

สรุปรายละเอียดการประมาณราคา

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0601 ตอน หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ ระหว่าง กม.369+600 - กม.370+150

แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา / หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	EACH.	20.00	6,508.48	130,169.60	1.1990	7,803.67	7,803.00	156,060.00	
2	RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH.	1.00	18,291.70	18,291.70	1.1990	21,931.75	21,931.00	21,931.00	
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	14,269.00	1.73	24,685.37	1.1990	2.07	2.00	28,538.00	
4	EARTH EXCVATION	CU.M.	9,060.00	45.75	414,495.00	1.1990	54.85	54.00	489,240.00	
5	EARTH FILL VERGE	CU.M.	165.00	68.90	11,368.50	1.1990	82.61	82.00	13,530.00	
6	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	2,951.00	10.94	32,283.94	1.1990	13.12	13.00	38,363.00	
7	MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	13,040.00	16.53	215,551.20	1.1990	19.82	19.00	247,760.00	
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	50.33	10,066.00	1.1990	60.35	60.00	12,000.00	
9	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	7,200.00	139.91	1,007,352.00	1.1990	167.75	167.00	1,202,400.00	
10	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,500.00	77.43	116,145.00	1.1990	92.84	92.00	138,000.00	
11	SELECTED MATERIALS "A"	CU.M.	3,755.00	196.88	739,284.40	1.1990	236.06	236.00	886,180.00	
12	SOIL AGGREGATE TYPE SUBBASE	CU.M.	2,661.00	212.88	566,473.68	1.1990	255.24	255.00	678,555.00	
13	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	479.00	685.84	328,517.36	1.1990	822.32	822.00	393,738.00	
14	PRIME COAT	SQ.M.	2,275.00	32.43	73,778.25	1.1990	38.88	38.00	86,450.00	
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 cm.Thick (AC40/50)	SQ.M.	2,216.00	278.23	616,557.68	1.1990	333.60	333.00	737,928.00	
16	TACK COAT	SQ.M.	282.00	13.29	3,747.78	1.1990	15.93	15.00	4,230.00	
17	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	1,192.00	604.12	720,111.04	1.1990	724.34	724.00	863,008.00	
18	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON.	35.00	2,351.28	82,294.80	1.1990	2,819.18	2,819.00	98,665.00	
19	NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 400 G/M2(MIN)	SQ.M.	13,040.00	78.10	1,018,424.00	1.1990	93.64	93.00	1,212,720.00	
20	R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	147.00	1,127.32	165,716.04	1.1990	1,351.66	1,351.00	198,597.00	
21	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	24,960.00	770.07	19,220,947.20	1.1990	923.31	923.00	23,038,080.00	
22	LONGITUDINAL JOINT	M.	7,250.00	114.68	831,430.00	1.1990	137.50	137.00	993,250.00	
23	CONTRACTION JOINT	M.	3,500.00	375.68	1,314,880.00	1.1990	450.44	450.00	1,575,000.00	
24	DUMMY JOINT	M.	2,120.00	45.40	96,248.00	1.1990	54.43	54.00	114,480.00	
25	GABION WALL FOR FILL OR CUT SLOPE (HEIGHT 5.00 M.)	CU.M.	2,550.00	1,235.79	3,151,264.50	1.1990	1,481.71	1,481.00	3,776,550.00	
26	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	1,000.00	867.95	867,950.00	1.1990	1,040.67	1,040.00	1,040,000.00	
27	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	100.00	4,127.87	412,787.00	1.1990	4,949.32	4,949.00	494,900.00	
28	RETAINING WALL TYPE 4C (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	100.00	9,705.06	970,506.00	1.1990	11,636.37	11,636.00	1,163,600.00	
29	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH.	2.00	30,112.30	60,224.60	1.1990	36,104.65	36,104.00	72,208.00	
30	END CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH.	2.00	10,037.43	20,074.86	1.1990	12,034.88	12,034.00	24,068.00	
31	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B	EACH.	1.00	26,445.81	26,445.81	1.1990	31,708.53	31,708.00	31,708.00	
32	END CONCRETE BARRIER TYPE B	EACH.	1.00	8,815.27	8,815.27	1.1990	10,569.51	10,569.00	10,569.00	
33	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE D	EACH.	2.00	30,326.30	60,652.60	1.1990	36,361.23	36,361.00	72,722.00	

สรุปรายละเอียดการประมาณราคา

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควนคูม 0601 ตอน หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ ระหว่าง กม.369+600 - กม.370+150

แนวทางหลวงแพร์ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร์)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา / หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)	
34	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	1,010.00	2,287.68	2,310,556.80	1.1990	2,742.93	2,742.00	2,769,420.00	
35	CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	210.00	2,567.43	539,159.30	1.1990	3,078.34	3,078.00	646,380.00	
36	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.	M.	2,625.00	561.05	1,472,756.25	1.1990	672.70	672.00	1,764,000.00	
37	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA. 227+512.50 SIZE 3 - (2.10 x 2.10) M.	M.	12.00	38,697.63	464,371.56	1.1750	45,469.72	45,469.00	545,628.00	
38	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA. 369+834.30 SIZE 2 - (2.10 x 2.10) M.	M.	25.00	25,484.40	637,110.00	1.1750	29,944.17	29,944.00	748,600.00	
39	RC.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II	M.	246.00	773.49	190,278.54	1.1990	927.41	927.00	228,042.00	
40	RC.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	M.	11.00	3,975.17	43,726.87	1.1990	4,766.23	4,766.00	52,426.00	
41	RC.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	M.	1,134.00	3,311.62	3,755,377.08	1.1990	3,970.63	3,970.00	4,501,980.00	
42	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	SQ.M.	7,443.00	362.09	2,695,035.87	1.1990	434.15	434.00	3,230,262.00	
43	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	1,483.00	62.01	91,960.83	1.1990	74.35	74.00	109,742.00	
44	RC. MANHOLES TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH.	82.00	20,129.62	1,650,628.84	1.1990	24,135.41	24,135.00	1,979,070.00	
45	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE DIA.1.20 M. 1 ROW (WING WALL TYPE)	EACH.	4.00	14,824.32	59,297.28	1.1990	17,774.36	17,774.00	71,096.00	
46	MEDIAN DROP INLETS TYPE "A" : FOR RAISED MEDIAN	EACH.	13.00	7,320.96	95,172.48	1.1990	8,777.83	8,777.00	114,101.00	
47	MEDIAN DROP INLETS TYPE "B" : FOR BARRIER MEDIAN	EACH.	6.00	9,720.75	58,324.50	1.1990	11,655.18	11,655.00	69,930.00	
48	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	10.85	4,149.75	45,024.79	1.1990	4,975.55	4,975.00	53,978.75	
49	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	45.00	348.04	15,661.80	1.1990	417.30	417.00	18,765.00	
50	CURB MARKINGS	SQ.M.	788.00	61.36	48,351.68	1.1990	73.57	73.00	57,524.00	
51	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	200.00	315.83	63,166.00	1.1990	378.68	378.00	75,600.00	
52	R.C. U-DITCH TYPE "D"	M.	640.00	1,643.93	1,052,115.20	1.1990	1,971.07	1,971.00	1,261,440.00	
53	R.C. U-DITCH TYPE "E"	M.	209.00	2,760.23	576,888.07	1.1990	3,309.52	3,309.00	691,581.00	
54	STEEL GRATING	EACH.	128.00	216.60	27,724.80	1.1990	259.70	259.00	33,152.00	
55	TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.369+931.000 (3 PHASE) VA.	EACH.	1.00	911,253.53	911,253.53	1.1990	1,092,592.98	1,092,592.00	1,092,592.00	
56	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH.	36.00	27,546.27	991,665.72	1.1990	33,027.98	33,027.00	1,188,972.00	
57	HIGH MAST WITH LIGHTING POLE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS 25.00 M. HIGH	EACH.	6.00	379,033.06	2,274,198.34	1.1990	454,460.63	454,460.00	2,726,760.00	
58	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตรบบไฟฟ้าและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	EACH.	1.00	172,800.00	172,800.00	1.0000	172,800.00	172,800.00	172,800.00	
59	THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,750.00	293.50	513,625.00	1.1990	351.91	351.00	614,250.00	
60	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTON	LS.	1.00	16,208.22	16,208.22	1.1990	19,433.66	19,400.00	19,400.00	
				ต้นทุนรวมทั้งสิ้น	54,109,978.53			ราคากลางรวม	64,752,519.75 บาท	
				ต้นทุนงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม	1,101,481.56			งบประมาณตามแผน	65,000,000.00 บาท	
				ต้นทุนงานทาง	53,008,496.97					

สรุปรายละเอียดการประมาณราคา

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0601 ตอนหนองน้ำเขียว - ปางเคาะ ระหว่าง กม.369+600 - กม.370+150
แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา / หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)	

Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	50	ล้านบาท (ต่ำ)	F	=	1.2017
ค่างานต้นทุน	60	ล้านบาท (สูง)	F	=	1.1953
ต้นทุน	54.10997853	ล้านบาท	F	=	<u>1.1990</u>

Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	50	ล้านบาท (ต่ำ)	F	=	1.1760
ค่างานต้นทุน	55	ล้านบาท (สูง)	F	=	1.1748
ต้นทุน	54.10997853	ล้านบาท	F	=	<u>1.1750</u>

คณะกรรมการ, นพ.๓๒๕

-อนุมัติ
-ดำเนินการต่อไป



(นายสิทธิชัย วานิชเวทวงศ์)
ผส.ทล.2

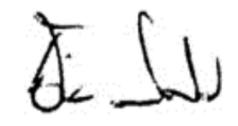
เรียน ผส.ทล.2

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม) 
ประธานกรรมการ
รส.ทล.2.2
(นายภูริทัต เรืองพิริยะ)

(ลงนาม) 
กรรมการ
วพ.ทล.2
(นายวิสันต์ ตีบบัญศรี)

(ลงนาม) 
กรรมการ
วว.ทล.2
(นายชาโน พยงค์ศรี)

(ลงนาม) 
กรรมการ
วบ.ทล.2
(นายคงเดช ศรีค้ายอด)

(ลงนาม) 
กรรมการและเลขานุการ
วิศวกรรมโยธาชำนาญการ
(นายสิทธิโชค สมนประเทศ)

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 64,752,519.75 บาท ณ วันที่ 17 ก.พ. 65

(ทกลีสี่ล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นสองพันห้าร้อยสิบเก้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)