

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานงบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
 ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0201 ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน 5 ระหว่าง กม.43+719 - กม.43+720  
 จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0201  
 ตอนนครหลวง-อ่างทอง ตอน 5 ระหว่าง กม.43+719-กม.43+720 จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอ่างทอง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 5,000,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 09 กพ. 2565 เป็นเงิน ..... 4,753,768.37 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชีระพล จิตระวัง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 นายอรรถสิทธิ์ แสงระยับ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 จิรายุ ศรีละบุตร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานงบกกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
 ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0201 ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน 5 ระหว่าง กม.43+719 - กม.43+720 จุดกลับรถหลวงปู่ทวด  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0201 ตอนนครหลวง-  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทวนต่อหน่วย**  
 อ่างทอง ตอน 5 ระหว่าง กม.43+719-กม.43+720 จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน 1 แห่ง

## 1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER

ปริมาตรคอนกรีต	=	1.000 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 1.70 x 1.000	=	1.70 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 400.00 x 1.000	=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก = 1.70 x 40.36	=	68.61 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 2.00 กม. = 1.70 x 13.86	=	23.56 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	492.17 บาท/ลบ.ม.
*หมายเหตุ 0.10 ลบ.ม./ม.		
ค่างานต้นทวน	=	492.17 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
 ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0201 ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน 5 ระหว่าง กม.43+719 - กม.43+720 จุดกลับรถหลวงปู่ทวด  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0201 ตอนนครหลวง-  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 อ่างทอง ตอน 5 ระหว่าง กม.43+719-กม.43+720 จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน 1 แห่ง

## 2 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ เบา x กลาง หนัก

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 3.67 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบดกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
 ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0201 ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน 5 ระหว่าง กม.43+719 - กม.43+720 จุดกลับรถหลวงปู่ทวด  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0201 ตอนนครหลวง-  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 อ่างทอง ตอน 5 ระหว่าง กม.43+719-กม.43+720 จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน 1 แห่ง

### 3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ตัก )	=	8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.00 กม.	=	13.86 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.14 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว $22.14 \times 1.25$	=	27.67 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุดตัด )	=	21.47 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ		
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของอังกฤษดิน , ดินปนทราย	=	1.25
ค่างานต้นทุน	=	49.14 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
 ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0201 ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน 5 ระหว่าง กม.43+719 - กม.43+720 จุดกลับรถหลวงปู่ทวด  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0201 ตอนนครหลวง-  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 อ่างทอง ตอน 5 ระหว่าง กม.43+719-กม.43+720 จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน 1 แห่ง

#### 4 EARTH DIKE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 30.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดขน )	= 21.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	= 21.41 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 73.18 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 73.18 x 1.60	= 117.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	= 45.94 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 163.03 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
 ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0201 ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน 5 ระหว่าง กม.43+719 - กม.43+720 จุดกลับรถหลวงปู่ทวด  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0201 ตอนนครหลวง-  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 อ่างทอง ตอน 5 ระหว่าง กม.43+719-กม.43+720 จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 R.C. PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. CLASS 2

ค่าท่อ	=	930.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	123.67 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	345.00 บาท/ม.
Lean 0.135 ลบ.ม. @ 1,377.51	=	185.96 บาท/ลบ.ม.
ทรายหยาบ 0.240 ลบ.ม. @ 369.51	=	88.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,673.32 บาท/ม.
หมายเหตุ		
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 83.00 กม. = $205.23 \times 13 + 300$	=	2,967.99 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย = $2,967.99 / 24.00$	=	123.67 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,673.32 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
 ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0201 ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน 5 ระหว่าง กม.43+719 - กม.43+720 จุดกลับรถหลวงปู่ทวด  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0201 ตอนนครหลวง-  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 อ่างทอง ตอน 5 ระหว่าง กม.43+719-กม.43+720 จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน 1 แห่ง

**6 MEDIAN DROP INLET TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.60 M.**

ขนาด 1.10 x 1.20 ความสูง 1.35 ม. Æ 0.60 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต 20 MPa: 0.785 ลบ.ม. @ 2,255.53 = 1,770.59 บาท

เหล็กเสริม R# 9 41.058 กก. @ 29.75 = 1,221.48 บาท

ลวดผูกเหล็ก 1.026 กก. @ 31.18 = 32.00 บาท

ไม้แบบ (1) 9.090 ตร.ม. @ 365.69 = 3,324.12 บาท

ขุดดินและปรับพื้น 3.840 ลบ.ม. @ 49.14 = 188.70 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.182 ลบ.ม. @ 1,377.51 = 250.71 บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.182 ลบ.ม. @ 369.51 = 67.25 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 6,854.85 บาท

ข. ฝาเหล็ก DIA. 40 MM. GALVANIZED STEEL PIPE ( 1 ฝาต่อ 1 บ่อ)

เหล็กขนาด DIA. 40 MM. 6.300 ม. @ 137.30 = 864.99 บาท

Anchorage Bar Dia. 12 มม. x 7.5 ซม. 0.533 กก. @ 29.75 = 15.86 บาท

ค่าเชื่อม 28 จุด @ 8.00 = 224.00 บาท

เหล็กฉาก L 50 x 50 x 8 มม. 1.800 ม. @ 118.17 = 212.71 บาท

เหล็กฉาก L 65 x 65 x 8 มม. 1.800 ม. @ 118.17 = 212.71 บาท

ทาสีกันสนิม 2 ชั้น 0.360 ตร.ม. @ 70.00 = 25.20 บาท

ทาสีน้ำมัน 0.180 ตร.ม. @ 70.00 = 12.60 บาท

ค่างานต้นทุนฝาเหล็ก = 1,568.07 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0201 ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน 5 ระหว่าง กม.43+719 - กม.43+720 จุดกลับรถหลวงปู่ทวด  
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0201 ตอนนครหลวง-  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
อ่างทอง ตอน 5 ระหว่าง กม.43+719-กม.43+720 จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน 1 แห่ง

6 MEDIAN DROP INLET TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.60 M.

ค่างานต้นทุน = 8,422.92 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
 ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0201 ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน 5 ระหว่าง กม.43+719 - กม.43+720 จุดกลับรถหลวงปู่ทวด  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0201 ตอนนครหลวง-  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 อ่างทอง ตอน 5 ระหว่าง กม.43+719-กม.43+720 จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน 1 แห่ง

## 7 CONCRETE BARRIER TYPE I

คิดจากความยาว 60.00 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 5.850 ลบ.ม. @ 49.14	=	287.47 บาท
คอนกรีต CLASS 30 MPa. 19.800 ลบ.ม. @ 2,491.00	=	49,321.80 บาท
คอนกรีต LEAN 1:3:6 1:350 ลบ.ม. @ 1,377.51	=	1,859.64 บาท
COMPACTED SAND 2.700 ลบ.ม. @ 369.51	=	997.68 บาท
เหล็กเสริม SR24 4.623 กก. @ 29.75	=	137.53 บาท
เหล็กเสริม SD40 2,004.855 กก. @ 27.54	=	55,213.71 บาท
ลวดผูกเหล็ก 50.121 กก. @ 31.18	=	1,562.77 บาท
ไม้แบบ (1) 131.310 ตร.ม. @ 365.69	=	48,018.75 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 10.00	=	20.00 บาท
JOINT FILLER หน้า 2 ซม. 0.330 ตร.ม. @ 400.00	=	132.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	157,551.35 บาท
ปริมาณวัสดุตามแบบ (ยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ)		
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	2,625.86 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
 ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0201 ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน 5 ระหว่าง กม.43+719 - กม.43+720 จุดกลับรถหลวงปู่ทวด  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0201 ตอนนครหลวง-  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 อ่างทอง ตอน 5 ระหว่าง กม.43+719-กม.43+720 จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน 1 แห่ง

## 8 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. ( 7.557 ตร.ม.)	
ชุดแต่งแบบดิน 6.251 ตร.ม. @ 35.00	= 218.79 บาท
คอนกรีต 18 MPa. 0.500 ลบ.ม. @ 2,255.53	= 1,127.77 บาท
ไม้แบบ (2) 1.000 ตร.ม. @ 323.15	= 323.15 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./ตร.ม. 6.360 ตร.ม. @ 36.00	= 228.96 บาท
P.V.C. PIPE $\Phi$ 0.75MM. $\Phi$ 0.10 ม. 0.700 ม. @ 106.65	= 74.66 บาท
P.V.C. CAP 2.000 อัน @ 10.00	= 20.00 บาท
หินคัดขนาด 0.324 ลบ.ม. @ 398.33	= 129.06 บาท
เหล็กเสริม RB 6 17.980 กก. @ 29.75	= 534.91 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.450 กก. @ 31.18	= 14.03 บาท
SAND ASPHALT ยานแวน 1.005 ลิตร @ 45.00	= 45.23 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,716.56 บาท
ค่างานต้นทุน	= 359.48 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
 ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0201 ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน 5 ระหว่าง กม.43+719 - กม.43+720 จุดกัลัรรถหลวงปู้หวด  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0201 ตอนนครหลวง-  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 อ่างทอง ตอน 5 ระหว่าง กม.43+719-กม.43+720 จุดกัลัรรถหลวงปู้หวด ปริมาณงาน 1 แห่ง

9 CONCRETE HEAD WALL 2 PIPES S= 2:1

คอนกรีต 20 MPa. 3.010 ลบ.ม. @ 2,255.53	= 6,789.15 บาท
เหล็กเสริม SD40 129.958 กก. @ 29.74	= 3,864.95 บาท
ลวดผูกเหล็ก 3.249 กก. @ 31.18	= 101.30 บาท
ไม้แบบ (1) 18.530 ตร.ม. @ 365.69	= 6,776.24 บาท
ขุดดิน 5.190 ลบ.ม. @ 40.00	= 207.60 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.302 ลบ.ม. @ 1,377.51	= 416.01 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.604 ลบ.ม. @ 155.00	= 93.62 บาท
ค่างานต้นทุน	= 18,248.87 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานงบกกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
 ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0201 ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน 5 ระหว่าง กม.43+719 - กม.43+720 จุดกลับรถหลวงปู่ทวด  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0201 ตอนนครหลวง-  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 อ่างทอง ตอน 5 ระหว่าง กม.43+719-กม.43+720 จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน 1 แห่ง

10 R.C. SUMP PUMP MANHOLE TYPE I (SIZE 2.40 x 3.40 x 3.00 M)

ก. SUMP MANHOLE ( ไม่รวมฝาปิด )

คอนกรีต 20 MPa: 8.592 ลบ.ม. @ 2,556.00	=	21,961.15 บาท
เหล็กเสริม DB20 2,484.741 กก. @ 19.38	=	48,154.28 บาท
เหล็กเสริม DB16 2.822 กก. @ 19.48	=	639.37 บาท
เหล็กเสริม RB9 36.226 กก. @ 21.63	=	783.57 บาท
ลวดผูกเหล็ก 46.575 กก. @ 24.73	=	1,151.80 บาท
ไม้แบบ (1) 69.786 ตร.ม. @ 324.13	=	22,619.74 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. ท่อนละ 26.8 กก. 187.252 กก. @ 79.30	=	14,849.05 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	110,158.96 บาท

ข ตะแกรงฝาบ่อ

เหล็กแผ่น 5 มม. x 5 ซม. 236.000 กก.		
เหล็กแผ่น 9 มม. x 5 ซม. 62.000 กก.		
รวม 298.000 กก. @ 18.08	=	5,387.84 บาท
ค่าเชื่อม 298.00 จุด @ 8.50	=	2,533.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 5.623 ตร.ม. @ 80.00	=	449.81 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 2.811 ตร.ม. @ 70.00	=	196.79 บาท
ค่างานต้นทุนฝาทะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	8,567.44 บาท
ค่างานต้นทุนฝาทะแกรงเหล็ก 2 ฝา	=	17,134.88 บาท
ค่างานต้นทุนฝาบ่อ	=	8,567.44 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
 ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0201 ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน 5 ระหว่าง กม.43+719 - กม.43+720 จุดกัลป์รถหลวงปู่ทวด  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0201 ตอนนครหลวง-  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 อ่างทอง ตอน 5 ระหว่าง กม.43+719-กม.43+720 จุดกัลป์รถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน 1 แห่ง

10 R.C. SUMP PUMP MANHOLE TYPE I (SIZE 2.40 x 3.40 x 3.00 M)

ค ตะแกรงดักขยะ

เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม. 1,161.203 กก.

ค่าเชื่อม 1,161.20 กก. @ 8.50 = 9,870.23 บาท

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 8.294 ตร.ม. @ 80.00 = 663.54 บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 4.147 ตร.ม. @ 70.00 = 290.30 บาท

รวม 1,161.203 กก. @ 18.08 = 20,994.55 บาท

ค่างานต้นทุนตะแกรงดักขยะ = 31,818.62 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน MANHOLE + ตะแกรงฝามือ + ตะแกรงดักขยะ = 150,545.02 บาท/EACH

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0201 ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน 5 ระหว่าง กม.43+719 - กม.43+720 จุดกัลัรบรทหลวงปู่ทวด  
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0201 ตอนนครหลวง-  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
อ่างทอง ตอน 5 ระหว่าง กม.43+719-กม.43+720 จุดกัลัรบรทหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน 1 แห่ง

## 11 สายไฟพร้อมดินท้อลลอด

1. สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm <sup>2</sup> 1ม. @ 91	= 91 บาท
2. ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมคดดินท้อลลอด 1ม. @ 1,313	= 1,313 บาท
ค่างานต้นทุน	= 1,404.00 บาท/ตร.ม.

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานงบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0201 ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน 5

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ระบุพิกัด กม.43+719 - กม.43+720 จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงอ่างทอง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	ลบ.ม.	10.000	492.17	4,921.70	1.3589	668.80	6,688.09
2	2. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	3,200.000	3.67	11,744.00	1.3589	4.98	15,958.92
3	3. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	500.000	49.14	24,570.00	1.3589	66.77	33,388.17
4	4. EARTH DIKE	ลบ.ม.	890.000	163.03	145,096.70	1.3589	221.54	197,171.90
5	5. R.C. PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	ม.	150.000	1,673.32	250,998.00	1.3589	2,273.87	341,081.18
6	CLASS 2 --6. MEDIAN DROP INLET TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.60 M.	EACH	1.000	8,422.92	8,422.92	1.3589	11,445.90	11,445.90
7	7. CONCRETE BARRIER TYPE I	ม.	15.000	2,625.86	39,387.90	1.3589	3,568.28	53,524.21
8	8. SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	1,800.000	359.48	647,064.00	1.3589	488.49	879,295.26
9	9. CONCRETE HEAD WALL 2 PIPES S= 2:1	EACH	2.000	18,248.87	36,497.74	1.3589	24,798.38	49,596.77
10	10. R.C. SUMP PUMP MANHOLE TYPE I (SIZE 2.40 x 3.40 x 3.00 M)	EACH	2.000	150,545.02	301,090.04	1.3589	204,575.62	409,151.25
11	11. สายไฟพร้อมดินทอด	ม.	100.000	1,404.00	140,400.00	1.3589	1,907.89	190,789.56

ธีระพล จิตระวัง

08 กุมภาพันธ์ 2565 16:28:08

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาก่อสร้างงานงบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควนคม 0201 ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน 5  
 รหัสทาง กม.43+719 - กม.43+720 จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอ่างทอง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดตา							2,565,677.16
							รวมราคากลาง	4,753,768.37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประภวตรวจจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาก่อสร้างงานงบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0201 ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน 5 ระหว่าง กม.43+719 - กม.43+720 จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมณฑลงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงอ่างทอง/กรมทางหลวง



( นายอรรถสิทธิ์ แสงระยับ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ธีระพล จิตระวัง )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( จิรายุ ศรีละบุตร์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง