	1.1679

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร)

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	5,844,048.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	5,844,048.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	7,997,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3259
5,844,048.00	1.3682
5,000,000.00	1.3769