



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 โทร.(045) 243426 FAX.(045) 244505

ที่ พ.ท.ร.จ.ร.อุบลราชธานีที่ 1.๕/๕๖๗


วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2565


เรื่อง ขออนุมัติงบประมาณกลาง


เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดอุบลราชธานี

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.323+800 - กม. 325+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	25.00	487.99	12,199.80	1.2469	608.48	600.00	15,000.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	6,750.00	3.67	24,772.50	1.2469	4.58	4.00	27,000.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,380.00	46.07	63,576.60	1.2469	57.44	57.00	78,660.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	50.68	10,135.40	1.2469	63.19	63.00	12,600.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	50.68	5,067.70	1.2469	63.19	63.00	6,300.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,720.00	158.63	1,065,993.60	1.2469	197.80	190.00	1,276,800.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	2,130.00	133.06	283,417.80	1.2469	165.91	165.00	351,450.00
8	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	1,660.00	240.32	398,931.20	1.2469	299.66	299.00	496,340.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,660.00	280.32	465,331.20	1.2469	349.53	340.00	564,400.00
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	1,660.00	520.07	863,316.20	1.2469	648.48	640.00	1,062,400.00
11	PRIME COAT	SQ.M.	7,551.00	31.07	234,609.57	1.2469	38.74	34.75	262,397.25
12	TACK COAT	SQ.M.	38,256.00	14.56	557,007.36	1.2469	18.15	14.75	564,276.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	38,256.00	285.22	10,911,196.29	1.2469	355.63	344.00	13,160,064.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	7,551.00	285.39	2,154,965.11	1.2469	355.85	344.00	2,597,544.00
15	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	12.00	2,210.11	26,521.33	1.2469	2,755.79	2,755.00	33,060.00
16	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	12.00	2,857.64	34,291.67	1.2469	3,563.19	3,563.00	42,756.00
17	SIDE DITCH LINING TYPE "II"	SQ.M.	1,415.00	219.78	310,981.69	1.2469	274.04	274.00	387,710.00
18	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	3,552.00	175.33	622,757.95	1.2469	218.61	218.00	774,336.00
19	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	360.00	164.59	59,252.50	1.2469	205.23	205.00	73,800.00
20	BLOCK SODDING	SQ.M.	4,100.00	24.00	98,400.00	1.2469	29.93	29.00	118,900.00
21	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	5.30	2,812.74	14,907.51	1.2469	3,507.20	3,360.00	17,808.00
22	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	24.00	415.90	9,981.55	1.2469	518.58	518.00	12,432.00
23	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE	EACH	18.00	38,906.49	700,316.82	1.2469	48,512.50	48,000.00	864,000.00
24	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหรือแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	172,450.00	172,450.00	1.2469	172,450.00	172,450.00	172,450.00
25	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	45.00	17,297.08	778,368.60	1.2469	21,567.73	21,000.00	945,000.00
26	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DO	EACH	8.00	32,631.71	261,053.68	1.2469	40,688.48	40,688.00	325,504.00
27	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	5.00	17,544.00	87,720.00	1.2469	21,875.61	21,875.00	109,375.00
28	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	640.00	312.00	199,680.00	1.2469	389.03	389.00	248,960.00

ลงชื่อ  ประธานคณะกรรมการฯ  
(นายตรีเทพ บุญประสงค์)  
ร.อ.ท. อุบลราชธานีที่ 1 (ว)

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายนवल สายชื่อ)  
ร.อ.ท.อุบลราชธานีที่ 1

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นางสาวลลิตา บางทราย)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
29	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	880.00	312.00	274,560.00	1.2469	389.03	389.00	342,320.00
30	ROAD STUD (UNI-DIRECTION) (YELLOW)	EACH	124.00	185.00	22,940.00	1.2469	230.68	230.00	28,520.00
31	ROAD STUD (BI-DIRECTION) (YELLOW)	EACH	32.00	216.00	6,912.00	1.2469	269.33	269.00	8,608.00
32	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	11,851.40	11,851.40	1.2469	14,777.51	14,777.00	14,777.00
(เงินยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันห้าร้อยสี่สิบเจ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์)									24,995,547.25
					ต้นทุนงานทาง	20,743,467.02			
					ต้นทุนงานสะพาน	-			
					ต้นทุนรวม	20,743,467.02			

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 20,743,467.02
2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม -
3. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.2469
4. ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1.2238

วงเงินราคากลาง 24,995,547.25 บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันห้าร้อยสี่สิบเจ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ลงชื่อ  ประธานคณะกรรมการฯ

(นายตรีเทพ บุญประสงค์)

ร.ช.ท. อุบลราชธานีที่ 1 (ว)

ลงชื่อ  กรรมการฯ

(นายนิวพล สายชื่อ)

ช.ช.ท. อุบลราชธานีที่ 1

ลงชื่อ  กรรมการฯ

(นางสาวลลิตา บางทราย)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ

ลงชื่อ 

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)

ผ.ช.ท. อุบลราชธานีที่ 1

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

โครงการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยูง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.323+800 - กม. 325+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	25.000	487.99	12,199.80	608.48	15,211.93	600.00	15,000.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	6,750.000	3.67	24,772.50	4.58	30,888.83	4.00	27,000.00	
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,380.000	46.07	63,576.60	57.44	79,273.66	57.00	78,660.00	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.000	50.68	10,135.40	63.19	12,637.83	63.00	12,600.00	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.000	50.68	5,067.70	63.19	6,318.92	63.00	6,300.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,720.000	158.63	1,065,993.60	197.80	1,329,187.42	190.00	1,276,800.00	
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	2,130.000	133.06	283,417.80	165.91	353,393.65	165.00	351,450.00	
8	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	1,660.000	240.32	398,931.20	299.66	497,427.31	299.00	496,340.00	
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,660.000	280.32	465,331.20	349.53	580,221.47	340.00	564,400.00	
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	1,660.000	520.07	863,316.20	648.48	1,076,468.97	640.00	1,062,400.00	
11	PRIME COAT	SQ.M.	7,551.000	31.07	234,609.57	38.74	292,534.67	34.75	262,397.25	
12	TACK COAT	SQ.M.	38,256.000	14.56	557,007.36	18.15	694,532.48	14.75	564,276.00	
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	38,256.000	285.22	10,911,196.29	355.63	13,605,170.66	344.00	13,160,064.00	
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	7,551.000	285.39	2,154,965.11	355.85	2,687,026.00	344.00	2,597,544.00	
15	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	12.000	2,210.11	26,521.33	2,755.79	33,069.45	2,755.00	33,060.00	
16	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	12.000	2,857.64	34,291.67	3,563.19	42,758.28	3,563.00	42,756.00	
17	SIDE DITCH LINING TYPE "II"	SQ.M.	1,415.000	219.78	310,981.69	274.04	387,763.06	274.00	387,710.00	
18	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	3,552.000	175.33	622,757.95	218.61	776,516.89	218.00	774,336.00	
19	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	360.000	164.59	59,252.50	205.23	73,881.94	205.00	73,800.00	
20	BLOCK SODDING	SQ.M.	4,100.000	24.00	98,400.00	29.93	122,694.96	29.00	118,900.00	
21	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	5.300	2,812.74	14,907.51	3,507.20	18,588.18	3,360.00	17,808.00	
22	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	24.000	415.90	9,981.55	518.58	12,445.99	518.00	12,432.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

โครงการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยูง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.323+800 - กม. 325+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
23	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	18.000	38,906.49	700,316.82	48,512.50	873,225.04	48,000.00	864,000.00	
24	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.000	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	
25	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	45.000	17,297.08	778,368.60	21,567.73	970,547.81	21,000.00	945,000.00	
26	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET)	EACH	8.000	32,631.71	261,053.68	40,688.48	325,507.83	40,688.00	325,504.00	
27	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	5.000	17,544.00	87,720.00	21,875.61	109,378.07	21,875.00	109,375.00	
28	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	640.000	312.00	199,680.00	389.03	248,980.99	389.00	248,960.00	
29	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	880.000	312.00	274,560.00	389.03	342,348.86	389.00	342,320.00	
30	ROAD STUD (UNI-DIRECTION) (YELLOW)	EACH	124.000	185.00	22,940.00	230.68	28,603.89	230.00	28,520.00	
31	ROAD STUD (BI-DIRECTION) (YELLOW)	EACH	32.000	216.00	6,912.00	269.33	8,618.57	269.00	8,608.00	
32	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	11,851.40	11,851.40	14,777.51	14,777.51	14,777.00	14,777.00	
TOTAL			-		20,743,467.02		25,822,451.13		24,995,547.25	
					ต้นทุนงานทาง	20,743,467.02				
					ต้นทุนงานสะพาน	-				
					ต้นทุนงานรวม	20,743,467.02				

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2494
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	21.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2461
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	20.7434	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2469

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยูง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.323+800 - กม. 325+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่ยม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ผืน

n

(n = ปกติ, r = ผนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

5%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	5	21.66	-	-	48.66	แหล่งในท้องถิ่น
2	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.		1	11.40	-	-	11.40	
3	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	10	36.68	-	-	83.68	แหล่งในท้องถิ่น
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	10	36.68	-	-	108.68	แหล่งในท้องถิ่น
5	หิน Single Size (SST)	ลบ.ม.	478.00	90	315.96	-	-	793.96	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	90	315.96	-	-	695.96	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	464.00	90	315.96	-	-	779.96	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	7	26.79	-	-	206.79	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
9	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	24,910.00	600	936.00	35.00	-	25,881.00	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
10	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	24,130.00	565	881.40	25.00	-	25,036.40	กรุงเทพฯ
11	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	28,780.00	600	936.00	25.00	-	29,741.00	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ถุง)	ตัน	2,392.53	7	12.81	50.00	-	2,455.34	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
13	ปูนซีเมนต์ผสม (ถุง)	ตัน	2,579.44	7	12.81	50.00	-	2,642.25	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
14	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม., 12 มม.	ตัน	25,820.93	7	12.81	80.00	3,300.00	29,213.74	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
15	ลวดผูกเหล็ก	กก.	32.25	7				32.25	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	เหล็กโครงสร้างรูปพรรณ	กก.	24.50	7				24.50	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	1,650.00	5	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2
18	R.C.P. Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,220.00	5	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2
19	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	415.89	7				415.89	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
20	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	280.37	7				280.37	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
21	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	467.29	7				467.29	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
22	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	แผ่น	200.94	7				200.94	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
23	ตะปู	กก.	34.58	7				34.58	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
24	ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป ศก. 4 #0.20 m.	ตร.ม.	35.00	7				35.00	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
25	แผ่น GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M.	ม้วน		7				-	

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
26	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและ อุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	10,930.00	565				10,930.00	กรุงเทพฯ
27	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่และ อุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	12,300.00	565				12,300.00	กรุงเทพฯ
28	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00	565				5,990.00	กรุงเทพฯ
29	สายไฟฟ้า THW 1 X 2.5 mm. <sup>2</sup>	ม้วน	912.10	565				912.10	กรุงเทพฯ
	สายไฟฟ้า 2 X 10 mm. <sup>2</sup>	ม้วน	3,916.80	565				3,916.80	กรุงเทพฯ
31	สายไฟฟ้า 3 X 10 mm. <sup>2</sup>	ม้วน	13,940.00	565				13,940.00	กรุงเทพฯ
								-	
			8.14	บาท/ต้น				-	
			11.40	บาท/ลบ.ม.				-	

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

โครงการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.323+800 - กม. 325+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	๑	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	๑	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด $\varnothing$ 4"x4.00 ม.)	๑	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	๑	34.58	=	8.65	บาท/ตร.ม.

**รวม** = 444.20 บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%

= 111.05 บาท/ตร.ม.

ค่าแรง

= 115.00 บาท/ตร.ม.

น้ำมันทาผิวไม้

= 5.00 บาท/ตร.ม.

รวม

= **231.05** บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%

= 88.84 บาท/ตร.ม.

ค่าแรง

= 115.00 บาท/ตร.ม.

น้ำมันทาผิวไม้

= 5.00 บาท/ตร.ม.

**รวม** = **208.84** บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	๑	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	๑	69.77	=	69.77	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	๑	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	๑	34.58	=	8.65	บาท/ตร.ม.

**รวม** = 498.97 บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%

= 174.64 บาท/ตร.ม.

ค่าแรง

= 115.00 บาท/ตร.ม.

น้ำมันทาผิวไม้

= 5.00 บาท/ตร.ม.

รวม

= **294.64** บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบชนิดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก

= 180.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 7 กม.

= 26.79 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 206.79 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x26.79

= 289.51 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)

= 34.46 บาท/ลบ.ม.

**รวมต้นทุน** = **323.96** บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

โครงการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.323+800 - กม. 325+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,455.34	1,289.05	1,160.15	1,031.24	902.34	773.43	567.18	1,289.05
ทราย = 1.20 x 206.79	90.82	97.03	103.23	109.43	115.64	97.52	185.86
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 779.96	593.78	593.78	593.78	593.78	593.78	756.13	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,471.66	2,348.96	2,226.26	2,041.55	1,918.85	1,818.84	1,588.92
USED	2,471.00	2,348.00	2,226.00	2,041.00	1,918.00	1,818.00	1,588.00



รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.323+800 - กม. 325+300

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE CURB AND GUTTER ที่ต้องทุบออก	=	1.00	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 1.00 x 400	=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.00 x 1.70	=	1.700	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ต้นและตัก)	=	40.36	บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนทิ้ง = 40.36 + 11.4	=	51.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.7 x 51.76	=	87.99	บาท/ลบ.ม.
= 400.00 + 87.99	=	487.99	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =	=	487.99	บาท/ลบ.ม.

2.) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (งานกลางป่าขุดต่อขนาดกลาง)	=	3.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.67	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานกลางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น  
 งานกลางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย  
 งานกลางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

3.) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1.00 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
รวม = 8.28 + 11.40	=	19.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 = 19.68 x 1.25	=	24.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.47	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 24.60 + 21.47	=	46.07	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

4.) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH			
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
ค่างานต้นทุน =	= 46.07x 1.10	=	50.68 บาท/ลบ.ม.

5.) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH			
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
ค่างานต้นทุน =	= 46.07x 1.10	=	50.68 บาท/ลบ.ม.

6.) EARTH EMBANKMENT

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.323+800 - กม. 325+300

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5.00	กม.	=	21.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(จุดชน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
รวม		=27+21.66+21.77	=	70.43	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60		=70.43x1.60	=	112.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	45.94	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		=112.69+45.94	=	<b>158.63</b>	บาท/ลบ.ม.

7.) EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(จุดชน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5.00	กม.	=	21.66	บาท/ลบ.ม.
รวม		= 27 + 21.77 + 21.66	=	70.43	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40		=70.43x1.40	=	98.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (75%)		45.94 x 0.75	=	34.46	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		= 98.602 + 34.455	=	<b>133.06</b>	บาท/ลบ.ม.

8.) SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00	กม.	=	36.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(จุดชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
รวม		=47+36.68+32.07	=	115.75	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60		=1.60x115.75	=	185.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=185.2+55.12	=	<b>240.32</b>	บาท/ลบ.ม.

9.) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00	กม.	=	36.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(จุดชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
รวม		=72+36.68+32.07	=	140.75	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60		=140.75x1.60	=	225.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=225.2+55.12	=	<b>280.32</b>	บาท/ลบ.ม.

10.) SOIL CEMENT BASE

วัสดุคัดเลือก 'ก'

ราคาแหล่ง			=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(จุดชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวชะเยุง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.323+800 - กม. 325+300

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
ค่าขนส่ง	10.00	กม.	=	36.68	บาท/ลบ.ม.
รวม		=47+36.68+32.07	=	115.75	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60		=115.75x1.60	=	185.20	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก'			=	185.20	บาท/ลบ.ม.
<b>ซีเมนต์</b>					
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	2,455.34	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.3 % = 77.4 กก.		@ 2.45	=	189.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)			=	43.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)			=	46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)			=	55.12	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์			=	334.87	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		= 185.2 + 334.87	=	520.07	บาท/ลบ.ม.

11.) PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	29,741.00	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร			=	23.79	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.28	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	23.79	+ 7.28	=	31.07	บาท/ตร.ม.

12.) TACKCOAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	25,036.40	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร			=	7.51	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.05	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	7.51	+ 7.05	=	14.56	บาท/ตร.ม.

13.) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 60/70)	5.30	% โดยน้ำหนัก	@ 25,881.00	=	1,371.69	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม	@ 695.96	=	515.01	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)				=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00	กม.		=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.				=	11.74	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00	ซม. =				
	11.74	x 1.00 x 8.33		=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,375.84	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	285.22	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	5,704.31	บาท/ลบ.ม.

14.) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ค่ายาง (AC 60/70)	5.20	% โดยน้ำหนัก	@ 25,881.00	=	1,345.81	บาท/ตัน
-------------------	------	--------------	-------------	---	----------	---------

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.323+800 - กม. 325+300

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	⊗	695.96	=	515.01 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	8.14 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat				=	15.02 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			=	
15.02 x 1.00 x 8.33				=	125.11 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,377.28 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	285.39 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	5,707.76 บาท/ลบ.ม.

REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าขุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่ บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
1.00	1,650.00	5	15.47	10.00	50.11	510.00		2,210.11
1.20	2,220.00	5	15.47	8.00	62.64	575.00		2,857.64

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

30.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

17) SIDE DITCH LINING TYPE II

ปรับปรุงปริมาณตาม สฐ.1/979 ลว.22 มี.ย.60

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

ชุดแต่งแบบดิน.	0.48 ลบ.ม.	⊗	45.26	=	21.81 บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.48 ลบ.ม.	⊗	1,918.00	=	924.47 บาท
เหล็กเสริม	15.93 กก.	⊗	29.21	=	465.22 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก.	⊗	32.25	=	12.83 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม.	⊗	208.84	=	33.62 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SqM	2.237 ตร.ม.	⊗		=	- บาท
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.70 ม.	⊗	50.00	=	35.00 บาท
PVC CAP	2.00 อัน	⊗	15.00	=	30.00 บาท
หินคัดขนาด	0.117 ลบ.ม.	⊗	793.96	=	92.89 บาท
SAND ASPHALT	1.000 ลิตร	⊗	45.00	=	45.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,660.84 บาท
ค่างานต้นทุน =					219.78 บาท/ตร.ม.

18. SPECIAL CONCRETE CURB

BARRIER CURB สูง 0.20 เมตร

คิดจากความยาว 10 ม.

คกแต่งพื้นที่

=

บาท/ 10 ม.

คอนกรีต CLASS "E" (25 Mpa.)

0.343 ลบ.ม.

⊗

1,918.00

=

657.87

บาท/ 10 ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยูง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.323+800 - กม. 325+300

พื้นที่สนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
เหล็กเสริม	2.000 กก.	@ 29.21	= 58.42 บาท/ 10 ม.
ลวดผูกเหล็ก	0.05 กก.	@ 32.25	= 1.61 บาท/ 10 ม.
ค่าเจาะ+epoxy	20 จุด	@ 10.00	= 200.00 บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	4 ตร.ม.	@ 208.84	= 835.36 บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน			= 1,753.26 บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.			= 175.33 บาท/ม.

19.) PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

คอนกรีต CLASS "E"	0.05 ลบ.ม.	@ 1,918.00	= 95.90 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงแต่งหน้าคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	@ 30.00	= 30.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำสีผิวหน้าคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	@ 25.00	= 25.00 บาท/ตร.ม.
รวมงานต้นทุน			= 150.90 บาท/ตร.ม.
COMPACTED SAN CUSION			
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง		@ 165.00	= 165.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 7.00 กม.		@ 26.79	= 26.79 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 191.79 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%	191.79 x 1.4 x 0.90		= 241.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)			= 32.15 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			= 273.81 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน x 0.05			= 13.69 บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุน 0 CM. R.C. SLAB (INCLUDE WIRE MESH & SAND CUSHION)			= 164.59 บาท/ตร.ม.

20.) BLOCK SODDING (NUAL NOI) (DWG.SP-101)

ค่าหญ้าขนาดเล็ก			= 20.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง			= 2.50 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา			= 1.50 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน			= 24.00 บาท/ตร.ม.

29.) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	= 42,000.00	บาท/ตัน	= 42.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	= -	บาท/ตัน	= - บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	= 100.00	บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X		42.10	= 252.60 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	= 252.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.			
ค่าวัสดุ	= 60.00	บาท/กก.	= 60.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	= -	บาท/ตัน	= - บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	= 100.00	บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.323+800 - กม. 325+300

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก.	x	60.10 =	24.04 บาท/ตร.ม.
				คิดให้ =	<b>24.00</b> บาท/ตร.ม.
ค่า Primer(กาวรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.					
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)				คิดให้ =	<b>24.00</b> บาท/ตร.ม.

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING		สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)		252.00	252.00
ค่าลูกแก้ว		24.00	24.00
ค่า Primer(กาวรองพื้น)		24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)		12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)			
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)		312.00	312.00

6.15(3.1) ROAD STUD (UNI - DIRECTIONAL)

ค่า ROAD STUD	=	159.00 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	8.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง	=	18.00 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	<b>185.00</b> บาท/EACH

6.15(3.2) ROAD STUD (BI - DIRECTIONAL)

ค่า ROAD STUD	=	190.00 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	8.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง	=	18.00 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	<b>216.00</b> บาท/EACH

32.) งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	32.00 ตร.ม.	⊗	1,470.00	=	47,040.00	บาท/3 ปี
2. เสาย้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	47.00 ม.	⊗	53.00	=	2,491.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	⊗	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15.00 ชุด	⊗	1,115.00	=	16,725.00	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	60.00 ชุด	⊗	46.00	=	2,760.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	- ชุด	⊗	76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	⊗	230.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	- ตร.ม.	⊗	76.00	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	⊗	1,540.00	=	3,080.00	บาท/3 ปี

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยูง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.323+800 - กม. 325+300

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
10. สีดีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	@	92.00 = - บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			72,096.00 บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)			
รวมทั้งสิ้น			72,096.00 บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			65.84 บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180	วัน	11,851.40 บาท

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งคู่ สูง 9.00 ม.

งานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. ( DWG No. EE-105 ) ติดตั้งแบบ กิ่งคู่ (กรณีไม่มีท่อลอด)

จำนวน 18 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์พิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,300.00	12,300.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม )	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	133.39	133.39
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,463.00	3,463.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 m.)	ม.	39	139.40	5,436.60
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2x2.5 MM. <sup>2</sup> IEC10 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	39.17	783.36
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5G MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	9.12	182.42
1.1.8 ชุดดวงสายไฟฟ้าพร้อมฝักรอบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	36	37.00	1,332.00
1.1.8 GROUND ROD	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				35,970.77
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโตเซลล์ 60 A, 220 V. (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	4,200.00	8,400.00
1.2.2 เซฟตี้สวิทช์ 60 A รวมพิวส์60 A,600V.กันน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	4,880.00	9,760.00
1.2.3 ท่อDia. 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	15	900.00	13,500.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				31,660.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,758.88
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	576.84	576.84
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				38,906.49

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ	=	565.00	กม.
ค่าขนส่ง ( น้ำมัน 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร )	=	881.40	บาท/ต้น
แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง = $[(881.4 + 80) \times 18] / 30$	=	576.84	บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์พิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- 2) เลือกใช้ สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 mm.<sup>2</sup> กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV or NYY 4x10 mm.<sup>2</sup> กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- 4) งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)
- 5) กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- 6) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน



ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด				
1 กรณีมิโบบนแจ้งจากการไฟฟ้า ฯ	บาท	-	-	-
2 กรณีไม่มีใบแจ้งจ่ายการไฟฟ้า (แขวง ฯ ประมาณการเอง)				
2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า				
2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	170,000.00	170,000.00
2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.6 ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,150.00	1,150.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(18) ต้น				172,450.00

RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

SINGLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน 45 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิเศษครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,930.00)	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990.00)	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,463.00	3,463.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 ม.)	ม.	39	139.40	5,436.60
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2x2.5 MM. <sup>2</sup> IEC10 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	39.168	391.68
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5G MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	9.12	91.20
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast บิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	36	37.00	1,332.00
1.1.9 Ground Rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				15,768.53
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>				
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโต้เซล 60 A. 220 V. (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	4,200.00	8,400.00
1.2.2 เซพต์ลิวซ์ 60 A รวมฟิวส์60 A.600V.กั้นน้ำพร้อมท่อDia. 1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	4,880.00	9,760.00
1.2.3 ท่อDia. 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อดูด	ม.	30	900.00	27,000.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				45,160.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,003.55
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				17,297.08
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				17,297.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง ( 17,297.00 X 45 ต้น)				778,365.00
สรุปราคาต่อต้น				17,297.00

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.) ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งคู่

คิดจากจำนวน

8

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ทวิศรครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% และติดตั้งกิ่งคู่ใหม่	ต้น	1	6,052.00	6,052.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ใช้ของใหม่)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,463.00	3,463.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 m.)	ม.	36	139.40	5,018.40
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2x2.5 MM. <sup>2</sup> IEC10 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	39.168	783.36
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5G MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	9.12	182.40
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝังบิล (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	34	37.00	1,258.00
1.1.8 Ground Rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าต้น				29,209.21
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโต้เซล 60 A. 220 V. (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 60 A รวมฟิวส์60 A.600V.กันน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,880.00	4,880.00
1.2.3 ท่อDia. 2 1/2" พร้อมค่าดินห่อหลอด	ม.	15	900.00	13,500.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				22,580.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				2,822.50
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				32,631.71
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				32,631.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง ( 32,631.00 X 8 ต้น)				261,048.00
สรุปราคาต่อต้น				32,631.00

โครงการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน  
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ  
ระหว่าง กม.323+800 - กม. 325+300

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

**ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์**

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,812.74	3,102.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพรรณ คิดเผื่อสูญเสีย 10%

โครงการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน  
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ  
ระหว่าง กม.323+800 - กม. 325+300

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)						
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ตัน	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	1,818.00	709.02	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	1,918.00	172.62	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	208.84	451.09	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	29.21	821.68	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	32.25	22.58	
7	ค่าหาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ตัน	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ตัน	1.00	100.00	100.00	
	ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)				2,495.39	บาท
	เฉลี่ยค่างานต้นทุน(2,495.39/6)				415.90	บาท/ม.