

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 19,999,400.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการยกระดับคันทางโดยวิธีผิวจราจรเดิม และดินถมคันทาง, วัสดุคัดเลือก ก, รองพื้นทางและพื้นทางบดอัดแน่น, ปูผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 10 ซม., ก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง, CONCRETE SLOPE PROTECTION, รางระบายน้ำข้างทาง, ติดตั้งราวกันอันตรายแบบเหล็กลูกฟูก, ติดเส้นจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก ตามมาตรฐานและข้อกำหนด

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2565 เป็นเงิน 20,310,377.29 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ธีรยุทธ พรหมมูล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ศรัณยู ลีไครวิทยายุธ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 สุรศักดิ์ โจษณีย์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายการงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๕๖๖
 ครอบคลุม: ครอบคลุม ๒ ช่วง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	900.000	19.64	17,676.00	1.2730	25.00	22,501.54
2	2. REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	100.000	47.18	4,718.00	1.2730	60.06	6,006.01
3	3. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK	ตร.ม.	96.000	40.00	3,840.00	1.2730	50.92	4,888.32
4	4. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	6,000.000	3.67	22,020.00	1.2730	4.67	28,031.46
5	5. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	470.000	46.07	21,652.90	1.2730	58.64	27,564.14
6	6. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	250.000	50.67	12,667.50	1.2730	64.50	16,125.72
7	7. EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	13,850.000	139.42	1,930,967.00	1.2730	177.48	2,458,120.99
8	8. EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	1,500.000	116.25	174,375.00	1.2730	147.98	221,979.37
9	9. EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	76.000	139.42	10,595.92	1.2730	177.48	13,488.60
10	10. SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	1,450.000	213.12	309,024.00	1.2730	271.30	393,387.55
11	11. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,400.000	284.97	398,958.00	1.2730	362.76	507,873.53

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๕๖๖
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง คอนู ทดมสิก-สภทลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	1,700.000	664.90	1,130,330.00	1.2730	846.41	1,438,910.09
13	13. PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	8,200.000	31.97	262,154.00	1.2730	40.69	333,722.04
14	14. TACK COAT	ตร.ม.	8,200.000	11.98	98,236.00	1.2730	15.25	125,054.42
15	15. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	8,200.000	247.25	2,027,450.00	1.2730	314.74	2,580,943.85
16	16. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	8,200.000	247.04	2,025,728.00	1.2730	314.48	2,578,751.74
17	17. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 ม. CLASS 3	ม.	80.000	2,516.64	201,331.20	1.2730	3,203.68	256,294.61
18	18. CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	3,600.000	553.44	1,992,384.00	1.2730	704.52	2,536,304.83
19	19. R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P DIA. 1.00 M.	แห่ง	4.000	21,150.09	84,600.36	1.2730	26,924.06	107,696.25
20	20. MODIFICATION OF EXISTING R.C.MANHOLE	แห่ง	4.000	812.29	3,249.16	1.2730	1,034.04	4,136.18
21	21. R.C.RECTANULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	10.000	1,637.25	16,372.50	1.2730	2,084.21	20,842.19

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

10 กุมภาพันธ์ 2565 15:49:16

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖
 ตอน: ทล.๑๒-๑๒๕๐-กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
22	22. HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT(END WALL);PLAIN CONCRETE	ต.ม.	5.000	2,420.90	12,104.50	1.2730	3,081.80	15,409.02
23	23. SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	610.000	231.72	141,349.20	1.2730	294.97	179,937.53
24	24. RETAINING WALL TYPE 1B	ม.	100.000	1,068.62	106,862.00	1.2730	1,360.35	136,035.32
25	25. RETAINING WALL TYPE 2B	ม.	600.000	4,969.72	2,981,832.00	1.2730	6,326.45	3,795,872.13
26	26. BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	800.000	603.66	482,928.00	1.2730	768.45	614,767.34
27	27. CONCRETE SLAB BLOCK 40X40X4 CM.	ตร.ม.	160.000	234.81	37,569.60	1.2730	298.91	47,826.10
28	28. CONCRETE SLAB 6 CM. THICK	ตร.ม.	1,000.000	169.61	169,610.00	1.2730	215.91	215,913.53
29	29. W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I	ม.	600.000	1,361.96	817,176.00	1.2730	1,733.77	1,040,265.04
30	30. GUIDE POST	EACH	20.000	672.81	13,456.20	1.2730	856.48	17,129.74
31	31. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET)	ต้น	10.000	14,514.87	145,148.70	1.2730	18,477.42	184,774.29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ กลางราชการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๕๖๖
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
32	32. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (DOUBLE BRACKET)	ตน	7,000	19,006.74	133,047.18	1.2730	24,195.58	169,369.06
33	33. FLASHING SIGNALS	แผง	2,000	21,450.00	42,900.00	1.2730	27,305.85	54,611.70
34	34. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	120,000	312.90	37,548.00	1.2730	398.32	47,798.60
35	35. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	150,000	312.90	46,935.00	1.2730	398.32	59,748.25
36	36. CURB MARKINGS	ตร.ม.	120,000	54.00	6,480.00	1.2730	68.74	8,249.04
37	37. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	แผงจ่าย	1,000	31,458.90	31,458.90	1.2730	40,047.17	40,047.17
							รวมราคากลาง	20,310,377.29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๒ ตอน
พหลมสัก-สภพอง ระหว่าง กม.๓๒+๐๕๐-กม.๓๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1/กรมทางหลวง



(ศรีธัญญ์ ธีโรวิททยากุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(ณัฐพล พรหมบุล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุรศักดิ์ ใจสนธิ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายวันวิษณุ รุมนะสุติ)

ผอ.ขท. รักษาการแทน

ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๑

๑๔ ก.พ. ๒๕๖๕

สุรศักดิ์ ใจสนธิ

10 กุมภาพันธ์ 2565

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-
 กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ
 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 10 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม.)	= 11.360 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.10 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.10 x 1.60	= 0.16 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ต้นและตัก) = 0.16 X 40.360	= 6.457 บาท/ตร.ม.
จนถึง 1.000 กม. = 0.16 X 11.400	= 1.824 บาท/ตร.ม.
รวม	= 19.641 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 19.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-
กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ
งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

2 REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER

ตัดจากความยาว 1.00 ม.

ปริมาตรคอนกรีต = 0.164 ลบ.ม./ม.

ค่าทูปคอนกรีต = 0.164 ลบ.ม. @ 200.00 บาท = 32.800 บาท/ม.

ส่วนขยายตัว = 0.164×1.70 = 0.278 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ต้นและตัด) = 40.360×0.278 = 11.220 บาท/ม.

ค่าขนส่ง 1.000 กม. = 11.400×0.278 = 3.169 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = $32.80 + 11.22 + 3.16$ = 47.18 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK

ค่าแรงรื้อแผ่นทางเท้าเดิมพร้อมชนก่อง	= 40.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 40.00 บาท



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

4 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.670 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.67 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ คอน หล่มสัก-สักทอง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-
 กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ
 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๔๖๖ คอน หล่มสัก-สักทอง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

5 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	= 11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 19.680 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.680	= 24.600 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 21.470 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 46.07 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-
กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ
งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

6 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION EARTH = 46.070 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้
10%

ค่างานต้นทุน = 46.07×1.10 = 50.67 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลาด ระหว่าง กม.๓๒+๐๕๐-กม.๓๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลาด ระหว่าง กม.๓๒+๐๕๐-กม.๓๒+๔๕๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 15.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชม)	= 21.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	= 21.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 58.430 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 58.430 X 1.600	= 93.488 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นโต (0.000)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 45.940 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 139.42 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ กลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-
 กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ
 กลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

8 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 15.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	= 21.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	= 21.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 58.430 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว = 58.430 X 1.40	= 81.802 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (75%) (บดทับ) 45.940 X 0.75	= 34.455 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 116.257 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 116.25 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๒ ตอน หล่มสัก-สีกทอง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-
 กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ
 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๔๖๒ ตอน หล่มสัก-สีกทอง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

9 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 15.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน)	= 21.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	= 21.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 58.430 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 58.430 X 1.60	= 93.488 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 45.940 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 139.428 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 139.42 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-
 กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ
 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

10 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน)	= 32.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	= 36.680 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 98.750 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว = 98.750×1.60	= 158.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 55.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 213.120 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 213.12 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

11 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ชม)	= 32.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	= 71.590 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 143.660 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 143.660 X 1.60	= 229.856 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 55.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 284.976 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 284.97 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลาด ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-
 กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ
 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลาด ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

12 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	290.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 22.000 กม.	=	78.580 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	368.580 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 368.580 X 1.50	=	552.870 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	24.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	87.320 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 552.870 + 24.710 + 87.320	=	664.900 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	664.90 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

13 PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก)

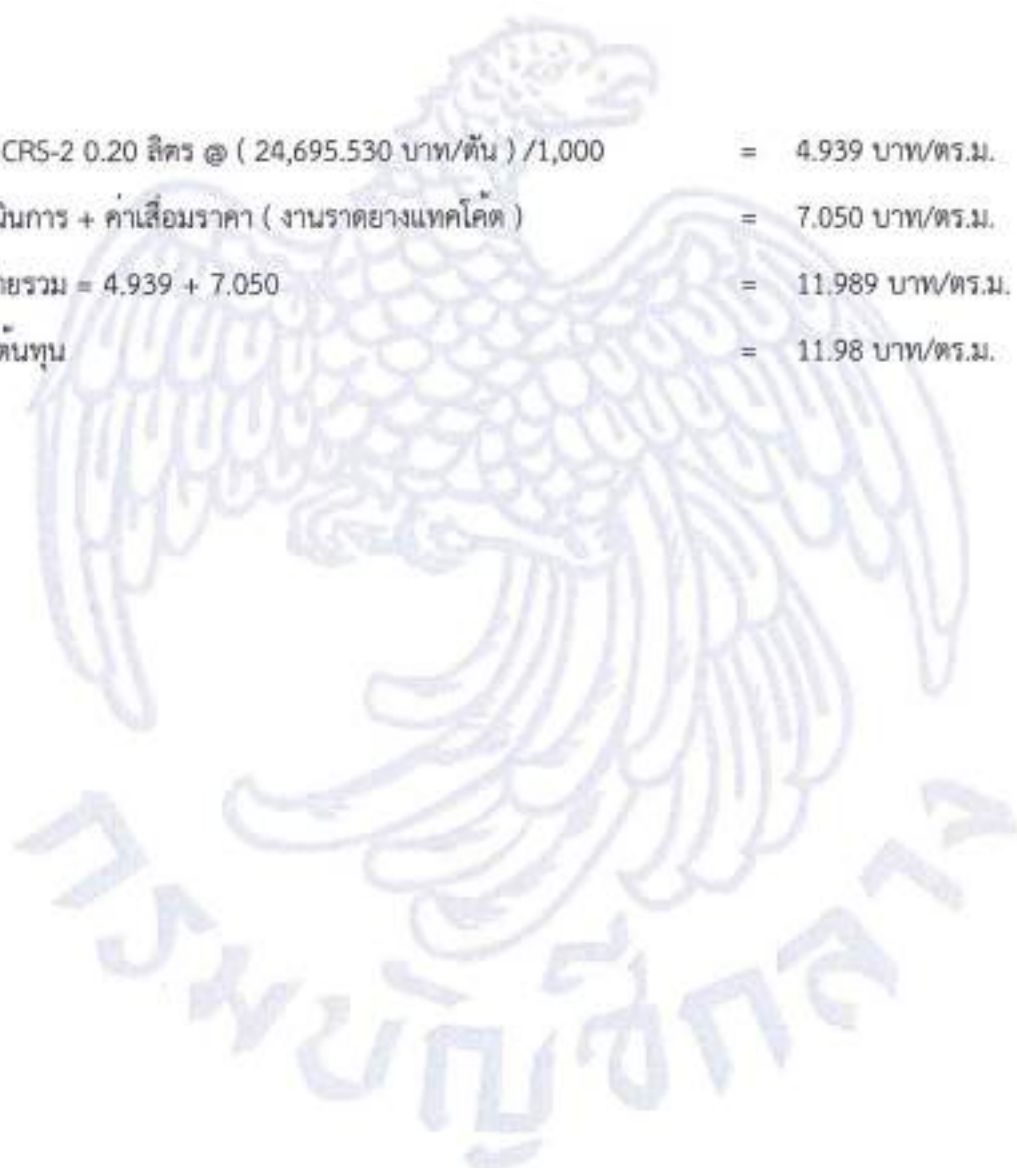
ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (24,695.530 บาท/ตัน) / 1,000	=	24.695 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรายทางโพรมิโค้ด)	=	7.280 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.695 + 7.280	=	31.975 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.97 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน ทลสมสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน ทลสมสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 TACK COAT

ค่าจ้าง CRS-2 0.20 ลิตร @ (24,695.530 บาท/ตัน) /1,000	= 4.939 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแอสฟัลต์)	= 7.050 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.939 + 7.050	= 11.989 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 11.98 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๕๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๕๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

15 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	984.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC 4.900 % = 0.049 ตัน @ 25,562.530 บาท/ตัน	=	1,252.564 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 402.580 บาท/ลบ.ม.	=	297.909 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.100 กม. กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.810 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	125.116 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,059.609 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,059.60 / 8.33	=	247.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	984.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 25,562.530 บาท/ตัน	=	1,278.126 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 402.580 บาท/ลบ.ม.	=	297.909 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.100 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.810 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	97.794 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,057.849 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,057.84 / 8.33	=	247.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-
 กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ
 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

17 NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 ม. CLASS 3

ชุดดิน 3.780 ลบ.ม. @ 46.070	= 174.144 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,780.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 6.000 กม. = (17.310 X 13) + 300	= 525.030 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 525.030 / 10	= 52.503 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,516.647 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,516.64 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๕๖๒ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-
 กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ
 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๕๖๒ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

18 CONCRETE SLOPE PROTECTION

คิดปริมาณวัสดุตามแบบ DWG.SP-301 ปี 2015

1. UPPER EDGE BEAM (ดู DETIAL "1") คานบน ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.	
คอนกรีต CLASS E 0.56 ลบ.ม. @ 2,018.530	= 1,130.376 บาท
เหล็กเสริม SR 24 7.15 กก. @ (26,242.420 (บาท/ตัน) / 1,000 = 26.242	= 187.630 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.18 กก. @ 31.420 (บาท/ กก.)	= 5.655 บาท
ไม้แบบ (2) 4.35 ตร.ม. @ 302.074	= 1,314.021 บาท
รวม 1	= 2,637.682 บาท
2. LOWER EDGE BEAM (ดู DETIAL "2") คานล่าง ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 3.15 ตร.ม.	
คอนกรีต CLASS E 0.77 ลบ.ม. @ 2,018.530	= 1,554.268 บาท
เหล็กเสริม SR 24 12.17 กก. @ (26,242.420 (บาท/ตัน) / 1,000) = 26.242	= 319.365 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.30 กก. @ 31.420 บาท/ กก.	= 9.426 บาท
ไม้แบบ (2) 4.80 ตร.ม. @ 302.074	= 1,449.955 บาท
รวม 2	= 3,333.014 บาท
3. SIDE EDGE BEAM (ดู DETIAL "3") คานด้านข้าง ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.	
คอนกรีต CLASS E 0.44 ลบ.ม. @ 2,018.530	= 888.153 บาท
เหล็กเสริม SR 24 6.49 กก. @ 26,242.420 (บาท/ตัน)/1,000 = 26.242	= 170.310 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.16 กก. @ 31.420	= 5.027 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-
 กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ
 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

18 CONCRETE SLOPE PROTECTION

ไม้แบบ (2) 3.30 ตร.ม. @ 302.074	= 996.844 บาท
รวม 3	= 2,060.334 บาท
พื้นที่ EDGE BEAM เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = $(1.80 + 3.15 + 1.35)/3$	= 2.10 ตร.ม.
4. ค่างาน EDGE BEAM เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = $(2,637.682 + 3,333.014 + 2,060.334) / 3$	= 2,677.010 บาท
คิดจากพื้นที่ 6 ตร.ม.	
CONCRETE CLASS E 0.60 ลบ.ม. @ 2,018.530	= 1,211.118 บาท
เหล็กเสริม 10.87 กก. @ $(26,242.420 / (\text{บาท/ตัน}) / 1,000)$	= 285.255 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.27 กก. @ 31.420 บาท/กก.	= 8.483 บาท
ไม้แบบ (2) 1.00 ตร.ม. @ 302.074	= 302.074 บาท
หิน FILTER 0.09 ลบ.ม. @ 478.580	= 43.072 บาท
JOINT FILLER 0.18 ลิตร @ 400.000	= 72.000 บาท
แผ่น Geotextiles W >200 กรัม/ตร.ม. 1.60 ตร.ม. @ 60.000	= 96.000 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง 6.00 ตร.ม. @ 20.000	= 120.000 บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)	= 2,677.010 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 4,815.012 บาท
ค่างานต้นทุน = $4,815.01 / (6+2.70)$	= 553.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ คอน ท่อมสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-
 กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ
 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๔๖๖ คอน ท่อมสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

19 R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P DIA. 1.00 M.

ขนาด 1.200 x 1.500 ม. สูงเฉลี่ย 2.500 ม. CROSS DRAIN DIA.

1.000 ม. เข้า-ออก 2 ทาง

STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E 1.762 ลบ.ม. @ 2,018.530 = 3,556.649 บาท

เหล็กเสริม 220.23 กก. @ 26,242.420 (บาท/ตัน) / 1,000 = 5,779.368 บาท

ลวดผูกเหล็ก 5.45 กก. @ 31.420 (บาท/กก.) = 171.239 บาท

ไม้แบบ (1) 22.64 ตร.ม. @ 342.343 = 7,750.645 บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 3.60 ม. @ 709.000 (บาท/ทอน)/6 = 425.400 บาท

ค่าเชื่อม 18 จุด @ 5.000 = 90.000 บาท

ขุดดินและปรับพื้น 14.85 ลบ.ม. @ 46.070 = 684.139 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.238 ลบ.ม. @ 1,852.400 = 440.871 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น(กรณีบดอัดด้วยแรงคน) 0.238 ลบ.ม. @ 881.420 = 209.778 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 1.440 ตร.ม. @ 35.000 = 50.400 บาท

STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน @ 400.000 = 400.000 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 19,558.489 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS E 0.039 ลบ.ม. @ 2,018.530 = 78.722 บาท

เหล็กเสริม 4.667 กก. @ 26,242.420 (บาท/ตัน) / 1,000 = 122.473 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.10 กก. @ 31.420 (บาท/กก.) = 3.142 บาท

ไม้แบบ (2) 0.643 ตร.ม. @ 302.074 = 194.233 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๕๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-
กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ
งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
๒๕๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

19 R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P DIA. 1.00 M.

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 2.60 ม. @ 709.000 (บาท/ทอน)/6	=	307.233 บาท
STEEL SLEEVE 1/8 (2x4 ซม.) 0.20 ม. @ 100.000	=	20.000 บาท
ค่าเชื่อม 14 จุด @ 5.000	=	70.000 บาท
ค่างานต้นทุนฝาดตะแกรงเหล็ก (1 หรือ 2 ฝา) 2.000 ฝา	=	1,591.606 บาท
ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาดปิด 19,558.48 + 1,591.60	=	21,150.09 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 MODIFICATION OF EXISTING R.C.MANHOLE

คิดต่อความสูงให้ได้ระดับ เฉลี่ย สูง 0.10 M.(ใช้ฝาปิดเดิม)	
ค่าสกัดคอนกรีตเดิม 0.050 ลบ.ม. @ 500.000	= 25.000 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.100 ลบ.ม. @ 2,018.530	= 201.853 บาท
ไม้แบบ (1) 1.300 ตร.ม. @ 342.343	= 445.045 บาท
ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 5.000	= 90.000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.440 ตร.ม. @ 35.000	= 50.400
ค่างานต้นทุน	= 812.29 บาท/แห่ง

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-
 กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ
 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

21 R.C.RECTANULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS "E" 0.105 ลบ.ม. @ 2,018.530 = 211.945 บาท

เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 26,242.420 = (บาท/ตัน) / 1,000 = 152.048 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 31.420 = (บาท/กก.) = 4.555 บาท

ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 302.074 = 1,268.710 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,637.25 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักทอง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-
 กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ
 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักทอง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

22 HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT(END WALL);PLAIN CONCRETE

คิดจากท่อขนาด 1 - 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAN SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต CLASS E 0.64 ลบ.ม. @ 2,018.530	= 1,291.859 บาท
ไม้แบบ (2) 0.70 ตร.ม. @ 302.074	= 211.451 บาท
ชุดดิน 1.00 ลบ.ม. @ 46.070	= 46.070 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,549.380 บาท
ค่างานต้นทุน 1,549.38 / 0.64	= 2,420.90 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-
 กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ
 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

23 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท.	= 3 x 2.519 ; 7.557 ตร.ม.) ตามแบบ DWG.DS-201 ปี 2015
คอนกรีต CLASS E 0.48 ลบ.ม. @ 2,018.530	= 968.894 บาท
เหล็กเสริม 15.93 กก. @ 26,242.420 (บาท/ตัน) / 1,000	= 418.041 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.40 กก. @ 31.420 บาท/ กก.	= 12.568 บาท
ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 302.074	= 48.633 บาท
ชุดแต่งแบบดิน 0.48 ลบ.ม. @ 40.000	= 19.200 บาท
ท่อ PVC 1 (เจาะรูที่ปลาย) 0.70 ม. @ 20.000	= 14.000 บาท
PVC CAP 2 อัน @ 5.000	= 10.000 บาท
หินคัศขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 478.580	= 55.993 บาท
SAND ASPHALT ยานาว 1 ลิตร @ 40.000	= 40.000 บาท
แผ่น Geotextile W > 200 กรัม/ตร.ม. 2.23 ตร.ม. @ 60.000	= 133.800 บาท
ค่าขั้ตหยาบผิวพื้น 1 ตร.ม. @ 30.000	= 30.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,751.129 บาท
คำนวณต้นทุน = 1,751.12 / 7.557	= 231.72 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-
 กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ
 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

24 RETAINING WALL TYPE 1B

คิดความสูง H = 0.60 ม. คิดที่ความยาว ตามแบบ DWG.RT-101 ปี 2015	=	10.000 ม.
คอนกรีต CLASS D 0.500 ลบ.ม. @ 2,127.190	=	1,063.595 บาท
เหล็กเสริม 88.820 กก. @ 26,242.420 (บาท/ตัน) / 1,000	=	2,330.851 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.220 กก. @ 31.420 บาท/ กก.	=	69.752 บาท
ไม้แบบ (1) 12.200 ตร.ม. @ 342.343	=	4,176.584 บาท
Lean Concrete 1.330 ลบ.ม. @ 1,852.400	=	2,463.692 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น (กรณีบดอัดด้วยแรงคน) 0.660 ลบ.ม. @ 881.420	=	581.737 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	10,686.211 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,068.62 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน ทลสมสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-
 กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ
 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๔๖๖ ตอน ทลสมสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

25 RETAINING WALL TYPE 2B

คิดความสูง H = 1.90 ม. คิดที่ความยาว ตามแบบ DWG.RT-101 ปี 2015	=	10.000 ม.
คอนกรีตหยาบ 1.840 ลบ.ม. @ 1,852.400	=	3,408.416 บาท
คอนกรีต CLASS D 8.400 ลบ.ม. @ 2,127.190	=	17,868.396 บาท
เหล็กเสริม (เหล็กเส้น DB 12 มม.) 567.550 กก. @ 28,130.860 (บาท/ตัน) / 1,000	=	15,965.669 บาท
ลวดผูกเหล็ก 14.190 กก. @ 31.420 บาท/ กก.	=	445.849 บาท
ไม้แบบ (1) 35.000 ตร.ม. @ 342.343	=	11,982.005 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.4" 0.200 ลบ.ม. @ 134.340	=	26.868 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	49,697.203 บาท
ค่างานต้นทุน	=	4,969.72 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๕๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-
กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ
งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
๒๕๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

26 BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER ทน 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร (คิดจากความยาว 10
ม.)

ขุดดินตกแต่งพื้นที่ 1.000 ลบ.ม. @ 40.000 = 40.000 บาท

คอนกรีต CLASS "E" 1.600 ลบ.ม. @ 2,018.530 = 3,229.648 บาท

ไม้แบบ (2) 9.160 ตร.ม. @ 302.074 = 2,766.997 บาท

รวม = 6,036.645 บาท

ค่างานต้นทุน /10 ม. = 603.66 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๕๖๒ ตอน หล่มสัก-สักหลาด ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-
 กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ
 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๕๖๒ ตอน หล่มสัก-สักหลาด ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

27 CONCRETE SLAB BLOCK 40X40X4 CM.

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 518.690 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (- ตัก) = 8.280 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 45.000 กม. = 158.880 บาท/ลบ.ม.

รวม = 685.850 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 685.850 X 1.40 X 90% = 864.171 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % ของ 45.940 = 32.158 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING = 896.329 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4 ตร.ม. @ 10.000 บาท = 40.000 บาท

SLAB BLOCK 40X40X4 CM. 25 แผ่น @ 22.400 บาท = 560.000 บาท

ค่าแรงปู 4 ตร.ม. @ 40.000 บาท = 160.000 บาท

SAND BEDDING 0.20 ลบ.ม. @ 896.329 บาท = 179.265 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 939.265 บาท

ค่างานต้นทุน = 939.26 / 4 = 234.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-
กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ
งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

28 CONCRETE SLAB 6 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4 ตร.ม. @ 10,000 บาท	= 40,000 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.24 ลบ.ม. @ 2,018,530 บาท	= 484,447 บาท
เหล็กเสริม WIRE MESH 4 mm.#0.20x0.20 4 ตร.ม. @ 33,500 บาท	= 134,000 บาท
ค่าแรงวางเหล็ก 4 ตร.ม. @ 5,000 บาท	= 20,000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 678,447 บาท
ค่างานต้นทุน = 678,44 / 4	= 169.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-
 กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ
 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

29 W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I

ลักษณะงานที่ติดตั้ง บริเวณข้างทาง ตามแบบ DWG.RS-603 ปี 2015

คิดจากความยาว 128.000 ม.

STEEL W-BEAM 32.000 แผ่น @ 3,130.000 บาท	=	100,160.000 บาท
END BEAM 2.000 แผ่น @ 1,080.000 บาท	=	2,160.000 บาท
SPLICE PLATE(W/ANGLE) 2.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท	=	2,120.000 บาท
SPLICE PLATE(STRAIGHT) 0.000 แผ่น @ 0.000 บาท	=	0.000 บาท
STEEL POST 33.000 ต้น @ 1,160.000 บาท	=	38,280.000 บาท
แท่นคอนกรีต 0.000 แท่น @ 0.000 บาท	=	0.000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15 CM. 297.000 ชุด @ 22.000 บาท	=	6,534.000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 66.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	1,980.000 บาท
ค่าชุดหลุม 33.000 หลุม @ 30.000 บาท	=	990.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง 128.000 ม. @ 48.000 บาท	=	6,144.000 บาท
LEAN CONCRETE 2.490 ลบ.ม. @ 1,852.400 บาท	=	4,612.476 บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (ระบุชนิดแผ่นสติ๊กเกอร์) 33.000 แผ่น @ 35.000 บาท	=	1,155.000 บาท
ค่าขนส่ง 128.000 ม.	=	2,560.000 บาท
BLOCK OUT LIP C - 150x75x20x4.50 มม.(3.99 กก./ชุด) 33.000 ชุด @ 159.600	=	5,266.800 บาท
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด @ 27.600	=	1,821.600 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บน-ล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @ 8.300	=	547.800 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	174,331.676 บาท

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

10 กุมภาพันธ์ 2565 15:49:22

หน้า 31 จาก 40

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

29 W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 174,331.67 / 128.00 = 1,361.96 \text{ บาท/ม.}$$



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-
 กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ
 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

30 GUIDE POST

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น	
คอนกรีต CLASS E 0.037 ลบ.ม. @ 2,018.530 บาท	= 74.685 บาท
เหล็กเสริม 4.95 กก. @ 26,242.420 (บาท/ตัน) / 1,000	= 129.900 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.124 กก. @ 31.420 บาท (บาท/กก.)	= 3.896 บาท
ไม้แบบ (2) 0.791 ตร.ม. @ 302.074 บาท	= 238.940 บาท
ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม. @ 677.570 บาท	= 20.327 บาท
MORTAR 0.009 ลบ.ม. @ 2,012.000 บาท	= 18.108 บาท
ทาสี 0.86 ตร.ม. @ 54.600 บาท	= 46.956 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น @ 50.000 บาท	= 100.000 บาท
ค่าขนส่ง ขุดหลุม ติดตั้ง	= 40.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 672.81 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-
 กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ
 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

31 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET)

เสาไฟฟ้า พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด สูง 9.000 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,930.000	= 2,186.000 บาท
โคมไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ 250.000 WATTS HPS. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990.000	= 2,396.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40x0.80x1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	= 3,500.000 บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm.2	= 4,084.740 บาท
สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาขึ้นอยู่กับรูปแบบการติดตั้ง (ใช้ของใหม่) 33.000 ม. @ 12,378.000 (บาท/ม้วน) / 100	= 147.664 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm.2 สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม (ใช้ของใหม่) 20.000 ม. @ 738.320 (บาท/ม้วน) / 100	= 1,200.000 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast บิดทับ 30.000 ม. @ 40.000	= 360.000 บาท
GROUND ROD	= 0.000 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE	= 0.000 บาท
ท่อ RSC 2.5 " 0.000 ม. @ 0.000	= 0.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	= 525.000 บาท
ทาสีโคนเสา 1.28 ตร.ม.@ 70.000	= 89.600 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง 0.023 ตร.ม.@ 1,125.000	= 25.875 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน	= 0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 14,514.87 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน ทลิ่ง-สีกหลิง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-
 กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ
 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๔๖๖ ตอน ทลิ่ง-สีกหลิง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

32 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (DOUBLE BRACKET)

เสาไฟฟ้า และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด สูง 9.000 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม)	=	2,466.000 บาท
20% ของ 12,330.000		
โคมไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ 250.000 WATTS HPS, (ปรับปรุงซ่อมแซม)	=	4,792.000 บาท
40% ของ ราคา 2 โคม 11,980.000		
ฐานเสา ขนาด 0.40x0.80x1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	=	3,500.000 บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm.2	=	5,446.320 บาท
สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาขึ้นอยู่กับรูปแบบการติดตั้ง (ใช้ของใหม่)		
44.000 ม. @ 12,378.000 (บาท/ม้วน) / 100		
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm.2 สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม	=	177.196 บาท
(ใช้ของใหม่) 24.000 ม. @ 738.320 (บาท/ม้วน) / 100		
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ 40.000 ม. @ 40.000	=	1,600.000 บาท
GROUND ROD	=	360.000 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE	=	0.000 บาท
ท่อ RSC 2.5 * 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	525.000 บาท
ทาสีโคนเสา 1.28 ตร.ม.@ 70.000	=	89.600 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง 0.045 ตร.ม.@ 1,125.000	=	50.625 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	19,006.74 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักทอง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-
 กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ
 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักทอง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

33 FLASHING SIGNALS

ติดตั้งระบบ (ไฟกะพริบ ; ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell)

ขนาดดวงโคม 300 มม.) ...ดวงโคมชนิด (หลอดLED. ;

ความเข้มส่องสว่างสูง) ...

1 ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าติดตั้งโคมแผงไฟสัญญาณ LED 168 ดวง = 17,290.000 บาท

อุปกรณ์แผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell) ครอบคลุม 1.000 ชุด @
 17,290.000

2 เสาค้ำสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน 1.000 ต้น @ 4,160.000 = 4,160.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 21,450.00 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-
 กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ
 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

34 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 45.790	= 274.740 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.790	= 24.316 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 22.820	= 22.820 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
รวม 334.876 บาท/ตร.ม.	
กำหนดราคาให้ 312.900 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	= 312.90 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

35 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 45.790	= 274.740 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.790	= 24.316 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 22.820	= 22.820 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
รวม 334.876 บาท/ตร.ม.	
กำหนดราคาให้ 312.900 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	= 312.90 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-
กม.๑๒+๕๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ
งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๕๕๐

36 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 10.000 = 10.000 บาท

ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทาสี 1 ตร.ม. @ 44.000 = 44.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 54.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๖ ตอน หล่มสัก-สักหลง ระหว่าง กม.๑๒+๐๕๐-กม.๑๒+๔๕๐

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

37 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ป้ายงาน สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง	= 229,650,000 บาท
ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง	
ระยะเวลาใช้ 3 ปี (1,095 วัน)	= 209,726 บาท
ระยะเวลาทำการตามแผน 150,000 วัน	= 31,458,900 บาท
ค่างานต้นทุน	= 31,458.90 บาท