



๑๓๖ ๘๐๗๓๐๖ ๑๐

๕๖

419.25100-9

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗
ที่ วันที่

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานปรับปรุงผิวจราจร ประจำปี ๒๕๖๕

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานปรับปรุงผิวจราจร ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ในทางหลวงหมายเลข ๙ ตอน พระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.๑๔+๐๖๓ - กม.๑๔+๗๖๙ ด้านขวาทาง ปริมาณงาน ๑๕,๑๗๕ ตร.ม. ของแขวงทางหลวงธนบุรี เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสุวิชาณ สุระบาล) ประธานกรรมการฯ

รศ.ทล.๑๓.๑

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายพรพต สุริยนต์)

ผส.ทล.๑๓

งานพัสดุและสัญญา
วันที่ - 2 ก.พ. 2565
เลขที่ 332

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง
ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน
พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง
ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 18,312,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวจราจร
.....
.....
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 18,302,303.69 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุวิชาณ สุระบาล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.13.1

7.2 สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ กรรมการกำหนดราคากลาง ชก.ทล. 13

7.3 คมวรรณ สุนิธิบรรยง กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.13

7.4 สมพร ฤทธิโรจน์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล. 13

7.5 จรินทร์ กังใจ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.13

7.6 ณัฐพงศ์ โมราบุตร กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

ณัฐพงศ์ โมราบุตร

18 มกราคม 2565 17:44:14

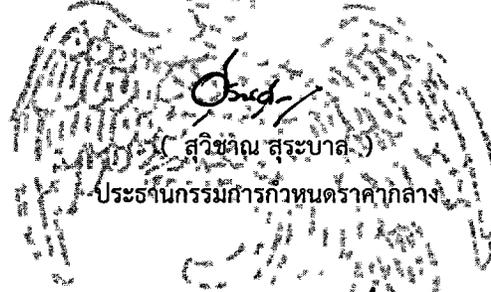
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง
ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง



(สุวิทย์ สาระบาล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(จรินทร์ กังใจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(คมววรรณ สุนต์บรูยอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ณิชพงศ์ โนราบุตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สมพร ฤทธิโรจน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ณิชพงศ์ โนราบุตร

18 มกราคม 2565

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง

ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
29	29. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1,000	6,801.47	6,801.47	1.3028	8,860.95	8,860.95
							รวมราคากลาง	18,302,303.69

ณัฐพงศ์ โมราบุตร

18 มกราคม 2565 17:44:26

หน้า 5 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง
 ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	690.000	421.68	290,959.20	1.3028	549.36	379,061.64
11	11. PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	ตร.ม.	9,780.000	28.38	257,996.40	1.3028	34.36	336,117.70
12	12. TACK COAT	ตร.ม.	10,550.000	12.07	127,338.50	1.3028	15.72	165,896.59
13	13. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	320.000	1,941.77	621,366.40	1.3028	2,529.73	809,516.14
14	14. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	10,550.000	236.43	2,494,336.50	1.3028	308.02	3,249,621.59
15	15. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	10,550.000	336.90	3,554,295.00	1.3028	438.91	4,630,535.52
16	16. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK	ตร.ม.	4,100.000	1,035.59	4,245,919.00	1.3028	1,349.16	5,531,583.27
17	17. EXPANSION JOINT	ม.	50.000	593.15	29,657.50	1.3028	772.75	38,637.79
18	18. CONTRACTION JOINT	ม.	140.000	458.44	64,181.60	1.3028	597.25	83,615.78

ณัฐพงศ์ โมราบุตร

18 มกราคม 2565 17:44:26

หน้า 2 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง

ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK	ตร.ม.	2,940.000	11.22	32,986.80	1.3028	14.61	42,975.20
2	2. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	2,940.000	32.99	96,990.60	1.3028	42.97	126,359.35
3	3. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	1,160.000	196.34	227,754.40	1.3028	255.79	296,718.43
4	4. REMOVAL OF EXISTING R.C. DITCH	ตร.ม.	25.000	15.44	386.00	1.3028	20.11	502.88
5	5. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	510.000	58.83	30,003.30	1.3028	76.64	39,088.29
6	6. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	385.000	64.71	24,913.35	1.3028	84.30	32,457.11
7	7. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	140.000	482.50	67,550.00	1.3028	628.60	88,004.14
8	8. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	140.000	771.45	108,003.00	1.3028	1,005.04	140,706.30
9	9. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK.	ตร.ม.	9,780.000	18.26	178,582.80	1.3028	23.78	232,657.67

ณัฐพงศ์ โมราบุตร

18 มกราคม 2565 17:44:26

หน้า 1 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง
 ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	19. LONGITUDINAL JOINT	ม.	1,010.000	110.94	112,049.40	1.3028	144.53	145,977.95
20	20. EDGE JOINT	ม.	400.000	45.67	18,268.00	1.3028	59.49	23,799.55
21	21. R.C. DITCH LINING TYPE I (PLAIN CONCRETE DITCH LINING)	ตร.ม.	435.000	155.26	67,538.10	1.3028	202.27	87,988.63
22	22. R.C. DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)	ตร.ม.	445.000	233.69	103,992.05	1.3028	304.45	135,480.84
23	23. R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	ม.	8.000	2,060.63	16,485.04	1.3028	2,684.58	21,476.71
24	24. FULL DEPTH REPAIR OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ตร.ม.	525.000	1,308.27	686,841.75	1.3028	1,704.41	894,817.43

ณัฐพงศ์ โมราบุตร

18 มกราคม 2565 17:44:26

หน้า 3 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง
 ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
25	25. R.C. MANHOLE TYPE "B" (FOR R.C. DITCH TYPE "B")	แห่ง	1.000	21,945.31	21,945.31	1.3028	28,590.34	28,590.34
26	26. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH EXISTING CAST IRON COVER	แห่ง	39.000	8,177.34	318,916.26	1.3028	10,653.43	415,484.10
27	27. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER	แห่ง	6.000	21,649.89	129,899.34	1.3028	28,205.47	169,232.86
28	28. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	380.000	296.00	112,480.00	1.3028	385.62	146,538.94

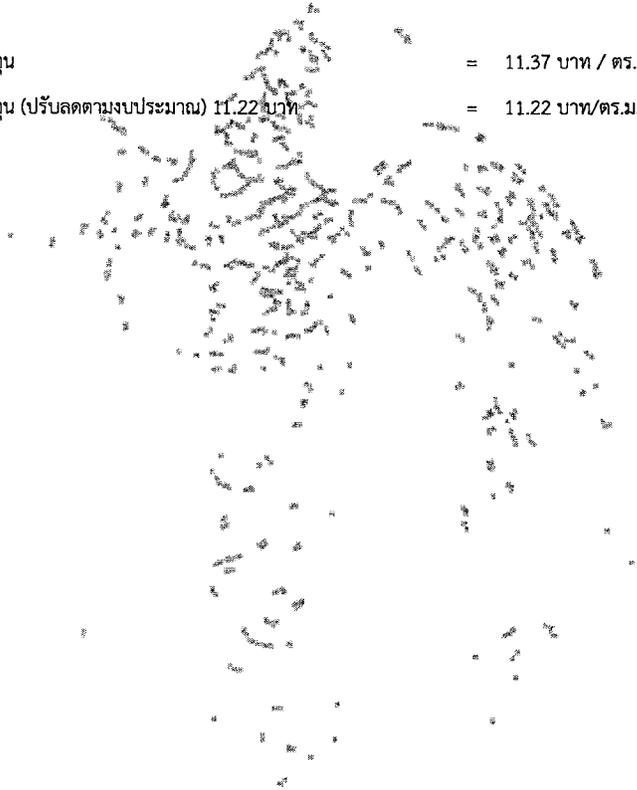
ณัฐพงศ์ โมราบุตร

18 มกราคม 2565 17:44:26

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง
 ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน
 ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK

ค่างานต้นทุน = 11.37 บาท / ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน (ปรับลดตามงบประมาณ) 11.22 บาท = 11.22 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง
 ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน
 ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

ค่างานต้นทุน = 33.42 บาท / ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน (ปรับลดตามงบประมาณ) 32.99 บาท = 32.99 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง
 ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน
 ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SURFACE

ค่างานต้นทุน = 198.93 บาท / ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน (ปรับลดตามงบประมาณ) 196.34 บาท = 196.34 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง
 ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน
 ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 REMOVAL OF EXISTING R.C. DITCH

ค่างานต้นทุน = 15.64 บาท / ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน (ปรับลดตามงบประมาณ) 15.44 บาท = 15.44 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง
 ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน
 ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 EARTH EXCAVATION



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง
 ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน
 ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง
ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน
ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 SOIL AGGREGATE SUBBASE

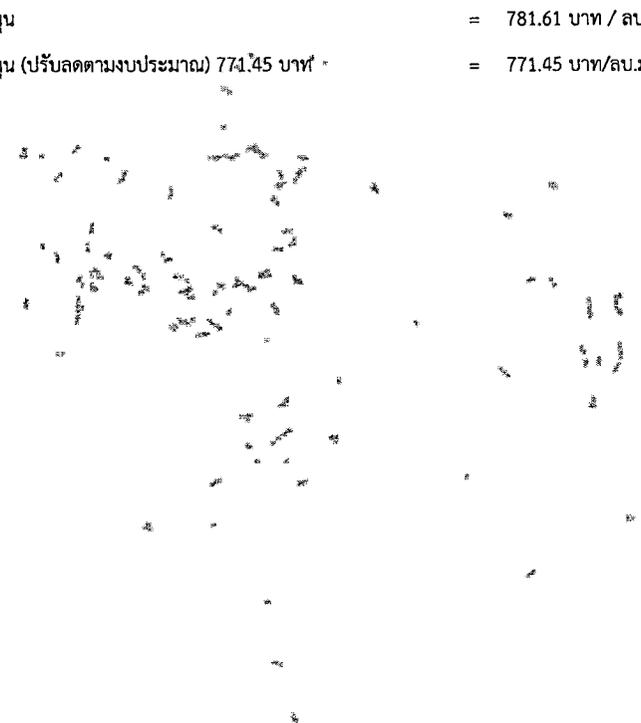
ค่างานต้นทุน = 488.86 บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน (ปรับลดตามงบประมาณ) 482.50 บาท = 482.50 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง
ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน
ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

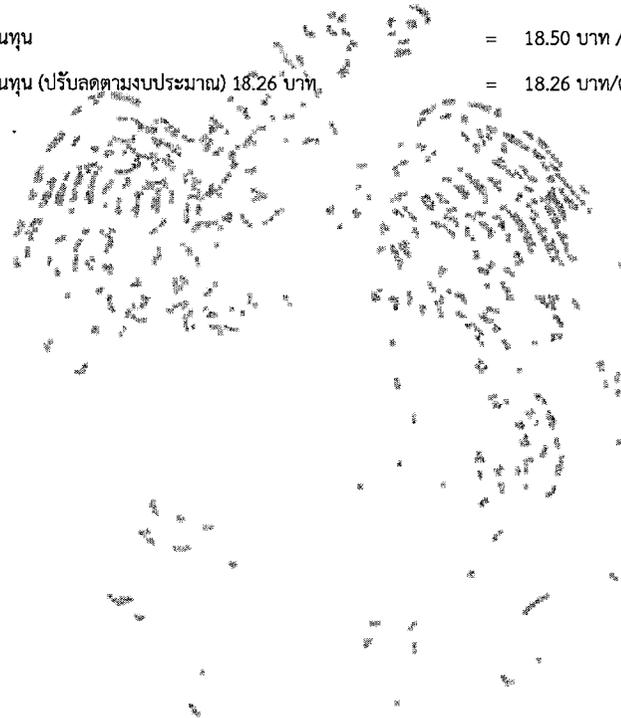
ค่างานต้นทุน = 781.61 บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน (ปรับลดตามงบประมาณ) 771.45 บาท = 771.45 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง
 ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน
 ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK.

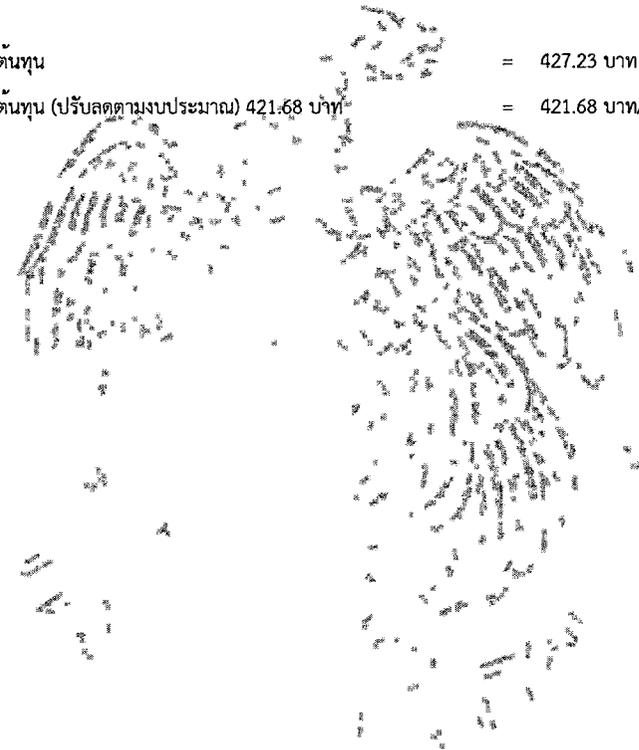
ค่างานต้นทุน = 18.50 บาท / ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน (ปรับลดตามงบประมาณ) 18.26 บาท = 18.26 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง
 ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน
 ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

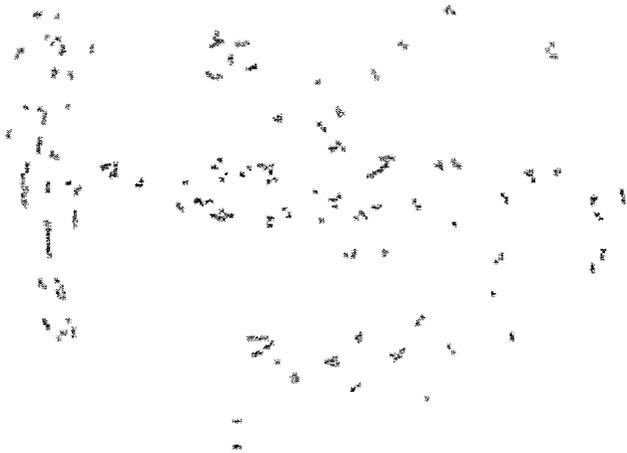
ค่างานต้นทุน = 427.23 บาท / ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน (ปรับลดตามงบประมาณ) 421.68 บาท = 421.68 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง
ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน
ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่างานต้นทุน = 26.73 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (ปรับลดตามงบประมาณ) = 26.38 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง
ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน
ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 TACK COAT

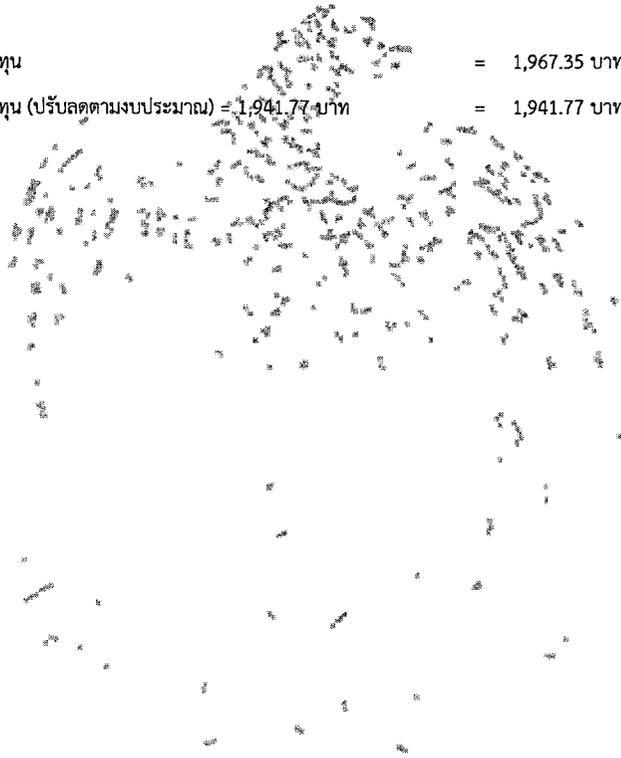
ค่างานต้นทุน = 12.23 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (ปรับลดตามงบประมาณ) = 12.07 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง
 ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน
 ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

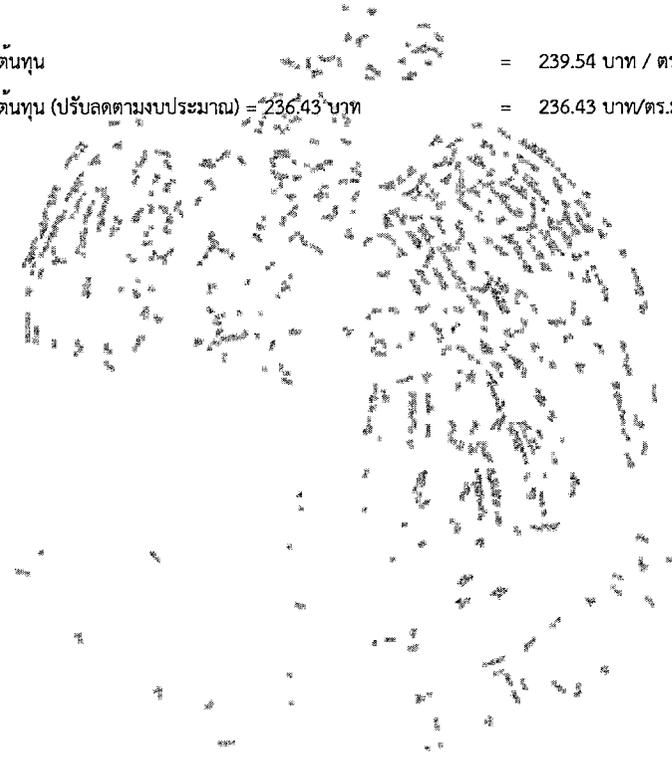
ค่างานต้นทุน = 1,967.35 บาท / ตัน
 ค่างานต้นทุน (ปรับลดตามงบประมาณ) = 1,941.77 บาท = 1,941.77 บาท/ตัน



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง
 ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน
 ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่างานต้นทุน = 239.54 บาท / ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน (ปรับลดตามงบประมาณ) = 236.43 บาท = 236.43 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง
 ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน
 ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ค่างานต้นทุน = 341.34 บาท / ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน (ปรับลดตามงบประมาณ) = 336.90 บาท = 336.90 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง
 ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน
 ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK

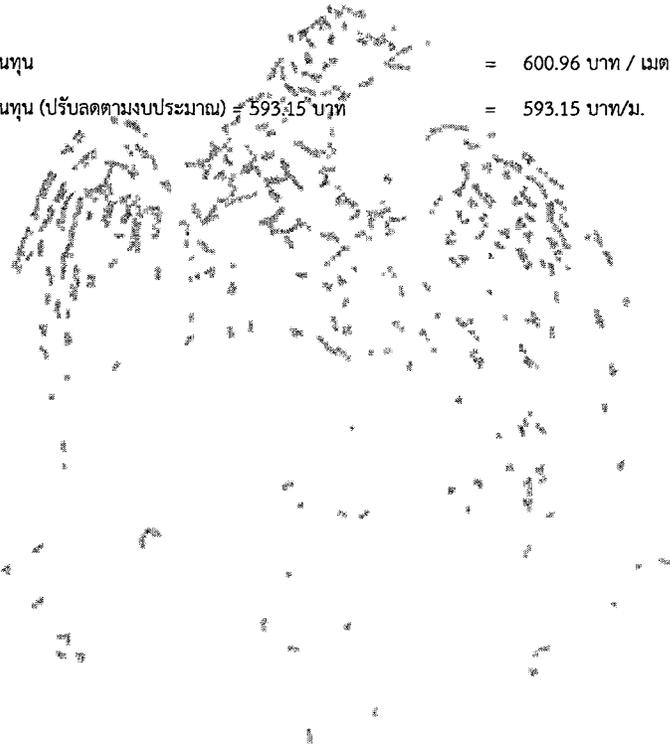
ค่างานต้นทุน = 1,049.23 บาท / ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน (ปรับลดตามงบประมาณ) = 1,035.59 บาท = 1,035.59 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง
 ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน
 ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 EXPANSION JOINT

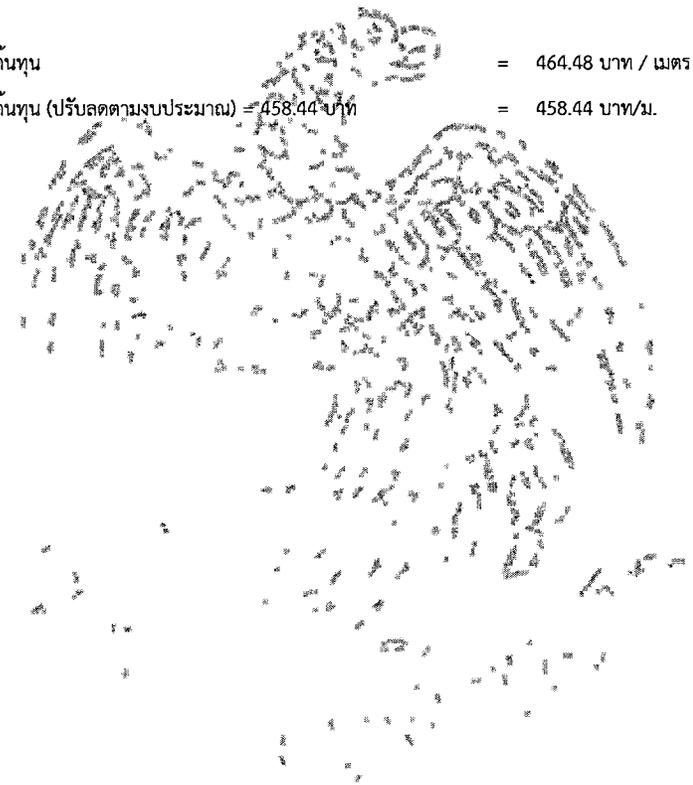
ค่างานต้นทุน = 600.96 บาท / เมตร
 ค่างานต้นทุน (ปรับลดตามงบประมาณ) = 593.15 บาท = 593.15 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง
 ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน
 ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 CONTRACTION JOINT

ค่างานต้นทุน = 464.48 บาท / เมตร
 ค่างานต้นทุน (ปรับลดตามงบประมาณ) = 458.44 บาท = 458.44 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง
 ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน
 ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม.
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 LONGITUDINAL JOINT

ค่างานต้นทุน = 112.40 บาท / เมตร
 ค่างานต้นทุน (ปรับลดตามงบประมาณ) = 110.94 บาท / เมตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง
 ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน
 ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม.
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 EDGE JOINT

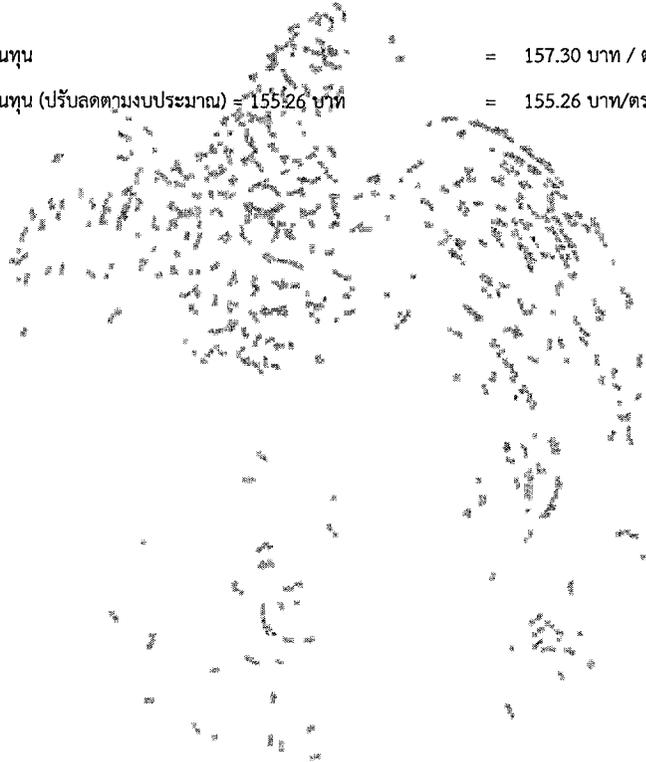
ค่างานต้นทุน = 46.27 บาท / เมตร
 ค่างานต้นทุน (ปรับลดตามงบประมาณ) = 45.67 บาท / เมตร



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

21 R.C. DITCH LINING TYPE I (PLAIN CONCRETE DITCH LINING)

ค่างานต้นทุน = 157.30 บาท / ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน (ปรับลดตามงบประมาณ) = 155.26 บาท / ตร.ม.



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 R.C. DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)

ค่างานต้นทุน = 236.77 บาท / ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน (ปรับลดตามงบประมาณ) = 233.69 บาท / ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง
 ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน
 ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

23 R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2

ค่างานต้นทุน = 2,087.77 บาท / เมตร
 ค่างานต้นทุน (ปรับลดตามงบประมาณ) = 2,060.63 บาท = 2,060.63 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง
 ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน
 ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

24 FULL DEPTH REPAIR OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

ค่างานต้นทุน = 1,325.51 บาท / ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน (ปรับลดตามงบประมาณ) = 1,308.27 บาท = 1,308.27 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง
 ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน
 ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

25 R.C. MANHOLE TYPE "B" (FOR R.C.DITCH TYPE "B")

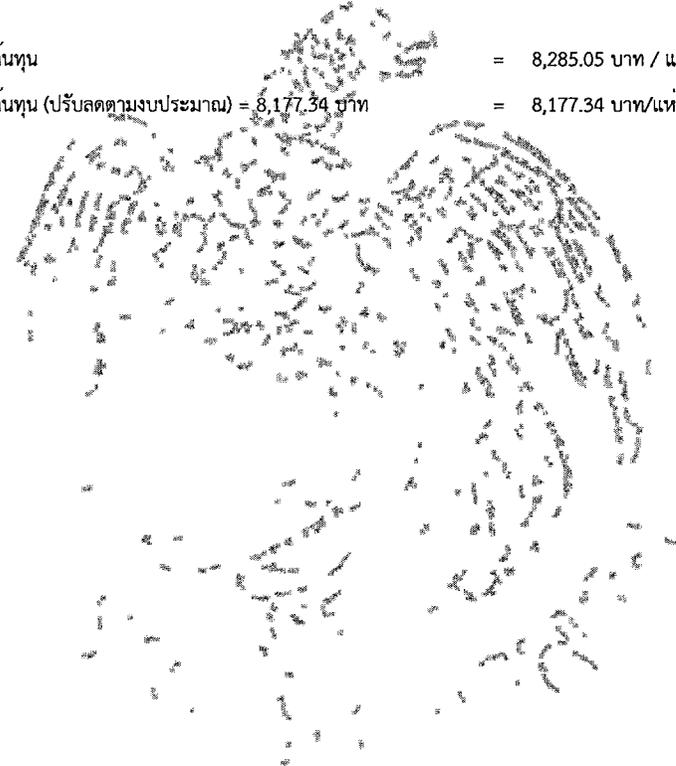
ค่างานต้นทุน = 22,234.36 บาท / แห่ง
 ค่างานต้นทุน (ปรับลดตามงบประมาณ) = 21,945.31 บาท = บาท 21,945.31 บาท/แห่ง



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง
 ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน
 ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

26 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH EXISTING CAST IRON COVER

ค่างานต้นทุน = 8,285.05 บาท / แห่ง
 ค่างานต้นทุน (ปรับลดตามงบประมาณ) = 8,177.34 บาท = บาท 8,177.34 บาท/แห่ง



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง
 ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน
 ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

27 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER

ค่างานต้นทุน = 21,935.05 บาท / แห่ง
 ค่างานต้นทุน (ปรับลดตามงบประมาณ) = 21,649.89 บาท = 21,649.89 บาท/แห่ง



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง
 ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน
 ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

28 THERMOPLASTIC PAINT

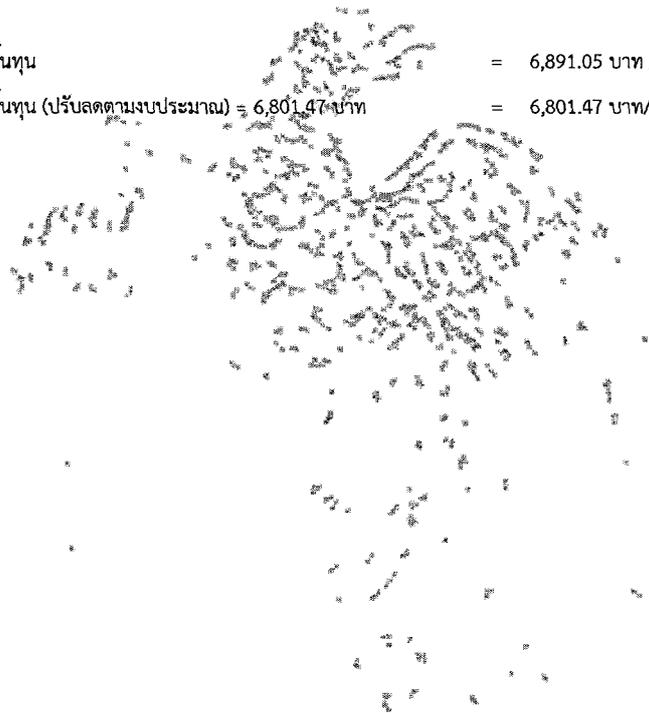
ค่างานต้นทุน = 313.00 บาท / ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน (ปรับลดตามงบประมาณ) = 296.00 บาท = 296.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง
ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง ถึง บางแค ช่วงพระประแดง ถึง ต่างระดับบางขุนเทียน
ระหว่าง กม.14+063 ถึง กม.14+769 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 15,175 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

29 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่างานต้นทุน = 6,891.05 บาท / ชุด
ค่างานต้นทุน (ปรับลดตามงบประมาณ) = 6,801.47 บาท = 6,801.47 บาท/ชุด



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวจราจร

รหัสงาน 25100 งานปรับปรุงผิวจราจร ในทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน

ระหว่าง กม. 14+063 - กม.14+769 ด้านขวาทาง

น้ำมันดีเซลหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.84 บาท/ลิตร วันที่ 14 ม.ค. 65

1 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK

คิดจากความหนาของชั้นทางลูกรัง =	10.00 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			11.37 บาท / ตร.ม.	
		ค่างานต้นทุนรวม	11.37 บาท / ตร.ม.	

2 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =	10.00 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาผิวทางเดิมหนา 10 ซม.			23.40 บาท / ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.10 ลบ.ม.			
ส่วนขยาย = 0.10 x 1.60	= 0.16 ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก (หินผุ)	= 0.16 x 41.21		6.59 บาท / ตร.ม.	
ขนทิ้ง 5 กม.	= 0.16 x 21.41		3.43 บาท / ตร.ม.	
		ค่างานต้นทุนรวม	33.42 บาท / ตร.ม.	

3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต =	25.00 ซม.			
ปริมาตรคอนกรีต	= 0.25 ลบ.ม./ ตร.ม.			
ส่วนขยาย = 0.25 x 1.70	= 0.43 ลบ.ม.			
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	= 400 บาท/ลบ.ม.			
ค่าหุบคอนกรีต = 400 x 0.43			172.00 บาท / ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก (หินผุ)	= 0.43 x 41.21		17.72 บาท / ตร.ม.	
ขนทิ้ง 5 กม.	= 0.43 x 21.41		9.21 บาท / ตร.ม.	
		ค่างานต้นทุนรวม	198.93 บาท / ตร.ม.	

4 REMOVAL OF EXISTING R.C. DITCH

คิดจากความหนา	= 5.00 ซม.			
ปริมาตรคอนกรีต	= 0.05 ลบ.ม./ ตร.ม.			
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.70	= 0.09 ลบ.ม.			
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	= 200 บาท/ลบ.ม.			
ค่าหุบคอนกรีต = 200 x 0.09			18.00 บาท / ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก (หินผุ)	= 0.09 x 41.21		3.71 บาท / ตร.ม.	
ขนทิ้ง 5 กม.	= 0.09 x 21.41		1.93 บาท / ตร.ม.	
		ค่างานต้นทุนรวม	23.64 บาท / ตร.ม.	

5 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)			22.05 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		8.63	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง ระยะ 5 กม.		21.41	บาท/ลบ.ม.	
รวม		30.04	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว 30.04 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, นินอ่อน 1.60, นินแข็ง 1.70)			37.55 บาท/ลบ.ม.	
		ค่างานต้นทุนรวม	67.64 บาท/ลบ.ม.	

6 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft				
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)			22.05 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		8.63	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง ระยะ 5 กม.		21.41	บาท/ลบ.ม.	
รวม		30.04	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว 30.04 x 1.25			37.55 บาท/ลบ.ม.	
		รวม	67.60 บาท/ลบ.ม.	

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	= 59.60	x 1.10	= 65.56 บาท/ลบ.ม.
-----------	---------	--------	-------------------

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวจราจร

7 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	69.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 93 กม.	=	200.00	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	269.40	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 269.40 x 1.60	=	431.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.82	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	488.86	บาท/ลบ.ม.

8 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (ระบุปริมาณงาน Crushed Rock Cement 7,000.00 ลบ.ม.)

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)	=	120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 96 กม.	=	206.47	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	326.47	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 326.47 x 1.50	=	489.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 @ 2.23 บาท	=	102.56	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	49.35	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	92.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ปรมวัสดุ)	=	47.01	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	781.61	บาท/ลบ.ม.

9 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	15.07	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนเก็บ ระยะ 5 กม.	=	21.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ	=	3.43	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	18.50	บาท/ตารางเมตร

10 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	165.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 53.00 กม.	=	114.35	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	279.35	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 279.35 x 1.40	=	391.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	36.14	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	427.23	บาท/ลบ.ม.

11 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 24.22 บาท	=	24.22	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 25 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.06	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	24.28	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	19.42	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.31	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	26.73	บาท/ตร.ม.

12 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 24.11 บาท	=	24.11	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 25 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.06	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	24.17	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	5.08	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.15	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	12.23	บาท/ตร.ม.

13 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 5 CM. THICK

ค่าช่าง AC 0.049 ตัน @ 24,703.86	=	1,210.49	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 374.57	=	277.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	376.62	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.18 กม. (1 โน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.43	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและบดทับหน้า 5 ซม. (บนผิวแตกได้ค)	=	101.63	บาท/ตัน
= 12.20 x 1.00 x 8.33	=	101.63	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,967.35	บาท/ตัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวจราจร

14 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	24,703.86	=	1,210.49 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	374.57	=	277.18 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	376.62 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.18	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	1.43 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกวัสดุและบดทับหน้า			5 ซม.	1	(พิมพ์ 1 = บนมผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนมผิวแตกโคได้ด)	
=	15.56	x	1.00	x	8.33	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,995.33 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน		=	1,995.33 /	8.33	=	239.54 บาท/ตร.ม.

15 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง PMA	0.050	ตัน @	38,488.86	=	1,924.44 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	529.00	=	391.46 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	376.62 x 1.10 = 414.28 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.18	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	1.43 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกวัสดุและบดทับหน้า			5 ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนมผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนมผิวแตกโคได้ด)	
=	12.20	x	1.00	x	8.33 x 1.10	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,843.40 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน		=	2,843.40 /	8.33	=	341.34 บาท/ตร.ม.

16 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT

28 CM. THICK (แบบ JRCP)

ใช้เหล็กตะแกรง

ปริมาณคิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต	35,000	ตร.ม.		ปริมาณคอนกรีต =	9,800	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จแข็งตัวเร็ว 24 ชม.			=	9,800 x	2,700.00	บาท/ลบ.ม. = 26,460.00 บาท/ตร.ม.
ค่าเหล็กตะแกรง CDD9 #15 (รวมค่าวาง)	35,000	ตร.ม.	@	219.00	บาท/กก.	= 7,665.00 บาท
เหล็กเสริมมุม DB 12 MM.	5,861	กก.	@	28.25	บาท/กก.	= 165.55 บาท
ค่าแบบ	21.94	บาท/เมตร	X	20.00	เมตร	= 438.80 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER) (ค่าจากตาราง ;บาท/ตร.ม.)	35,000	ตร.ม.	@	12.55	บาท	= 439.25 บาท/ตร.ม.
ค่าปริมผิวทางคอนกรีต (ค่าจากตาราง ;บาท/ตร.ม.)	35,000	ตร.ม.	@	9.41	บาท	= 329.35 บาท/ตร.ม.
ค่าขีดหยาบผิวคอนกรีต	35,000	ตร.ม.	@	35.00	บาท	= 1,225.00 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						= 36,722.95 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	36,722.95 /	35,000	= 1,049.23 บาท/ตร.ม.

17 EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว	3.50	ม.				
ค่าเหล็ก Dowel Bar	49,095	กก.	@	27.85		= 1,367.28 บาท/เมตร
Metal Cap + ทาสี + จารระเบิด	13,000	ชุด	@	10.00		= 130.00 บาท/เมตร
Joint Filler	0.805	ตร.ม.	@	400.00		= 322.00 บาท/เมตร
Joint Sealer	4,375	ลิตร	@	45.00		= 196.88 บาท/เมตร
ค่าหยอดยาง	3,500	ม.	@	14.92		= 52.22 บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก	3,500	ม.	@	10.00		= 35.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม						= 600.96 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน						= 600.96 บาท/เมตร

18 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว	3.50	ม.				
ค่าเหล็ก Dowel Bar	49,095	กก.	@	27.85		= 1,367.28 บาท/เมตร
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3,500	ม.	@	23.77		= 83.20 บาท/เมตร
Joint Sealer	1,960	ลิตร	@	45.00		= 88.20 บาท/เมตร
สี+จารระเบิด	13,000	ชุด	@	4.00		= 52.00 บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก	3,500	ม.	@	10.00		= 35.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม						= 464.48 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน						= 464.48 บาท/เมตร

19 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว	10.0	ม.				
ค่าเหล็ก Tie Bar	23,746	กก.	@	27.85		= 661.32 บาท/เมตร
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10,000	ม.	@	23.77		= 237.70 บาท/เมตร
Joint Sealer	5,000	ลิตร	@	45.00		= 225.00 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน						= 112.40 บาท/เมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวจราจร

20 EDGE JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.000	ม.	@	23.77	=	237.70 บาท/เมตร
Joint Sealer	5.000	ลิตร	@	45.00	=	225.00 บาท/เมตร
						ค่างานต้นทุน = 462.70 บาท/เมตร

21 R.C. DITCH LINING TYPE I (PLAIN CONCRETE DITCH LINING)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

	2.519	ตร.ม.				
คอนกรีต 1:2:4	0.116	ลบ.ม.	@	1,774.47 บาท	=	205.84 บาท
ไม้แบบ (2)	0.100	ตร.ม.	@	302.31 บาท	=	30.23 บาท
ชุด-แต่งแบบดิน,ชนตั้ง,ปรับแต่งผิวรางคอนกรีต	0.116	ลบ.ม.	@	59.60 บาท	=	6.91 บาท
ท่อ PVC Ø 1" (เจาะรูปลาย)	0.533	เมตร	@	25.00 บาท	=	13.33 บาท
PVC CAP	2.000	อัน	@	10.00 บาท	=	20.00 บาท
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม.	@	437.87 บาท	=	51.23 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	1.000	ลิตร	@	45.00 บาท	=	45.00 บาท
ค่าปริมคอนกรีต	2.519	ตร.ม.		9.41 บาท	=	23.70 บาท
						รวมค่าใช้จ่าย = 396.24 บาท
						ค่างานต้นทุน = 396.24 / 2.519 = 157.30 บาท/ตร.ม.

22 R.C. DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)

คิดจากความยาว 3.00 เมตร

	7.557	ตร.ม.				
คอนกรีต 1:2:4 by vol.	0.482	ลบ.ม.	@	1,604.89 บาท	=	773.56 บาท
เหล็กเสริม	15.927	กก.	@	29.31 บาท	=	466.82 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	@	30.92 บาท	=	12.31 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	@	302.31 บาท	=	48.67 บาท
ชุด-แต่งแบบดิน,ชนตั้ง,ปรับแต่งผิวรางคอนกรีต	7.557	ตร.ม.	@	59.60 บาท	=	450.40 บาท
ท่อ PVC Ø 0.75 MM. @ 0 10 M.	0.700	เมตร	@	25.00 บาท	=	17.50 บาท
PVC CAP	2.000	อัน	@	10.00 บาท	=	20.00 บาท
						รวมค่าใช้จ่าย = 1,789.26 บาท
						ค่างานต้นทุน = 1,789.26 / 7.557 = 236.77 บาท/ตร.ม.

23 R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2

ชุดดิน	2.53	ลบ.ม.	@	59.60	=	150.67 บาท/ม
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2					=	1,355.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	100.99 บาท/ม
คอนกรีตหยาบ	0.159	ลบ.ม.	@	1,510.11	=	240.11 บาท/ม.
ค่าวาง เรียง และยานแนว					=	241.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,087.77 บาท/ม.
						ค่างานต้นทุน = 2,087.77 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิวดำกรชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งหิน - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $47.00 \text{ กก.} = \frac{116.76}{(\text{ค่าจากตาราง บาท/ตัน})} \times 13 \times 300 = 1817.88 \text{ บาท/เทียว}$

ค่าขนส่งเฉลี่ย $= \frac{1817.88}{18} = 100.99 \text{ บาท/ม.}$
(ค่าจากตาราง จำนวนท่อต่อเทียว)

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวจราจร

24 FULL DEPTH REPAIR OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM THICK.

1	ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม.ๆ ละ	100	.-บาท	=	1,300.00	บาท/ 35 ม. ²
2.	ค่าเช่ารถทาบและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง					
2.1	ค่าทุบเบ้าคอนกรีตเดิม	400	บาท/ลบ.ม	=	100	บาท/ตร.ม.
2.2	จากกรขุดลึก	0.4	ม. ต่อ 1 แฉก			
	- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง =	0.40 x 35 x 1.70		=	23.80	ม. ³ / 35 ม. ²
	- ค่าขนส่ง	5	กม. =	21.41		บาท/ม. ³
	- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ =	33.13	บาท/ม. ³	=	788.49	บาท/ 35 ม. ²
	ดังนั้น ค่าเช่ารถทาบคอนกรีตและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง			=	4,798.05	บาท/ 35 ม. ²
3	ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.					
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x	1,510.11		=	7,928.08	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า	35	ม. ² ๆละ	12.55	.-บาท	=
				=	439.25	*
					รวมเป็นเงิน	=
					8,367.33	บาท/ 35 ม. ²
4	ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่า อีพ็อกซี่ 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint					
	- เหล็ก DB. Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อนหนัก 14.22 กก. ทุละ	27.85	.-บาท	=	395.96	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ทุละ 15.-บาท			=	270.00	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ทุละ 20.-บาท			=	360.00	บาท/ 35 ม. ²
				=	รวม	=
					1,025.96	บาท/ 35 ม. ²
5	ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint					
	- เหล็ก RB. Ø 25 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อนหนัก 42.35 กก. ทุละ	27.85	.-บาท	=	1,179.26	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 30 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี่+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ทุละ 45.-บาท			=	990.00	บาท/ 35 ม. ²
				=	2,169.26	บาท/ 35 ม. ²
6	งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา 0.25 ม.(ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)					
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x	2,700.00	.-บาท	=	23,625.00	บาท/ 35 ม. ²
	- ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป ราคา ตร.ม.ละ	65.54	บาท	=	2,293.96	บาท/ 35 ม. ²
	- เหล็กเสริมมุม DB12	5.86	กก. @	28.25	บาท	=
				=	165.52	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าขุดหน้าผิว 35 ม. ² ๆ ละ	30.00	บาท	=	1,050.00	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม. ² ๆ ละ	12.55	บาท	=	439.25	บาท/ 35 ม. ²
				=	รวม	=
					27,573.73	บาท/ 35 ม. ²
7	งานป่นผิวคอนกรีต					
	- ค่างานป่นผิวคอนกรีต 35 ม. ² ๆ ละ	9.41	.-บาท	=	329.35	บาท/ 35 ม. ²
8	งานตัดรอยต่อและหยอดขยายแนว					
	- ค่าตัดรอยต่อและหยอดขยาย 13 ม. ทุละ	23.77	.-บาท	=	309.01	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าวัสดุขยายรอยต่อและ Primer 13 ม. ทุละ	40.00	.-บาท	=	520.00	บาท/ 35 ม. ²
				=	รวมเป็นเงิน	=
					829.01	บาท/ 35 ม. ²
	รวม : 1 - 8	เงิน		=	46,392.69	บาท/ 35 ม. ²
	รวมค่างานต้นทุน			=	1,325.50	บาท/ ม. ²

25 R.C. MANHOLE TYPE "B" (FOR R.C.DITCH TYPE "B")

ขนาด 1.30 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.25 ม. Cross Drain ท่อ Ø 0.80 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B	1.22	ลบ.ม.	@	1,901.97	=	2,318.03	บาท
เหล็กเสริม	155.30	กก.	@	28.48	=	4,422.94	บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.88	กก.	@	30.92	=	119.97	บาท
ไม้แบบ (1)	14.00	ตร.ม.	@	344.14	=	4,818.99	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.98	ม.	@	132.76	=	528.38	บาท
ค่าเชื่อม	16.00	จุด	@	5.00	=	80.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	12.03	ลบ.ม.	@	50.00	=	601.50	บาท
คอนกรีตขยาย 1:3:6	0.19	ลบ.ม.	@	1,510.11	=	286.92	บาท
ทรายขยายอัดแน่น	0.29	ลบ.ม.	@	514.23	=	149.13	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.84	ตร.ม.	@	20.00	=	16.80	บาท
					=	รวมเป็นเงิน	
						13,342.66	บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวจราจร

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คัด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 0.89)

แผ่นเหล็ก 9 มม. x 7.5 ซม.	5.65 กก.				
แผ่นเหล็ก 9 มม. x 10 ซม.	64.24 กก.				
แผ่นเหล็ก 12 มม. x 10 ซม.	26.72 กก.				
รวม	96.61 กก.	@	38.01	=	3,672.15 บาท
ค่าเชื่อม	138.00 จุด	@	5.00	=	690.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	2.79 ตร.ม.	@	20.00	=	55.80 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	2.79 ตร.ม.	@	10.00	=	27.90 บาท
					ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา = 4,445.85 บาท
					ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 8,891.70 บาท
	= 13,342.66	+	8,891.70		= 22,234.36 บาท/EACH

26 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH EXISTING CAST IRON COVER

- Non-Shrink	0.34 ลบ.ม.	@	15,000.00	=	5,056.74 บาท
- ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	64.55 กก.	@	27.85	=	1,797.41 บาท
- ค่าลวดผูกเหล็ก	1.61 กก.	@	30.92	=	49.90 บาท
- ค่าไม้แบบ (1)	2.56 ตร.ม.	@	344.14	=	881.00 บาท
- ค่าทุบสกัด, ตัดแต่งขอบฝาป่อเดิม หรือชนทิ้ง	1.00 แห่ง	@	500.00	=	500.00 บาท
					รวมค่างาน = 8,285.05 บาท
					ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 8,285.05 บาท/แห่ง

27 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER

- Non-Shrink Concrete	0.34 ลบ.ม.	@	15,000.00	=	5,056.74 บาท
- ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	64.55 กก.	@	27.85	=	1,797.41 บาท
- ค่าลวดผูกเหล็ก	1.61 กก.	@	30.92	=	49.90 บาท
- ค่าไม้แบบ (1)	2.56 ตร.ม.	@	344.14	=	881.00 บาท
- ค่าทุบสกัด, ตัดแต่งขอบฝาป่อเดิม หรือชนทิ้ง	1.00 แห่ง	@	500.00	=	500.00 บาท
- ค่าฝาป่อเหล็กหล่อชนิดฝากลมหรือมกรอบฝา Ø 0.80 ม.	1.00 แห่ง	@	10,500.00	=	10,500.00 บาท
- ค่าแรง (ค่าขนส่ง+ค่าประกอบติดตั้ง 30% ของราคาฝาป่อ				=	3,150.00 บาท
					รวมค่างาน = 21,935.05 บาท
					ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 21,935.05 บาท/แห่ง

28 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน = 313.00 บาท/ตร.ม.

29 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	25.68	ตร.ม.	1,461.00	37,518.48
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	60.00	ม.	53.00	3,180.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	11.00	ชุด	1,115.00	12,265.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
6	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	50.00	ตร.ม.	92.00	4,600.00
				รวมทั้งสิ้น	62,019.48 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	6,891.05 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงธนบุรี

รหัสงาน 25100 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวจราจร
 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ตอน พระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน
 ระหว่าง กม. 14+063 - กม.14+769 ด้านขวาทาง ระยะทางดำเนินการ 0.706 กม.

ภาวะฝนตกชุก

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.84 บาท/ลิตร วันที่ 14 ม.ค. 65 ADT 191,630 คัน/วัน

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่ตั้ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,630.00	25					25	จาก แหล่ง กทม.	
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	38,400.00	25					25	จาก แหล่ง กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	24,216.67	25					25	จาก แหล่ง กทม.	
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	24,050.00	25					25	จาก แหล่ง กทม.	
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,030.00	130					130	จาก แหล่ง จ.สระบุรี	
6	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	25,800.00	20					20	จาก แหล่ง กทม.	
7	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	24,966.67	20					20	จาก แหล่ง กทม.	
8	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	24,733.33	20					20	จาก แหล่ง กทม.	
9	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	24,333.33	20					20	จาก แหล่ง กทม.	
10	เหล็ก Dia. 25 มม.	ตัน	24,333.33	20					20	จาก แหล่ง กทม.	
11	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,030.00	130					130	จาก แหล่ง กทม.	
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.92	20					20	จาก แหล่ง กทม.	
13	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	344.14	อ้างอิงจาก Sheet 'ไม้คานไม้แบบ'						ใช้งาน 4 ครั้ง	
14	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	302.31	อ้างอิงจาก Sheet 'ไม้คานไม้แบบ'						ใช้งาน 5 ครั้ง	
15	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	166	97					97	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี	
16	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	210	106					106	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี	
17	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	299	107					107	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี	
18	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	210	61					61	จาก แหล่ง นครปฐม	
19	หินคลุก	ลบ.ม.	120	96					96	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี	
20	ลูกรัง	ลบ.ม.	69.40	93					93	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี	
21	ทรายถม	ลบ.ม.	165.00	53					53	จาก แหล่ง จ.ปทุมธานี	
22	ท่อกลมขนาด Dia. 0.80 ม. CLASS II	ท่อน	1,355.00	47					47	จาก แหล่ง จ.กทม.	
23	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	26.46	20					20	จาก แหล่ง กทม.	
24	เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	กก.	34.50	20					20	จาก แหล่ง กทม.	
25	เหล็กแผ่น 9 มม. x 7.5 ซม.	กก.	34.50	20					20	จาก แหล่ง กทม.	
26	เหล็กแผ่น 9 มม. x 10 ซม.	กก.	34.50	20					20	จาก แหล่ง กทม.	
27	เหล็กแผ่น 12 มม. x 10 ซม.	กก.	34.50	20					20	จาก แหล่ง กทม.	
28	สีน้ำมัน	ลิตร	148.23	20					20	จาก แหล่ง กทม.	
29	เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม.	กก.	34.50	20					20	จาก แหล่ง กทม.	