

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ....ปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอนบางเสด็จ - แยกที่ดิน ระหว่าง กม.๔๑+๖๐๐ - กม.๔๔+๑๐๐
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....จังหวัดอ่างทอง โดย แขวงทางหลวงอ่างทอง.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๒๑,๐๐๐,๐๐๐./.....บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ...
๑. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๑๐ CM. THICK
 ๒. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB
 ๓. REMOVAL OF EXISTING PAVING BLOCK
 ๔. REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC MARKING
 ๕. CLEARING AND GRUBBING
 ๖. EARTH EXCAVATION
 ๗. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION
 ๘. SAND EMBANKMENT
 ๙. POROUS BACKFILL
 ๑๐. SAND FILL IN MEDIAN
 ๑๑. SOIL AGGREGATE SUBBASE
 ๑๒. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE
 ๑๓. PRIME COAT (MC-๗๐)
 ๑๔. TACK COAT
 ๑๕. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK
 ๑๖. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK
 ๑๗. BRIDGE APPROACH SLAB
 ๑๘. WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH AT STA.๔๒+๗๖๒ FROM ๒๒.๐๐ M. TO ๒๔.๐๐ M.
 ๑๙. DRIVEN PILE ๐.๔๐ X ๐.๔๐ M.
 ๒๐. CONCRETE SLOPE PROTECTION
 ๒๑. R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒
 ๒๒. CLAY SLOPE PROTECTION
 ๒๓. R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. ๑.๐๐ M. WITH STEEL GRATING COVER
 ๒๔. RETAINING WALL TYPE ๒ B
 ๒๕. RETAINING WALL TYPE ๔C (H = ๒.๐๑ - ๔.๐๐ M)
 ๒๖. CONCRETE CURB ON EXISTING PAVEMENT
 ๒๗. PRECAST CONCRETE BARRIER ON EXISTING PAVEMENT
 ๒๘. APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A
 ๒๙. CONCRETE BARRIER TRANSITION
 ๓๐. PLASTIC BARRIER SIZE ๐.๘๐ X ๐.๕๐ M.
 ๓๑. R.C. SLAB ๖ CM. THICK WITH SAND CUSHION
 ๓๒. RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL
 ๓๓. SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS ๑ TYPE ๑(๓.๒ MM.THICK) พร้อมเป้าสะท้อนแสงระยะห่าง ๔.๐๐ M.
 ๓๔. งาน SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา ๒.๐ มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีตัด-แปะ
แบบที่ ๗,๘ หรือ แบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ ๙ VERY HIGH INTENSITY GRADE
สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดํา (ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม)

๓๕. งาน SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา ๒.๐ มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีตัด-แปะ
แบบที่ ๗,๘ หรือ แบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ ๙ VERY HIGH INTENSITY GRADE
สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (ไม่มีเฟรม)

๓๖. STEEL COLUMN SQUARE TUBE ๗.๕๐ X ๗.๕๐ X ๐.๓๒ CM.

๓๗. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

๓๘. ทำการรื้อย้ายหม้อแปลงไฟฟ้า ติดตั้งใหม่ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด

๓๙. FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)

๔๐. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

๔๑. CURB MARKINGS

๔๒. BARRIER MARKINGS

๔๓. RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN

๔๔. RELOCATION OF EXISTING KILOMETER STONE

๔๕. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ ๖)

๕. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ ก.พ. ๖๕ เป็นเงิน..... ๒๐,๖๙๙,๐๐๐.....บาท

๖. บัญชีประมาณการราคาากลาง

๖.๑แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง.....

๖.๒

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

๗.๑นายธีระพล...จิตรระวัง.....ประธานกรรมการ.....

๗.๒นายจิรายุ...ศรีละบุตร.....กรรมการ.....

๗.๓นายอรรถสิทธิ์...แสงระยับ.....กรรมการ.....

ราคากลาง

แขวงทางหลวงอ่างทอง

1. งานจ้างเหมาทำการ ปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนควบคุม 0201 ตอน บางเสด็จ-แยกที่ดิน
ระหว่าง กม. 41+600 - กม. 44+100

เรียน ผอ.ขท.อ่างทอง

คณะกรรมการพิจารณา กำหนดราคาประมาณงานจ้างเหมา ขอเสนอราคา ดังนี้

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	1,705	39.23	66,887.15
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	CU.M.	2	623.53	1,247.06
3	REMOVAL OF EXISTING PAVING BLOCK	SQ.M.	65	19.06	1,238.90
4	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC MARKING	SQ.M.	1,850	15.12	27,972.00
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	4,320	4.57	19,742.40
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	7,610	61.58	468,623.80
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,000	67.73	67,730.00
8	SAND EMBANKMENT	CU.M.	11,695	256.15	2,995,674.25
9	POROUS BACKFILL	CU.M.	45	896.66	40,349.70
10	SAND FILL IN MEDIAN	CU.M.	200	241.83	48,366.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,520	701.22	1,065,854.40
12	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,250	1,080.19	1,350,237.50
13	PRIME COAT (MC-70)	SQ.M.	5,195	41.59	216,060.05
14	TACK COAT	SQ.M.	5,060	14.83	75,039.80
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	5,195	304.92	1,584,059.40
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	5,060	341.87	1,729,862.20
17	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	100	2,329.51	232,951.00
18	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH AT STA.42+762 FROM	M.	24	31,138.33	747,319.92
19	DRIVEN PILE 0.40 X 0.40 M.	M.	160	2,081.85	333,096.00
20	CONCRETE SLOPE PROTECTION	CU.M.	1,600	637.72	1,020,352.00
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	54	4,484.51	242,163.54
22	CLAY SLOPE PROTECTION	CU.M.	1,200	109.91	131,892.00
23	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL GRATING COVER	EACH	4	35,357.80	141,431.20
24	RETAINING WALL TYPE 2B	M.	30	5,496.42	164,892.60
25	RETAINING WALL TYPE 4C (H = 2.01 - 4.00 M)	M.	75	12,195.98	914,698.50
26	CONCRETE CURB ON EXISTING PAVEMENT	M.	1,970	314.43	619,427.10

27	PRECAST CONCRETE BARRIER ON EXISTING PAVEMENT	M.	1,274	2,662.02	3,391,413.48
28	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	6	40,047.72	240,286.32
29	CONCRETE BARRIER TRANSITION	EACH	3	27,720.58	83,161.74
30	PLASTIC BARRIER SIZE 0.80 X 0.50 M.	M.	10	1,900.00	19,000.00
31	R.C. SLAB 6 CM. THICK WITH SAND CUSHION	SQ.M.	1,530	225.47	344,969.10
32	RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M.	150	380.05	57,007.50
33	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1(3.2 MM.THICK) พร้อมเบ้า	M.	328	1,721.68	564,711.04
34	งาน SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีตัด-ปะ แบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	5	5,685.15	28,425.75
35	งาน SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีตัด-ปะ แบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	3	7,271.73	21,815.19
36	STEEL COLUMN SQUARE TUBE 7.50 X 7.50 X 0.32 CM.	M.	43	695.31	29,898.33
37	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	22	23,678.73	520,932.06
38	ทำการย้ายหม้อแปลงไฟฟ้า ติดตั้งใหม่ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	EACH	2	50,000.00	100,000.00
39	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	5	18,433.85	92,169.25
40	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,850	385.00	712,250.00
41	CURB MARKINGS	SQ.M.	132	88.99	11,746.68
42	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	1,010	88.99	89,879.90
43	RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN	EACH	2	38,139.00	76,278.00
44	RELOCATION OF EXISTING KILOMETER STONE	EACH	1	1,036.06	1,036.06

45	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	L.S	1	7,320.66	7,320.66
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น				รวมค่างานทั้งหมด	20,699,469.53
				ปรับยอด	469.53
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	20,699,000.00
ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน				ยึดปลี่ยนทดแทนเก้าอี้หมื่นเก้าพันบาทถ้วน	

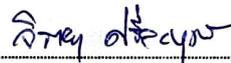
คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ


 (นายธีระพล จิตระวัง)
 รอ.ขท.อ่างทอง (ว)
 ประธานกรรมการ


 (นายอรุณสิทธิ์ แสงระยับ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน รก.ชผ.ขท.อ่างทอง
 กรรมการ


 (นายณัฐพร นียมกลิ่น)
 ผอ.ขท. รักษาการแทน
 ผอ.ขท.อ่างทอง


 (นางนิรมล เวทยสาร)
 หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ


 (นายจิรายุ ศรีละบุตร)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

ผอ.ขท.อ่างทอง เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 20,699,000.00 บาท

ยึดปลี่ยนทดแทนเก้าอี้หมื่นเก้าพันบาทถ้วน


 (นายศักดิ์ดา บรรดาศักดิ์)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดอ่างทอง
 ๒๔ ก.พ. ๒๕๖๕
 (..... / ก.พ. / ๒๕๖๕) (ว/ค/ป)