

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 1

 ตอน แยก คปอ. – สนามกีฬาธูปะเตมีย์ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

 /หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 49,966,500.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 1

 ตอน แยก คปอ. – สนามกีฬาธูปะเตมีย์ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

 งานโครงสร้าง : - งานวิเคราะห์และดำเนินการซ่อมแซมคอนกรีตบริเวณ Hammerhead Pier

 - งานวิเคราะห์และดำเนินการเสริมกำลังบริเวณ Hammerhead Pier

 - งานป้องกันสนิมในโครงสร้าง

 - งานยกโครงสร้างเพื่อเปลี่ยน Bearing Pad

 - งานซ่อมแซมผิวทางคอนกรีต

 - งานทาน้ำยาป้องกันคอนกรีตเสื่อมสภาพ

 - งานเปลี่ยนรอยต่อเพื่อการขยายตัว

 งานทาง : - ผิวทาง Asphaltic Concrete Wearing Course หนา ๕ เซนติเมตร

 งานอื่นๆ : - งานจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข ๑ ซึ่งมีปริมาณ

 การจราจรหนาแน่น และการแก้ไขปัญหาการจราจรโดยเร่งด่วน ตลอดจนการ

 จัดการจราจรเส้นทางสายรองเพื่ออำนวยความสะดวกต่อประชาชนในพื้นที่

 - งานปรับปรุงระบบระบายน้ำ งานตีสีเส้นจราจร และงานอื่นๆที่ปรากฏในแบบ

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 14 ก.พ. 2565 เป็นเงิน 49,936,914.77 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 (ตามเอกสารแนบ)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายพรชัย ศิลารมย์ ประธานกรรมการ

6.2 นายนิริวัฒน์ ชุมกระโทก กรรมการ

6.3 นายสุกิจ ยินดีสุข กรรมการ

6.4 นายวิบูลย์ ศรีก่อม กรรมการและเลขานุการ

6.5 นายนริศ ไกรสร กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ค่า "F"

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
งานทาง	=		10,080,130.56 บาท
งานสะพาน	=		31,692,325.18 บาท
งานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		41,772,455.74 บาท

F ทาง (ฝนปกติ)

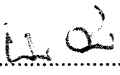
F	=	40 ลบ.	=	1.2095
	=	50 ลบ.	=	1.2042
F _{41.7725}	=		=	1.2085

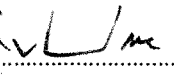
F สะพานและท่อเหลี่ยม

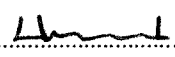
F	=	40 ลบ.	=	1.1954
	=	45 ลบ.	=	1.1840
F _{41.7725}	=		=	1.1913

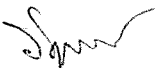
F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.2085


F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1913


.....
นายพรชัย ศิลารมย์


.....
นายสุกิจ ยินดีสุข


.....
นายนิธิวัฒน์ ชุมกระโทก


.....
นายวิบูรณ์ ศรีก้อม


.....
นายนริศ ไกรสร

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6	5.4 งานเสริมกำลังบริเวณ HAMMERHEAD PIER ด้วย PT BAR เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	PIER	4.00	1,621,941.40	6,487,765.60	1.1913	1,932,218.79	7,728,875.16
	5.5 งานป้องกันสนิมในโครงสร้างคอนกรีต (ติดตั้ง ZINC ANODE ขนาด 100 กรัม) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1,564.00	2,507.96	3,922,449.44	1.1913	2,987.73	4,672,809.72
	5.6 งานซ่อมแซมผิวทางพื้นคอนกรีต เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	600.00	1,756.29	1,053,774.00	1.1913	2,092.27	1,255,362.00
	5.7 งานทาสีน้ำยาป้องกันคอนกรีตเสริมสภาพ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	8,000.00	345.15	2,761,200.00	1.1913	411.18	3,289,440.00
	5.8 งานเปลี่ยนรอยต่อเพื่อการขยายตัว เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	352.00	7,055.13	2,483,405.76	1.2085	8,526.12	3,001,194.24
	MISCELLANEOUS							
	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	100.00	314.38	31,438.00	1.2085	379.93	37,993.00
	6.14(1.2) WHITE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	120.00	314.38	37,725.60	1.2085	379.93	45,591.60
8	6.19 งานปรับปรุงระบบระบายน้ำ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	LS.	1.00	2,511,132.80	2,511,132.80	1.2085	3,034,703.99	3,034,703.99
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1.00	435,784.72	435,784.72	1.2085	526,645.83	526,645.83
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1.00	1,518,748.48	1,518,748.48	1.2085	1,835,407.54	1,835,407.54

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	มูลค่าต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
8.3	INTELLIGENT WORK ZONE (IWZ) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1.00	744,390.00	744,390.00	1.2085	899,595.31	899,595.31
	รวมทั้งสิ้น				41,772,455.74			49,936,914.77

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ
(=เงินสี่สิบล้านเก้าแสนสามหมื่นหกพันเก้าร้อยสิบสี่บาทเจ็ดสิบบเจ็ดสตางค์=)

ผลรวมต่างงานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
ผลรวมต่างงานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง
ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=	10,080,130.56	บาท
=	31,692,325.18	บาท
=	1.2085	
=	1.1913	

(ลงชื่อ).....*ปวิ*.....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....*วิ*.....กรรมการ (ลงชื่อ).....*วิ*.....กรรมการและเลขานุการ (ลงชื่อ).....*วิ*.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

นายพรชัย ศีลารมย์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

นายสุกิจ ยินดีสุข
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

นายธีรวัฒน์ ชุมกระโทก
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

นายวิบูรณ์ ศรีก่อม
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

นายหริศ ไกรสร
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

หมายเหตุ

1. ในกาบระมุดด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นกาการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ปริมาณงานในรายการต่าง ๆ เป็นปริมาณงานโดยประมาณตามแบบเท่านั้น
4. ในกาการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดกาการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และ เล่มที่ 2 และเงื่อนไขตามแบบ
5. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทาป้ายเครื่องหมายความปลอดภัยและข้อกำหนดกาการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความปลอดภัยของ บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
- 5.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างกาการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 97.15 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับกาการส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- 5.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายโครงการก่อสร้างรวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์เฝ้าระวังการจราจร ที่จะต้องนำมาติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้กาการปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์กาการส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง
6. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มากตรจำนวน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
7. วัสดุที่ไดจากกาการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
8. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ
9. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนแยก คปอ. - สนามกีฬาปุระเดมีร์ กรุ.พหฆานคร 1 แห่ง ไว้ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนกาการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะรับจ้างโดยวิสาหกิจของรัฐจะไม่ต้องจ่ายค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
10. ค่าางของรายการกาการก่อสร้างสามารถถ่วงจ่ายได้ และสามารถถ่วงจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
11. รายการที่ 5.1 งานยกโครงสร้างสะพานเพื่อเปลี่ยน BEARING PAD กรณีที่แผ่นยางรองคานสะพาน BEARING PAD เดิมมีขนาดไม่ตรงกับแบบก่อสร้าง ให้ใช้แผ่นยางที่มีขนาดสอดคล้องและเหมาะสมกับสะพาน โดยมีรายการคำนวณการรับน้ำหนักและรับแรงโดยวิสาหกิจของรัฐแบบต่อหน้าของนายช่างโครงการ
12. รายการที่ 5.1 งานยกโครงสร้างสะพานเพื่อเปลี่ยน BEARING PAD แผ่นยางรองคานสะพาน (ELASTOMERIC BEARING PAD) ให้ใช้ยางสังเคราะห์ (CHLOROPRENE RUBBER) เท่านั้น
13. รายการที่ 5.5 งานมอังก์เสริมในโครงสร้างคอนกรีต (ติดตั้ง ZINC ANODE ขนาด 100 กรัม) ผู้รับจ้างต้องติดตั้งตัวตรวจวัดค่าต้านทานทางไฟฟ้า (TEST POST) บริเวณ Pier จำนวน 6 ตำแหน่ง
14. วัสดุ BEARING PAD เดิมถูกที่ถอด และวัสดุอื่น ๆ ให้ผู้รับจ้างขนไปกองเก็บไว้ ณ สถานที่กำหนดโดยแขวงทางหลวงกรุงเทพฯ หรือให้นำไปทิ้งไว้บริเวณที่เหมาะสมตามดุลยพินิจนายช่างโครงการ
15. 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE (IWZ) ให้ทางผู้รับจ้างเสนอรายละเอียดและรูปแบบต่อหน้าของนายช่างโครงการ เพื่อเห็นชอบก่อนดำเนินการ
16. รายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE (IWZ) กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานให้เมื่อผู้รับจ้างได้จัดหาครบถ้วนตามรายการในสัญญา โดยจะจ่ายค่างานให้ตามจำนวนเดือนหรือวันนับถัดจากครบกำหนด 30 วัน

จากวันเริ่มต้นสัญญา(กรณีจัดหาหรือก่อสร้างครบถ้วนตามรายการหรือสัญญาภายใน 30 วัน) ในทุกวงงาน กรณีที่ผู้รับจ้างทำงานไปแล้ว จำนวนวันเกินไปแล้ว 300 วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญา จะไม่จ่ายค่างานให้ถือว่าเป็นกาการของผู้รับจ้าง และกรณีที่ผู้รับจ้างทำเสร็จก่อนหรือวันที่ทำจริงทำนั้นจะไม่จ่ายค่างานให้ครบตามระยะเวลาในสัญญา

