

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

|   |   |  |                   |
|---|---|--|-------------------|
| 1 | ชื่อโครงการ   |  |                   |
|   | งานก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองแก - บ้านฝาง ระหว่างกม.507+306 - กม.508+206 |  |                   |
| 2 | หน่วยงานเจ้าของโครงการ  | แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2(ชุมแพ)   |                   |
| 3 | วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร   | 49,665,400.00  | บาท               |
| 4 | ลักษณะงาน   | โดยสังเขป ระหว่างกม.507+306 - กม.508+206 ทำการจัดช่องจราจรด้านซ้ายทางใหม่โดยรื้อเกาะกลางเดิม ทำการ MILLING ผิวทางเดิมออกกองเก็บ RECYCLING ชั้นพื้นทางเดิมหนา 20 ซม.ก่อสร้างเกาะกลางใหม่ปูด้วย CONCRETE SLAB BLOCK ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรด้านขวาทาง ชั้นโครงสร้างทางวัสดุคัดเลือก " ก " หนา 15 ซม. ชั้นลูกรังพื้นทางหนา 20 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์หนา 20 ซม.ปูรองผิวทาง AC หนา 5 ซม. ชั้นผิวทาง AC หนา 5 ซม. ก่อสร้างขยายความกว้างสะพาน 2 แห่ง CONCRETE SLOPE PROTECTION บริเวณคอสะพาน GABION บริเวณ top slope รื้อย้ายไฟฟ้าแสงสว่างเดิมและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างใหม่พร้อมตีเส้นจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก |                   |
| 5 | ราคากลางคำนวณ ณ วันที่  | 25 ก.พ. 2565 เป็นเงิน  | 49,665,393.40 บาท |
| 6 | บัญชีประมาณการราคากลาง  | 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม  |                   |
| 7 | รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  | 7.1 วินัย สุทธิประภา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) (ป)<br>7.2 สุภาพร โพธิ์ศรี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา<br>7.3 สราวุธ หมอดี กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)   |                   |

  
(นายกฤติเดช ศรียงค์)  
ผอ.ขท.ขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)

25 ก.พ. 2565

งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0703 ตอน หนองแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.507+306 - กม.508+206

สรุปค่างานประมาณ

| รายการ   | ปริมาณงาน       | ค่างานต้นทุน |              | Factor F | ค่างานประมาณ(ค่างานต้นทุน x F) |          | ค่างาน       |
|--|-----------------|--------------|--------------|----------|--------------------------------|----------|--------------|
|  |                 | ต่อหน่วย     | รวม          |          | ต่อหน่วย x F                   | คิดให้   |              |
| 1 CLEARING AND GRUBBING                                | 12,185.00 SQ.M. | 5.51         | 67,139.35    | 1.2090   | 6.66                           | 6.50     | 79,202.50    |
| 2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 M.THICK       | 700.00 SQ.M.    | 49.67        | 34,769.00    | 1.2090   | 60.05                          | 60.00    | 42,000.00    |
| 3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB                    | 860.00 M.       | 81.46        | 70,055.60    | 1.2090   | 98.49                          | 98.40    | 84,624.00    |
| 4 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL                        | 660.00 M.       | 499.97       | 329,980.20   | 1.2090   | 604.48                         | 604.40   | 398,904.00   |
| 5 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.60 M.         | 12.00 M.        | 153.25       | 1,839.00     | 1.2090   | 185.29                         | 185.20   | 2,222.40     |
| 6 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.80 M.         | 11.00 M.        | 235.12       | 2,586.32     | 1.2090   | 284.27                         | 284.20   | 3,126.20     |
| 7 RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.1.20 M.      | 139.00 M.       | 1,383.91     | 192,363.49   | 1.2090   | 1,673.20                       | 1,673.20 | 232,574.80   |
| 8 RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL            | 100.00 M.       | 727.66       | 72,766.00    | 1.2090   | 879.77                         | 879.70   | 87,970.00    |
| 9 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK      | 4,220.00 SQ.M.  | 13.93        | 58,784.60    | 1.2090   | 16.84                          | 16.80    | 70,896.00    |
| 10 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK    | 4,655.00 SQ.M.  | 17.35        | 80,764.25    | 1.2090   | 20.98                          | 20.90    | 97,289.50    |
| 11 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT            | 414.00 CU.M.    | 457.06       | 189,222.84   | 1.2090   | 552.60                         | 552.60   | 228,776.40   |
| 12 ขุดรื้อวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด | 2,320.00 CU.M.  | 52.48        | 121,753.60   | 1.2090   | 63.45                          | 63.40    | 147,088.00   |
| 13 EARTH EXCAVATION                                    | 1,345.00 CU.M.  | 52.48        | 70,585.60    | 1.2090   | 63.45                          | 63.40    | 85,273.00    |
| 14 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION                      | 8,000.00 CU.M.  | 57.73        | 461,840.00   | 1.2090   | 69.80                          | 69.80    | 558,400.00   |
| 15 EARTH EMBANKMENT                                    | 31,650.00 CU.M. | 155.46       | 4,920,309.00 | 1.2090   | 187.96                         | 187.90   | 5,947,035.00 |
| 16 EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND                       | 620.00 CU.M.    | 130.29       | 80,779.80    | 1.2090   | 157.53                         | 157.50   | 97,650.00    |
| 17 SELECTED MATERIAL A                                 | 1,780.00 CU.M.  | 197.12       | 350,873.60   | 1.2090   | 238.33                         | 238.00   | 423,640.00   |
| 18 SOIL CEMENT SUBBASE                                 | 2,340.00 CU.M.  | 655.13       | 1,533,004.20 | 1.2090   | 792.08                         | 792.00   | 1,853,280.00 |
| 19 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE                   | 2,300.00 CU.M.  | 943.16       | 2,169,268.00 | 1.2090   | 1,140.32                       | 1,140.00 | 2,622,000.00 |
| 20 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING                       | 4,220.00 SQ.M.  | 88.07        | 371,655.40   | 1.2090   | 106.48                         | 106.00   | 447,320.00   |
| 21 PRIME COAT  | 11,565.00 SQ.M. | 30.88        | 357,127.20   | 1.2090   | 37.34                          | 37.00    | 427,905.00   |

งานยกระดับมาตรฐานถนนเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนชุม 0703 ตอน ทนองแก - บ้านปาง ระหว่าง กม.507+306 - กม.508+206

สรุปค่างานประมาณ

| รายการ  | ปริมาณงาน       | ค่างานพื้นฐาน |              | Factor F | ค่างานประมาณ(ค่างานพื้นฐาน x F) |           | ค่างาน       |
|---|-----------------|---------------|--------------|----------|---------------------------------|-----------|--------------|
|   |                 | ต่อหน่วย      | รวม          |          | ต่อหน่วย x F                    | คิดให้    |              |
| 22 TACK COAT  | 28,220.00 SQ.M. | 14.50         | 409,190.00   | 1.2090   | 17.53                           | 17.50     | 493,850.00   |
| 23 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE   | 300.00 TON.     | 2,257.31      | 677,193.00   | 1.2090   | 2,729.17                        | 2,729.00  | 818,700.00   |
| 24 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK   | 11,565.00 SQ.M. | 268.52        | 3,105,433.80 | 1.2090   | 324.65                          | 324.60    | 3,753,999.00 |
| 25 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK  | 28,500.00 SQ.M. | 269.52        | 7,681,320.00 | 1.2090   | 325.86                          | 325.80    | 9,285,300.00 |
| 26 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II   | 100.00 M.       | 654.72        | 65,472.00    | 1.2090   | 791.58                          | 791.50    | 79,150.00    |
| 27 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS III  | 175.00 M.       | 604.72        | 105,826.00   | 1.2090   | 731.13                          | 731.00    | 127,925.00   |
| 28 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III  | 60.00 M.        | 3,241.40      | 194,484.00   | 1.2090   | 3,918.98                        | 3,918.90  | 235,134.00   |
| 29 R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER                                 | 12.00 EACH.     | 35,955.07     | 431,460.84   | 1.2090   | 43,471.06                       | 43,471.00 | 521,652.00   |
| 30 MEDIAN DROP INLET TYPE A FOR RAISED MEDIAN   | 13.00 EACH.     | 10,415.92     | 135,406.96   | 1.2090   | 12,593.25                       | 12,593.00 | 163,709.00   |
| 31 R.C. RECTANGULAR PIPE FORM CURB INLET  | 26.00 M.        | 1,255.18      | 32,634.68    | 1.2090   | 1,517.56                        | 1,517.50  | 39,455.00    |
| 32 PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT  | 10.00 CU.M.     | 2,813.19      | 28,131.90    | 1.2090   | 3,401.25                        | 3,401.00  | 34,010.00    |
| 33 WIDENING OF EXISTING BRIDGE, ROADWAY WIDTH FROM 12.00 M. TO 14.00 M. AT STA. 507+359.00 (RT) | 35.00 M.        | 22,562.60     | 789,691.00   | 1.1934   | 26,926.21                       | 26,926.00 | 942,410.00   |
| 34 WIDENING OF EXISTING BRIDGE, ROADWAY WIDTH FROM 10.00 M. TO 20.00 M. AT STA. 507+659.00 (RT) | 50.00 M.        | 82,087.64     | 4,104,382.00 | 1.1934   | 97,963.39                       | 97,963.00 | 4,898,150.00 |
| 35 CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH  | 880.00 M.       | 665.92        | 586,009.60   | 1.2090   | 805.12                          | 805.00    | 708,400.00   |
| 36 CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM. INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK                        | 2,500.00 SQ.M.  | 254.26        | 635,650.00   | 1.2090   | 307.41                          | 307.00    | 767,500.00   |
| 37 CONCRETE BARRIERS TYPE I   | 785.00 M.       | 2,735.10      | 2,147,053.50 | 1.2090   | 3,306.84                        | 3,306.80  | 2,595,838.00 |

งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0703 ตอน ท้องแกล - บ้านฝาง ระหว่าง กม.507+306 - กม.508+206

สรุปค่างานประมาณ

| รายการ  | ปริมาณงาน      | ค่างานต้นทุน |              | Factor F | ค่างานประมาณ(ค่างานต้นทุน x F) |            | ค่างาน       |
|---|----------------|--------------|--------------|----------|--------------------------------|------------|--------------|
|   |                | ต่อหน่วย     | รวม          |          | ต่อหน่วย x F                   | คิดได้     |              |
| 38 CONCRETE BARRIERS TYPE IA  | 83.00 M.       | 2,295.26     | 190,506.58   | 1.2090   | 2,775.06                       | 2,775.00   | 230,325.00   |
| 39 APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE A  | 36.00 M.       | 1,939.70     | 69,829.20    | 1.2090   | 2,345.17                       | 2,345.00   | 84,420.00    |
| 40 CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB  | 240.00 SQ.M.   | 2,478.54     | 594,849.60   | 1.2090   | 2,996.65                       | 2,996.60   | 719,184.00   |
| 41 CONCRETE SLOPE PROTECTION  | 1,800.00 SQ.M. | 594.32       | 1,069,776.00 | 1.2090   | 718.56                         | 718.50     | 1,293,300.00 |
| 42 GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sg.M.  | 1,290.00 SQ.M. | 55.00        | 70,950.00    | 1.2090   | 66.50                          | 66.50      | 85,785.00    |
| 43 GABION SIZE 1.50x1.00x1.00 M. (ขนาดท่ายชนิด 8 ")   | 322.50 CU.M.   | 1,062.00     | 342,495.00   | 1.2090   | 1,284.00                       | 1,284.00   | 414,090.00   |
| 44 GABION SIZE 2.00x1.00x1.00 M. (ขนาดท่ายชนิด 8 ")   | 430.00 CU.M.   | 978.75       | 420,862.50   | 1.2090   | 1,183.35                       | 1,183.00   | 508,690.00   |
| 45 GABION SIZE 1.50x1.00x0.50-M. (ขนาดท่ายชนิด-8 ")   | 322.50 CU.M.   | 1,421.99     | 458,591.78   | 1.2090   | 1,719.24                       | 1,719.00   | 554,377.50   |
| 46 EROSION CONTROL MAT (ECM)  | 1,935.00 SQ.M. | 877.50       | 1,697,962.50 | 1.2090   | 1,060.93                       | 1,060.90   | 2,052,841.50 |
| 47 ROAD STUD UNI - DIRECTION  | 170.00 EACH.   | 195.00       | 33,150.00    | 1.2090   | 235.76                         | 235.70     | 40,069.00    |
| 48 รุกถนนสิ่งวางเสริม   | 600.00 SQ.M.   | 6.85         | 4,110.00     | 1.2090   | 8.28                           | 8.20       | 4,920.00     |
| 49 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT,SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING                                 | 6.00 EACH.     | 15,543.00    | 93,258.00    | 1.2090   | 18,792.08                      | 18,792.00  | 112,752.00   |
| 50 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT,DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING                                 | 11.00 EACH.    | 15,823.00    | 174,053.00   | 1.2090   | 19,130.62                      | 19,130.60  | 210,436.60   |
| 51 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT - OFF | 77.00 EACH.    | 28,619.45    | 2,203,697.65 | 1.2090   | 34,602.02                      | 34,602.00  | 2,664,354.00 |
| 52 ค่าธรรมเนียมการให้ที่สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด     | 2.00 SET.      | -            | -            |          | 172,800.00                     | 172,800.00 | 345,600.00   |

งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0703 ตอน หนองแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.507+306 - กม.508+206

สรุปค่างานประมาณ

| รายการ   | ปริมาณงาน      | ค่างานต้นทุน |            | Factor F | ค่างานประมาณ(ค่างานต้นทุน x F) |          | ค่างาน        |               |
|--|----------------|--------------|------------|----------|--------------------------------|----------|---------------|---------------|
|  |                | ต่อหน่วย     | รวม        |          | ต่อหน่วย x F                   | คิดให้   |               |               |
| 53 THERMOPLASTIC PAINT                         | 2,355.00 SQ.M. | 313.00       | 737,115.00 | 1.2090   | 378.43                         | 378.00   | 890,190.00    |               |
| 54 CURB MARKINGS                               | 400.00 SQ.M.   | 88.70        | 35,480.00  | 1.2090   | 107.24                         | 107.00   | 42,800.00     |               |
| 55 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง | 1.00 LS        | 7,361.51     | 7,361.51   | 1.2090   | 8,900.35                       | 8,900.00 | 8,900.00      |               |
|  |                |              |            |          |                                |          | 40,870,854.65 | 49,665,393.40 |

Factor F งานทาง

( ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 % )

|              |             |         |        |
|--------------|-------------|---------|--------|
| ค่างานต้นทุน | 40          | ลบ. F = | 1.2095 |
| ค่างานต้นทุน | 50          | ลบ. F = | 1.2042 |
| ค่างานต้นทุน | 40.87085465 | ลบ. F = | 1.2090 |

Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม

( ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 % )

|              |             |         |        |
|--------------|-------------|---------|--------|
| ค่างานต้นทุน | 40          | ลบ. F = | 1.1954 |
| ค่างานต้นทุน | 45          | ลบ. F = | 1.1840 |
| ค่างานต้นทุน | 40.87085465 | ลบ. F = | 1.1934 |

ลงนาม ..... กรรมการ

นางสุภาพร โพธิ์ศรี)  
พนักงานโยธา

ลงนาม ..... กรรมการ

(นายสราวุธ หมอดี)  
ชม.ขท.ขอนแก่นที่ 2(ชุมแพ)

ลงนาม ..... ประธานกรรมการ

(นายวินัย สุทธิประภา)  
รอ.ขท.(ป)ขอนแก่นที่ 2(ชุมแพ)

(นายกฤติเดช ศรียงค์)  
ผอ.ขท.ขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)  
25 ก.พ. 2565

កម្រិតគិតបញ្ចូលសម្រាប់គម្រោងសាងសង់ផ្លូវជាតិលេខ៧

កម្រិតបញ្ចូល 12 គម្រោងប្រភេទ 0703 គម្រោងសាងសង់ - ប្រភេទ ប្រភេទ ៧៥.507+306 - ៧៥.508+206

ប្រភេទសាងសង់ 30.00 - 30.99 ប្រភេទ 1.56 ប្រភេទ

1. ប្រភេទសាងសង់ កម្រិត 10 តោន

2.50 ប្រភេទសាងសង់

កម្រិត 10 តោនក្នុងមួយ

1.56 ប្រភេទសាងសង់

2.18 ប្រភេទសាងសង់

| គំរូ | ឈ្មោះ                               | ឈ្មោះផ្សេងៗ  | ប្រភេទ   | ប្រភេទ | ប្រភេទសាងសង់ (ប្រភេទ / ប្រភេទ) |        |        |           | ប្រភេទ |
|------|-------------------------------------|--------------|----------|--------|--------------------------------|--------|--------|-----------|--------|
|      |                                     |              |          |        | ប្រភេទ                         | ប្រភេទ | ប្រភេទ | ប្រភេទ    |        |
| 1    | ប្រភេទ 40/50                        | ប្រភេទសាងសង់ | 444 ប្រ. | កំរិត  | 29,780.00                      | 692.64 | 35     | 30,507.64 |        |
|      |                                     | ប្រភេទសាងសង់ | 229 ប្រ. | កំរិត  | 31,300.00                      | 357.24 | 35     | 31,692.24 |        |
|      |                                     | ប្រភេទសាងសង់ | 541 ប្រ. | កំរិត  | 30,100.00                      | 843.96 | 35     | 30,978.96 |        |
| 2    | ប្រភេទ - 2                          | ប្រភេទសាងសង់ | 444 ប្រ. | កំរិត  | 24,130.00                      | 692.64 | 25     | 24,947.64 |        |
|      |                                     | ប្រភេទសាងសង់ | 229 ប្រ. | កំរិត  | 28,300.00                      | 357.24 | 25     | 28,682.24 |        |
|      |                                     | ប្រភេទសាងសង់ | 541 ប្រ. | កំរិត  | 25,500.00                      | 843.96 | 25     | 26,368.96 |        |
| 3    | ប្រភេទ 50P                          | ប្រភេទសាងសង់ | 444 ប្រ. | កំរិត  | 24,780.00                      | 692.64 | 25     | 29,497.64 |        |
|      |                                     | ប្រភេទសាងសង់ | 229 ប្រ. | កំរិត  | 33,700.00                      | 357.24 | 25     | 34,082.24 |        |
|      |                                     | ប្រភេទសាងសង់ | 541 ប្រ. | កំរិត  | 33,000.00                      | 843.96 | 25     | 33,888.96 |        |
| 4    | ប្រភេទសាងសង់ (ប្រភេទ)               |              | 70 ប្រ.  | ប្រភេទ | 207.00                         | 153.27 | -      | 360.27    |        |
| 5    | ប្រភេទសាងសង់ (ប្រភេទ)               |              | 70 ប្រ.  | ប្រភេទ | 200.00                         | 153.27 | -      | 353.27    |        |
| 6    | ប្រភេទសាងសង់                        |              | 70 ប្រ.  | ប្រភេទ | 533.50                         | 153.27 | -      | 486.77    |        |
| 7    | ប្រភេទ                              |              | 70 ប្រ.  | ប្រភេទ | 190.00                         | 199.72 | -      | 397.72    |        |
| 8    | ប្រភេទសាងសង់                        | ប្រភេទសាងសង់ | 316 ប្រ. | កំរិត  | 2,594.00                       | 492.96 | 50     | 3,136.96  |        |
| 9    | ប្រភេទ                              | ប្រភេទសាងសង់ | 214 ប្រ. | ប្រភេទ | 126.00                         | 466.52 | -      | 592.52    |        |
| 10   | ប្រភេទសាងសង់ 6 ប្រ.                 | ប្រភេទសាងសង់ | 444 ប្រ. | កំរិត  | 25,800.00                      | 692.64 | 80     | 26,172.64 |        |
| 11   | ប្រភេទសាងសង់ 9 ប្រ.                 | ប្រភេទសាងសង់ | 444 ប្រ. | កំរិត  | 24,566.67                      | 692.64 | 80     | 25,399.51 |        |
| 12   | ប្រភេទសាងសង់ 12 ប្រ.                | ប្រភេទសាងសង់ | 444 ប្រ. | កំរិត  | 24,400.00                      | 692.64 | 80     | 25,172.64 |        |
| 13   | ប្រភេទសាងសង់ 25 ប្រ.                | ប្រភេទសាងសង់ | 444 ប្រ. | កំរិត  | 24,266.67                      | 692.64 | 80     | 25,039.51 | + 500  |
| 14   | ប្រភេទសាងសង់ DB 12 ប្រ.             | ប្រភេទសាងសង់ | 444 ប្រ. | កំរិត  | 24,133.33                      | 692.64 | 80     | 25,205.97 | + 500  |
| 15   | ប្រភេទសាងសង់ DB 16 ប្រ.             | ប្រភេទសាងសង់ | 444 ប្រ. | កំរិត  | 23,933.33                      | 692.64 | 80     | 25,205.97 | + 500  |
| 16   | ប្រភេទសាងសង់ DB 20 ប្រ.             | ប្រភេទសាងសង់ | 444 ប្រ. | កំរិត  | 23,933.33                      | 692.64 | 80     | 25,505.97 | + 800  |
| 17   | ប្រភេទសាងសង់ DB 25 ប្រ.             | ប្រភេទសាងសង់ | 444 ប្រ. | កំរិត  | 23,933.33                      | 692.64 | 80     | 27,227.86 |        |
| 18   | ប្រភេទសាងសង់ 6 ប្រ.                 | ប្រភេទសាងសង់ | 444 ប្រ. | កំរិត  | 26,455.22                      | 692.64 | 80     | 55.00     |        |
| 19   | ប្រភេទសាងសង់ 20 ប្រ.                | ប្រភេទសាងសង់ | 444 ប្រ. | កំរិត  | 55.00                          | 0.00   | -      | 55.00     |        |
| 20   | ប្រភេទសាងសង់ 20 ប្រ.                | ប្រភេទសាងសង់ | 444 ប្រ. | កំរិត  | 650.00                         | 0.00   | -      | 650.00    |        |
| 21   | ប្រភេទសាងសង់ 20 ប្រ.                | ប្រភេទសាងសង់ | 444 ប្រ. | កំរិត  | 784.67                         | 0.00   | -      | 784.67    |        |
| 22   | ប្រភេទសាងសង់ 20 ប្រ.                | ប្រភេទសាងសង់ | 444 ប្រ. | កំរិត  | 725.00                         | 0.00   | -      | 725.00    |        |
| 23   | ប្រភេទសាងសង់ 150x100x50 ប្រ.        | ប្រភេទសាងសង់ | 444 ប្រ. | កំរិត  | 1,053.33                       | 0.00   | -      | 1,053.33  |        |
| 24   | ប្រភេទសាងសង់                        | ប្រភេទសាងសង់ | 444 ប្រ. | កំរិត  | 31.62                          | 0.69   | -      | 32.11     |        |
| 25   | ប្រភេទសាងសង់ 9 ប្រ.                 | ប្រភេទសាងសង់ | 444 ប្រ. | កំរិត  | 214.00                         | 4.94   | -      | 218.94    |        |
| 26   | ប្រភេទសាងសង់ 4 ប្រ.                 | ប្រភេទសាងសង់ | 444 ប្រ. | កំរិត  | 44.50                          | 2.15   | -      | 46.65     |        |
| 27   | ប្រភេទសាងសង់                        | ប្រភេទសាងសង់ | ប្រ.     | កំរិត  | 753.89                         | -      | -      | 753.89    |        |
| 28   | ប្រភេទសាងសង់                        | ប្រភេទសាងសង់ | ប្រ.     | កំរិត  | 741.43                         | -      | -      | 741.43    |        |
| 29   | ប្រភេទសាងសង់ MATERIAL A             | ប្រភេទសាងសង់ | 10 ប្រ.  | កំរិត  | 20.00                          | 36.66  | -      | 56.66     |        |
| 30   | ប្រភេទសាងសង់ SOIL AGGREGATE SUBBASE | ប្រភេទសាងសង់ | 20 ប្រ.  | កំរិត  | 25.00                          | 71.59  | -      | 96.59     |        |
| 31   | ប្រភេទសាងសង់                        | ប្រភេទសាងសង់ | 10 ប្រ.  | កំរិត  | 10.00                          | 36.66  | -      | 46.66     |        |
| 32   | ប្រភេទសាងសង់ 0.40 ប្រ.              | ប្រភេទសាងសង់ | 64 ប្រ.  | កំរិត  | 440.00                         | -      | -      | 440.00    |        |
| 33   | ប្រភេទសាងសង់ 0.40 ប្រ.              | ប្រភេទសាងសង់ | 64 ប្រ.  | កំរិត  | 390.00                         | -      | -      | 390.00    |        |
| 34   | ប្រភេទសាងសង់ 1.20 ប្រ.              | ប្រភេទសាងសង់ | 64 ប្រ.  | កំរិត  | 2,050.00                       | -      | -      | 2,050.00  |        |





งานยกระดับภาคหลวงและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนครบรูป 0703 ตอน พนมดงรัก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.507+506 - กม.508+206

8 RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL

|  |                            |              |                   |
|--|----------------------------|--------------|-------------------|
| งานก่อสร้าง 40 % ของงานเดิม (คิดที่ความยาว 128 ม.) (         | 1,363.56 X 40 %)           | =            | 545.42 บาท (1)    |
| - Guard rail แบบตรง ยาว 4 เมตร                               | 32 แผ่น ●                  | 2,250.00 บาท | = 72,000.00 บาท   |
| - แผ่นปลาย (ปิดหัว - ท้าย)                                   | 2 แผ่น ●                   | 820.00 บาท   | = 1,640.00 บาท    |
| - แผ่น Splice (เยื้อง)                                       | 2 แผ่น ●                   | 880.00 บาท   | = 1,760.00 บาท    |
| - เสานเหล็กยึดกับกระเบื้อง O 0.10 x 2.00 เมตร ทน 4 มม.       | 33 คัน ●                   | 970.00 บาท   | = 32,010.00 บาท   |
| คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4 เมตร (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)       |                            |              |                   |
| ค่าอุปกรณ์ใหม่และค่าติดตั้ง (ต่อ 1 คัน)                      |                            |              |                   |
| - บล็อก - สกรู สิ้น (3 ซม.)                                  | 297 ชุด ●                  | 22.00 บาท    | = 6,534.00 บาท    |
| - บล็อก - สกรู ยาว (15 - 18 ซม.)                             | 66 ชุด ●                   | 30.00 บาท    | = 1,980.00 บาท    |
| - ค่าขุดหลุม, ตั้งเสา, ทำระดับ                               | 33 คัน ●                   | 30.00 บาท    | = 990.00 บาท      |
| - ค่าประกอบติดตั้งแฉับเสร็จ                                  | 128 ม. ●                   | 47.00 บาท    | = 6,016.00 บาท    |
| - LEAN CONCRETE 1:3:5  | 2.49 ลบ.ม. ●               | 1,475.97 บาท | = 3,675.17 บาท    |
| - ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกคัน (High Intensity Grade) | 33 คัน ●                   | 36.00 บาท    | = 1,188.00 บาท    |
| - ค่าขนส่ง   | 128 เมตร ●                 | 23.00        | = 2,944.00 บาท    |
|  |                            |              | = 23,327.17 บาท   |
|  |                            |              | = 182.24 บาท (2)  |
|  | รวมค่างานทั้งหมด (1) + (2) |              | = 727.66 บาท/เมตร |

9 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

(ขอมอบเก็บที่หน้าทางหลวงหรือ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พนมดงรัก - บ้านฝาง กม.508+091)

|   |                 |
|---|-----------------|
| ค่าโปกสค์คิดราคาขุดเดิม คิดเฉลี่ย 5 ซม. =                       | 12.61 บาท/ตร.ม. |
| ค่าขนไปกองเก็บ 3 กม.= $16.53 \times 0.05 \times 1.6$ =          | 1.32 บาท/ตร.ม.  |
| ค่างานทั้งหมด MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK = | 13.93 บาท/ตร.ม. |

10 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

|  |                 |
|--|-----------------|
| ค่าโปกสค์คิดราคาขุดเดิม คิดเฉลี่ย 10 ซม. =                       | 14.71 บาท/ตร.ม. |
| ค่าขนไปกองเก็บ 3 กม.= $16.53 \times 0.10 \times 1.6$ =           | 2.64 บาท/ตร.ม.  |
| ค่างานทั้งหมด MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK = | 17.35 บาท/ตร.ม. |

11 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

50 ซม.)

|               |                    |     |   |                 |
|---------------|--------------------|-----|---|-----------------|
|               |                    |     | ค่าชุดตัดดินคันทาง =                        | 21.47 บาท/ลบ.ม. |
|               | ค่าตัด             | =   | 8.28 บาท/ลบ.ม.                              |                 |
| ค่าขมทิ้ง     | 1                  | ลบ. | =   | 11.40 บาท/ลบ.ม. |
|               | ค่าตัด + ค่าขมทิ้ง | =   | 19.68 บาท/ลบ.ม.                             |                 |
| x ส่วนขยายตัว | 1.25               | =   | 1.25 x 19.68 =                              | 24.60 บาท/ลบ.ม. |
|               |                    |     | ค่างานคืนทุนงานชุดขึ้นทางบริเวณ Soft Spot = | 46.07 บาท/ลบ.ม. |

11.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 ซม.)

|               |      |   |                            |                  |
|---------------|------|---|----------------------------|------------------|
|               |      |   | ราคาหินคลุก+ค่าขนส่ง=      | 397.72 บาท/ลบ.ม. |
| x ส่วนขยายตัว | 1.50 | = | 397.72 x 1.50 =            | 596.58 บาท/ลบ.ม. |
|               |      |   | ค่าบดทับ =                 | 87.32 บาท/ลบ.ม.  |
|               |      |   | ค่างานคืนทุนวัสดุหินคลุก = | 683.90 บาท/ลบ.ม. |

11.3 วัสดุลูกรัง (หนา 15 ซม.)

|               |      |   |                                 |                  |
|---------------|------|---|---------------------------------|------------------|
|               |      |   | ค่าชุด-ชน =                     | 32.07 บาท/ลบ.ม.  |
|               |      |   | ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าชุด-ชน = | 128.66 บาท/ลบ.ม. |
| x ส่วนขยายตัว | 1.60 | = | 128.66 x 1.60 =                 | 205.86 บาท/ลบ.ม. |
|               |      |   | ค่าบดทับ =                      | 55.12 บาท/ลบ.ม.  |
|               |      |   | ค่างานคืนทุนวัสดุลูกรัง =       | 260.98 บาท/ลบ.ม. |

11.4 วัสดุ Selected Material A (หนา 15 ซม.)

|               |      |   |  |                  |
|---------------|------|---|--|------------------|
|               |      |   | ค่าชุด-ชน =                              | 32.07 บาท/ลบ.ม.  |
|               |      |   | ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ชน = | 88.75 บาท/ลบ.ม.  |
| x ส่วนขยายตัว | 1.60 | = | 88.75 x 1.60 =                           | 142.00 บาท/ลบ.ม. |
|               |      |   | ค่าบดทับ =                               | 55.12 บาท/ลบ.ม.  |
|               |      |   | ค่างานคืนทุน Selected Material "A" =     | 197.12 บาท/ลบ.ม. |

ค่างานคืนทุน 46.07 +  $\frac{(683.90 \times 0.20) + (260.98 \times 0.15) + (197.12 \times 0.15)}{50.00} = 457.06$  บาท/ลบ.ม.

12 ชุดรีไซเคิลขึ้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บเศษที่กำจัด

|               |      |     |   |       |             |           |
|---------------|------|-----|---|-------|-------------|-----------|
|               |      |     | ค่าตัด  | =     | 8.28        | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขมกองเก็บ  | 3    | ลบ. | =   | 16.53 | บาท/ลบ.ม.   |           |
|               |      |     | ค่าตัด + ค่าขมกองเก็บ   | =     | 24.81       | บาท/ลบ.ม. |
| x ส่วนขยายตัว | 1.25 | =   | 1.25 x 24.81 =  | 31.01 | บาท/ลบ.ม.   |           |
|               |      |     | ค่าชุดตัดดินคันทาง =  | 21.47 | บาท/ลบ.ม.   |           |
|               |      |     | ค่างานคืนทุน ชุดรีไซเคิลขึ้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บเศษที่กำจัด = | 52.48 | บาท / ลบ.ม. |           |

13 EARTH EXCAVATION

|               |                    |     |                      |            |             |
|---------------|--------------------|-----|----------------------|------------|-------------|
|               |                    |     | ค่าชุดตัดดินคันทาง = | 21.47      | บาท /ลบ.ม.  |
|               | ค่าตัด             | =   | 8.28                 | บาท /ลบ.ม. |             |
| ค่าขมทิ้ง     | 3                  | ลบ. | =                    | 16.53      | บาท /ลบ.ม.  |
|               | ค่าตัด + ค่าขมทิ้ง | =   | 24.81                | บาท /ลบ.ม. |             |
| x ส่วนขยายตัว | 1.25               | =   | 1.25 x 24.81 =       | 31.01      | บาท /ลบ.ม.  |
|               |                    |     | ค่างานคืนทุน =       | 52.48      | บาท / ลบ.ม. |

14 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

|  |                    |     |                         |            |            |            |
|--|--------------------|-----|-------------------------|------------|------------|------------|
|  |                    |     | ค่าชุดตัดดินคันทาง =    | 21.47      | บาท /ลบ.ม. |            |
|  | ค่าตัด             | =   | 8.28                    | บาท /ลบ.ม. |            |            |
| ค่าขมทิ้ง                                | 3                  | ลบ. | =                       | 16.53      | บาท /ลบ.ม. |            |
|  | ค่าตัด + ค่าขมทิ้ง | =   | 24.81                   | บาท /ลบ.ม. |            |            |
| x ส่วนขยายตัว                            | 1.25               | =   | 1.25 x 24.81 =          | 31.01      | บาท /ลบ.ม. |            |
| ค่างาน UNSUITABLE MATERIALS EXCAVATION = |                    |     | 21.47 + 31.01 = 52.48 x | 1.10 =     | 57.73      | บาท /ลบ.ม. |

งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนกม.กม. 0703 ตอน หนองแก - บ้านฝาง รหัสร่าง กม.507+306 - กม.508+206

15 EARTH EMBANKMENT

|                                    |             |       |                                 |   |        |            |
|------------------------------------|-------------|-------|---------------------------------|---|--------|------------|
|                                    | ค่าชุด-ชน = | 21.77 | บาท /ลบ.ม.                      |   |        |            |
| ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าชุด-ชน = |             | 68.45 | บาท /ลบ.ม.                      |   |        |            |
| x ส่วนขุดหัว                       | 1.60        | =     | 68.45 x 1.60                    | = | 109.52 | บาท/ลบ.ม.  |
|                                    |             |       | ค่าบดทับ =                      |   | 45.94  | บาท /ลบ.ม. |
|                                    |             |       | ค่างานหินปูน EARTH EMBANKMENT = |   | 155.46 | บาท /ลบ.ม. |

16 EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

|   |                    |       |                |            |            |            |
|---|--------------------|-------|----------------|------------|------------|------------|
|   | ค่าวัสดุจากแหล่ง = | 10.00 | บาท/ลบ.ม.      |            |            |            |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ชุด - ชน |                    | =     | 21.77          | บาท/ลบ.ม.  |            |            |
| ค่าขนส่ง                                | 10 กม.             | =     | 36.68          | บาท /ลบ.ม. |            |            |
|   |                    |       | =              | 68.45      | บาท /ลบ.ม. |            |
| x ส่วนขยายหัว                           | 1.4                | =     | 1.4 x 68.45    | =          | 95.83      | บาท /ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบดทับ       | 75%                | =     | 45.94 x 75%    | =          | 34.46      | บาท /ลบ.ม. |
|   |                    |       | ค่างานหินปูน = |            | 190.29     | บาท /ลบ.ม. |

17 SELECTED MATERIAL A

|                                    |             |       |                                       |   |        |            |
|------------------------------------|-------------|-------|---------------------------------------|---|--------|------------|
|                                    | ค่าชุด-ชน = | 32.07 | บาท /ลบ.ม.                            |   |        |            |
| ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าชุด-ชน = |             | 88.75 | บาท /ลบ.ม.                            |   |        |            |
| x ส่วนขุดหัว                       | 1.60        | =     | 1.6 x 88.75                           | = | 142    | บาท /ลบ.ม. |
|                                    |             |       | ค่าบดทับ =                            |   | 55.12  | บาท /ลบ.ม. |
|                                    |             |       | ค่างานหินปูน SELECTED MATERIALS "A" = |   | 197.12 | บาท /ลบ.ม. |

18 SOIL CEMENT SUBBASE

|                                    |   |        |               |            |        |           |
|------------------------------------|---|--------|---------------|------------|--------|-----------|
|                                    | ค่าวัสดุจากแหล่ง =                      | 25.00  | บาท/ลบ.ม.     |            |        |           |
|                                    | ค่าชุด-ชน =                             | 32.07  | บาท /ลบ.ม.    |            |        |           |
| ค่าขนส่ง                           | 20 กม.                                  | =      | 71.59         | บาท /ลบ.ม. |        |           |
| ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าชุด-ชน = |   | 128.66 | บาท /ลบ.ม.    |            |        |           |
| x ส่วนขุดหัว                       | 1.60                                    | =      | 1.60 x 128.66 | =          | 205.86 | บาท/ลบ.ม. |
|                                    | ค่าปูนซีเมนต์ 5% = ( 90 x 3.14 ) =      |        |               |            | 282.60 | บาท/ลบ.ม. |
|                                    | ค่าคิดหัวเครื่องผสม (150,000 / 7,000) = |        |               |            | 21.43  | บาท/ลบ.ม. |
|                                    | ค่าผสม =                                |        |               |            | 43.76  | บาท/ลบ.ม. |
|                                    | ค่าบด =                                 |        |               |            | 46.36  | บาท/ลบ.ม. |
|                                    | ค่าบดทับ =                              |        |               |            | 55.12  | บาท/ลบ.ม. |
|                                    | ค่างานหินปูน SOIL CEMENT SUBBASE =      |        |               |            | 655.13 | บาท/ลบ.ม. |

19 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

|              |  |        |               |   |        |           |
|--------------|--|--------|---------------|---|--------|-----------|
|              | ราคาหินบด + ค่าขนส่ง =                           | 597.72 | บาท/ลบ.ม.     |   |        |           |
| x ส่วนขุดหัว | 1.50   | =      | 1.50 x 597.72 | = | 596.58 | บาท/ลบ.ม. |
|              | ค่าปูนซีเมนต์ 2% = ( 46 x 3.14 ) =               |        |               |   | 144.44 | บาท/ลบ.ม. |
|              | ค่าคิดหัวเครื่องผสม (150,000 / 7,000) =          |        |               |   | 21.43  | บาท/ลบ.ม. |
|              | ค่าผสม =   |        |               |   | 47.03  | บาท/ลบ.ม. |
|              | ค่าบด =  |        |               |   | 46.36  | บาท/ลบ.ม. |
|              | ค่าบดทับ =                                       |        |               |   | 87.32  | บาท/ลบ.ม. |
|              | ค่างานหินปูน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE = |        |               |   | 943.16 | บาท/ลบ.ม. |

20 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

|   |  |  |  |                              |   |          |             |
|---|--|--|--|------------------------------|---|----------|-------------|
| ค่าปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง)            |  |  |  |                              | = | 3,136.96 | บาท/พื้นที่ |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาชุดเครื่อง 0.20 ม.) |  |  |  |                              | = | 36.00    | บาท/ตร.ม.   |
| หน่วยปริมาตรทั้งหมดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด    |  |  |  |                              | = | 2,250    | คิวบิกเมตร  |
| ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยปริมาตร) = 3.7 เปอร์เซ็นต์ |  |  |  | ( 3.7/100 ) x 2,250 x 0.20 ) | = | 0.0166   | คิวบิกเมตร  |
| ราคาปูนซีเมนต์                                  |  |  |  | = 0.0166 x 3,136.96          | = | 52.07    | บาท/ตร.ม.   |
| ค่างานหินปูน                                    |  |  |  | = 36 + 52.07                 | = | 88.07    | บาท/ตร.ม.   |

งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนทิวภุม 0703 ตอน ท้องนา - บ้านป่า พรหม กม.507+306 - กม.508+206

|  |  |      |                 |            |                          |           |          |               |        |        |        |
|--|--|------|-----------------|------------|--------------------------|-----------|----------|---------------|--------|--------|--------|
| <b>21 PRIME COAT (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)</b> |  |      |                 |            |                          |           |          |               |        |        |        |
|  | ค่าช่าง EAP + ค่าขนส่งและขบขึ้น-ลง                                     | =    | 29,497.64       | บาท / คัน  |                          |           |          |               |        |        |        |
|  | อัตราการใช้อ่าง 0.80 ลิตร/ตร.ม., ค่าช่าง = 0.80x(29,497.64 / 1,000)    | =    | 23.60           | บาท/ตร.ม.  |                          |           |          |               |        |        |        |
|  |  |      |                 |            | ค่าดำเนินการ             | =         | 7.28     | บาท/ตร.ม.     |        |        |        |
|  |  |      |                 |            | ค่างานชั้นฐาน PRIME COAT | =         | 30.88    | บาท/ตร.ม.     |        |        |        |
| <b>22 TACK COAT</b>                                      |  |      |                 |            |                          |           |          |               |        |        |        |
|  | ราคาช่าง + ค่าขนส่ง + ค่าขบขึ้น-ลง                                     | =    | 24,847.64       | บาท / คัน  |                          |           |          |               |        |        |        |
|  | อัตราการใช้อ่าง 0.30 ลิตร/ตร.ม., ค่าช่าง = 0.30 X ( 24,847.64 / 1000 ) | =    | 7.45            | บาท /ตร.ม. |                          |           |          |               |        |        |        |
|  |  |      |                 |            | ค่าดำเนินการ             | =         | 7.05     | บาท /ตร.ม.    |        |        |        |
|  |  |      |                 |            | ค่างานชั้นฐานTACK COAT   | =         | 14.50    | บาท /ตร.ม.    |        |        |        |
| <b>23 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE</b>               |  |      |                 |            |                          |           |          |               |        |        |        |
|  | ปริมาณงาน Asphalt Concrete ที่โครงการ                                  | =    | 10,000.00       | คัน        |                          |           |          |               |        |        |        |
|  | ค่าคิดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000                                | =    | 25.00           | บาท/คัน    |                          |           |          |               |        |        |        |
|  | ค่าช่าง AC 40/50 0.048 คัน @ 30,507.64                                 | =    | 1,464.37        | บาท/คัน    |                          |           |          |               |        |        |        |
|  | ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 360.27   | =    | 266.60          | บาท/คัน    |                          |           |          |               |        |        |        |
|  | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุเอสทีดีที่คอนกรีต                     | =    | 383.21          | บาท/คัน    |                          |           |          |               |        |        |        |
|  | ค่าขนส่ง 1 กม.   | =    | 8.14            | บาท/คัน    |                          |           |          |               |        |        |        |
|  | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและรถกับหนา 4 ซม. ( 11.74 x 0.90 x 10.41 ) | =    | 109.99          | บาท/คัน    |                          |           |          |               |        |        |        |
|  |  |      |                 |            | ค่างานชั้นฐาน            | =         | 2,257.31 | บาท/คัน       |        |        |        |
| <b>24 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK</b>     |  |      |                 |            |                          |           |          |               |        |        |        |
|  | ปริมาณงาน Asphalt Concrete ที่โครงการ                                  | =    | 10,000.00       | คัน        |                          |           |          |               |        |        |        |
|  | ค่าคิดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00                             | =    | 25.00           | บาท/คัน    |                          |           |          |               |        |        |        |
|  | ค่าช่าง AC 40/50 0.047 คัน @ 30,507.64                                 | =    | 1,433.86        | บาท/คัน    |                          |           |          |               |        |        |        |
|  | ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 353.27   | =    | 261.42          | บาท/คัน    |                          |           |          |               |        |        |        |
|  | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุเอสทีดีที่คอนกรีต                     | =    | 383.21          | บาท/คัน    |                          |           |          |               |        |        |        |
|  | ค่าขนส่ง 1 กม.   | =    | 8.14            | บาท/คัน    |                          |           |          |               |        |        |        |
|  | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและรถกับหนา 5 ซม. ( 15.02 x 1 x 8.33 )     | =    | 125.12          | บาท/คัน    |                          |           |          |               |        |        |        |
|  | ค่าใช้จ่ายรวม  | =    | 2,236.75        | บาท/คัน    |                          |           |          |               |        |        |        |
|  | ค่างานชั้นฐาน  | =    | 2,236.75 / 8.33 | =          | 268.52                   | บาท/ตร.ม. |          |               |        |        |        |
| <b>25 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK</b>    |  |      |                 |            |                          |           |          |               |        |        |        |
|  | ปริมาณงาน Asphalt Concrete ที่โครงการ                                  | =    | 10,000.00       | คัน        |                          |           |          |               |        |        |        |
|  | ค่าคิดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00                             | =    | 25.00           | บาท/คัน    |                          |           |          |               |        |        |        |
|  | ค่าช่าง AC 40/50 0.048 คัน @ 30,507.64                                 | =    | 1,464.37        | บาท/คัน    |                          |           |          |               |        |        |        |
|  | ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 360.27   | =    | 266.60          | บาท/คัน    |                          |           |          |               |        |        |        |
|  | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุเอสทีดีที่คอนกรีต                     | =    | 383.21          | บาท/คัน    |                          |           |          |               |        |        |        |
|  | ค่าขนส่ง 1 กม.   | =    | 8.14            | บาท/คัน    |                          |           |          |               |        |        |        |
|  | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและรถกับหนา 5 ซม. 11.74 x 1.00 x 8.33      | =    | 97.79           | บาท/คัน    |                          |           |          |               |        |        |        |
|  | ค่าใช้จ่ายรวม  | =    | 2,245.11        | บาท/คัน    |                          |           |          |               |        |        |        |
|  | ค่างานชั้นฐาน  | =    | 2,245.11 / 8.33 | =          | 269.52                   | บาท/ตร.ม. |          |               |        |        |        |
| <b>26 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II</b>       |  |      |                 |            |                          |           |          |               |        |        |        |
|  | ค่าชุดหินวางโหนด(หินทุบเล็ก)   | 1.40 | ม.)             | =          | 1.706                    | ลบ.ม.@    | 52.48    | =             | 89.53  | บาท/ม. |        |
|  | ราคาท่อโหนด โปรงคอนกรีต  |      |                 |            |                          |           |          | =             | 440.00 | บาท/ม. |        |
|  | ค่าขนส่ง ระยะทาง 64 กม. 300 + ( 13 x 160.86 ) / 32                     |      |                 |            |                          |           |          | =             | 74.72  | บาท/ม. |        |
|  | ค่าชุดวาง , ยานรวมและรถขับ   |      |                 |            |                          |           |          | =             | 140.00 | บาท/ม. |        |
|  |  |      |                 |            |                          |           |          | ค่างานชั้นฐาน | =      | 654.72 | บาท/ม. |
| <b>27 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS III</b>      |  |      |                 |            |                          |           |          |               |        |        |        |
|  | ค่าชุดหินวางโหนด(หินทุบเล็ก)   | 1.40 | ม.)             | =          | 1.706                    | ลบ.ม.@    | 52.48    | =             | 89.53  | บาท/ม. |        |
|  | ราคาท่อโหนด โปรงคอนกรีต  |      |                 |            |                          |           |          | =             | 390.00 | บาท/ม. |        |
|  | ค่าขนส่ง ระยะทาง 64 กม. 300 + ( 13 x 160.86 ) / 32                     |      |                 |            |                          |           |          | =             | 74.72  | บาท/ม. |        |
|  | ค่าชุดวาง , ยานรวมและรถขับ   |      |                 |            |                          |           |          | =             | 140.00 | บาท/ม. |        |
|  |  |      |                 |            |                          |           |          | ค่างานชั้นฐาน | =      | 604.72 | บาท/ม. |



งานก่อสร้างโครงสร้างและสิ่งประกอบทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนท่งชุม 0703 ตอน ท่งชุม - บ้านป่า วรพำ กม.507+306 - กม.508+206

30 MEDIAN DROP INLET TYPE A FOR RAISED MEDIAN

ยาว 1.00 ม.

| รายการ             | จำนวน  | หน่วย | ค่าวัสดุ |          | ค่าแรงงาน |          | รวม      |
|--------------------|--------|-------|----------|----------|-----------|----------|----------|
|                    |        |       | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | ต่อหน่วย  | เป็นเงิน |          |
| คอนกรีต Class E    | 0.606  | ลบ.ม. | 1,690.06 | 1,024.18 | 436.00    | 264.22   | 1,288.40 |
| ไม้แบบทึบ          | 8.730  | ตร.ม. | 251.15   | 2,192.54 | 133.00    | 1,161.09 | 3,353.63 |
| เหล็กเสริม Ø 9 มม. | 73.625 | กก.   | 25.34    | 1,916.34 | 4.10      | 310.06   | 2,226.40 |
| ทรายถม             | 1.891  | กก.   | 32.11    | 60.72    | -         | -        | 60.72    |
| Lean Concrete      | 0.144  | ลบ.ม. | 1,475.97 | 212.54   | 398.00    | 57.31    | 269.85   |
| Compacted sand     | 0.144  | ลบ.ม. | 863.99   | 124.41   | -         | -        | 124.41   |
| หินทุบ สิบนิ้ว     | 10.972 | ลบ.ม. | -        | -        | 99.00     | 1,086.23 | 1,086.23 |
| รวม                |        |       |          | 5,530.73 |           | 2,878.91 | 8,409.64 |

ค่างานทั้งหมด = 8,409.64 บาท/หน่วย

ขนาดปลอกคอนกรีต 2 ฟุต

(คิด 1 ฟุต ยาว 0.87 ม. X 0.87 x 0.08 ม.)

| รายการ                    | จำนวน  | หน่วย | ค่าวัสดุ |          | ค่าแรงงาน |          | รวม      |
|---------------------------|--------|-------|----------|----------|-----------|----------|----------|
|                           |        |       | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | ต่อหน่วย  | เป็นเงิน |          |
| คอนกรีต CLASS E           | 0.061  | ลบ.ม. | 1,690.06 | 103.09   | 436.00    | 26.60    | 129.69   |
| เหล็กเสริม Ø 9 มม.        | 3.630  | กก.   | 25.34    | 91.98    | 4.10      | 14.88    | 106.86   |
| เหล็กน๊อตหัวแฉับ Ø 12 มม. | 1.000  | กก.   | 25.17    | 25.17    | 4.10      | 4.10     | 29.27    |
| ทรายถม                    | 0.127  | กก.   | 32.11    | 4.08     | -         | -        | 4.08     |
| ไม้แบบทึบ                 | 0.278  | ตร.ม. | 251.15   | 69.82    | 133.00    | 36.97    | 106.79   |
| 150x50x6 มม. 6 ม.         | 15.543 | กก.   | 27.23    | 423.24   | -         | -        | 423.24   |
| Welding at anchor bar     | 4.00   | จุด   | -        | -        | 4.50      | 18.00    | 18.00    |
| 2-layer rust-olium paint  | 1.992  | ตร.ม. | 53.70    | 74.73    | 35.00     | 98.72    | 123.47   |
| 1-layer oil paint         | 0.696  | ตร.ม. | 53.70    | 37.38    | 35.00     | 24.36    | 61.74    |
| รวม                       |        |       |          | 829.51   |           | 173.63   | 1,003.14 |

ค่างานทั้งหมด = 1,003.14 X 1 ฟุต = 1,003.14 บาท/ฟุต

ค่างานทั้งหมด + วัสดุ =

8,409.64 + 2,006.28 =

10,415.92 บาท/หน่วย

31 R.C. RECTANGULAR PIPE FORM CURB INLET

ขนาดความยาว 1.00 ม.

| รายการ             | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ |          | ค่าแรงงาน |          | รวม      |
|--------------------|-------|-------|----------|----------|-----------|----------|----------|
|                    |       |       | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | ต่อหน่วย  | เป็นเงิน |          |
| คอนกรีต Class E    | 0.105 | ลบ.ม. | 1,690.06 | 177.46   | 436.00    | 45.78    | 223.24   |
| เหล็กเสริม Ø 6 มม. | 6.340 | กก.   | 26.17    | 165.92   | 4.10      | 25.99    | 191.91   |
| ทรายถม             | 0.163 | กก.   | 32.11    | 5.23     | -         | -        | 5.23     |
| ไม้แบบ             | 2.500 | ตร.ม. | 200.92   | 502.90   | 133.00    | 332.50   | 834.80   |
| รวม                |       |       |          | 850.91   |           | 404.27   | 1,255.18 |

ค่างานทั้งหมด R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE = 1,255.18 บาท/ม.

32 PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT

| รายการ                           | จำนวน   | หน่วย | ค่าวัสดุ |          | ค่าแรงงาน |          | รวม      |
|----------------------------------|---------|-------|----------|----------|-----------|----------|----------|
|                                  |         |       | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | ต่อหน่วย  | เป็นเงิน |          |
| คอนกรีต Class E                  | 1.620   | ลบ.ม. | 1,690.06 | 2,737.90 | 436.00    | 706.32   | 3,444.22 |
| ไม้แบบทึบ                        | 1.330   | ตร.ม. | 251.15   | 334.03   | 133.00    | 176.89   | 510.92   |
| เหล็กเสริม Ø 6 มม.               | 6.690   | กก.   | 26.17    | 175.08   | 4.10      | 27.43    | 202.51   |
| เหล็กเสริม Ø 12 มม.              | 9.970   | กก.   | 25.17    | 250.94   | 3.30      | 32.90    | 283.84   |
| ทรายถม                           | 0.420   | กก.   | 32.11    | 13.49    | -         | -        | 13.49    |
| ปูนปอร์ตแลนด์                    | 0.850   | ลบ.ม. | -        | -        | 99.00     | 84.15    | 84.15    |
| Factor Cement Joint Seal 2x3 cm. | 0.00795 | ลบ.ม. | 2,179.46 | 17.33    | 114.00    | 0.91     | 18.24    |
| รวม                              |         |       |          | 3,528.77 |           | 1,028.60 | 4,557.37 |

ค่างานทั้งหมด PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT = 2,813.19 บาท/ลบ.ม.



|  |        |                |           |
|--|--------|----------------|-----------|
| ความหนาแน่น (10 x 5) = 50.00 ไร่                 | 10 ไร่ | อัตราค่าจ้างรถ | 50 ไร่    |
| ความหนาแน่นเสาเข็ม (10.00 x 5) ความยาว 50.00 ไร่ |        | ความยาวเสาเข็ม | 10.00 ไร่ |
| ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง                             | 20 ไร่ |                |           |

**2. วัสดุและค่าขนส่ง**

|  |                   |   |             |                      |
|--|-------------------|---|-------------|----------------------|
| ค่าขนส่งคอนกรีตจากโรงงาน               | 35,540 ไร่.ลิ.    | ๑ | 1,096,172 = | 36,977.43 ไร่.ลิ.    |
| ค่าขนส่งคอนกรีตจากโรงงาน               | 42,000 ไร่.ลิ.    | ๑ | 8,442,237 = | 354,579.54 ไร่.ลิ.   |
| เหล็กเส้น 0.40x0.40x10.00 ไร่          | 42,000 ไร่.ลิ.    | ๑ | 1,114,429 = | 46,800.38 ไร่.ลิ.    |
| ค่าขนส่งเหล็กเส้น                      | 68,361 ไร่.ลิ.    | ๑ | 2,272,977 = | 155,382.50 ไร่.ลิ.   |
| เหล็กเส้น D STRENGTH 35 Mpa (357 Ksc.) | 940,850 ไร่.ลิ.   | ๑ | 384,157 =   | 361,427.23 ไร่.ลิ.   |
| เส้นลวดเหล็ก                           | 891,780 ไร่.ลิ.   | ๑ | 384,157 =   | 342,577.29 ไร่.ลิ.   |
| RB ๑ 6 มม.                             | 5,8080 ไร่.ลิ.    | ๑ | 30,277 =    | 175.81 ไร่.ลิ.       |
| RB ๑ 9 มม.                             | 1,195,678 ไร่.ลิ. | ๑ | 29,447 =    | 35,200.76 ไร่.ลิ.    |
| DB ๑ 12 มม.                            | 939,972 ไร่.ลิ.   | ๑ | 28,271 =    | 26,986.60 ไร่.ลิ.    |
| DB ๑ 25 มม.                            | 4,726,260 ไร่.ลิ. | ๑ | 28,251 =    | 133,800.42 ไร่.ลิ.   |
| RB ๑ 25 มม. (DOWEL BAR)                | 326,095 ไร่.ลิ.   | ๑ | 27,947 =    | 9,111.09 ไร่.ลิ.     |
| กรวดขนาด ๓                             | 179,850 ไร่.ลิ.   | ๑ | 32,117 =    | 5,774.98 ไร่.ลิ.     |
| MASTIC JOINT SEALER 0.01 M.            | 15,750 ไร่.ลิ.    | ๑ | 70,007 =    | 1,102.50 ไร่.ลิ.     |
| 0.15 x 0.01 ELASTOMERIC BEARINGS       | 105,000 ไร่.      | ๑ | 380,007 =   | 39,900.00 ไร่.ลิ.    |
| Galvanized Steel Pipe Dia. 2" (TYPE)   | 56,000 ไร่.       | ๑ | 320,007 =   | 17,920.00 ไร่.ลิ.    |
|  |                   |   |             | 1,589,716.63 ไร่.ลิ. |

**3. วัสดุเสริม**

|   |                    |   |             |                    |
|---|--------------------|---|-------------|--------------------|
| ความหนาแน่น STRENGTH 35 Mpa (357 Ksc.)                              | 129,728 ไร่.ลิ.    | ๑ | 2,272,977 = | 294,867.85 ไร่.ลิ. |
| ความหนาแน่น STRENGTH 50 Mpa (510 Ksc. For Prestressed Plank Girder) | 169,691 ไร่.ลิ.    | ๑ | 2,628,880 = | 446,083.70 ไร่.ลิ. |
| เส้นลวดเหล็ก  | 897,195 ไร่.ลิ.    | ๑ | 384,157 =   | 344,657.46 ไร่.ลิ. |
| เส้นลวดเหล็ก RB ๑ 9 มม.   | 891,780 ไร่.ลิ.    | ๑ | 384,157 =   | 342,577.29 ไร่.ลิ. |
| เส้นลวดเหล็ก RB ๑ 12 มม.  | 2,672,516 ไร่.ลิ.  | ๑ | 30,277 =    | 80,897.06 ไร่.ลิ.  |
| เส้นลวดเหล็ก DB ๑ 16 มม.  | 17,601,166 ไร่.ลิ. | ๑ | 28,271 =    | 505,329.48 ไร่.ลิ. |
| เส้นลวดเหล็ก DB ๑ 25 มม.  | 4,555,892 ไร่.ลิ.  | ๑ | 28,251 =    | 129,868.46 ไร่.ลิ. |
| เส้นลวดเหล็ก DB ๑ 25 มม.  | 227,865 ไร่.ลิ.    | ๑ | 28,117 =    | 6,405.29 ไร่.ลิ.   |
| เส้นลวดเหล็ก DB ๑ 25 มม. (DOWEL)                                    |                    | ๑ | 28,417 =    | - ไร่.ลิ.          |
| ตะขอยึดเหล็ก  | 626,436 ไร่.ลิ.    | ๑ | 32,117 =    | 20,114.86 ไร่.ลิ.  |
| Prestressing Tendons 7 เส้น กว้าง 12.7 มม.                          | 5,374,705 ไร่.ลิ.  | ๑ | 52,580 =    | 282,172.00 ไร่.ลิ. |
| Precast Modular Drain Pipe  | 15,000 ไร่.ลิ.     | ๑ | 81,737 =    | 1,225.95 ไร่.ลิ.   |
| Mastic Joint Sealer   | 15,750 ไร่.ลิ.     | ๑ | 70,007 =    | 1,102.50 ไร่.ลิ.   |
| Compression Seal  | 15,750 ไร่.ลิ.     | ๑ | 400,007 =   | 6,300.00 ไร่.ลิ.   |
| Adhesive Tap 25 มม. กว้าง   | 63,000 ไร่.        | ๑ | 380,007 =   | 23,940.00 ไร่.ลิ.  |
| Colotex with Tar  | 63,000 ไร่.        | ๑ | 380,007 =   | 23,940.00 ไร่.ลิ.  |
| Bar Bridg end Bar   | 0,922 ไร่.ลิ.      | ๑ | 88,707 =    | 81.78 ไร่.ลิ.      |
| Bar Bridg end Bar   | 0,922 ไร่.ลิ.      | ๑ | 88,707 =    | 81.78 ไร่.ลิ.      |

(๑) ค่าขนส่งวัสดุจากโรงงาน

|                    |   |   |                  |                   |
|--------------------|---|---|------------------|-------------------|
| รวม                | 1,000 ไร่.ลิ.                               | ๑ | 25,000.00 =      | 25,000.00 ไร่.ลิ. |
| รวมรวม (๑)+(๑)+(๑) | 1,589,716.63 + 2,509,665.48 + 1,000 ไร่.ลิ. | ๑ | 25,000.00 / 50 = | 82,087.64 ไร่.ลิ. |

**35 CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH**

| รายการ           | จำนวน | หน่วย   | ราคา     |        | รวมรวม |        | รวม    |
|------------------|-------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|
|                  |       |         | หน่วย    | บาท    | หน่วย  | บาท    |        |
| คอนกรีต Class E  | 0.164 | ไร่.ลิ. | 1,690.06 | 277.17 | 436.00 | 71.50  | 348.67 |
| เส้นลวดเหล็ก     | 0.913 | ไร่.ลิ. | 200.92   | 183.44 | 139.00 | 121.43 | 304.87 |
| เหล็กเส้น 10 มม. | 0.125 | ไร่.ลิ. | -        | -      | 99.00  | 12.36  | 12.36  |
| รวม              |       |         |          | 460.61 |        | 205.31 | 665.92 |

รวมรวมค่าขนส่งวัสดุจากโรงงาน 665.92 ไร่.ลิ. / ไร่.

งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนทวายบุรี 0703 ตอน ทวาย-บก - บ้านป่า ระพูน กม.507+306 - กม.508+206

36 CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM. INCLUDE SAND BEDDING 5 CM.THICK

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 126.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาหัก = 8.28 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 214 กม. = 466.52 บาท/ลบ.ม.

รวม = 600.80 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยกพื้นเมื่อทับ = 1.40 x 600.80 x 0.90 = 757.01 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70 % embankment) = 45.94 x 0.70 = 32.16 บาท/ลบ.ม.

ค่างานชั้นฐาน SAND BEDDING = 789.17 บาท/ลบ.ม.

| รายการ       | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ |          | ค่าแรงงาน |          | รวม    |
|--------------|-------|-------|----------|----------|-----------|----------|--------|
|              |       |       | ค่าหน่วย | เป็นเงิน | ค่าหน่วย  | เป็นเงิน |        |
| SLAB BLOCK   | 6.250 | แผ่น  | 25.00    | 156.25   | -         | -        | 156.25 |
| ค่าแรงปู     | 1.000 | ตร.ม. | -        | -        | 50.00     | 50.00    | 50.00  |
| Mortar       | 0.002 | ลบ.ม. | 2,179.46 | 4.36     | 114.00    | 0.23     | 4.59   |
| sand bedding | 0.050 | ลบ.ม. | 789.17   | 39.46    | -         | -        | 39.46  |
| ปูนผงพื้นที่ | 1.000 | ตร.ม. | -        | -        | 3.96      | 3.96     | 3.96   |
|              |       | รวม   |          | 200.07   |           | 54.19    | 254.26 |

ค่างานชั้นฐาน = 254.26 บาท/ตร.ม.

37 CONCRETE BARRIERS TYPE I

ความหนาเสาเข็ม 60 ซม.

| รายการ                | จำนวน     | หน่วย | ค่าวัสดุ |            | ค่าแรงงาน |           | รวม        |
|-----------------------|-----------|-------|----------|------------|-----------|-----------|------------|
|                       |           |       | ค่าหน่วย | เป็นเงิน   | ค่าหน่วย  | เป็นเงิน  |            |
| คอนกรีต Class D       | 19.609    | ลบ.ม. | 1,836.97 | 36,021.14  | 436.00    | 8,549.52  | 44,570.66  |
| เหล็กเส้น DB Ø 12 มม. | 1,860.964 | กก.   | 25.41    | 47,287.10  | 3.30      | 6,141.18  | 53,428.28  |
| เหล็กเส้น DB Ø 20 มม. | 14.796    | กก.   | 25.21    | 373.01     | 2.90      | 42.91     | 415.92     |
| เหล็กเส้น DB Ø 25 มม. | 4.624     | กก.   | 25.51    | 117.96     | 2.90      | 13.41     | 131.37     |
| ไม้แบบ                | 152.691   | ตร.ม. | 251.15   | 38,348.34  | 133.00    | 20,307.90 | 58,656.24  |
| ตะแกรงเหล็ก           | 46.524    | กก.   | 32.11    | 1,493.89   | -         | -         | 1,493.89   |
| งานหินทุบ             | 4.050     | ลบ.ม. | -        | -          | 99.00     | 400.95    | 400.95     |
| Lean Concrete         | 1.350     | ลบ.ม. | 1,475.97 | 1,992.56   | 398.00    | 537.30    | 2,529.86   |
| Compacted sand        | 2.700     | ลบ.ม. | 863.99   | 2,332.77   | -         | -         | 2,332.77   |
| PVC CAP               | 2.000     | ชิ้น  | 7.00     | 14.00      | -         | -         | 14.00      |
| joint sealer ทน 2 ชม. | 0.330     | ตร.ม. | 400.00   | 132.00     | -         | -         | 132.00     |
|                       |           | รวม   |          | 128,112.77 |           | 35,993.17 | 164,105.94 |

ค่างานหินทุบงาน CONCRETE BARRIER TYPE I = 2,735.10 บาท/ม.

38 CONCRETE BARRIERS TYPE IA

ความหนาเสาเข็ม 3 ซม.

| รายการ                     | จำนวน  | หน่วย | ค่าวัสดุ |          | ค่าแรงงาน |          | รวม      |
|----------------------------|--------|-------|----------|----------|-----------|----------|----------|
|                            |        |       | ค่าหน่วย | เป็นเงิน | ค่าหน่วย  | เป็นเงิน |          |
| คอนกรีต Class D            | 0.989  | ลบ.ม. | 1,836.97 | 1,816.76 | 436.00    | 431.20   | 2,247.96 |
| เหล็กเส้น DB Ø 12 มม.      | 76.803 | กก.   | 25.41    | 1,951.56 | 3.30      | 253.45   | 2,205.01 |
| ไม้แบบ                     | 7.043  | ตร.ม. | 200.92   | 1,415.08 | 133.00    | 936.72   | 2,351.80 |
| ตะแกรงเหล็ก                | 1.920  | กก.   | 32.11    | 61.65    | -         | -        | 61.65    |
| Anchorage Bar              | 0.0500 | กก.   | 25.34    | 1.27     | 4.10      | 0.21     | 1.48     |
| U-SHAPED STEEL PLATE 4 MM. | 0.160  | ตร.ม. | 111.74   | 17.88    | -         | -        | 17.88    |
| FILLET WELD                | 2.000  | จุด   | -        | -        | -         | -        | -        |
|                            |        | รวม   |          | 5,264.20 |           | 1,621.58 | 6,885.78 |

ค่างานหินทุบงาน = 2,295.26 บาท/ม.

งานเตรียมสภาพฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนกวนตุ่ม 0703 ตอน ทองนา-บ้าน่าง รพท.กม.507+306 - กม.508+206

39 APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE A ยาว 18 ม.

| รายการ                 | จำนวน   | หน่วย  | ค่าวัสดุ |           | ค่าแรงงาน |          | รวม       |
|------------------------|---------|--------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|
|                        |         |        | ค่าหน่วย | เป็นเงิน  | ค่าหน่วย  | เป็นเงิน |           |
| คอนกรีต Class D        | 4.200   | ลบ.ม.  | 1,836.97 | 7,715.27  | 436.00    | 1,831.20 | 9,546.47  |
| เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. | 505.700 | กก.    | 25.41    | 12,849.84 | 3.30      | 1,668.81 | 14,518.65 |
| ไม้แบบ                 | 24.050  | 251.15 | 6,040.16 | 133.00    | 3,198.65  | 9,238.81 |           |
| ลวดผูกเหล็ก            | 12.643  | กก.    | 32.11    | 405.97    | -         | -        | 405.97    |
| งานดินซุก              | 1.493   | ลบ.ม.  | -        | -         | 99.00     | 147.81   | 147.81    |
| พาสซีว(ขาว-ดำ)         | 12.320  | ตร.ม.  | 51.78    | 637.93    | 34.00     | 418.88   | 1,056.81  |
|                        |         | รวม    |          | 27,649.17 |           | 7,265.95 | 34,914.52 |

ค่างานติดตั้งงาน APPROACH & END CONCRETE BARRIER TYPE D = 1,939.70 บาท/ม.

40 CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB ผิวจราจรกว้าง 15 ม. ความยาว 10 ม. พื้นที่ 150.00 ตร.ม.

| รายการ                      | จำนวน     | หน่วย | ค่าวัสดุ |            | ค่าแรงงาน |           | รวม        |
|-----------------------------|-----------|-------|----------|------------|-----------|-----------|------------|
|                             |           |       | ค่าหน่วย | เป็นเงิน   | ค่าหน่วย  | เป็นเงิน  |            |
| งานดินซุก                   | 97.290    | ลบ.ม. | -        | -          | 99.00     | 9,631.71  | 9,631.71   |
| กรวดหยาบ                    | 7.500     | ลบ.ม. | 592.52   | 4,443.90   | -         | -         | 4,443.90   |
| ทรายปรับระดับ               | 21.375    | ลบ.ม. | 863.99   | 18,467.79  | -         | -         | 18,467.79  |
| ดินซุก                      | 1.350     | ลบ.ม. | 397.72   | 536.92     | -         | -         | 536.92     |
| คอนกรีต (D)                 | 46.125    | ลบ.ม. | 1,836.97 | 84,730.24  | 436.00    | 20,110.50 | 104,840.74 |
| ไม้แบบ                      | 19.575    | ตร.ม. | 251.15   | 4,916.26   | 133.00    | 2,603.48  | 7,519.74   |
| DB Ø 12 มม.                 | 1,630.692 | กก.   | 25.41    | 41,435.88  | 3.30      | 5,381.28  | 46,817.16  |
| DB Ø 16 มม.                 | 955.913   | กก.   | 25.21    | 24,098.57  | 3.30      | 3,154.51  | 27,253.08  |
| DB Ø 25 มม.                 | 4,986.264 | กก.   | 25.51    | 127,199.59 | 2.90      | 14,460.17 | 141,659.76 |
| RB Ø 25 มม.(DOWEL BAR)      | 73.978    | กก.   | 25.51    | 1,887.18   | 2.90      | 214.54    | 2,101.72   |
| ลวดผูกเหล็ก                 | 191.171   | กก.   | 32.11    | 6,138.50   | -         | -         | 6,138.50   |
| PVC PIPE DIA 0.1 M.Ø150 MM. | 10.000    | พอน   | 237.00   | 2,370.00   | -         | -         | 2,370.00   |
|                             |           | รวม   |          | 316,224.83 |           | 55,556.19 | 371,781.02 |

ค่างานติดตั้งงาน 371,781.02 / 150.00

= 2,478.54 บาท/ตร.ม.

41 CONCRETE SLOPE PROTECTION

1 CONCRETE SLOPE PROTECTION

พื้นที่สำหรับก่อสร้าง

6.00 ตร.ม.

| รายการ                     | จำนวน  | หน่วย | ค่าวัสดุ |          | ค่าแรงงาน |          | รวม      |
|----------------------------|--------|-------|----------|----------|-----------|----------|----------|
|                            |        |       | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | ต่อหน่วย  | เป็นเงิน |          |
| คอนกรีต Class E 25 Mpa     | 0.600  | ลบ.ม. | 1,690.06 | 1,014.04 | 436.00    | 261.60   | 1,275.64 |
| เหล็กเสริม Ø 6 มม.         | 10.870 | กก.   | 26.17    | 284.47   | 4.10      | 44.57    | 329.04   |
| ลวดผูกเหล็ก                | 0.270  | กก.   | 32.11    | 8.67     | -         | -        | 8.67     |
| ไม้แบบทิวป์                | 1.000  | ตร.ม. | 251.15   | 251.15   | 133.00    | 133.00   | 384.15   |
| GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/M2 | 1.600  | ตร.ม. | 55.00    | 88.00    | -         | -        | 88.00    |
| Gravel filter 1"           | 0.090  | ลบ.ม. | 397.72   | 35.79    | -         | -        | 35.79    |
| Joint filter 0.6 x 3.5 cm. | 0.180  | ลิตร  | 56.68    | 10.20    | 10.00     | 1.80     | 12.00    |
| ถนนคั่นบริเวณพื้นที่อุปโภค | 1.000  | LS.   | -        | -        | 99.00     | 99.00    | 99.00    |
|                            |        |       |          | 1,692.32 |           | 539.97   | 2,232.29 |

2 งาน EDGE BEM & SHEARKEY และ บันได

2.1 Upper Edge Beam ยาว 3.00 ม พื้นี่ 1.80 ตร.ม.

| รายการ                 | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ |          | ค่าแรงงาน |          | รวม      |
|------------------------|-------|-------|----------|----------|-----------|----------|----------|
|                        |       |       | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | ต่อหน่วย  | เป็นเงิน |          |
| คอนกรีต Class E 25 Mpa | 0.560 | ลบ.ม. | 1,690.06 | 946.43   | 436.00    | 244.16   | 1,190.59 |
| เหล็กเสริม Ø 6 มม.     | 7.150 | กก.   | 26.17    | 187.12   | 4.10      | 29.32    | 216.44   |
| ลวดผูกเหล็ก            | 0.180 | กก.   | 32.11    | 5.78     | -         | -        | 5.78     |
| ไม้แบบทิวป์            | 4.350 | ตร.ม. | 251.15   | 1,092.50 | 133.00    | 578.55   | 1,671.05 |
|                        |       |       |          | 2,231.83 |           | 852.03   | 3,083.86 |

2.2 Lower Edge Beam ยาว 3.00 ม พื้นี่ 3.15 ตร.ม.

| รายการ                 | จำนวน  | หน่วย | ค่าวัสดุ |          | ค่าแรงงาน |          | รวม      |
|------------------------|--------|-------|----------|----------|-----------|----------|----------|
|                        |        |       | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | ต่อหน่วย  | เป็นเงิน |          |
| คอนกรีต Class E 25 Mpa | 0.770  | ลบ.ม. | 1,690.06 | 1,301.35 | 436.00    | 335.72   | 1,637.07 |
| เหล็กเสริม Ø 6 มม.     | 12.170 | กก.   | 26.17    | 318.49   | 4.10      | 49.90    | 368.39   |
| ลวดผูกเหล็ก            | 0.300  | กก.   | 32.11    | 9.63     | -         | -        | 9.63     |
| ไม้แบบทิวป์            | 4.800  | ตร.ม. | 251.15   | 1,205.52 | 133.00    | 638.40   | 1,843.92 |
|                        |        |       |          | 2,834.99 |           | 1,024.02 | 3,859.01 |

ค่างานเลี้ยง Edge Beam = 6,942.87 / 3 = 2,314.29 บาท/ตร.ม.

พื้นที่เลี้ยง Edge Beam 4.95 / 3 = 1.65 ตร.ม.

ค่างานทั้งหมด = 2,232.29 + 2,314.29 / 7.65 = 594.32 บาท/ตร.ม.

42 GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.M.

ค่างานทั้งหมด = 55.00 บาท/ตร.ม.

43 GABION SIZE 1.50x1.00x1.00 M. (ขนาดภายใน 8")

ค่าวัสดุ = 786.67 บาท/ลบ.ม.

- ค่าดำเนินการติดตั้ง (คิด 35% ของค่าวัสดุ) = 275.33 บาท/ลบ.ม.

ค่างานทั้งหมด = 1,062.00 บาท/ลบ.ม.

44 GABION SIZE 2.00x1.00x1.00 M. (ขนาดภายใน 8")

ค่าวัสดุ = 725.00 บาท/ลบ.ม.

- ค่าดำเนินการติดตั้ง (คิด 35% ของค่าวัสดุ) = 253.75 บาท/ลบ.ม.

ค่างานทั้งหมด = 978.75 บาท/ลบ.ม.

งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนทวิคูณ 0703 ตอน ทนอสนา - บ้านป่า ระหว่าง กม.507+306 - กม.508+206

45 GABION SIZE 1.50x1.00x0.50 M. (ขนาดค่าชนิด 8 ")

|   |   |          |           |                                   |
|---|---|----------|-----------|-----------------------------------|
| ค่าวัสดุ                                    | = | 1,053.33 | บาท/ลบ.ม. |                                   |
| - ค่าดำเนินการติดตั้ง (คิด 35% ของค่าวัสดุ) | = | 368.66   | บาท/ลบ.ม. |                                   |
|   |   |          |           | ค่างานหินปูน = 1,421.99 บาท/ลบ.ม. |

46 EROSION CONTROL MAT (ECM)

|   |   |        |           |                                 |
|---|---|--------|-----------|---------------------------------|
| - วัสดุป้องกันการชะล้างและพังทลายของหน้าดิน | = | 650.00 | บาท/ตร.ม. |                                 |
| - ค่าดำเนินการติดตั้ง (คิด 35% ของค่าวัสดุ) | = | 227.50 | บาท/ตร.ม. |                                 |
|   |   |        |           | ค่างานหินปูน = 877.50 บาท/ตร.ม. |

47 ROAD STUD UNI - DIRECTION

|  |   |        |     |                               |
|--|---|--------|-----|-------------------------------|
| - ค่า ROAD STUD                          | = | 145.00 | บาท |                               |
| - ค่า EPOXY                              | = | 30.00  | บาท |                               |
| - ค่าเตรียมพื้นที่ + เครื่องมือ + ค่าแรง | = | 20.00  | บาท |                               |
|  |   |        |     | ค่างานหินปูน = 195.00 บาท/อัน |

48 ชุดสติจราจรเดิม

รวมค่างานหินปูน ชุดสติจราจรเดิม = 6.85 บาท / ตร.ม.

49 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

1 งานรื้อย้ายติดตั้งใหม่โถงโฝ้าถนนกว้างถึงเดี่ยวสูง 9.00

|   |   |          |   |
|---|---|----------|---|
| ค่ารื้อและซ่อมแซมเสาโฝ้าพร้อมทั้งเสาเหล็ก 20% ของเหล็กใหม่ = $0.20 \times 1 \times 10,930.00$ บาท | = | 2,186.00 | บาท   |
| ค่าซ่อมแซมโถงโฝ้าและอุปกรณ์ 1 โถง 40 % ของเหล็กใหม่ = $0.40 \times 1 \times 5,990.00$ บาท         | = | 2,396.00 | บาท   |
|   |   |          | รวมค่ารื้อและซ่อมแซมอุปกรณ์ต่อ 1 ต้น = 4,582.00 บาท |

ค่าอุปกรณ์โถงและค่าติดตั้ง (ต่อ 1 ต้น)

|  |    |     |   |          |     |   |   |     |
|--|----|-----|---|----------|-----|---|---|-----|
| - งานทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง               | 1  | ชุด | ● | 136.00   | บาท | = | 136.00  | บาท |
| - ฐานเสาโฝ้า คอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. | 1  | แผง | ● | 3,780.00 | บาท | = | 3,780.00  | บาท |
| - สายโฝ้า CV 3 x 10 mm <sup>2</sup>            | 39 | ม.  | ● | 120.00   | บาท | = | 4,680.00  | บาท |
| - ชุดวางสายโฝ้าพร้อม Precast ปีทึบ             | 37 | ม.  | ● | 40.00    | บาท | = | 1,480.00  | บาท |
| - Ground Rod                                   | 1  | ชุด | ● | 360.00   | บาท | = | 360.00  | บาท |
|  |    |     |   |          |     |   | ค่าติดตั้ง = 525.00 บาท   |     |
|  |    |     |   |          |     |   | รวมค่าเสาโฝ้าพร้อมอุปกรณ์ และค่าติดตั้ง ต่อ 1 ต้น = 10,961.00 บาท |     |
|  |    |     |   |          |     |   | รวมค่างานหินปูน = 15,543.00 บาท / ต้น                             |     |

50 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

1 งานรื้อย้ายติดตั้งใหม่โถงโฝ้าถนนกว้างถึงคู่สูง 9.00

|   |   |          |   |
|---|---|----------|---|
| ค่ารื้อและซ่อมแซมเสาโฝ้าพร้อมทั้งเสาเหล็ก 20% ของเหล็กใหม่ = $0.20 \times 1 \times 12,330.00$ บาท | = | 2,466.00 | บาท   |
| ค่าซ่อมแซมโถงโฝ้าและอุปกรณ์ 1 โถง 40 % ของเหล็กใหม่ = $0.40 \times 1 \times 5,990.00$ บาท         | = | 2,396.00 | บาท   |
|   |   |          | รวมค่ารื้อและซ่อมแซมอุปกรณ์ต่อ 1 ต้น = 4,862.00 บาท |

ค่าอุปกรณ์โถงและค่าติดตั้ง (ต่อ 1 ต้น)

|  |    |     |   |          |     |   |   |     |
|--|----|-----|---|----------|-----|---|---|-----|
| - งานทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง               | 1  | ชุด | ● | 136.00   | บาท | = | 136.00  | บาท |
| - ฐานเสาโฝ้า คอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. | 1  | แผง | ● | 3,780.00 | บาท | = | 3,780.00  | บาท |
| - สายโฝ้า CV 3 x 10 mm <sup>2</sup>            | 39 | ม.  | ● | 120.00   | บาท | = | 4,680.00  | บาท |
| - ชุดวางสายโฝ้าพร้อม Precast ปีทึบ             | 37 | ม.  | ● | 40.00    | บาท | = | 1,480.00  | บาท |
| - Ground Rod                                   | 1  | ชุด | ● | 360.00   | บาท | = | 360.00  | บาท |
|  |    |     |   |          |     |   | ค่าติดตั้ง = 525.00 บาท   |     |
|  |    |     |   |          |     |   | รวมค่าเสาโฝ้าพร้อมอุปกรณ์ และค่าติดตั้ง ต่อ 1 ต้น = 10,961.00 บาท |     |
|  |    |     |   |          |     |   | รวมค่างานหินปูน = 15,823.00 บาท / ต้น                             |     |

งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนทวนคูม 0703 ตอน พนมเปญ - บ้านฝาง ระหว่าง กม.507+306 - กม.508+206

51 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT - OFF

1.1 ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

|  |    |      |   |           |     |   |           |           |     |
|--|----|------|---|-----------|-----|---|-----------|-----------|-----|
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 900 มม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์หัวลวดครบชุด (กิ่งเดี่ยว = 10,930 บ. กิ่งคู่ = 12,330 บ.)   | 1  | ต้น  | ๑ | 10,930.00 | บาท | = | 10,930.00 | บาท       |     |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยวจำนวน= 1 โคม กิ่งคู่= 2 โคม)  | 1  | โคม  | ๑ | 5,990.00  | บาท | = | 5,990.00  | บาท       |     |
| 1.1.3 ค่าพาดและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง  | 1  | ชุด  | ๑ | 136.00    | บาท | = | 136.00    | บาท       |     |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.   | 1  | แท่ง | ๑ | 3,780.00  | บาท | = | 3,780.00  | บาท       |     |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 mm.2(สายไฟฟ้าเส้นระหว่างเสาขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูค่าอธิบาย) สายไฟฟ้าเส้นระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา + 2 เมตร(ระยะขึ้นเสาดึงปัดกันไว้)) | 38 | ม.   | ๑ | 120.00    | บาท | = | 4,560.00  | บาท       |     |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 มม.2 (สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น)ชุดรองวางสายไฟฟ้า พร้อมหมกอนกรีตปิดทับ (หัว กลาง ห้าย)  | 20 | ม.   | ๑ | 9.12      | บาท | = | 182.40    | บาท       |     |
| 1.1.7 ชุดรองวางสายไฟฟ้า พร้อมหมกอนกรีตปิดทับ (หัว กลาง ห้าย) (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)   | 35 | ม.   | ๑ | 40.00     | บาท | = | 1,400.00  | บาท       |     |
| 1.1.8 Ground rod   | 1  | ชุด  | ๑ | 360.00    | บาท | = | 360.00    | บาท       |     |
| รวมค่าเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ และค่าติดตั้ง   |    |      |   |           |     |   | =         | 27,338.40 | บาท |

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

|  |    |      |                               |        |           |                        |       |           |        |         |
|--|----|------|-------------------------------|--------|-----------|------------------------|-------|-----------|--------|---------|
| 1.2.1 รีเลย์พร้อมโมโตเดล 60 A 220 V  | 1  | ชุด  | ๑                             | 4,200  | บาท       | ( 1 ชุดต่อ 28 ดวงโคม ) | =     | 4,200.00  | บาท    |         |
| 1.2.2 เซลล์ลิวทรี 60 A พร้อมท่อ Ø 1-1/4 "  | 1  | ชุด  | ๑                             | 4,880  | บาท       | ( 1 ชุดต่อ 28 ดวงโคม ) | =     | 4,880.00  | บาท    |         |
| 1.2.3 ค่าติดตั้งท่อ หรือท่อ Ø 2-1/2 "  | 16 | ม.   | ๑                             | 840    | บาท       |                        | =     | 13,440.00 | บาท    |         |
| เฉลี่ยค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น(กิ่งเดี่ยว)                                 |    |      | (4,200.00+4,880.00+13,440.00) | =      | 22,520.00 | /                      | 77.00 | =         | 292.47 | บาท/ต้น |
| 1.3 ค่าติดตั้ง ( ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท | 1  | ต้น  | ๑                             | 525.00 | บาท       |                        | =     | 525.00    | บาท    |         |
| 1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง   | 0  | หลอด | ๑                             | 0.00   | บาท       |                        | =     | -         | บาท    |         |
| 1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึง หน่วยงาน 444 กม. (( ๓๓๓ + 80 ) x 18 ) / 30                  | 1  | ต้น  | ๑                             | 463.58 | บาท       |                        | =     | 463.58    | บาท    |         |
| รวมค่าเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ และค่าติดตั้ง ต่อ 1 ต้น                                   |    |      |                               |        |           |                        | =     | 28,619.45 | บาท    |         |

52 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าช่วยเหลือระบบไฟฟ้าตามแสงสว่าง ค่ามิเตอร์และค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด เงิน = 172,800.00 บาท

1 กรณีไม่มีเงินจัดการไฟฟ้า

2 กรณีไม่มีเงินจัดการไฟฟ้า (มาจากประมาณการเอง)

|   |   |   |            |     |   |            |            |     |
|---|---|---|------------|-----|---|------------|------------|-----|
| 2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งมิเตอร์แปลงไฟฟ้า ขนาด 90 KVA พร้อมอุปกรณ์ | 1 | ๑ | 170,000.00 | บาท | = | 170,000.00 | บาท        |     |
| 2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ   | 0 | ๑ | 1,000.00   | บาท | = | 1,000.00   | บาท        |     |
| 2.3 ค่าตรวจขอการติดตั้ง   | 1 | ๑ | 300.00     | บาท | = | 300.00     | บาท        |     |
| 2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า   | - | ๑ | -          | บาท | = | -          | บาท        |     |
| 2.5 ค่ามิเตอร์  | 1 | ๑ | 1,500.00   | บาท | = | 1,500.00   | บาท        |     |
| รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแปลง  |   |   |            |     |   |            | 172,800.00 | บาท |

53 THERMOPLASTIC PAINT

| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.            | ปริมาณ     | ราคาหน่วย | บาท/หน่วย | บาท/ตร.ม.          |
|----------------------------------|------------|-----------|-----------|--------------------|
| ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก           | 6.00 กก.   | 42.00     | บาท/กก.   | = 252.00 บาท       |
| ค่าอุปกรณ์                       | 0.40 กก.   | 60.00     | บาท/กก.   | = 24.00 บาท        |
| ค่าน้ำยา Primer                  | 1.00 ตร.ม. | 24.00     | บาท/ตร.ม. | = 24.00 บาท        |
| ค่าขนส่งวัสดุฯ ระยะทาง - กม.     | 6.40 กก.   | 0.00      | บาท/กก.   | = 0.00 บาท         |
| ค่าดำเนินการ                     | 1.00 ตร.ม. | 13.00     | บาท/ตร.ม. | = 13.00 บาท        |
| ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT |            |           |           | = 313.00 บาท/ตร.ม. |