

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล
ระหว่าง กม.13+850 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล กม.13+850-14+850
พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 ก.พ. 65 เป็นเงิน 19,996,616.89 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ดร.เทพ บุญประสงค์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1

ฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ลลิตา บางทราย กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 นวพล สายชื่อ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

นวพล สายชื่อ

17 กุมภาพันธ์ 2565 11:17:17

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ต่อน อุบลราชธานี - ตระการพิชผล ระหว่าง กม.13+850 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	ลบ.ม.	2,200.00	487.99	1,073.57	1.2763	622.82	1,370.19
2	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานถางป่าและขุดต่อ 2.1.1 CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	14,580.000	3.25	47,385.00	1.2763	4.14	60,477.47
3	2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 2.2.1 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	2,640.000	46.07	121,624.80	1.2763	58.79	155,229.73
4	2.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	100.000	50.67	5,067.00	1.2763	64.67	6,467.01
5	2.2.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	150.000	50.67	7,600.50	1.2763	64.67	9,700.51
6	2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 2.3.1 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	5,305.000	154.00	816,970.00	1.2763	196.55	1,042,698.81

นवल สายชื่อ

17 กุมภาพันธ์ 2565 11:17:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิชผล ระหว่าง กม.13+850 - กม.14+850 ประมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	2.3.2 SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	70.000	328.29	22,980.30	1.2763	418.99	29,329.75
8	2.3.3 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	830.000	133.05	110,431.50	1.2763	169.81	140,943.72
9	2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 2.4.1 SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	1,560.000	236.00	368,160.00	1.2763	301.20	469,882.60
10	3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 3.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,450.000	280.82	406,464.00	1.2763	357.77	518,770.00
11	3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 3.2.1 SOIL CEMENT BASE	ลบ.ม.	1,250.000	500.00	625,000.00	1.2763	638.15	797,687.50
12	4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 4.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	5,280.000	29.00	153,120.00	1.2763	37.01	195,427.05

นवल สายชื่อ

17 กุมภาพันธ์ 2565 11:17:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ดอนุ อุบลราชธานี - ตระการพหล ระหว่าง กม.13+850 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	4.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	26,920.000	13.00	349,960.00	1.2763	16.59	446,653.94
14	4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	26,920.000	275.50	7,416,460.00	1.2763	351.62	9,465,627.89
15	4.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	5,280.000	275.50	1,453,640.00	1.2763	351.62	1,856,557.03
15	4.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	5,280.000	275.50	1,453,640.00	1.2763	351.62	1,856,557.03
16	5. งานโครงสร้าง (STRUCTURES) 5.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERTS) 5.1.1 งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS) 5.1.1.1 EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERT AT STA 14+238 SIZE 3-(1.50 x1.50)M.	ม.	4.000	38,190.78	152,763.12	1.2763	48,742.89	194,971.57

นवल สายชื่อ

17 กุมภาพันธ์ 2565 11:17:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ขวางทางหลวงอุบลราชธานี - ตระการพิชผล ระหว่าง กม.13+850 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
17	5.2 R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	ม.	90.000	515.65	46,408.50	1.2763	658.12	59,231.16
18	5.3 R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	ม.	6.000	980.87	5,893.92	1.2763	1,251.88	20,030.15
19	5.4 R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	ม.	40.000	1,598.83	63,953.20	1.2763	2,040.58	81,623.46
	6. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
	6.1.1 บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลาง (MEDIAN DROP INLETS)							
	6.1.1.1							
	บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลางแบบที่ 1 (MEDIAN DROP INLETS TYPE I)							
20	6.1.1.1.1 DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISED MEDIAN	แห่ง	6.000	6,974.77	41,848.62	1.2763	8,901.89	53,411.39

นवल สายชื่อ

17 กุมภาพันธ์ 2565 11:17:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050
 ต่อน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
21	6.1.2 กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)) 6.1.2.1 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	ลบ.ม.	100	208,285.60	20,828.56	1.2763	3,744.15	26,583.49
22	6.1.3 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH) 6.1.3.1 R.C.DITCH TYPE "D"	ม.	230.000	3,415.54	615,509.90	1.2763	3,415.54	785,575.28
23	6.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 6.2.1 CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH	ม.	460.000	635.34	228,988.00	1.2763	635.34	292,257.38
24	6.2.2 SPECIAL CONCRETE CURB 6.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)	ม.	1,714.000	222.36	298,630.22	1.2763	222.36	381,141.74

นवल สายชื่อ

17 กุมภาพันธ์ 2565 11:17:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050

ตอน อุบลราชธานี - ตระการพยอม ระหว่าง กม.13+850 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
25	6.3.1 PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING 6.4 งานปลูกหญ้า (SODDING)	ตร.ม.	168.000	201.49	33,850.32	1.2763	257.16	43,203.16
26	6.4.1 BLOCK SODDING	ตร.ม.	2,460.000	24.00	59,040.00	1.2763	30.63	75,352.75
27	6.4.2 STRIP SODDING	ตร.ม.	2,420.000	6.00	14,520.00	1.2763	7.65	18,531.87
28	6.5 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS) 6.5.1 SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) 6.5.2 เสาป้าย (SIGN POST)	ตร.ม.	26.330	2,812.74	74,059.44	1.2763	3,589.90	94,522.06
29	6.5.2.1 R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M. 6.6 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)	ม.	159.000	417.24	66,341.16	1.2763	532.52	84,671.22

นवल สายชื่อ

17 กุมภาพันธ์ 2565 11:17:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ขนงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
30	6.6.1 ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF 6.6.2 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) (DWG.NO.MD-601)	ต้น	26.000	38,660.55	1,005,174.30	1.2763	49,342.45	1,282,903.95
31	6.6.2.1 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	ต้น	6.000	16,230.50	97,383.00	1.2763	20,714.98	124,289.92
32	6.6.2.2 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS) 6.7 งานสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNALS)	ต้น	6.000	29,820.20	178,921.20	1.2763	38,059.52	228,357.12

นवल สายชื่อ

17 กุมภาพันธ์ 2565 11:17:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ต่อน อุบลราชธานี - ตระการพหล ระหว่าง กม.13+850 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
33	6.7.1 FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	ชุด	5.000	16,744.00	83,720.00	1.2763	21,370.36	106,851.83
34	6.8 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 6.8.1 THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	410.000	392.00	127,920.00	1.2763	398.20	163,264.29
35	6.8.2 THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	750.000	312.00	234,000.00	1.2763	398.20	298,654.20
36	6.8.3 CURB MARKINGS	ตร.ม.	215.000	90.00	19,350.00	1.2763	114.86	24,696.40
37	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 7.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	11,571.97	11,571.97	1.2763	14,769.30	14,769.30
	8. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							344,900.00
รวมราคากลาง								19,996,616.89

บวพล สายชื่อ

17 กุมภาพันธ์ 2565 11:17:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ต.อนู อุบลราชธานี - ตระการพชผล ระหว่าง กม.13+850 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง



นवल สายชื่อ

17 กุมภาพันธ์ 2565 11:17:31

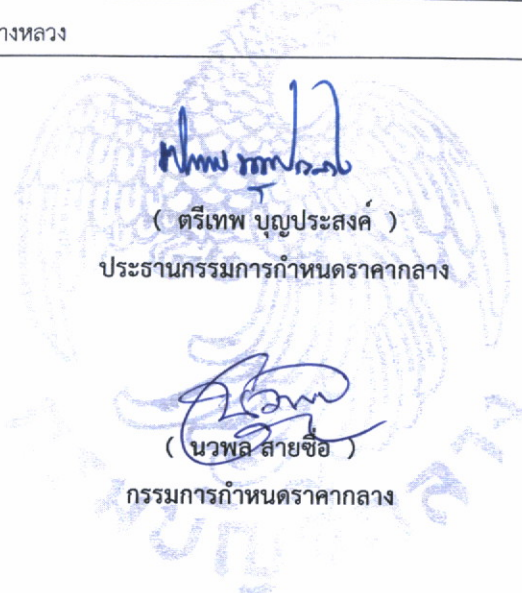
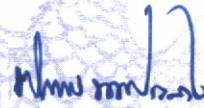
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน
อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง



(ลลิตา บางทราย)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ดร.เทพ บุญประสงค์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นवल สายชื่อ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



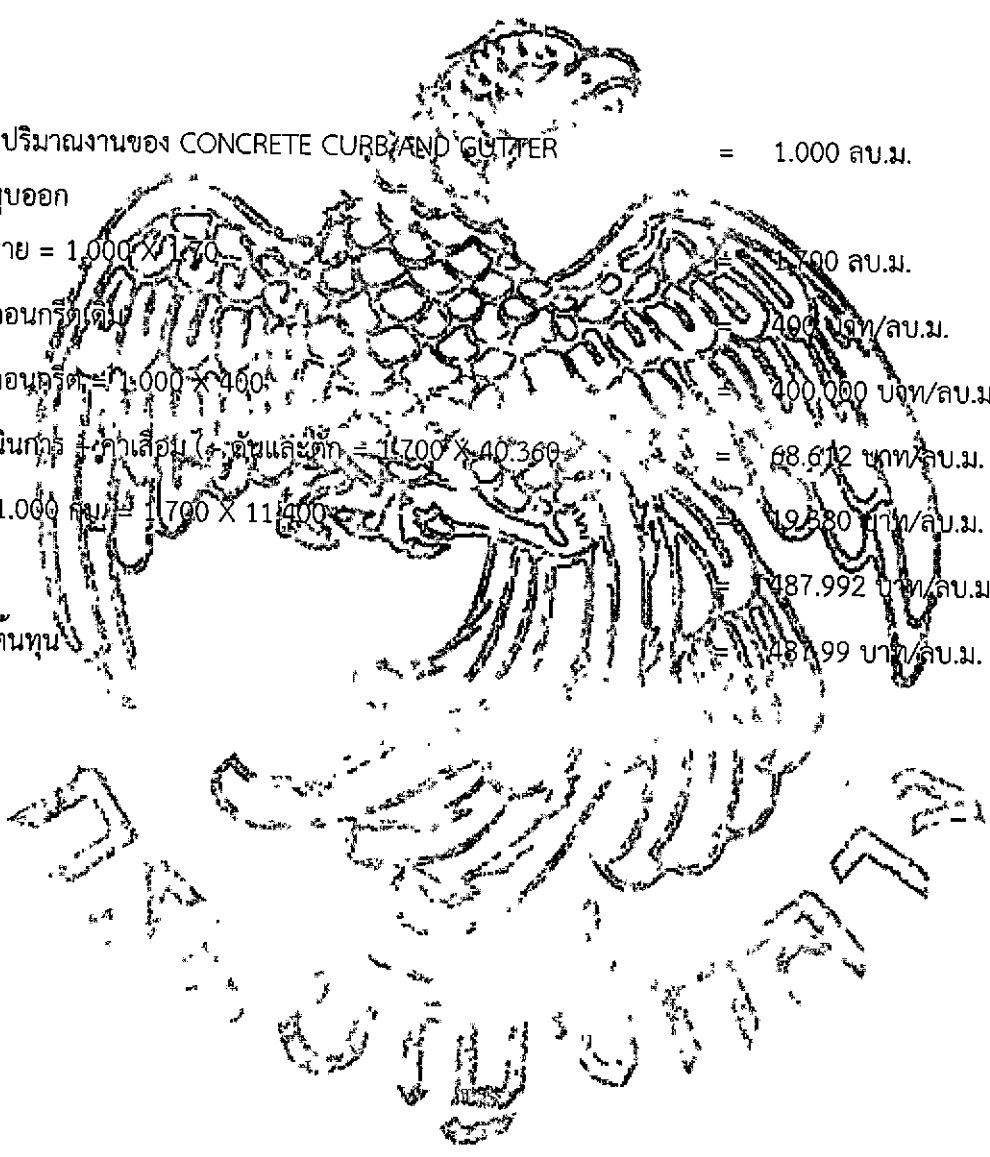
(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)
ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๑

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850
 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB

คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE CURB AND GUTTER	=	1.000 ลบ.ม.
ที่ต้องทุบออก		
ส่วนขยาย = 1.000 x 1.70	=	1.700 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 1.000 x 400	=	400.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (รถ ดัดและตัก = 1.700 x 40.360	=	68.612 บาท/ลบ.ม.
รวมทั้ง 1.000 ลบ.ม. = 1.700 x 11.400	=	19.380 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	1.487.992 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1.487.99 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850
- กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานถมป่าและชุดตอ

2.1.1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ตามหลัก)	=	3.670 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	3.250 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.25 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิซผล ระหว่าง กม.13+850
 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพิซผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.680 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.250×19.680	=	24.600 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (คัน - ขุดตัด)	=	21.470 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทาง	=	46.07 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850
 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)

= 46.070 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดใหม่หมดจึงคิดเฉพาะเน้ง คิดคงใช้จ่ายเพิ่มขึ้นได้

10%

ค่างานต้นทุน = 46.07×1.10

= 50.677 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850
 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 46.070 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการตัดดินที่แข็งจัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

จึงอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 10%

ค่างานต้นทุน = $46.07 \times 1.10 = 50.677$ บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิบูล ระหว่าง กม.13+850
 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพิบูล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.1 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 27.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชุด)	= 21.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	= 21.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 70.430 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 70.430×1.600	= 112.688 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชุด)	= 45.949 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 158.628 บาท
คิดให้	= 154.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 154.00 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850
 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.2 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 165.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม	= 36.680 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 201.680 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 201.680×1.400	= 282.352 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เผื่อ 10%)	= 45.940 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทาบ	= 528.28 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850
 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณค่างานดินถนนต่อหน่วย
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.3 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	27.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขบ)	=	21.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม	=	21.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	70.430 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุติตัว = 70.430×1.140	=	79.802 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (75%) - (มตขยง 45.946×0.75)	=	34.455 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	133.057 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นท	=	133.05 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850
 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

2.4.1 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชม)	=	32.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	36.680 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	115.750 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 115.750 x 1.60	=	185.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชม)	=	55.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	240.320 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	236.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	236.000 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิษผล ระหว่าง กม.13+850
 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพิษผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 72.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 32.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	= 36.680 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 140.750 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 140.750 x 1.60	= 225.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 55.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 280.320 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 280.32 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850
 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.1 SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขย)	=	32.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กก	=	36.680 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	115.750 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัวมี 5.750×1.60	=	185.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 3% = $77.40 \text{ กก} \times 2.34 = 350.91$	=	181.684 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $0.000 / 0.000$ (ปริมาณจริง)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง)	=	43.760 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าขมวัสดุ ลูกรัง)	=	46.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $185.200 + 181.684 + 0.000 + 43.760 + 55.120 +$ 46.360	=	512.124 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	500.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	500.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850
 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์อหน่วย
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 PRIME COAT

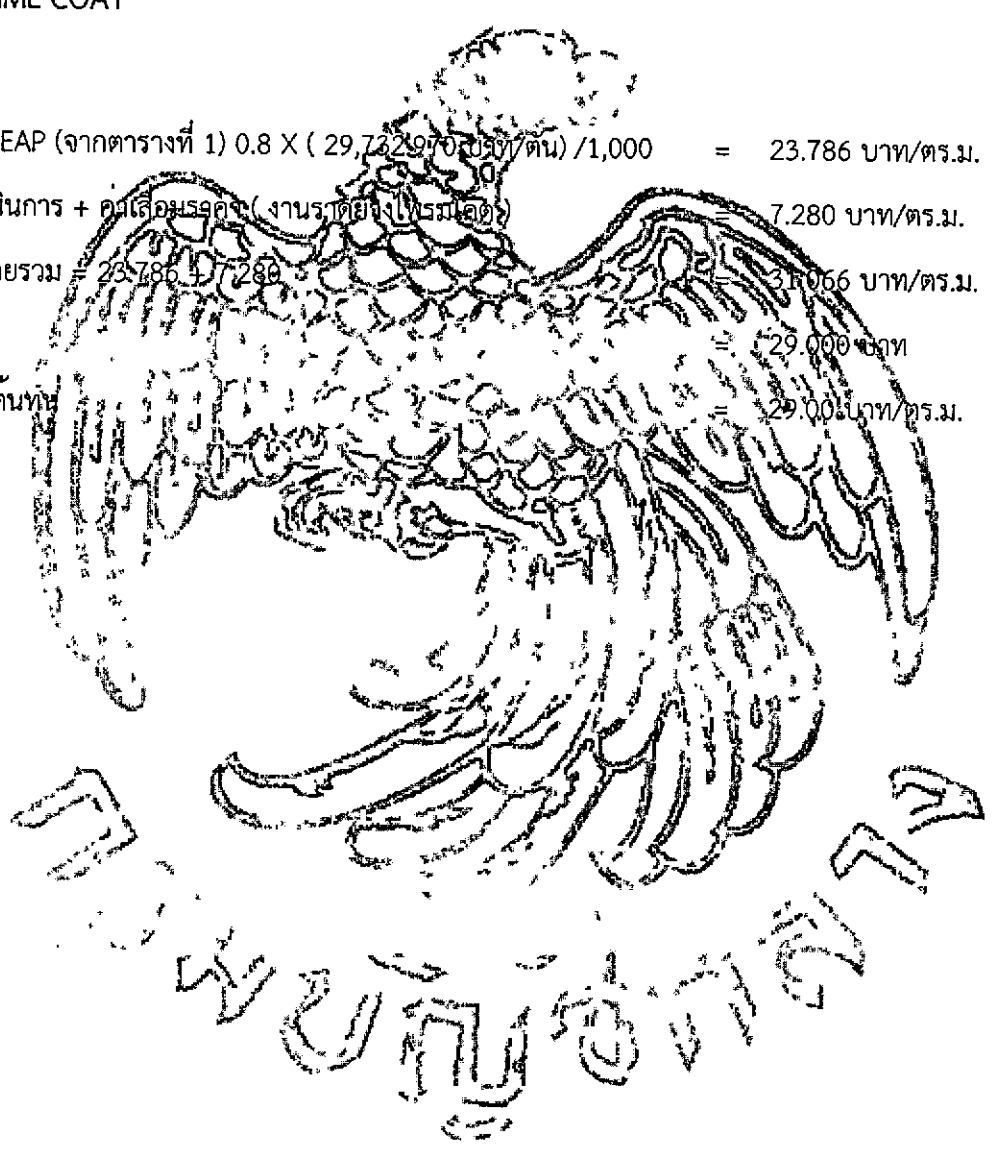
ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,732.970 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 23.786 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกวัสดุ (งานราดยางไพรม์โค้ต) = 7.280 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $23.786 + 7.280 = 31.066 \text{ บาท/ตร.ม.}$

คิดให้ = 29,000 บาท

ค่างานต้นทนต์ = 29,000 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850
 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.30 ลิตร @ (25,082.970 บาท/ตร.ม. / 1,000	= 7.524 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรื้อขี้ผึ้งแทคโค้ต)	= 7.050 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.524 + 7.050	= 14.574 บาท/ตร.ม.
คิดให้	3.000 บาท
ค่างานต้นทึบ	= 13.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850
 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน @ 0.000 บาท/ตัน (มีเล็ม 300 บาท) @ 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ ห้อยกึ่ง)	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	ตามในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.300 @ 0.053 ตัน @ 25.918 / 100	=	373.747 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 765.940 บาท/ลบ.ม.	=	566.795 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)	=	888.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ 1/4)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปลูดยางและอัดหน้าผิว AC หน้า 5	=	97.794 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแอสฟัลต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,429.686 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,429.686 / 8.330	=	291.679 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	275.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	275.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิขผล ระหว่าง กม.13+850
 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพิขผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 ลิตร (ไม่เต็ม 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่าช่าง AC (จากตารางที่ 2) 5.200 บาท @ 0.052 ตัน @ 25,919,770	=	1,317,823 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 765.940 บาท/ลบ.ม.	=	566,795 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติดคอนกรีต)	=	388,210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8,140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการอื่น + ค่าเสื่อม (งานผลิตและขนหินผสม AC หน้า 5 ซม.บนผิวโพรมีเค็ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	125,116 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,431,089 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,431,089 / 8.330	=	291,847 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	275,500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	275.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850
 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERTS)

5.1.1 งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS)

5.1.1.1 EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERT AT STA 14+238 SIZE 3-(1.50 x1.50)M.

EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERT AT STA 14+238

SIZE 3-(1.50 x1.50)M. ค่างานความยาว 4 เมตร

ชุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 บาท

= 0.000 บาท

คอนกรีตหยาบ 1,365 ลบ.ม. @ 1,866,380 บาท

= 2,527,608 บาท

คอนกรีต CLASS B 26,840 ลบ.ม. @ 2,355,890 บาท

= 63,229,672 บาท

เหล็กเสริม 1,521,430 กก. @ 27,983.030 บาท/ตัน (1000)

= 42,498,149 บาท

ลวดผูกเหล็ก 38,040 กก. @ 32,260 บาท/กก.

= 1,226,790 บาท

ไม้แบบ (3) 36,170 ตร.ม. @ 280,979 บาท

= 10,181,260 บาท

ค่าขนส่งเครื่องมือ

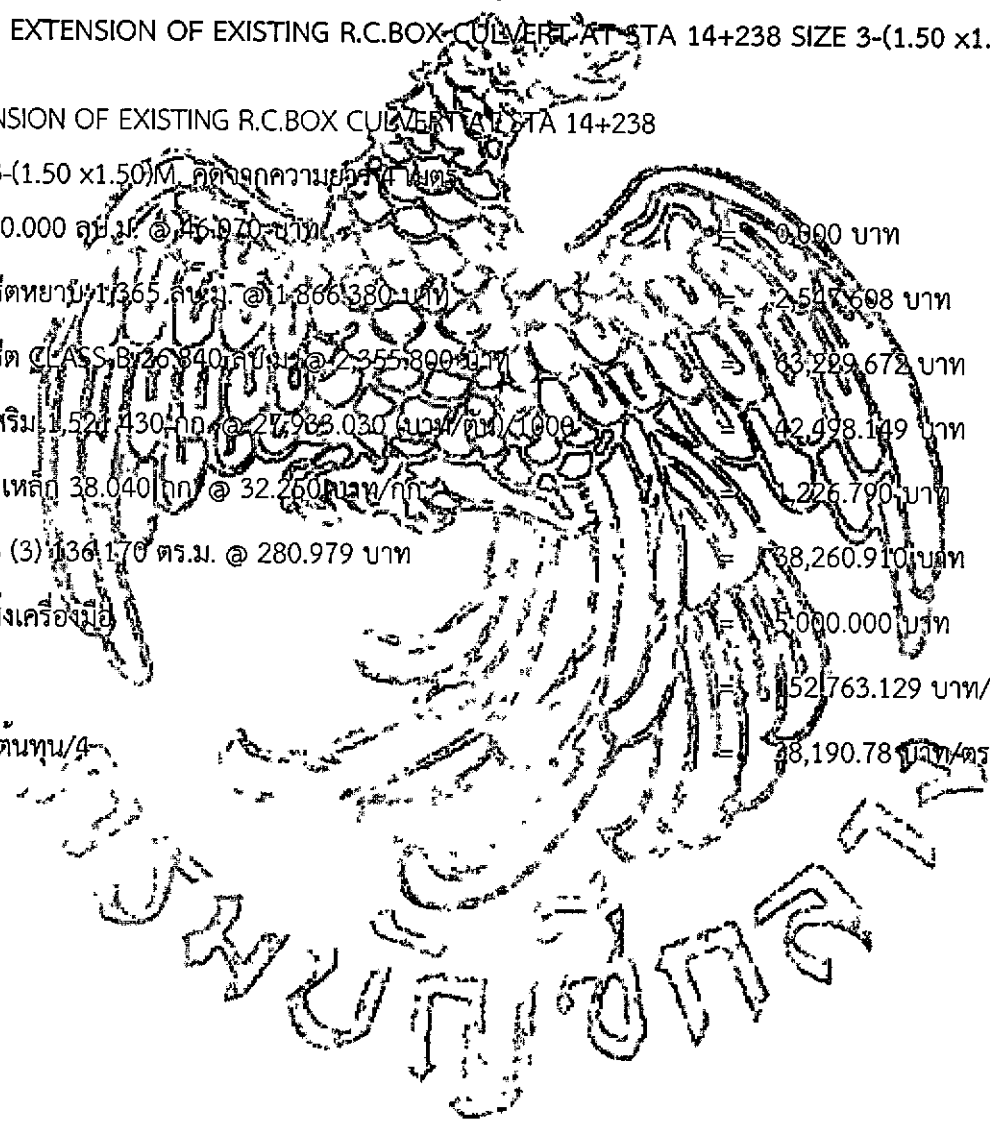
= 5,000,000 บาท

รวม

= 152,763,129 บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุน/4-

= 38,190.78 บาท/ตร.ม.

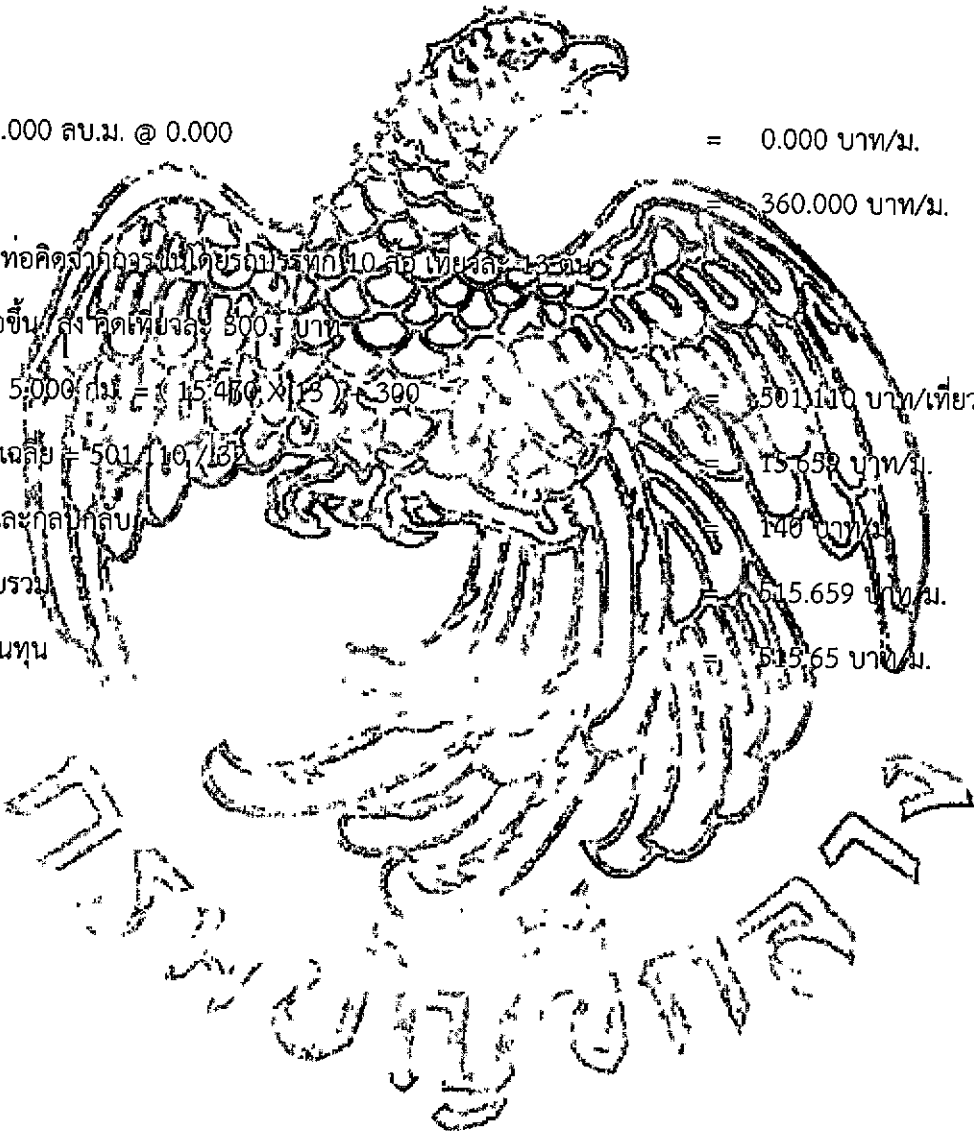


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิชผล ระหว่าง กม.13+850
 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพิชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.2 R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 360.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากตารางที่ได้รวมบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คน	
ค่าขนส่งขึ้น/ลง คิดเพียงละ 500 บาท	
ค่าขนส่ง 5:000 กม. = $(15,400 \times 13) \times 300$	= 501,110 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = $501,110 / 13$	= 15,559 บาท/ม.
ค่าวาง และกลับกลับ	= 148 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 515,659 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 515,65 บาท/ม.

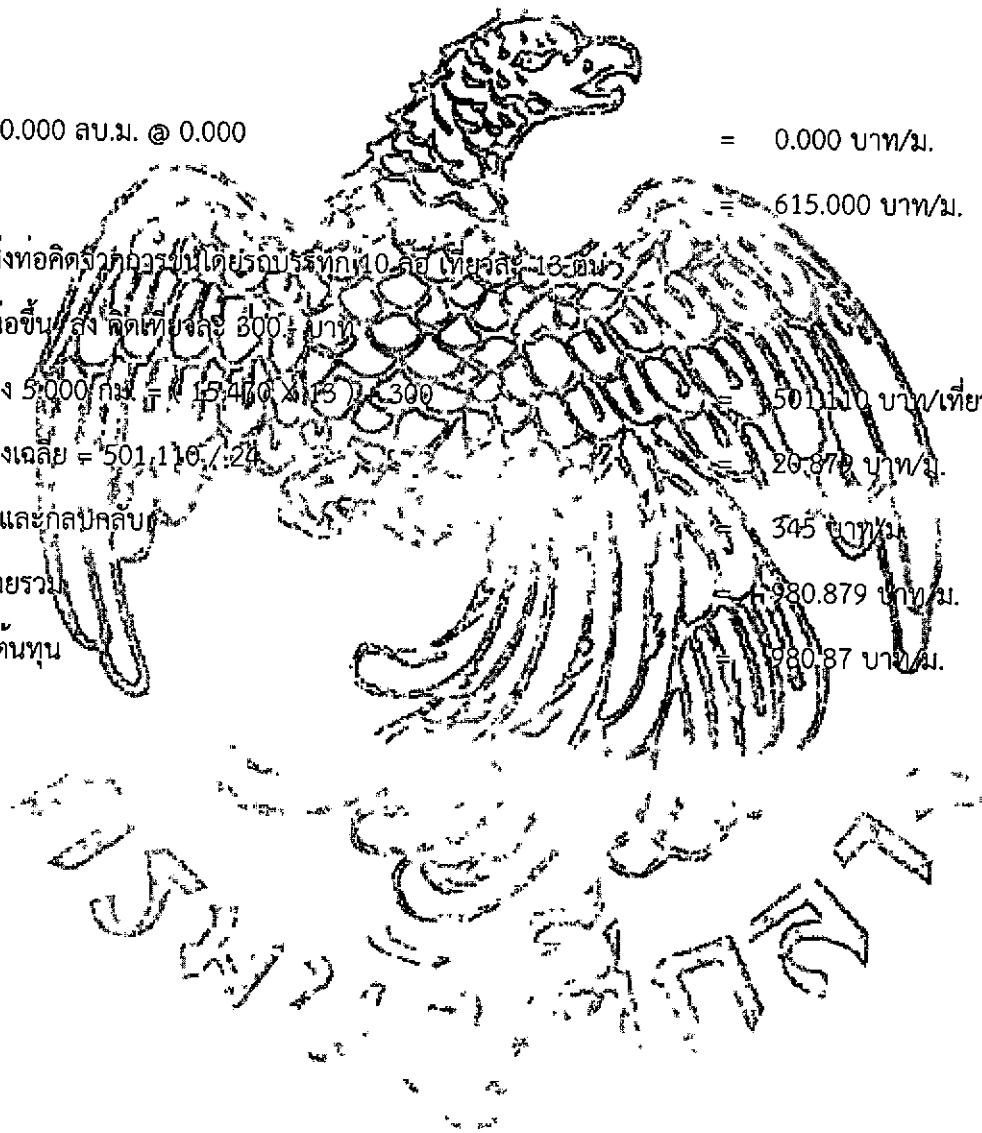


โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850
 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.3 R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 615.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากรถบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบสูง 18 ตัน	
ค่าขนส่งขึ้นสูง คิดเพียงละ 800 บาท	
ค่าขนส่ง 5,000 กก. = $(15,470 \times 13) \div 300$	= 501,110 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = $501,110 \div 24$	= 20,879 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 345 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 980.879 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 980.87 บาท/ม.

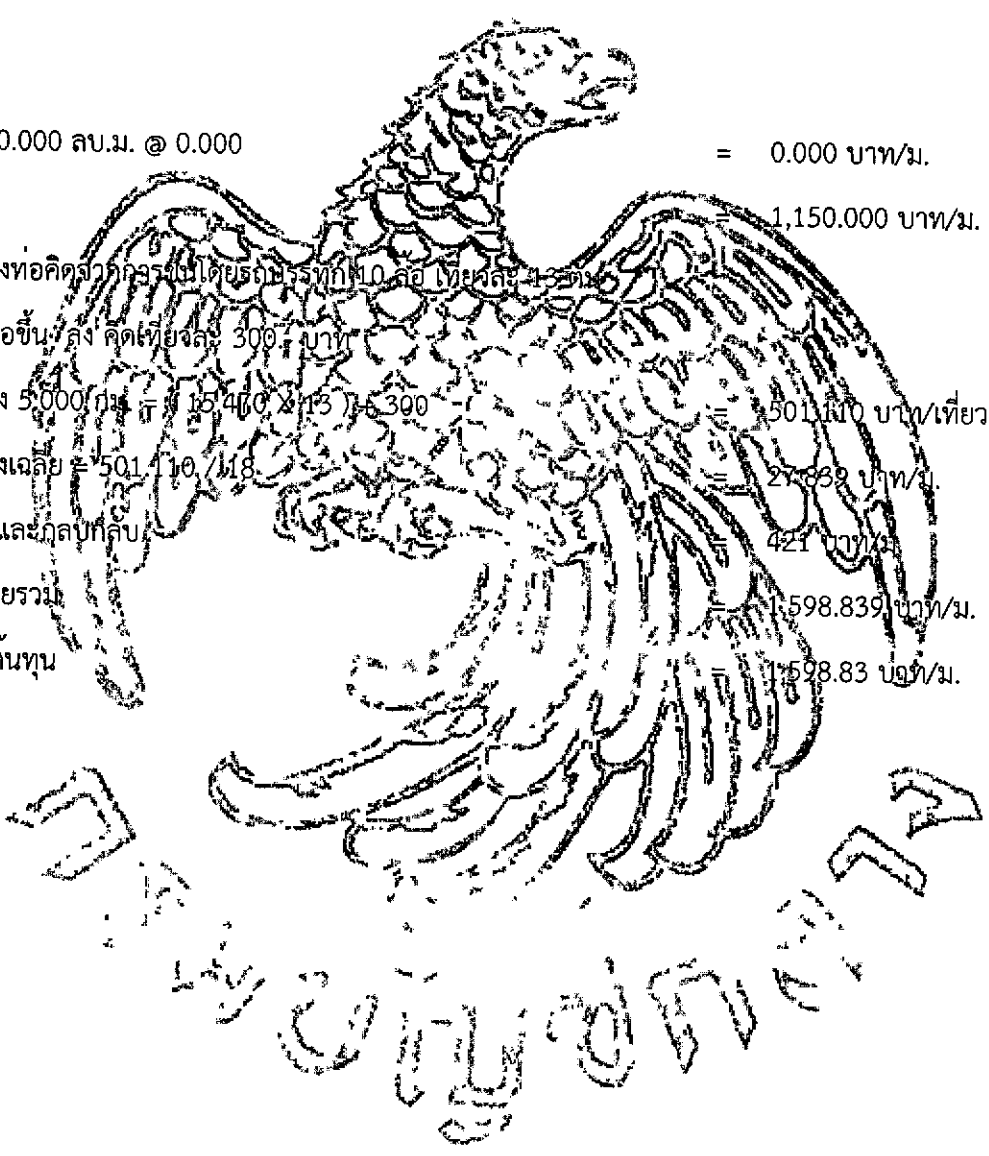


โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิซผล ระหว่าง กม.13+850
 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพิซผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.4 R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,150.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากกรรมวิธีโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ระยะทาง 13 กม.	
ค่าขนส่งขึ้นสูง คิดเพียงละ 300 บาท	
ค่าขนส่ง 5,000 กม. @ (15,400 x 13) = 300	= 501,160 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 501,160 / 18	= 27,839 บาท/ม.
ค่าวาง และผูกปลอก	= 421 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,598.839 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,598.83 บาท/ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850
 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.1 บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลาง (MEDIAN DROP INLETS)

6.1.1.1 บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลางแบบที่ 1 (MEDIAN DROP INLETS TYPE I)

6.1.1.1.1 DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISED MEDIAN

ก. (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดิน 7.00 ลบ.ม. @ 46,070	=	322,490 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.144 ลบ.ม. @ 337,807 บาท	=	48,641 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.444 ลบ.ม. @ 1,856,380 บาท	=	268,758 บาท
คอนกรีต CLASS B 0.606 ลบ.ม. @ 1,943,610	=	1,177,827 บาท
เหล็กเสริม 75x25 มม. @ 29,120,420 (บาท/ตัน) / 1,000	=	2,202,231 บาท
ลวดผูกเหล็ก 1,891 กก. @ 32,250 (บาท/กก)	=	60,984 บาท
ไม้แบบ (1) 8.730 ตร.ม. @ 226,196	=	1,974,691 บาท
STEEL/CAST IRON GRATING 2 อัน @ 400,000	=	400,000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	6,455.625 บาท/EACH.
ข. ฝาคอนกรีต (ขนาด 0.87 x 0.87 x 0.08)		
คอนกรีต CLASS E 0.061 ลบ.ม. @ 1,943,610	=	118,560 บาท
เหล็กเสริม 4.630 กก. @ 29,120,420 (บาท/ตัน) / 1,000	=	134,827 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.127 กก. @ 32,250 (บาท/กก)	=	4,095 บาท
ไม้แบบ (2) 0.278 ตร.ม. @ 203,957	=	56,700 บาท
เหล็กฉาก 50x50x6 ซม. 3.48 กก. @ 35,000	=	121,800 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 1.392 ตร.ม. @ 35,000 บาท	=	48,720 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.696 ตร.ม. @ 38,000 บาท	=	26,448 บาท
ค่าเชื่อม 4 จุด @ 2,000 บาท	=	8,000 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต	=	519.150 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 6,455.62 + 519.15	=	6,974.77 บาท/EACH.

นวพล สายชื่อ

17 กุมภาพันธ์ 2565 11:17:38

หน้า 20 จาก 40

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850
- กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.1 บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลาง (MEDIAN DROP INLETS)

6.1.1.1 บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลางแบบที่ 1 (MEDIAN DROP INLETS TYPE I)

6.1.1.1.1 DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISED MEDIAN



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850
 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.2 กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL))

6.1.2.1 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด 2 - 1.00 ม. เฉพาะส่วนพื้น R.C.SLAB 1 ขาง

คอนกรีต CLASS F 2,945 ลิข.ม. @ 1,943.610	=	5,723.931 บาท
เหล็กเสริม 44.629 กก. @ 29,120.420 (บาท/ตัน) / 1000	=	1,299.879 บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.105 กก. @ 32,250 (บาท/กก)	=	35.638 บาท
ไม้แบบ (1) 7.025 ตร.ม. @ 226.196 (บาท/ตร.ม.)	=	1,589.626 บาท
ขุดดิน 3.50 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
Mortar 0.012 ลิข.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	8,639.472 บาท
ค่างานต้นทุน 8,639.47 / 2.31	=	2,933.60 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850
 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.3 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)

6.1.3.1 R.C.DITCH TYPE "D"

ก.คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด)	
ขุดดิน (ประมาณ) 9.45 ลบ.ม. @ 46,070	= 435.361 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.70 ลบ.ม. @ 337,807	= 236.464 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.700 ลบ.ม. @ 1,866,380	= 1,306,466 บาท
คอนกรีต CLASS "E" 0.096 ลบ.ม. @ 1,943,610	= 186,017,416 บาท
เหล็กเสริม 236.958 กก. @ 29,120.420 (บาท/ตัน) / 1,000	= 6,899,734 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.923 กก. @ 32.250	= 191.016 บาท
ไม้แบบ (1) 43.00 ตร.ม. @ 226.196	= 9,726.428 บาท
STEEL GRATING คัดทาสีกันสนิม 2 ชั้น 4-อัน	= 35,000 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	= 24,847.885 บาท
ค่างานต้นทุน = 24,847.885 / 10	= 2,484.788 บาท/ม.
ข.ฝาปิด R.C.DITCH TYPE D	
คิดจากจำนวน 1 ฝา (0.35 ม)	
ไม้แบบ (2) 0.102 ตร.ม. @ 203,957	= 20,803 บาท
คอนกรีต CLASS "E" 0.011 ลบ.ม. @ 1,943,610	= 21,379 บาท
เหล็กเสริม 0.828 กก. @ 29,120.420 (บาท/ตัน) / 1,000	= 24,111 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.021 กก. @ 32.250 (บาท/กก)	= 0.677 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	= 66.970 บาท
ค่างานต้นทุน = 66.970 / 0.3	= 191.342 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C.DITCH = 2,484.78 + 191.34	= 2,676.13 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850
 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทันท่อนท้าย
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

6.2.1 CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

คอนกรีต CLASS E 1.50 ลบ.ม. @ 1,943.610 = 2,915.415 บาท

ไม้แบบ (2) 2.16 ตร.ม. @ 203.957 = 438.544 บาท

ค่างานต้นทันทรวม = 4,978.022 บาท

ค่างานต้นทันทเฉลี่ย = $4,978.02 / 10 = 497.80$ บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850
 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

6.2.2 SPECIAL CONCRETE CURB

BARRIER CURB สูง 0.20 เมตร	
คิดจากความยาว 10 เมตร	
คอนกรีต CLASS E 0.343 ส.บ.ม. @ 1,943.610	= 666.658 บาท
เหล็กเสริม 2.00 กก. @ 29,120.420	= 582.40 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.05 กก. @ 32,250	= 1,612.50 บาท
ค่าเจาะ+Epoxy 20 จุด @ 10,000	= 200,000
ไม้แบบ (2) 4 ตร.ม. @ 203.957	= 815.828 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 6742.338 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 674.233 / 40 = 174.23 บาท/ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850
 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

6.3.1 PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	165.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	36.680 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	201.680 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 201.680 X 1.40 X 90%	=	254.116 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ยึดทับ 70% ของ 25.940)	=	32.458 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING	=	286.274 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
คอนกรีต CLASS E 0.05 ลบ.ม. @ 1,942.610 บาท	=	97.130 บาท
ตะแกรง Wire mesh ศก.4 มม. @ 0.20 ม # 1.000 ตร.ม. @ 35.000 บาท	=	7.000 บาท
ค่าแรงแต่งงานคอนกรีต 1.000 ตร.ม. @ 30.000 บาท	=	30.000 บาท
ค่าแรง+ค่าวัสดุสีผิวพื้นคอนกรีต 1 ตร.ม. @ 25.000 บาท	=	25.000 บาท
SAND BEDDING 0.05 ลบ.ม. @ 286.274 บาท	=	14.313 บาท
ค่างานต้นทุน	=	201.49 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850
 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานดินทนต่อหน่วย
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.4 งานปลูกหญ้า (SODDING)

6.4.1 BLOCK SODDING

ค่าหญ้า	= 20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	= 2.500 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ - บำรุงรักษา	= 1.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นหญ้า	= 24.000 บาท/ตร.ม.



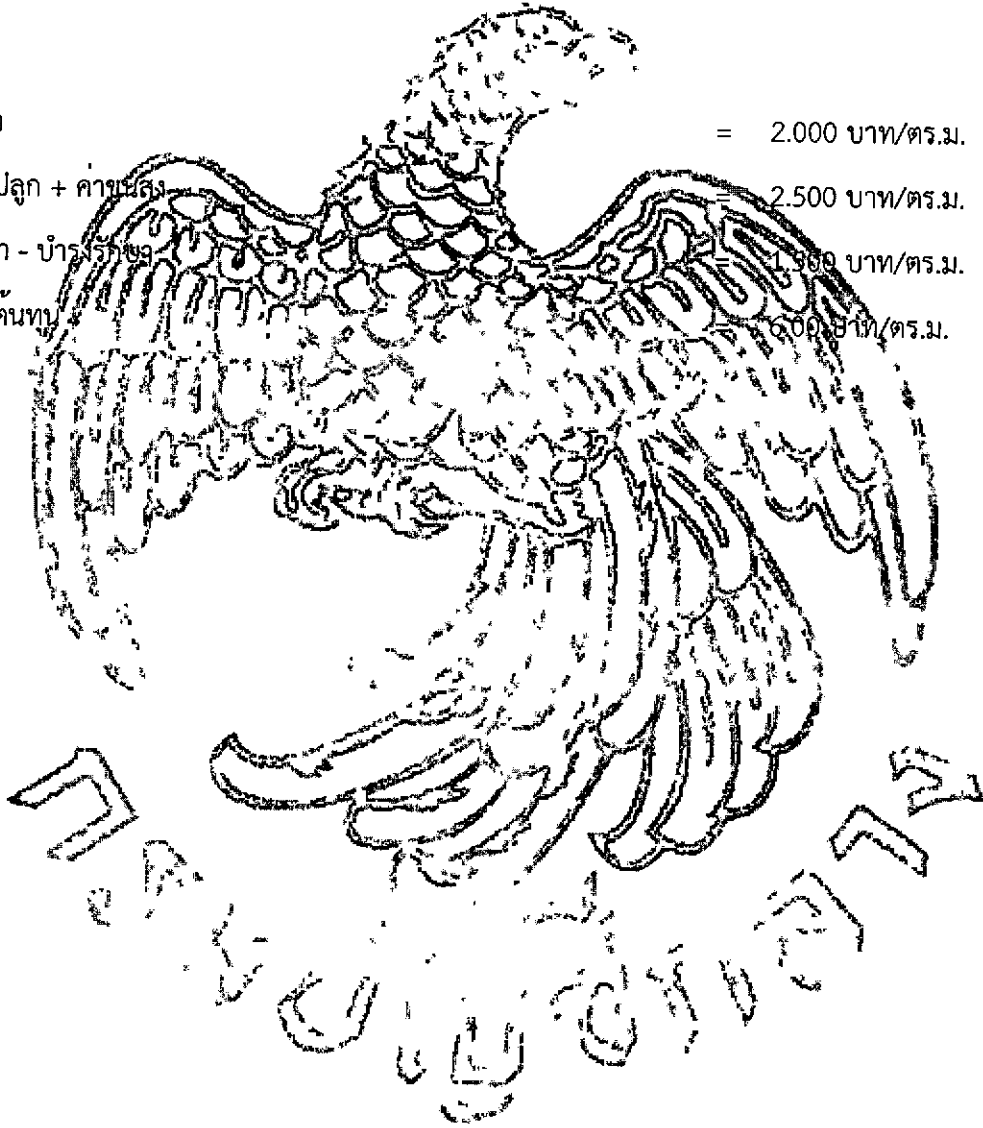
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850
- กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณค่างานดินทนต่อหน่วย
กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.4 งานปลูกหญ้า (SODDING)

6.4.2 STRIP SODDING

ค่าหญ้า	= 2.000 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	= 2.500 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ - บำรุงรักษา	= 1.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานดินทน	= 6.000 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850
 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.5 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

6.5.1 SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)



คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม.โดยวิธีตัด	
แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และหรือพิมพ์ SILK SCREEN	
แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. หรือ	= 6.800 บาท/ตร.ม.
แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.	= 668.740 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสงระบบชนิดสีตรงงาไข่	= 750.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมาย (คิด 40 %ของพื้นที่ป้าย)	
โดยระบบชนิดสีตรงงาไข่(ที่บแสงหรือสะท้อนแสง) 275.000 บาท/ตร.ม.	= 110.000 บาท/ตร.ม.
ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*	= 70.000 บาท/ตร.ม.
ค่าหนังสือหลังป้าย	= 74.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์ SILK SCREEN *	= 0.800 บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1-8-88-41)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	= 20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าBOLT & NUT ขยสังกะสี(เกลียว) 4 ชุด @ 35.000	= 140.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	= 50.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,812.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850
 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

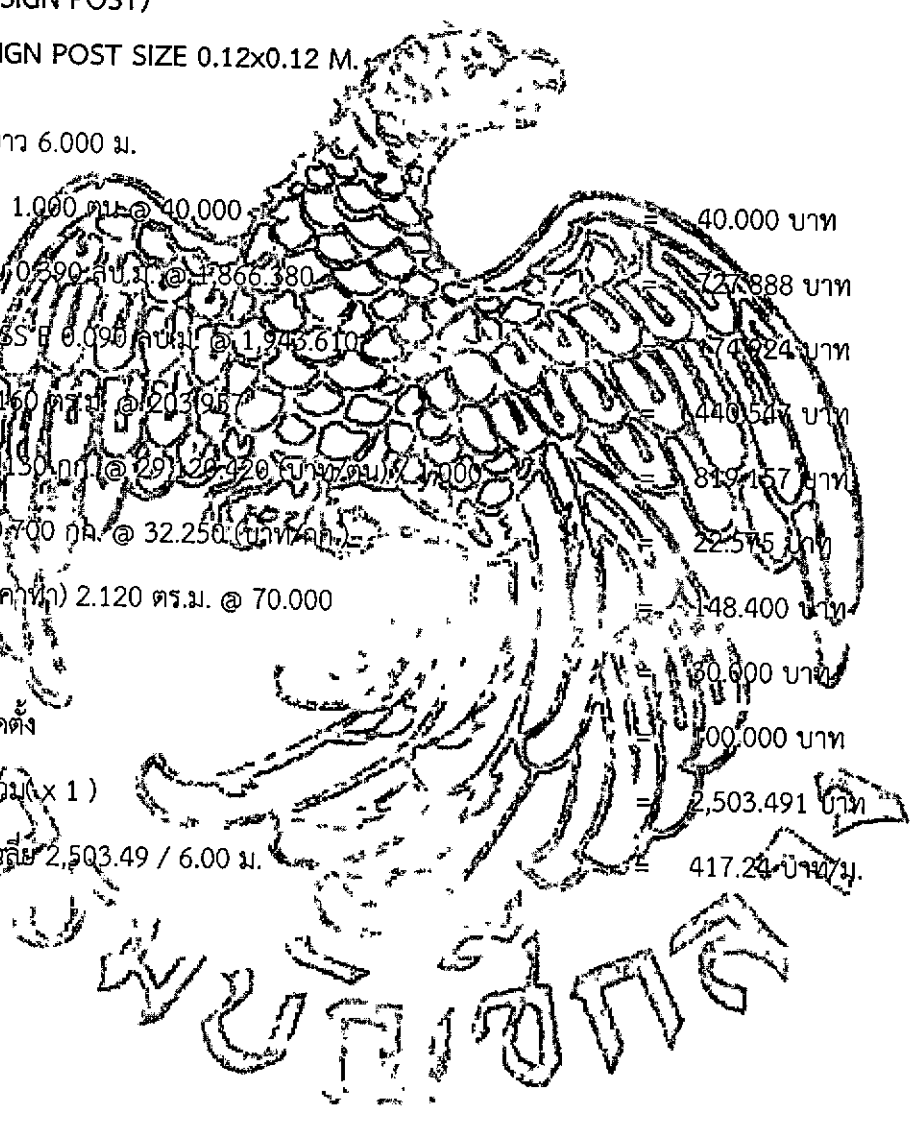
6.5 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

6.5.2 เสาป้าย (SIGN POST)

6.5.2.1 R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.

คิดจากความยาว 6.000 ม.

ขุดดินหลุมเสา 1.000 ตร.ม. @ 40.000	=	40.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.890 ลบ.ม. @ 866.380	=	771.888 บาท
คอนกรีต CLASS B 0.090 ลบ.ม. @ 1.943.610	=	174.924 บาท
ไม้แบบ (2) 2.160 ตร.ม. @ 203.950	=	440.547 บาท
เหล็กเสริม 28# 30 กก. @ 291.20.420 (บาท/ตร.ม.) / 1.000	=	819.157 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.700 กก. @ 32.250 (บาท/กก.)	=	22.575 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา) 2.120 ตร.ม. @ 70.000	=	148.400 บาท
ค่าขนส่ง	=	30.000 บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง	=	100.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม (x 1)	=	2,503.491 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,503.49 / 6.00 ม.	=	417.24 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850
 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.6 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

6.6.1 ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS) ติดตั้งแบบ

คิดเทียบจำนวน 26,000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจําเสาไฟฟ้า

1.1.1 - เสาไฟฟ้สูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พาส์ครบชุด 1 ต้น = 2,300,000 บาท
 @ 12,300,000

1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ 2 โคม @ 5,990,000 = 11,980,000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 133,000 = 133,000 บาท

1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ 3,400,000 บาท
 3,400,000

1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่งเสา + 2 m.) = 8,436.600 บาท
 39.000 ม. @ 13,940,000 (บาท/มววน) / 100

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2x2.5 MM.2 IEC10 = 263,400 บาท
 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) 20,000 ม. @ 1,317,000 (บาท/มววน)
 / 100

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5G MM.2 = 182,400 บาท
 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) 20,000 ม. @ 912,000 (บาท/มววน) /
 100

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ = 1,332,000 บาท
 (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 36,000 ม. @ 37,000

1.1.9 Ground Rod 1 ชุด @ 360,000 = 360,000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจําเสาไฟฟ้า = 35,387,400 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้อยู่ร่วมกัน (เสากิ่งคู่ 1 ต้น = 2 ดวงโคม)

1.2.1 รีเลย์พร้อมโตะตัดเซล 30A 0.000 V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 = 0.000 บาท

บวพล สายชื่อ

17 กุมภาพันธ์ 2565 11:17:38

โครงการ : ประภควราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850
 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย หล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.6 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

6.6.1 ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

,28 ดวงโคมตามลำดับ) 0.000 ชุด @ 0.000	0.000 บาท
- รีเลย์พร้อมไฟโตเซลล์ 60A 220.000 V _{AC} ชุดตามคัมดวงโคมได้ 14	= 12,600.000 บาท
,28 ดวงโคมตามลำดับ) 3.000 ชุด @ 4,200.000	
1.2.2- เซพต์สวิตซ์ 30A (รวมฟิวส์คาน้ำ) พร้อมท่อ Dia. 1-1/4" 1	= 0.000 บาท
ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ 0.000 ชุด @ 0.000	
- เซพต์สวิตซ์ 60A (รวมฟิวส์คาน้ำ) พร้อมท่อ Dia. 1-1/4" 1	= 14,640.000 บาท
ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม) หรือ 4,880.000	
1.2.3 ท่อ Dia. 2-1/2" พร้อมค่าเดินท่อลอด 30.000 ม. @ 900.000	= 27,000.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง 26.000	= 84,240.000 บาท/แห่ง
ตัน	
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า	= 3,201.538 บาท/ ต้น
26.000	
1.3	= 600.000 บาท
ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)เพื่อการส่งมอบงานแล้ว	
เสร็จ) 1.000 ต้น @ 600.000	
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 0.000	= 0.000 บาท
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 587.000	= 587.000 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	= 38,660.553 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	= 38,660.55 บาท/ต้น

นพพล สายชื่อ

17 กุมภาพันธ์ 2565 11:17:38

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850
 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.6 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

6.6.2 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)

(DWG.NO.MD-601)

6.6.2.1 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

เสา 9.000 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,930,000	=	2,186.000 บาท
โคม HPS 250.000 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 46% ของ 5,990,000	=	2,396.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40x0.80x1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	=	5,400.000 บาท
สายไฟฟ้า 0V 6x10 MM.2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา 3.2 ม.)	=	16,436.600 บาท
(ใช้ของใหม่) 39,000 ม. @ 3,946,000 (บาท/มว.) / 100		
สายไฟฟ้า IEC10 2x2.5 MM.2 IEC 16 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	=	391,700 บาท
(ใช้ของใหม่) 10,000 ม. @ 3,917,000 (บาท/มว.) / 100		
สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5G MM.2	=	91.200 บาท
(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) (ใช้ของใหม่) 10,000 ม. @ 9,120,000		
(บาท/มว.) / 100		
ท่อ HDPE 63 มม. 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ชุดดวงสวยไฟฟ้าพร้อมฝักกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค) 36.000 ม. @	=	1,332.000 บาท
37.000		
GROUND ROD	=	560.000 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE	=	0.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	525.000 บาท
ท่อ RSC 2.5 " 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 112.000	=	112.000 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	16,230.50 บาท/SET.

นवल สายชื่อ

17 กุมภาพันธ์ 2565 11:17:38

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850
 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.6 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

6.6.2 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)

(DWG.NO.MD-601)

6.6.2.2 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)

เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดิมและอุปกรณ์ไฟฟ้าครบชุด	=	6,052.000 บาท
(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% 9,000 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ		
10,930.000 ม. (ใช้ของใหม่) @ 3,866.000		
โคม HPS 250-000 WATTS (ใช้ของใหม่) จำนวน 2 ชุด @ 5,990.000	=	11,980.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40x0.80x1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	=	3,400.000 บาท
สายไฟฟ้า CV 3x10 MM.2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่งเสา + 2 ท่อ	=	5,018.400 บาท
(ใช้ของใหม่) 36,000 ม. @ 13,940.000 (บาท/มวณ) / 100		
สายไฟฟ้า IEC10 2x2.5 MM.2 IEC10 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงตัวโคม)	=	1,83.400 บาท
(ใช้ของใหม่) 20,000 ม. @ 3,917.000 (บาท/มวณ) / 100		
สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5G MM.2	=	182.400 บาท
(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) 20,000 ม. @ 912.000 (บาท/มวณ) /		
100		
ท่อ HDPE 63 มม. 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝักรูป (การไฟฟ้าสงขลุมภาค) 36,000 ม. @	=	1,332.000 บาท
37.000		
GROUND ROD	=	360.000 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE	=	0.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	600.000 บาท
ท่อ RSC 2.5 " 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 112.000	=	112.000 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	29,820.20 บาท/SET.

นवल สายชื่อ

17 กุมภาพันธ์ 2565 11:17:38

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850
- กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.6 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

6.6.2 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)

(DWG.NO.MD-601)

6.6.2.2 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850
 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.7 งานสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNALS)

6.7.1 FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)



ติดตั้งระบบ (ไฟกะพริบ ; ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ Solar Cell)		
ขนาดดวงโคม 300 มม.) , ดวงโคมชนิด: (หลอด LED)		
ความเข้มส่องสว่างสูง		
1 ตู้ไฟพร้อมกระเบื้องพลาสติกติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	=	3,500,000 บาท
1.000 ชุด @ 3,500,000		
2 แผงโพลีเอทิลีนชนิดทึบชนิดหลอด LED (แสงเข้มส่องสว่างสูง)	=	3,580,000 บาท
1.000 แผง @ 3,580,000		
3 แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและควมชื้น 1.000 ชุด @	=	3,050,000 บาท
3,050,000		
4 อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ 1.000 ชุด @ 944,000	=	944,000 บาท
5 อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ 1.000 ชุด @ 720,000	=	720,000 บาท
6 แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell) 2.000 ลูก @ 1,875,000	=	3,750,000 บาท
7 เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน 1.000 ต้น @ 1,200,000	=	1,200,000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	16,744.00 บาท/EACH.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850
 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นท่อนต่อหน่วย
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.8 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.8.1 THERMOPLASTIC PAINT YELLOW

ค่าสี 42.000 กก./ตร.ม. @ 6.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ ค่าแรงและค่าเครื่องจักร (ค่าเครื่องจักร @ 2.000 บาท/ตร.ม.)	= 2.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor ค่าสีสะท้อนแสง, ค่าสีสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นท่อน	= 312.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850
 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.8 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.8.2 THERMOPLASTIC PAINT WHITE

ค่าสี 42.000 กก./ตร.ม. @ 6.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	= 12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบคุณภาพ, Factor ก่อสีสะท้อนแสง, ก่อสีสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นท่น	= 312.000 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850
 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.8 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.8.3 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 60,000 = 60,000 บาท

ค่าทำความสะอาดเตรียมพื้นที่ ค่างาน 1 ตร.ม. @ 30,000 = 30,000 บาท

ค่างานต้นท = 90,000 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิชผล ระหว่าง กม.13+850
 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพิชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

7.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.800	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 146,784.280	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 39,162.900	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 70,396.240	= 70,396.240 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	= 0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เชื้อเงิน	= 1,571.97 บาท

บริษัท อีทีอี จำกัด

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิซผล ระหว่าง กม.13+850 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ตระการพิซผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 แห่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานี 1 / กรมทางหลวง
 จำนวนราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	1.000		344,900.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			344,900.00	

หน่วย : บาท

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระยะทาง กม.13+850-กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล หนองปัก อำเภอ รัตนวาปี จังหวัด อุบลราชธานี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กรมการพืชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 150
แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 12 กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่



1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

จ่ายค่างานตามจริงแต่ไม่เกินค่างานตามสัญญา

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	322,336.45	จ่ายค่างานตามจริงแต่ไม่เกินค่างานตามสัญญา
	รวมค่าใช้จ่าย	322,336.45	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	22,563.55	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	344,900.00	

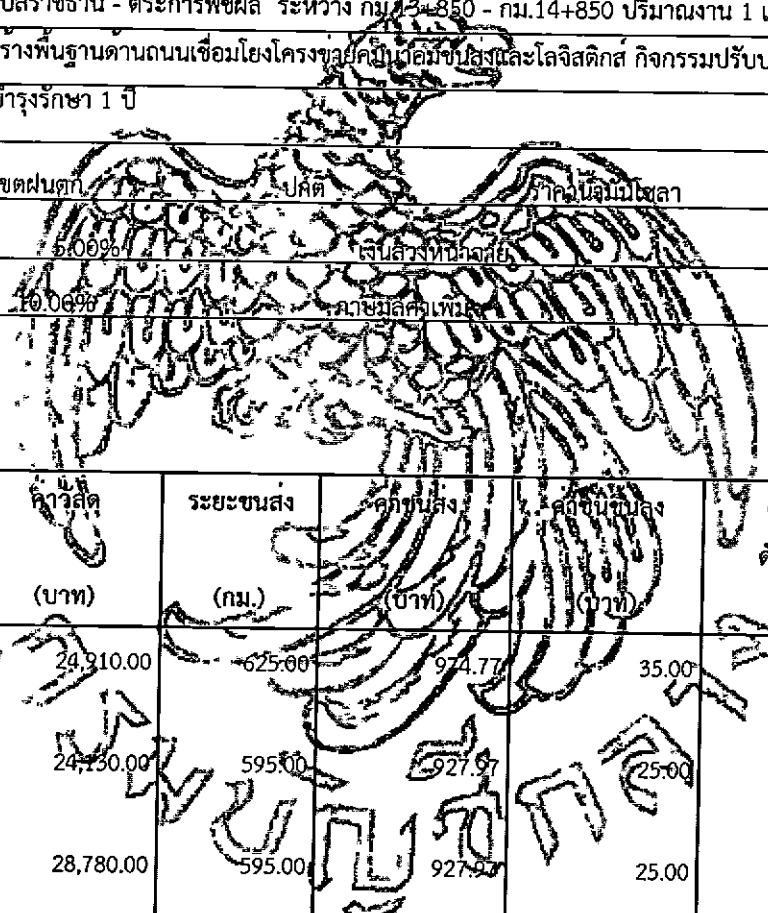
นवल สายชื่อ

17 กุมภาพันธ์ 2565 11:17:53

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง					
	ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 2050	จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล					
ตอน	กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี					
	อุบลราชธานี - ตระการพืชผล					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ภาค	ตะวันออกเฉียงใต้	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%			เงินสำรอง		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%			ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%



ที่	รายการ	หน่วย	วัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นชั้นสูง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,910.00	625.00	974.77	35.00	0.00	25,919.77	ม.ค. 2565	
2	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	24,130.00	595.00	927.97	25.00	0.00	25,082.97	ม.ค. 2565	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	28,780.00	595.00	927.97	25.00	0.00	29,732.97	ม.ค. 2565	
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์	ตัน	2,280.38	10.00	16.97	50.00	0.00	2,347.35	ม.ค. 2565	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง					
	ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 2050	จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล					
ตอน	กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี					
	อุบลราชธานี - ตระการพืชผล					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคากลางบัญชี	30.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินสงวนบัญชี		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ค่าขนส่งพิเศษ		7.00%

ร.ล	รายการ	หน่วย	วัสดุ	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งเพิ่ม	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	รวม	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
			(บาท)	(กม.)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)		
4	ตีพอร์ตแลนด์บรจ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,280.38	10.00	6.97	50.00	0.00	2,347.35	ม.ค. 2565	
5	ปูนซีเมนต์ผสมราคาขายส่งปูนซีเมนต์ผสมบรจ50กก./ถุงตราเสือ	ตัน	2,579.44	10.00	16.97	50.00	0.00	2,646.41	ม.ค. 2565	
6	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคค.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	32.25	0.00	0.00	0.00	0.00	32.25	ม.ค. 2565	
7	ไม้กระบากไม้กระบากไม้ไซขนาด1x4นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	280.37	0.00	0.00	0.00	0.00	280.37	ม.ค. 2565	

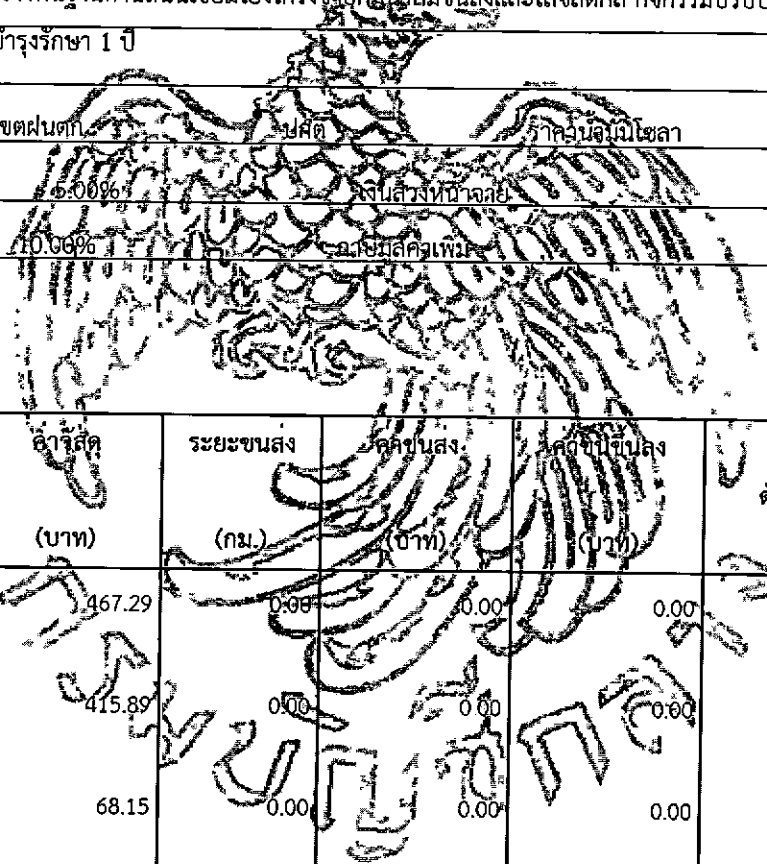
นवल สายชื่อ

17 กุมภาพันธ์ 2565 11:18:08

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง					
	ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิชผล ระหว่าง กม.13+850 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 2050	จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพิชผล					
ตอน	กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี					
	อุบลราชธานี - ตระการพิชผล					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาประเมินโหล	30.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินสำรองจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		เงินผลประโยชน์		7.00%



ที่	รายการ	หน่วย	อัตรา	ระยะขนส่ง	คิดขนส่ง	คิดขีปนึ่ง	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก	รวม	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
			(บาท)	(กม.)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)		
8	ไม้กระบากไม้กระบากไม้ไซขนาด11/2"x3"ยาว ว4เมตร	ลบ.ฟ.	467.29	0.00	0.00	0.00	0.00	467.29	ม.ค. 2565	
9	ไม้เต็งไม้เต็งไม้ไซขนาด1x6นิ้วยาว4- 4.50เมตร	ลบ.ฟ.	415.89	0.00	0.00	0.00	0.00	415.89	ม.ค. 2565	
10	แผ่นไม้อัดยางชนิดไขภายในเกรดเอขนาด4 x8ฟุตหนา4มม.	บาท/ตร.ม.	68.15	0.00	0.00	0.00	0.00	68.15	ม.ค. 2565	
11	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดมอมขนาด3นิ้ว	กก.	36.92	0.00	0.00	0.00	0.00	36.92	ม.ค. 2565	

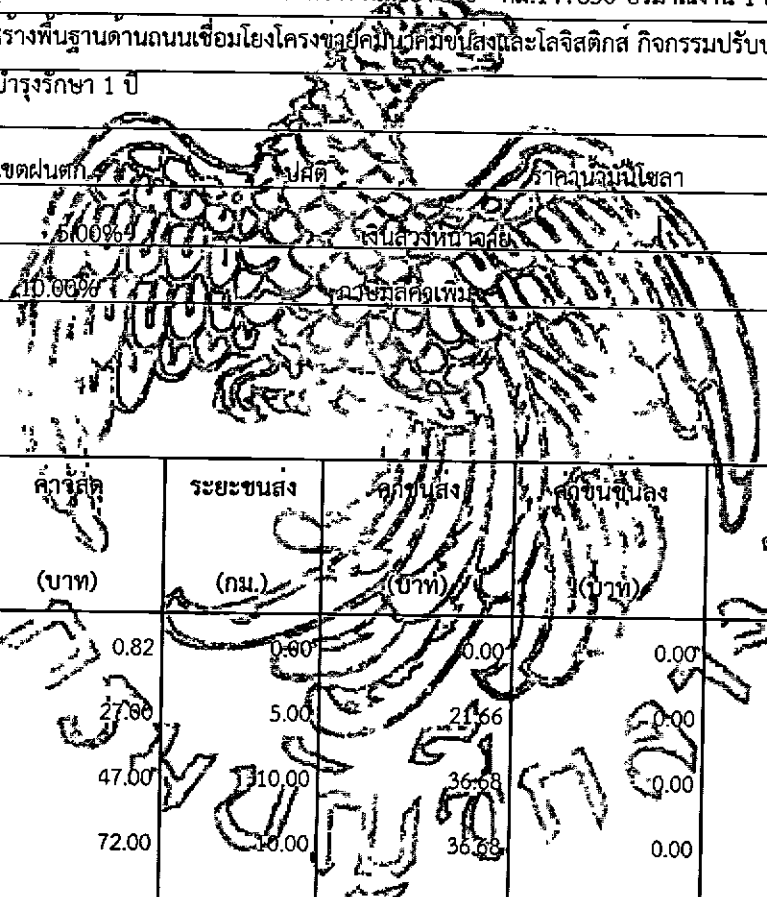
นवल สายชื่อ

17 กุมภาพันธ์ 2565 11:18:08

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง					
	ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 2050	จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล					
ตอน	กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี					
	อุบลราชธานี - ตระการพืชผล					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตแดนตก	ปศุ	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	30.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%				เงินสงเคราะห์	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%				ค่าวัสดุคงเพิ่ม	7.00%



ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นขี้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
12	อิฐมอญขนาด7x16x3.5ซม.	ก้อน	0.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.82	ม.ค. 2565	
13	ดินถม	ลบ.ม.	27.80	5.00	21.66	0.00	0.00	48.66	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ
14	วัสดุคัดเลือกก	ลบ.ม.	47.00	10.00	36.68	0.00	0.00	83.68	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ
15	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	10.00	36.68	0.00	0.00	108.68	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ
16	หินsingle size(SST)	ลบ.ม.	478.00	110.00	385.94	0.00	0.00	863.94	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ
17	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต	ลบ.ม.	380.00	110.00	385.94	0.00	0.00	765.94	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ

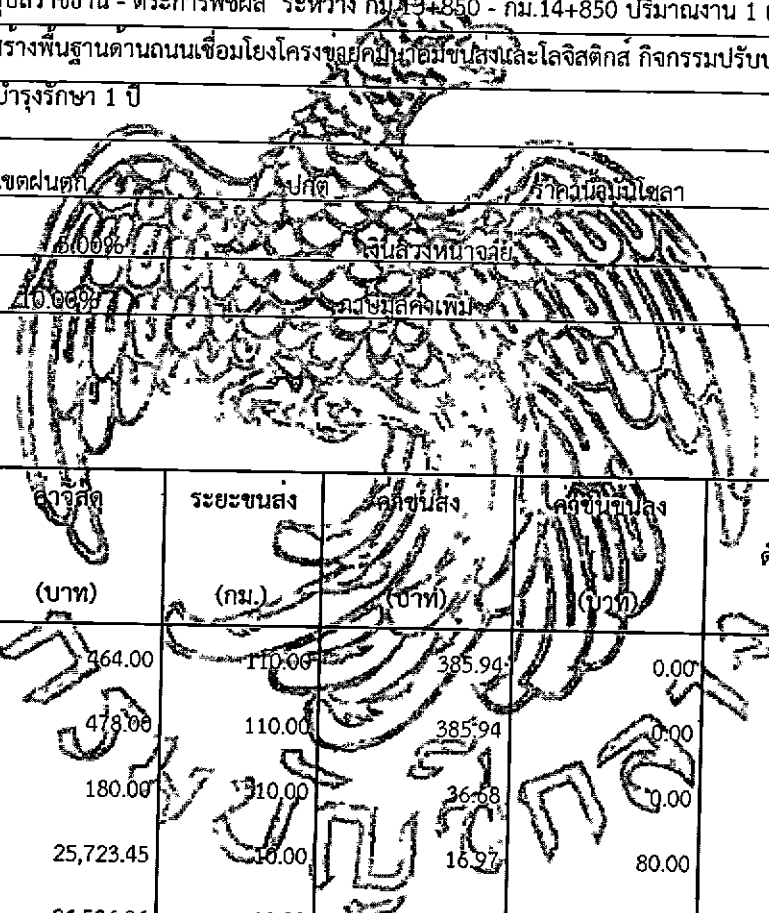
นवल สายชื่อ

17 กุมภาพันธ์ 2565 11:18:08

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง					
	ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 2050	จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบล-ตระการพืชผล					
ตอน	กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี					
	อุบลราชธานี - ตระการพืชผล					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตแดนตก	ปกติ	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	30.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%			เงินล่วงหน้าจลย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%			วงเงินค้ำประกัน		7.00%



ที่	รายการ	หน่วย	ราคาวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค้ำคืนส่ง (บาท)	ค้ำคืนรับส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
18	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	464.00	110.00	385.94	0.00	0.00	849.94	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ
19	หินย่อย3/4"	ลบ.ม.	478.00	110.00	385.94	0.00	0.00	863.94	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ
20	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	10.00	36.68	0.00	0.00	216.68	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ
21	เหล็กเส้นทั่วไป 6, 9, 12 มม.	ตัน	25,723.45	10.00	16.97	80.00	3,300.00	29,120.42		
22	เหล็กเส้นสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	24,536.06	10.00	16.97	80.00	3,300.00	27,933.03		
23	ไม้ค้ำยัน	ตัน	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ

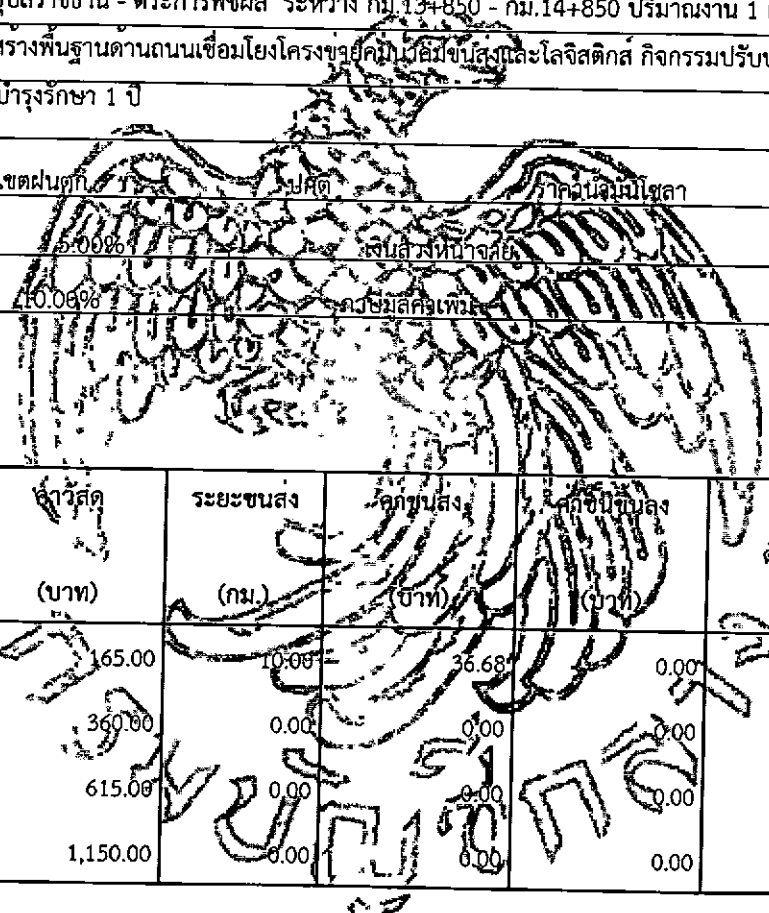
นवल สายชื่อ

17 กุมภาพันธ์ 2565 11:18:08

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง					
	ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 2050	จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบล-ตระการพืชผล					
ตอน	กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี					
	อุบลราชธานี - ตระการพืชผล					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตแดนตก	ปศุศ	ค่าเฉลี่ย	30.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย				15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ควมยืมคลังเพิ่ม				7.00%



ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้น/ต่ำลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
24	ทรายถม	ลบ.ม.	165.00	10.00	36.68	0.00	0.00	201.68	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ
25	ท่อRCPDia.0.40	ท่อน	360.00	0.00	0.00	0.00	0.00	360.00	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ
26	ท่อRCP.Dia0.60ม.	ท่อน	615.00	0.00	0.00	0.00	0.00	615.00	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ
27	ท่อRCP.Dia.0.80.	ท่อน	1,150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,150.00	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ

นवल สายชื่อ

17 กุมภาพันธ์ 2565 11:18:08

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงาน : แขวงหลวงพระบางกรมการศุลกากรที่ 1 สำนักงานด่านตรวจเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพืชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	แสดงที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถม	ลบ.ม.	X	03 สิงหาคม 2564	สทล.9.2/ผ/225 ลว.3 สิงหาคม 2564 เรื่อง แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
2	วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	X	03 สิงหาคม 2564	สทล.9.2/ผ/225 ลว.3 สิงหาคม 2564 เรื่อง แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
3	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	X	03 สิงหาคม 2564	สทล.9.2/ผ/225 ลว.3 สิงหาคม 2564 เรื่อง แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
4	หินsingle size(SST)	ลบ.ม.	X	03 สิงหาคม 2564	สทล.9.2/ผ/225 ลว.3 สิงหาคม 2564 เรื่อง แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	X	03 สิงหาคม 2564	สทล.9.2/ผ/225 ลว.3 สิงหาคม 2564 เรื่อง แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง

นवल สายชื่อ

17 กุมภาพันธ์ 2565 11:18:16

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงาน ฝ่ายช่างหลวงกรมการช่างที่ 1/กรมช่างหลวงที่ 1 ถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบล-ตระการพืชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของที่ก่อสร้าง						วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
			ทองเหลือง	ทองแดง	เหล็ก	ปูนซีเมนต์	หิน	อื่น ๆ		
6	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				03 สิงหาคม 2564	สทล.9.2/ผ/225 ลว.3 สิงหาคม 2564 เรื่อง แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
7	หินย่อย3/4"	ลบ.ม.			X			03 สิงหาคม 2564	สทล.9.2/ผ/225 ลว.3 สิงหาคม 2564 เรื่อง แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง	
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X			03 สิงหาคม 2564	สทล.9.2/ผ/225 ลว.3 สิงหาคม 2564 เรื่อง แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง	
9	ไม้ค้ำยัน	ต้น	X					03 สิงหาคม 2564	สทล.9.2/ผ/225 ลว.3 สิงหาคม 2564 เรื่อง แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง	
10	ทรายถม	ลบ.ม.			X			03 สิงหาคม 2564	สทล.9.2/ผ/225 ลว.3 สิงหาคม 2564 เรื่อง แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง	

นवल สายชื่อ

17 กุมภาพันธ์ 2565 11:18:16

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.13+850 - กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงาน แขวงหลวงพระบางกรมการช่างที่ 4 จังหวัดหลวงพระบางเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ทล.2050 ตอน อุบล-ตระการพืชผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณก่อสร้าง	ปริมาณวัสดุ	ปริมาณหิน	ปริมาณทราย	ปริมาณดิน	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
11	ท่อRCPDia.0.40	ท่อน		X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	03 สิงหาคม 2564	สทล.9.2/ผ/225 ลว.3 สิงหาคม 2564 เรื่อง แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
12	ท่อRCP.Dia0.60ม.	ท่อน		X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	03 สิงหาคม 2564	สทล.9.2/ผ/225 ลว.3 สิงหาคม 2564 เรื่อง แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
13	ท่อRCP.Dia.0.80.	ท่อน		X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	03 สิงหาคม 2564	สทล.9.2/ผ/225 ลว.3 สิงหาคม 2564 เรื่อง แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			4	-	9					

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิซผล ระหว่าง กม.13+850 -
 กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย
 ทล.2050 ตอน อุบลฯ-ตระการพิซผล กม.13+850-14+850 พร้อมงานบำรุงรักษา 1 ปี

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	B	C	D	E	LEAN 1:3:6	
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 366 : 662	450 : 391 : 662	400 : 416 : 662	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2347.35	1232.35	109.12	98.88	862.65	739.41	542.23
2. ทราย 1.20 x 216.88	95.16	101.66	108.16	124.66	121.16	102.18
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 849.94	647.05	647.05	647.05	647.05	647.05	823.97
4. ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	438.00	438.00	438.00	398.00
รวม	2,472.56	2,355.83	2,289.09	2,060.66	1,943.62	1,866.38

Class of Concrete	MOTAR 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 749
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2347.35	1,232.35
2. ทราย 1.20 x 216.68	194.75
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 849.94	0.00
4. ค่าแรงผสมเท	114.00
รวม	1,541.10

นवल สายชื่อ

17 กุมภาพันธ์ 2565 11:18:28

หน้า 1 จาก 1



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 280.370	=	280.370 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 467.290	=	140.187 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000	=	15.000 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ซม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 36.926	=	9.230 บาท/ตร.ม.
รวม		444.78 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้ง/ปี	=	11.196 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม		226.19 บาท/ตร.ม.

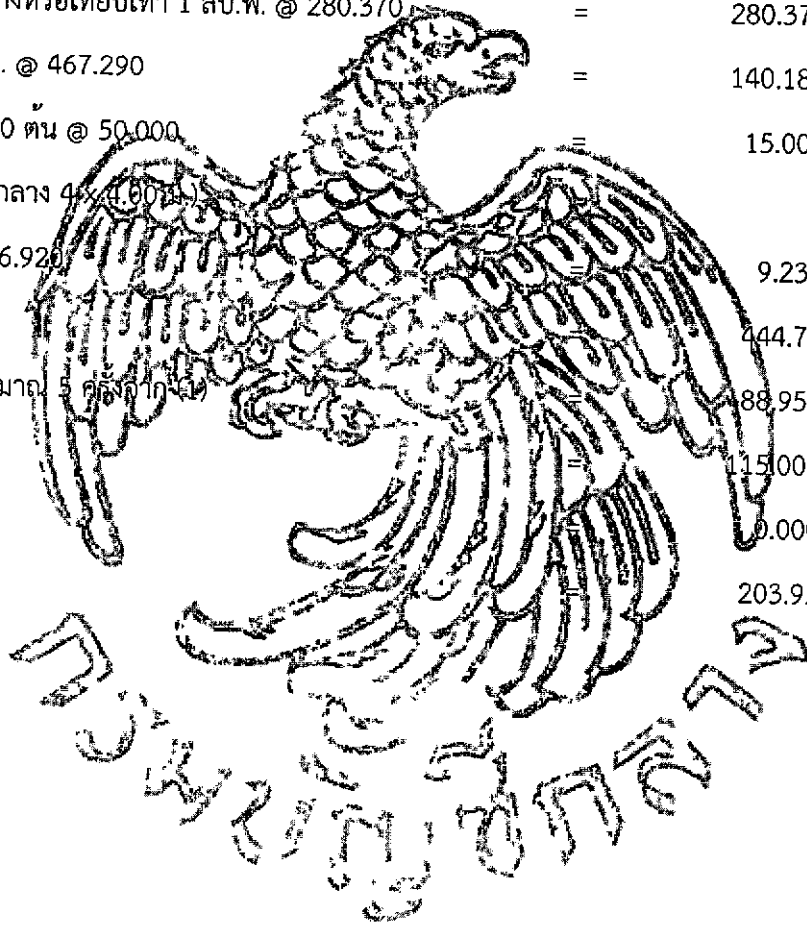


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 280.370	=	280.370 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 467.290	=	140.187 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4x4.00 ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 36.920	=	9.230 บาท/ตร.ม.
รวม		444.78 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้ง/ปี	=	88.957 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม		203.95 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 280.370	=	280.370 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม. @ 68.150	=	68.150 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 467.290	=	140.187 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 36.920	=	9.230 บาท/ตร.ม.
รวม	=	497.93 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 3 ครั้งจาก (1)	=	165.979 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	15.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	280.97 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	180.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	36.680 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40×216.680	=	303.352 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมมอดอร์ 75% โดยคูณ 45.940×0.75	=	34.455 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	337.80 บาท/ลบ.ม.

