

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ....งานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง..  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๐๖๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนอ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.๒๔+๖๙๗ - กม.๒๖+๗๙๗..
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ....จังหวัดอ่างทอง โดย แขวงทางหลวงอ่างทอง.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๔๑,๗๐๐,๐๐๐.....บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ...
๑. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๑๐ CM. THICK
  ๒. CLEARING AND GRUBBING
  ๓. EARTH EXCAVATION
  ๔. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION
  ๕. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)
  ๖. SAND FILL UNDER SIDEWALK
  ๗. SAND EMBANKMENT
  ๘. SOIL AGGREGATE SUBBASE
  ๙. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE
  ๑๐. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ๒๐ CM. DEPTH
  ๑๑. PRIME COAT (MC-๗๐)
  ๑๒. TACK COAT
  ๑๓. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE
  ๑๔. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK
  ๑๕. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (AC. ๔๐-๕๐ )
  ๑๖. R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒
  ๑๗. R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๓
  ๑๘. CLAY SLOPE PROTECTION
  ๑๙. R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA ๑.๐๐ M. WITH MODIFIED COVER
  ๒๐. SPECIAL R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA ๑.๐๐ M. WITH MODIFIED COVER
  ๒๑. ต่อก่อท่อพัก TYPE C WITH MODIFIED STEEL COVER
  ๒๒. R.C. GUTTER
  ๒๓. RELOCATION OF EXISTING KILOMETER STONE
  ๒๔. RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN
  ๒๕. ROADWAY LIGHTINGS ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS, CUT-OFF
  ๒๖. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET
  ๒๗. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)
  ๒๘. UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD
  ๒๙. BI-DIRECTIONAL ROAD STUD
  ๓๐. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ ๖)
  ๓๑. ค่าธรรมเนียมขยายเคเบิลไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ๓๐ KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน..... ๔๑,๗๐๐,๐๐๐.....บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ .....แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง.....
  - ๖.๒ .....

11 24 11 11 11

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- ๗.๑ ....นายธีระพล...จิตระวัง.....ประธานกรรมการ.....
- ๗.๒ ....นายจิรายุ...ศรีละบุตร.....กรรมการ.....
- ๗.๓ ....นายอรรถสิทธิ์...แสงระยับ.....กรรมการ.....
- ๗.๔ .....
- ๗.๕ .....
- ๗.๖ .....
- ๗.๗ .....
- ๗.๘ .....
- ๗.๙ .....

ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงอ่างทอง

1. งานจ้างเหมาทำการ - งานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3064

ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ่างทอง - ปากดง

ระหว่างกม. 24+697 - กม. 26+797

เรียน ผอ.ขท.อ่างทอง

คณะกรรมการพิจารณา กำหนดราคาประมาณงานจ้างเหมา ขอเสนอราคา ดังนี้

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	16,314.00	21.00	342,594.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	21,243.00	4.00	84,972.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	8,561.00	59.00	505,099.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	2,670.00	65.00	173,550.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	65.00	6,500.00
6	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	3,276.00	277.00	907,452.00
7	SAND EMBANKMENT	CU.M.	10,535.00	277.00	2,918,195.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,794.00	* 694.00	1,939,036.00
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,315.00	* 1,005.00	2,326,575.00
10	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	SQ.M.	11,314.00	96.00	1,086,144.00
11	PRIME COAT (MC-70)	SQ.M.	22,546.00	39.00	879,294.00
12	TACK COAT	SQ.M.	23,671.00	14.00	331,394.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	109.00	* 2,339.00	254,951.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	22,546.00	284.00	6,403,064.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50)	SQ.M.	23,671.00	316.00	7,480,036.00
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	60.00	* 3,464.00	207,840.00
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	2,022.00	2,916.00	5,896,152.00
18	CLAY SLOPE PROTECTION	CU.M.	185.00	105.00	19,425.00
19	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH MODIFIED COVER	EACH	170.00	33,842.00	5,753,140.00
20	SPECIAL R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH MODIFIED COVER	EACH	2.00	32,100.00	64,200.00
21	ท่อปากบ่อพัก TYPE C WITH MODIFIED STEEL COVER	EACH	7.00	* 11,366.00	79,562.00
22	R.C. GUTTER	M.	2,022.00	* 819.00	1,656,018.00
23	RELOCATION OF EXISTING KILOMETER STONE	EACH	1.00	* 1,042.00	1,042.00
24	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	EACH	15.00	* 523.00	7,845.00
25	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	31.00	* 37,373.00	1,158,563.00
26	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	27.00	* 20,058.00	541,566.00
27	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	828.00	359.00	297,252.00

28	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	197.00	240.00	47,280.00
29	BI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	565.00	280.00	158,200.00
30	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	L.S.	1.00	3,059.00	3,059.00
31	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	EACH	1.00	170,000.00	170,000.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น			รวมค่างานทั้งหมด		41,700,000.00
			ปรับยอด		-
			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		41,700,000.00
<b>สี่สิบเอ็ดล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน</b>					

**คณะกรรมการ**

  
 .....  
 (นายธีระพล จิตระวัง)  
 รอ.ขท.อ่างทอง (ว)  
 ประธานกรรมการ  
  
 .....  
 (นายอรอดสิทธิ์ แสงระยับ)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน รก. ขท.อ่างทอง  
 กรรมการ

  
 .....  
 (นายณัฐพร เนียมกลิ่น)  
 ผอ.ขท. รักษาราชการแทน  
 ผอ.ขท.อ่างทอง  
  
 .....  
 (นางนิรมล เวทยสาร)  
 หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

  
 .....  
 (นายจิรายุ ศรีละบุตร)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

ผอ.ขท.อ่างทอง เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 41,700,000.00 บาท

**สี่สิบเอ็ดล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน**

  
 .....  
 (นายศักดิ์ดา บรรดาศักดิ์)  
 รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
 ผู้ว่าราชการจังหวัดอ่างทอง  
 (..... ๗ ก.พ. ๒๕๖๕) (ว.ค.ป.)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวง อ่างทอง

งานขุดลอกทางหลวง 3064 ตอนควนชุม 0100 ตอน ระหว่างกม. 24.67 - กม. 25.97  
งานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3064 อ่างทอง - ปากดง  
ราคามันดินเขต

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวน	ค่างานต้นทูล		FACTOR	ค่างาน ต้นทูล (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	ต่อหน่วย		เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)			เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	17.71	16,314.00	288,920.94	1.2132	21.48	21.00	342,594.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	3.67	21,243.00	77,961.81	1.2132	4.45	4.00	84,972.00	
3	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	49.22	8,561.00	421,372.42	1.2132	59.71	59.00	505,099.00	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	54.14	2,670.00	144,553.80	1.2132	65.68	65.00	173,550.00	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	54.14	100.00	5,414.00	1.2132	65.68	65.00	6,500.00	
6	SAND FILL UNDER SIDEWALK	C.U.M.	228.74	3,276.00	749,352.24	1.2132	277.50	277.00	907,452.00	
7	SAND EMBANKMENT	C.U.M.	228.74	10,535.00	2,409,775.90	1.2132	277.50	277.00	2,918,195.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	2,794.00	2,794.00	1,773,910.60	1.2132	770.26	694.00	1,939,036.00	
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	2,315.00	829.16	1,919,505.40	1.2132	1,005.93	1,005.00	2,326,575.00	
10	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	SQ.M.	11,314.00	11,314.00	901,046.96	1.2132	96.61	96.00	1,086,144.00	
11	PRIME COAT (MC-70)	SQ.M.	22,546.00	22,546.00	730,039.48	1.2132	39.28	39.00	879,294.00	
12	TACK COAT	SQ.M.	23,671.00	23,671.00	281,684.90	1.2132	14.43	14.00	331,394.00	
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	109.00	1,928.66	210,223.94	1.2132	2,399.85	2,399.00	254,951.00	
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	22,546.00	22,546.00	5,292,673.50	1.2132	284.79	284.00	6,403,064.00	
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	23,671.00	23,671.00	6,169,846.15	1.2132	316.22	316.00	7,480,036.00	
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	60.00	60.00	214,580.40	1.2132	4,338.81	3,464.00	207,840.00	
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	2,022.00	2,022.00	5,043,818.34	1.2132	3,026.29	2,916.00	5,896,152.00	
18	CLAY SLOPE PROTECTION	C.U.M.	185.00	185.00	16,152.35	1.2132	105.92	105.00	19,425.00	
19	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH MODIFIED COVER	EACH	170.00	170.00	28,297.20	1.2132	34,330.16	33,842.00	5,753,140.00	
20	SPECIAL R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH MODIFIED COVER	EACH	2.00	2.00	53,200.52	1.2132	32,271.43	32,100.00	64,200.00	
21	ท่อเหล็กตี TYPE C WITH MODIFIED STEEL COVER	EACH	7.00	9,369.43	65,586.01	1.2132	11,366.99	11,366.00	79,562.00	
22	R.C. GUTTER	M.	2,022.00	675.19	1,365,237.27	1.2132	819.14	819.00	1,656,018.00	
23	RELOCATION OF EXISTING KILOMETER STONE	EACH	1.00	859.41	859.41	1.2132	1,042.64	1,042.00	1,042.00	

24	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	EACH	15.00	431.82	6,477.32	1.2132	523.88	7,845.00
25	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	31.00	30,806.07	954,988.17	1.2132	37,373.92	1,158,563.00
26	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	27.00	16,533.51	446,404.77	1.2132	20,058.45	541,566.00
27	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	828.00	296.10	245,170.80	1.2132	359.22	297,252.00
28	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	197.00	220.00	43,340.00	1.2132	240.00	47,280.00
29	BI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	565.00	240.00	135,600.00	1.2132	280.00	158,200.00
30	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	L.S.	1.00	2,540.38	2,540.38	1.2132	3,081.99	3,059.00
31	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตไฟฟ้าและติดตั้งมือแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	EACH	1.00	170,000.00			170,000.00	170,000.00
		รวมค่าต้นทุนงานและต่อเชื่อม		รวมค่าต้นทุนงานทาง	34,780,761.79			
		รวมค่างานดินทุนทั้งหมด		รวมค่างานดินทุนทั้งหมด	34,780,761.79			
		รวมค่างานทั้งหมด		รวมค่างานทั้งหมด	41,700,000.00			
		ปรับยอด		ปรับยอด	0.00			0.00
		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	41,700,000.00			

.....  
 (นายธีระพล จิตระวีง)  
 รอง.จท.ช่างทอง (ว)  
 ประธานกรรมการ

.....  
 (นายธีระพล ศรีละมุด)  
 วิศวกร โद्यชาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

.....  
 (นายชรรณสิทธิ์ แสงระยับ)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน รก. ชผ.ชท.ช่างทอง  
 กรรมการ

- R S
- ① ควบคุมค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง
  - ② ควบคุมค่าต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและต่อเชื่อม
  - ③ ควบคุมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
  - ④ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง
  - ⑤ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและต่อเชื่อม
  - ⑥ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด  $= 1 + I / (jx + x)$
  - ⑦ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างรวมทั้งจ่ายพิเศษตามข้อกำหนด  $(FACTOR F_N) = x$
  - ⑧ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างสะพานและต่อเชื่อมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด  $(FACTOR F_N) = x$