

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางเข้า-ออก บริเวณถนนเชื่อมต่อช่วงห้วยใหญ่ - บ้านอำเภอ ส่วนต่อเนื่องด้านเก็บเงินห้วยใหญ่ ช่วง กม.5+975 ถึง กม.6+600 บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7		
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ฝ่ายบริหารการดำเนินงาน กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร	35,000,000 บาท		
4. ลักษณะงานโดยสังเขป	งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมคันทาง งานระบบระบายน้ำ งานป้องกันการพังทลายของลาดคันทาง		
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	1 กุมภาพันธ์ 2565	เป็นเงิน	34,992,783.79 บาท
6. บัญชีประมาณราคากลาง			
6.1	แบบสรุปประมาณการก่อสร้าง โดยคณะกรรมการราคากลาง จำนวน 5 แผ่น		
6.2	แบบสรุปค่างานก่อสร้าง จำนวน - แผ่น		
6.3	แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา จำนวน - แผ่น		
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
7.1	นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์		
7.2	นายอภิชัย อีสริยานุกูล		
7.3	นายชูเกียรติ วัลลีย์ลักษณ์		
7.4	นายกิตติศักดิ์ คงมี		
7.5	นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง		

(ลงชื่อ)

(นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์)

(ลงชื่อ)

(นายอภิชัย อีสริยานุกูล)

(ลงชื่อ)

(นายชูเกียรติ วัลลีย์ลักษณ์)

(ลงชื่อ)

(นายกิตติศักดิ์ คงมี)

(ลงชื่อ)

(นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

อนุมัติ

(นายธนศักดิ์ วงศ์ธนากิจเจริญ)

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

สรุปราคากลางค่าก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการ โครงการก่อสร้างปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางเข้า-ออก บริเวณถนนเชื่อมต่อช่วงห้วยใหญ่ - บ้านอำเภอ
 ส่วนต่อเนื่องด้านเก็บเงินห้วยใหญ่ ช่วง กม.5+975 ถึง กม.6+600 บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7
 หน่วยงาน กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง

หมวดที่	รายการงาน	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	DIVISION 1 - REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES.	156,803.46	
2	DIVISION 2 - EARTHWORK	9,548,182.70	
3	DIVISION 3 - SUBBASE AND BASE COURSES	1,679,920.10	
4	DIVISION 4 - SURFACE COURSES	7,491,828.20	
5	DIVISION 5 - STRUCTURES	1,753,864.11	
6	DIVISION 6 - MISCELLANEOUS	13,285,749.37	
7	DIVISION 7 - SAFETY ADMINISTRATION DURING	212,835.85	
8	DIVISION 8 - ค่าใช้จ่ายพิเศษ	863,600.00	
	ดอกเบี้ยเงินกู้..... 5%		
	เงินล่วงหน้าจ่าย..... 15%		
	เงินประกันผลงานหัก..... 10%		
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... 7%		
รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งสิ้น		34,992,783.79	
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร			
สามสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันเจ็ดร้อยแปดสิบสามบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์			

(ลงชื่อ).....
 (นายฤกษ์ เพ็ญสมบูรณ์)

(ลงชื่อ).....
 (นายอภิชัย อีสริยากุล)

(ลงชื่อ).....
 (นายชูเกียรติ วัลลีย์ลักษณ์)

(ลงชื่อ).....
 (นายกิตติศักดิ์ คงมี)

(ลงชื่อ).....
 (นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใ้ไว้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางเข้า-ออก บริเวณถนนเชื่อมต่อช่วงห้วยใหญ่ - บ้านอ้าเกอ
ส่วนต่อเนืองด้านกับเงินห้วยใหญ่ ช่วง กม.5+975 ถึง กม.6+600 บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES.							
1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	1,950	32.34	63,063.00	1.2233	39.56	77,142.00
1.2	REMOVAL OF EXISTING APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	30	126.06	3,781.80	1.2233	154.21	4,626.30
1.3	REMOVAL OF EXISTING R.C. DITCH LINING เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	420	24.34	10,222.80	1.2233	29.78	12,507.60
1.4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	750	32.93	24,697.50	1.2233	40.28	30,210.00
1.5	REMOVAL THERMOPLASTIC PAINT เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	1,200	8.74	10,488.00	1.2233	10.69	12,828.00
1.6	REMOVAL SIGN PLATE AND SIGN POST เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH	12	962.50	11,550.00	1.2233	1,177.43	14,129.16
1.7	REMOVAL R.C. DRAIN CHUTE เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	180	24.34	4,381.20	1.2233	29.78	5,360.40
2	EARTH WORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	5,000	3.63	18,150.00	1.2233	4.44	22,200.00
2.2	ROADWAY EXCAVATION							
2.2.1	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	C.U.M.	6,360	58.29	370,724.40	1.2233	71.31	453,531.60
2.2.2	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	C.U.M.	100	64.12	6,412.00	1.2233	78.44	7,844.00
2.3	EMBANKMENT							
2.3.1	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	C.U.M.	17,970	412.33	7,409,929.50	1.2233	504.43	9,064,607.10

..... (นายฤกษ์ เพ็ญสมบูรณ์) (นายฤกษ์ อธิสรยานกุล) (นายชูเกียรติ วัลลีย์ลักษณ์) (นายกิตติศักดิ์ คงมี) (นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง (บาท)
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	SUBBASES							
3.1.1	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	1,310	793.89	1,039,995.90	1.2233	971.17	1,272,232.70
3.2	MATERIAL TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
3.2.1	SAND CUSHION เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	610	546.34	333,267.40	1.2233	668.34	407,687.40
4	SURFACE COURSES							
4.1	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT							
4.1(1)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)							
4.1.1(1)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 28 CM THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	6,100	895.52	5,462,672.00	1.2233	1,095.49	6,682,489.00
4.1.1(2)	EXPANSION JOINT (JRCP) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	50	710.20	35,510.00	1.2233	868.79	43,439.50
4.1.1(3)	CONTRACTION JOINT (JRCP) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	600	485.62	291,372.00	1.2233	594.06	356,436.00
4.1.1(4)	CONSTRUCTION JOINT (JRCP) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	155	482.92	74,852.60	1.2233	590.76	91,567.80
4.1.1(5)	LONGITUDINAL JOINT (JRCP) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	930	123.43	114,789.90	1.2233	150.99	140,420.70
4.1.1(6)	LONGITUDINAL JOINT (JRCP) (SLAB WIDENING) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	750	191.43	143,572.50	1.2233	234.18	175,655.00
4.1.1(7)	EDGE JOINT (JRCP) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	30	50.14	1,504.20	1.2233	61.34	1,840.20
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGE							
5.1.2	APPROACH SLAB (WITH ASPHALT OVERLAY) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	100	2,629.61	262,961.00	1.2233	3,216.80	321,680.00



(นายฤกษ์ณะ เพ็ญสมบูรณ์)



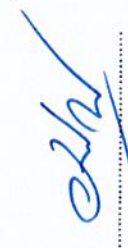
(นายอภิชัย อิศริยานุกูล)



(นายชูเกียรติ วัลย์ลักษณ์)



(นายกิตติศักดิ์ คงมี)



(นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง (บาท)
5.2 R.C. BOX CULVERTS								
5.2.1 MULTIPLE BOX CULVERT TYPE A 2 CELL x 2.10 M.	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	24	23,170.96	556,103.04	1.2093	28,020.64	672,495.36
5.3 R.C. Pipe Culverts								
5.3.1 Dia. 0.40 m. Class II	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	100	656.76	65,676.00	1.2233	803.41	80,341.00
5.3.2 Dia. 1.00 m. Class II	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	185	3,001.84	555,340.40	1.2233	3,672.15	679,347.75
6 MISCELLANEOUS.								
6.1 SLOPE PROTECTION								
6.1.1 CONCRETE SLOPE PROTECTION	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,050	514.52	540,246.00	1.2233	629.41	660,880.50
6.2 MISCELLANEOUS STRUCTURES								
6.2.1 R.C. DITCH								
6.2.1(1) TYPE A WITH R.C. COVER	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	170	5,233.75	889,737.50	1.2233	6,402.45	1,088,416.50
6.2.1(2) TYPE E WITH R.C. COVER	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	450	3,914.71	1,761,619.50	1.2233	4,788.86	2,154,987.00
6.2.2 R.C. MANHOLES								
6.2.2(1) TYPE B WITH R.C. COVER FOR RCP DIA. 0.40 M.	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	8	14,077.18	112,617.44	1.2233	17,220.61	137,764.88
6.2.2(2) TYPE D WITH R.C. COVER FOR RCP DIA. 1.00 M.	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	12	17,963.87	215,566.44	1.2233	21,975.20	263,702.40
6.2.3 R.C. HEAD WALL FOR R.C. BOX CULVERT(WING WALL)								
6.2.3(1) FOR R.C. BOX CULVERT 2 CELL x 2.10 M.	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	2	45,518.50	91,037.00	1.2233	55,682.78	111,365.56
6.2.4 SIDE DITCH LINING								
6.2.4(1) TYPE II (REINFORCED CONCRETE)	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	420	326.86	137,281.20	1.2233	399.85	167,937.00



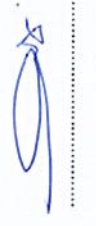
(นายภูษณะ เพ็ญสมบุรณ์)



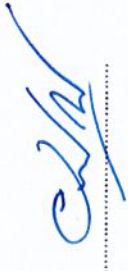
(นายอภัย อิศริยานุกุล)



(นายชูเกียรติ วิสัยลักษณ์)



(นายกิตติศักดิ์ คงม)



(นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง (บาท)
6.2.5	RETAINING WALL							
6.2.5(1)	RETAINING WALL TYPE 4B (H = 1.01-2.00 M) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	170	4,682.60	796,042.00	1.2233	5,728.22	973,797.40
6.2.5(2)	RETAINING WALL TYPE 4C1 (H = 2.01-4.00 M) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	240	10,363.24	2,487,177.60	1.2233	12,677.35	3,042,564.00
6.3	CONCRETE CURB AND GUTTER							
6.3.1	CONCRETE BARRIERS							
6.3.1(1)	TYPE II เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	590	2,879.45	1,698,875.50	1.2233	3,522.43	2,078,233.70
6.3.2	APPROACH CONCRETE BARRIERS							
6.3.2(1)	Type D เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH.	6	34,732.39	208,394.34	1.2233	42,488.13	254,928.78
6.4	RELOCATED OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	1,000	767.66	767,660.00	1.2233	939.08	939,080.00
6.5	REFLECTING TARGET							
6.5(1)	TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH.	30	80.00	2,400.00	1.2233	97.86	2,935.80
6.6	TRAFFIC SIGNS MARKINGS							
6.6.1	SIGN PLATE เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	5	5,385.54	26,927.70	1.2233	6,588.13	32,940.65
6.6.2	SIGN POST							
6.6.2(1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	18	379.58	6,832.44	1.2233	464.34	8,358.12
6.6.2(2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	96	450.86	43,282.56	1.2233	551.54	52,947.84
6.7	ROADWAY LIGHTING							
6.7.1	RELOCATED 9.00 M. TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET (SET) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH.	36	20,218.95	727,882.20	1.2233	24,733.84	890,418.24



(นายเกษมบุรณะ เพ็ญสมบุรณะ)



(นายอภิชัย อิศริยานุกูล)



(นายชูเกียรติ วิลัยลักษณ์)



(นายกิตติศักดิ์ คงมี)



(นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง (บาท)
6.8	MARKINGS							
6.8.1	THERMOPLASTIC PAINT							
6.8.1(1)	WHITE	SQ.M.	1,050	314.05	329,752.50	1.2233	384.18	403,389.00
	เป็นเงิน	บาท						
6.8.2	ROAD STUD							
6.8.2(1)	UNI-DIRECTION	EACH	75	230.00	17,250.00	1.2233	281.36	21,102.00
	เป็นเงิน	บาท						
7	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
7.1	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS.	1	173,985.00	173,985.00	1.2233	212,835.85	212,835.85
	เป็นเงิน	บาท						
8	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
8.1	ค่าใช้จ่ายชั่วคราวสำหรับควบคุมงาน	LS.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน	บาท						
8.2	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	LS.	1	853,600.00	853,600.00	1.0000	853,600.00	853,600.00
	เป็นเงิน	บาท						
ตามลิขีสถานที่แนบท้ายหนังสือพิมพ์แจ้งเรียกเก็บเงินค่าเสียค่าบริการ					28,769,184.06			34,992,783.79

- (1) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 863,600.00 บาท
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทูลนงานก่อสร้างทาง = 27,349,481.02 บาท
- (3) ผลรวมค่าจ้างต้นทูลนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 556,103.04 บาท
- (4) รวมค่าจ้างต้นทูลนทั้งหมด = 27,905,584.06 บาท
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2233 บาท
- (6) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2093 บาท



 (นายฤกษ์ณะ เพ็ญสมบุรณ์)



 (นายอภิชัย อิศริยานุกูล)



 (นายภูเกียรติ วรัตติ)



 (นายภคิตศักดิ์ คงมี)



 (นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

หมายเหตุ

- 1 ในการประมูลด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding) ครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
- 2 หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่จะทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ได้รับความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากทางราชการ
- 3 ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้ว เป็นจำนวนเท่าใดก็ได้ที่ผู้รับจ้างยินยอมชดเชยแทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- 4 ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัยโดยไม่มีปริมาณบ้าย เครื่องหมายและสัญญาณจราจร ตามรูปแบบและจำนวนไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง การติดตั้งให้เป็นไปตามคู่มือการติดตั้งป้ายจราจรและงานก่อสร้าง งานบูรณะ และ งานบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ เล่ม 4 ฉบับ มีนาคม 2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
- 5 ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และ เล่มที่ 2 และเงื่อนไขตามแบบ
- 6 ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS - BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐานส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลเป็นแบบดิจิทัล (DIGITAL) และจัดทำพิมพ์เขียวของงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วน สมบูรณ์ตามสัญญาจ้างจำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับวิศวกรฯ ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่ส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- 7 ผู้รับจ้างต้องจัดทำพัสดุราคาให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวงดังนี้
 - 7.1 จัดหาสำนักงานพื้นที่ไม่น้อยกว่า 150 ตร.ม. จำนวน 8 เตือน หรือมากกว่าโครงการแล้วเสร็จตามสัญญา รวม 1 หลัง
 - 7.2 จัดหาห้องพัก พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12 ตร.ม. จำนวน 8 เตือน หรือมากกว่าโครงการแล้วเสร็จตามสัญญา ทั้งหมด 4 ห้อง (พร้อมน้ำ, ไฟฟ้า) สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
 - 8 ผู้รับจ้างต้องจัดหาโทรศัพท์มือถือจำนวน...2...คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ พร้อมประกันภัยชั้น 1 น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จรับวัสดุวัสดุ ช่อมแซม บำรุงรักษาถนนตัด กล่าวให้โดยสรุปในสภาพที่ตลอด และผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น จากการที่รถยนต์ดังกล่าว ไม่ได้รับความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
 - 9 ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
 - 10 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงให้ติดตั้งตามแบบร่างและแบบรายละเอียดติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
 - 11 ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือ เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับงานประมวลผลแบบที่ 2 จำนวน 1 ชุด และเครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กจำนวน 1 ชุด พร้อมซอฟต์แวร์จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย โดยมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าข้อกำหนดเบื้องต้นของกระทรวงไอซีที พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (MOUSE), CD - Writer, LASER PRINTER เครื่อง Projector และจะต้องติดตั้งอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
 - 12 ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าว ดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดต่อ (Clearing and Grubbing) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้ความกว้างภายใน Toe Slope และ Back Slope มีให้ทางหรือขุดจนถึงขอบ แนวทาง เว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีการระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น



(นายฤกษ์บุรณ์ เพ็ญสมบูรณ์)



(นายอภิชัย อิศรยานุกุล)



(นายชูเกียรติ วัลลีย์ลักษณ์)



(นายกิตติศักดิ์ คงมี)



(นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

- 13 การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทรากรายการด้วย
- 14 ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายภาพประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40 ม. x 3.60 ม. รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นและที่จุดสิ้นสุดโครงการ
- 15 งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างมาส่งสำนักวิศวกรรมศาสตร์ และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
- 16 ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้ตัดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
- 17 ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถ่วงจ่ายได้ และสามารถถักจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- 18 ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถโยกย้ายได้ตามประเภทผู้อำนวยความสะดวกพิเศษ ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงสัมปทาน ในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องหนังสืออนุญาตโยกย้ายยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมนี้หน้ากยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาต ต่อมาย่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
- 19 ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
- 20 งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา

.....ผู้เสนอราคา
 บริษัท/ห้าง
 วัน.....เดือน.....พ.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)

.....
 (นายชูเกียรติ วัลสิทธิ์ลักษณ์)
 (นายกิตติศักดิ์ คงมี)

.....
 (นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

.....
 (นายอภิชัย อิศรยานุกุล)

.....
 (นายเกษม เพ็ญสมบูรณ์)