



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0-5589-3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4 (วผ.)/ 026

วันที่ 4 มีนาคม 2565

เรื่อง กำหนดราคากลาง งานบำรุงรักษาสะพาน และส่วนประกอบของสะพาน ประจำปี พ.ศ.2565 ของแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด)

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/80/2565 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการ งานบำรุงรักษาสะพาน และส่วนประกอบของสะพาน ประจำปี พ.ศ. 2565 ของแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) สะพานมิตรภาพไทย - เมียนมาข้ามแม่น้ำเมย/ตองยिन แห่งที่ 2 งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอนทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT. วงเงินงบประมาณตามแผน 11,836,000 บาท คณะกรรมการเห็นควรกำหนดราคากลางที่คำนวณได้ 11,835,191.77 บาท พร้อมเอกสารแนบ จำนวน 1 ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ประธานกรรมการฯ

( นายวิวัฒน์ นาศัยเวียง )

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ



( นายกิตติพล ด้วงเจ็ย )

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ



กรรมการฯ

( นายนเรศ อินประสิทธิ์ )

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



( นายไตรภพ คนชม )

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ



กรรมการฯ

( นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร )

วิศวกรโยธาชำนาญการ



( นายเปรม เกษร )

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)

รับเลขที่ 1808

ลงวันที่ 8 มี.ค. 2565

เวลา 14.15

ที่ สทล.4/ 0๓๑๐

วันที่ 8 มี.ค. ๒๕๖๕

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด), ผบ.ทล.4, ทพ.ทล.

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายสิทธิโชค ลิ้มสังวสต์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

๑๗ เมษายน

- เพื่อนนาย ๑๗

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายสนธิท ทองมา)

ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)

8 มี.ค. 2565

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพานและส่วนประกอบของสะพาน ประจำปี พ.ศ.2565 สะพานมิตรภาพไทย-  
เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยีน แห่งที่ 2 งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100  
ตอนทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่  
กม.15+580 LT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 11,836,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างจุดจอดรถ มังงานดินถมคันทาง งานขึ้นโครงสร้างทาง งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทหนา 0.25  
ม. และงานวางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 3

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 11,835,191.77 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 วัฒนไทย์ นาชัยเวียง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
- 7.2 ไตรภพ คนชม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
- 7.3 สิริกันยา ไชยสาร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ
- 7.4 เปรม เกษร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
- 7.5 นายนเรศ อินประสิทธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
- 7.6 กิตติพล ด้วงเจ้ย กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพานและส่วนประกอบของสะพาน ประจำปี พ.ศ.2565 สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยีน แห่งที่ 2 งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ  
 ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอนทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานตัดดิน	ลบ.ม.	8,585.000	44.84	384,951.40	1.3183	59.11	507,481.43
2	2. งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	158.000	49.32	7,398.00	1.3183	65.01	9,752.78
3	3. งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	1,160.000	182.44	211,630.40	1.3183	240.51	278,992.35
4	4. งานวัสดุคัดเลือก ก	ลบ.ม.	2,020.000	239.29	483,365.80	1.3183	315.45	637,221.13
5	5. งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	2,020.000	262.64	530,532.80	1.3183	346.23	699,401.39
6	6. งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.10 ม.	ลบ.ม.	1,010.000	360.75	364,357.50	1.3183	475.57	480,332.49
7	7. งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.25 ม.	ตร.ม.	10,100.000	608.93	6,150,193.00	1.3183	802.75	8,107,799.43
8	8. งานรอยต่อเมื่อหดตัวตามขวาง	ม.	1,040.000	387.71	403,218.40	1.3183	511.11	531,562.81
9	9. งานรอยต่อตามยาว	ม.	2,790.000	111.59	311,336.10	1.3183	147.10	410,434.38
10	10. งานวางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 3	ตร.ม.	810.000	154.87	125,444.70	1.3183	204.16	165,373.74
11	11. งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1.000	5,188.38	5,188.38	1.3183	6,839.84	6,839.84

กิตติพล ดวงเจีย

03 มีนาคม 2565 19:49:45

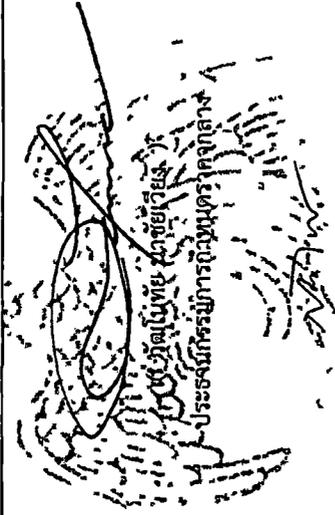
หน้า 1 จาก 2



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคากลางก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพานและส่วนประกอบของสะพาน ประจำปี พ.ศ.2565 สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยีน แห่งที่ 2 งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ  
ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 กิโลเมตรที่ 2 กม.15+580 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด)/กรมทางหลวง

  
ศิริกัญญา ไซยสุวรรณ์  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ไตรภพ คนงม )

กรรมการกำหนดราคากลาง  
( นายเนตร อินประสิทธิ์ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

( สิริกัญญา ไซยสุวรรณ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง  
( กิตติพล ดวงเจย )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

( เปรม เกษร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพานและส่วนประกอบของสะพาน ประจำปี พ.ศ.2565 สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา  
ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยีน แห่งที่ 2 งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอนทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่  
2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ ทางหลวงหมายเลข 130  
ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT.  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 งานตัดดิน

งานตัดดิน	= 44.840 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 44.84 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพานและส่วนประกอบของสะพาน ประจำปี พ.ศ.2565 สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา  
ข้ามแม่น้ำเมย/ตองอีน แห่งที่ 2 งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอนทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่  
2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ ทางหลวงหมายเลข 130  
ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT.  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานชุดวัสดุไม่เหมาะสม

งานชุดวัสดุไม่เหมาะสม

= 49.320 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน

= 49.32 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพานและส่วนประกอบของสะพาน ประจำปี พ.ศ.2565 สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา  
ข้ามแม่น้ำเมย/ตองอิน แห่งที่ 2 งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอนทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่  
2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ ทางหลวงหมายเลข 130  
ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT.  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานดินถมคันทาง

งานดินถมคันทาง	=	182.440 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	182.44 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพานและส่วนประกอบของสะพาน ประจำปี พ.ศ.2565 สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา  
ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยिन แห่งที่ 2 งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอนทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่  
2 ที่แม่สอด ที่ กม:15+580 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ ทางหลวงหมายเลข 130  
ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT.  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานวัสดุคัดเลือก ก

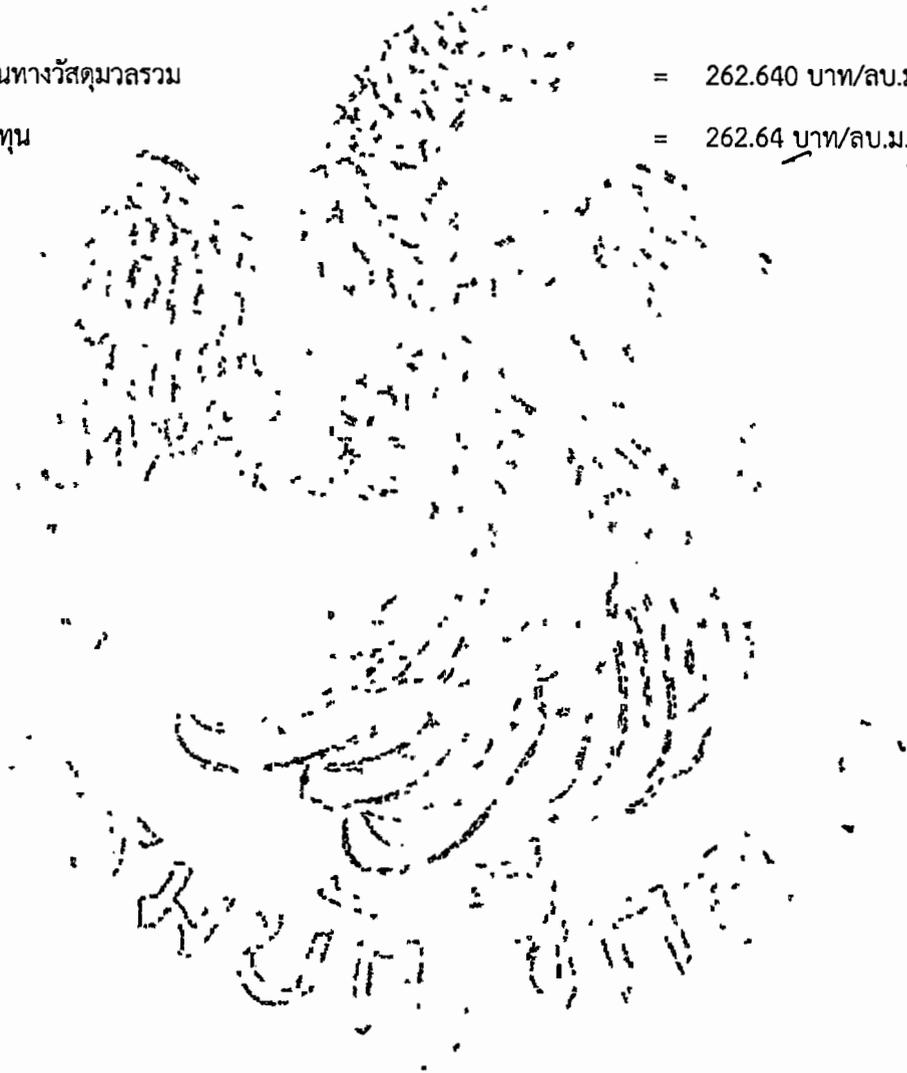
งานวัสดุคัดเลือก ก	=	239.290 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	239.29 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพานและส่วนประกอบของสะพาน ประจำปี พ.ศ.2565 สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา  
ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยिन แห่งที่ 2 งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอนทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่  
2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ ทางหลวงหมายเลข 130  
ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT.  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม ✓

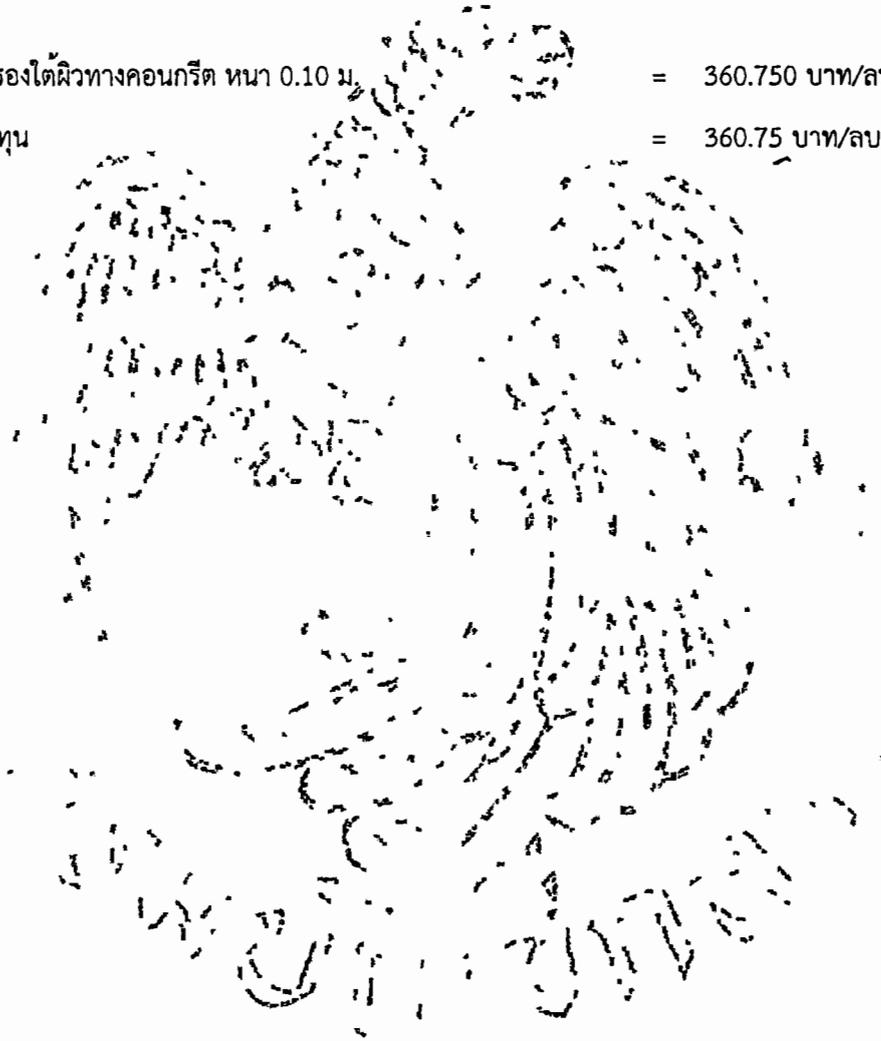
งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	=	262.640 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	262.64 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพานและส่วนประกอบของสะพาน ประจำปี พ.ศ.2565 สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา  
ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยีน แห่งที่ 2 งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอนทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่  
2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ ทางหลวงหมายเลข 130  
ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

6 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.10 ม.

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.10 ม. = 360.750 บาท/ลบ.ม.  
ค่างานต้นทุน = 360.75 บาท/ลบ.ม.

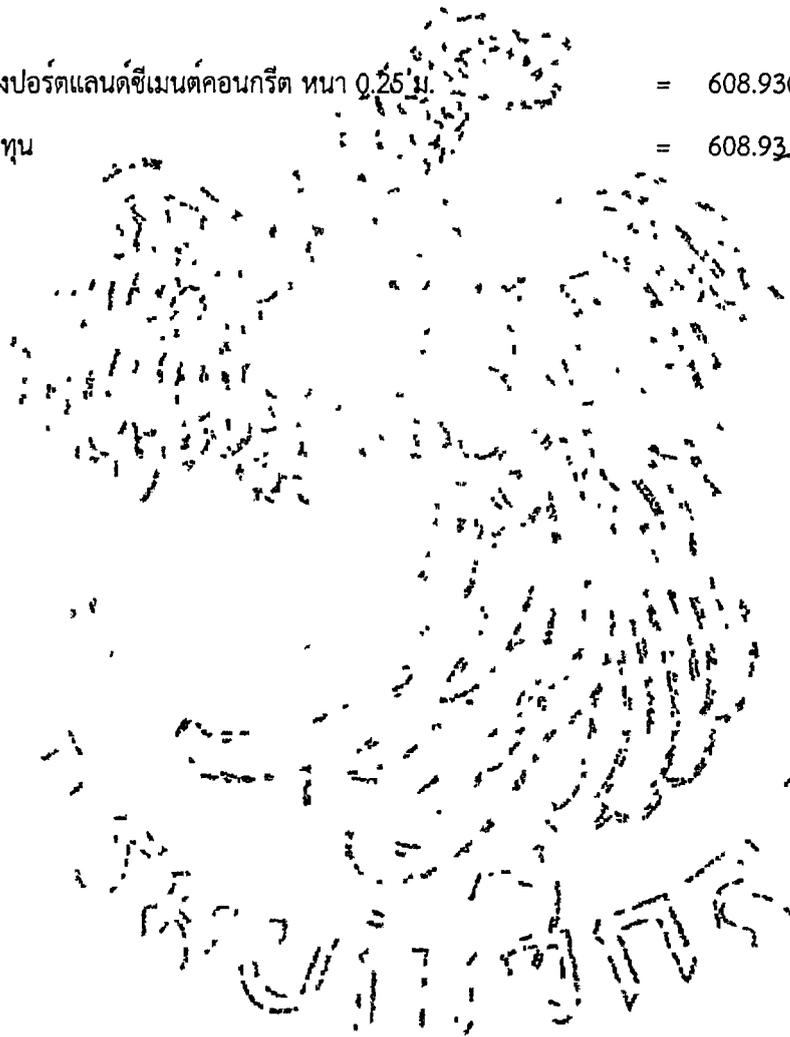


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพานและส่วนประกอบของสะพาน ประจำปี พ.ศ.2565 สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา  
ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยिन แห่งที่ 2 งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอนทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่  
2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ ทางหลวงหมายเลข 130  
ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT.  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.25 ม.

งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.25 ม. = 608.930 บาท/ตร.ม.

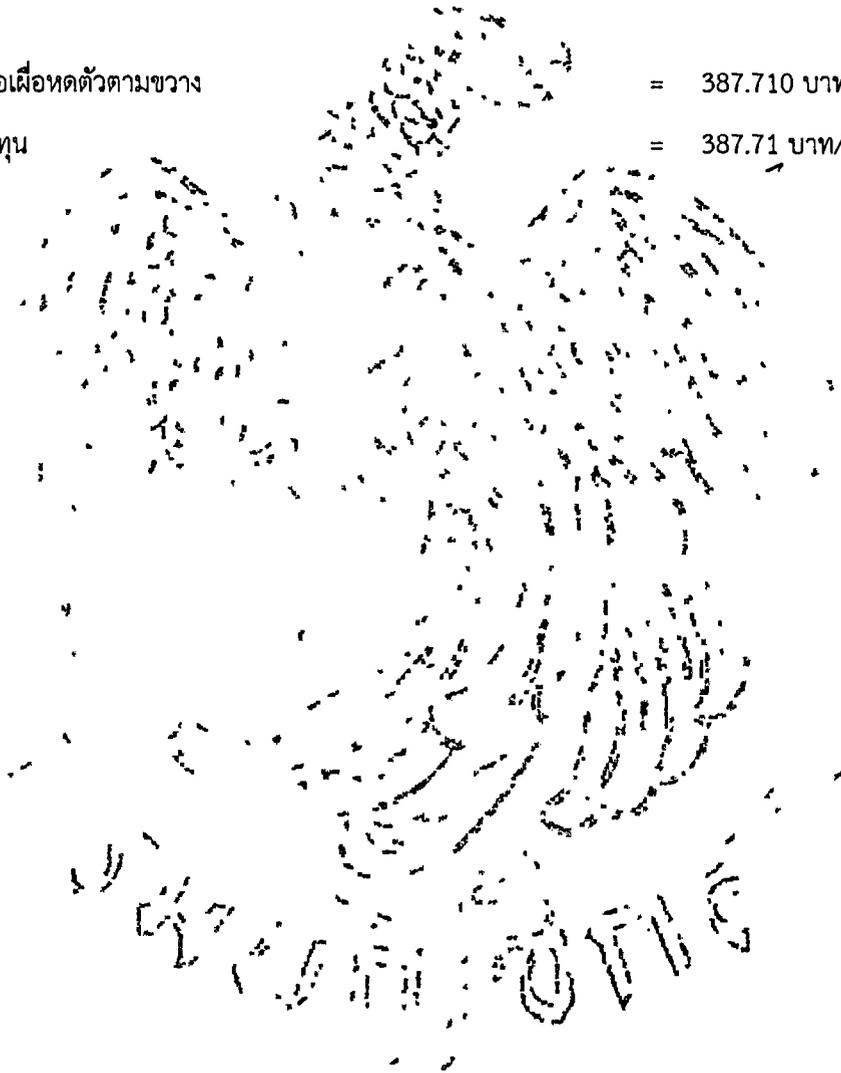
ค่างานต้นทุน = 608.93 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพานและส่วนประกอบของสะพาน ประจำปี พ.ศ.2565 สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา  
ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยีน แห่งที่ 2 งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอนทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่  
2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ ทางหลวงหมายเลข 130  
ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT.  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 8 งานรอยต่อเพื่อหดตัวตามขวาง

งานรอยต่อเพื่อหดตัวตามขวาง	=	387.710 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	387.71 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพานและส่วนประกอบของสะพาน ประจำปี พ.ศ.2565 สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา  
ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยีน แห่งที่ 2 งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอนทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่  
2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ ทางหลวงหมายเลข 130  
ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT.  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 9 งานรอยต่อตามยาว

งานรอยต่อตามยาว	=	111.590 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	111.59 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพานและส่วนประกอบของสะพาน ประจำปี พ.ศ.2565 สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา  
ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยिन แห่งที่ 2 งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอนทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่  
2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ ทางหลวงหมายเลข 130  
ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT.  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 10 งานวางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 3

งานวางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 3	=	154.870 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	154.87 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพานและส่วนประกอบของสะพาน ประจำปี พ.ศ.2565 สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา  
ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยีน แห่งที่ 2 งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอนทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่  
2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ ทางหลวงหมายเลข 130  
ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT.  
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

11 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	= 5,188.380 บาท/เหมาจ่าย
ค่างานต้นทุน	= 5,188.38 บาท/เหมาจ่าย



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพานและส่วนประกอบของสะพาน ประจำปี พ.ศ.2565 สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยีน แห่งที่ 2 งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ ทางหลวงหมายเลข 130  
 ตอนควบคุม 0100 ตอนทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน

ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	ส่วนค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2228	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.5000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	5.0000	12.5350	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

กิตติพล ดั่งเจีย

03 มีนาคม 2565 19:53:49

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพานและส่วนประกอบของสะพาน ประจำปี พ.ศ.2565 สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยีน แห่งที่ 2 งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ ทางหลวงหมายเลข 130  
 ตอนควบคุม 0100 ตอนทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน

ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

กิตติพล ดั่งเจ้ย

03 มีนาคม 2565 19:53:49

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพานและส่วนประกอบของสะพาน ประจำปี พ.ศ.2565 สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยีน แห่งที่ 2 งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ ทางหลวงหมายเลข 130  
 ตอนควบคุม 0100 ตอนทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
 ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	คูณมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่าภาษี	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	8.6167	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	8.5364	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5312	4.0000	8.4794	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

กิตติพล คังเจ็ย

03 มีนาคม 2565 19:53:49

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพานและส่วนประกอบของสะพาน ประจำปี พ.ศ.2565 สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยีน แห่งที่ 2 งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ ทางหลวงหมายเลข 130  
 ตอนควบคุม 0100 ตอนทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน

ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

กิตติพล ดั่งเจีย

03 มีนาคม 2565 19:53:49

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพานและส่วนประกอบของสะพาน ประจำปี พ.ศ.2565 สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยีน แห่งที่ 2 งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ ทางหลวงหมายเลข 130  
 ตอนควบคุม 0100 ตอนทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
 ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ	คาคอเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	3.5000	6.9855	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพานและส่วนประกอบของสะพาน ประจำปี พ.ศ.2565 สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยिन แห่งที่ 2 งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ ทางหลวงหมายเลข 130  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	8,977,616.48 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	8,977,616.48 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	11,836,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	5.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3079
8,977,616.48	1.3183
5,000,000.00	1.3589

กิตติพล ดวงเจ้ย

03 มีนาคม 2565 19:53:49

หน้า 5 จาก 5

แผนรายประมาณการ งานบำรุงรักษาสะพานและส่วนประกอบของสะพาน ประจำปี พ.ศ. 2564

สะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยिन แห่งที่ 2

งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT.

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานค้ำคิน	ลบ.ม.	8,585	44.84	384,951.40	1.3183	59.11	59.11	507,481.43
2	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	150	49.32	7,398.00	1.3183	65.02	65.02	9,752.78
3	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	1,160	182.44	211,630.40	1.3183	240.51	240.51	278,992.35
4	งานวัสดุคัดเลือก ก	ลบ.ม.	2,020	239.29	483,365.80	1.3183	315.46	315.46	637,221.13
5	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	2,020	262.64	530,532.80	1.3183	346.24	346.24	699,401.39
6	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.10 ม.	ลบ.ม.	1,010	360.75	364,357.50	1.3183	475.58	475.58	480,332.49
7	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.25 ม.	ตร.ม.	10,100	608.93	6,150,193.00	1.3183	802.75	802.75	8,107,799.43
8	งานรอยต่อเพื่อหดตัวตามขวาง	ม.	1,040	387.71	403,218.40	1.3183	511.12	511.12	531,562.81
9	งานรอยต่อตามยาว	ม.	2,790	111.59	311,336.10	1.3183	147.11	147.11	410,434.38
10	งานวางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 3	ตร.ม.	810	154.87	125,444.70	1.3183	204.17	204.17	165,373.74
11	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	5,188.38	5,188.38	1.3183	6,839.84	6,839.84	6,839.84
รวมค่างานต้นทุน						8,977,616.48		รวมเป็นเงิน	11,835,191.77

FACTOR F งานก่อสร้างทาง เป็นเงินทั้งสิ้น (สิบเอ็ดล้านแปดแสนสามหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบบเจ็ดสตางค์) 11,835,191.77

ต้นทุนงานทาง 8,977,616.48 บาท

ต้นทุน FACTOR F 5 ล้าน = 1.3589 F ทาง = 1.3183

ต้นทุน FACTOR F 10 ล้าน = 1.3079

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ งานบำรุงรักษาสะพานและส่วนประกอบของสะพาน ประจำปี พ.ศ. 2564

สะพานมิตรภาพไทย - เวียดนาม ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ 2

งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ

ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT.

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 2 มีนาคม 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต(ตาก)	บ./ตัน	36,136.07	97.00	207.92	80.00	2,900.00	39,323.99
2	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต(กำแพงเพชร)	บ./ตัน	24,911.19	153.00	294.98	80.00	2,900.00	28,186.17
3	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	37.38	-	-	-	-	37.38
4	ปูนซีเมนต์ประเภท 1(ตาก)	บ./ตัน	2,616.82	97.00	207.92	50.00	-	2,874.74
5	ปูนซีเมนต์ประเภท 1(กำแพงเพชร)	บ./ตัน	2,205.61	153.00	294.98	50.00	-	2,550.59
6	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	350.00	1.00	11.40	-	-	361.40
7	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	200.00	11.00	40.17	-	-	240.17
8	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.	55.00	13.00	47.15	-	-	102.15
9	วัสดุคัดเลือก " ก "	บ./ลบ.ม.	40.00	13.00	47.15	-	-	87.15
10	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	30.00	10.00	36.68	-	-	66.68
11	ค่าขนทิ้งวัสดุ	บ./ลบ.ม.	-	1.00	11.40	-	-	11.40
12	หินเรียง Riprap	บ./ลบ.ม.	259.35	1.00	11.40	-	-	270.75
13	เหล็กตะแกรง WIRE MESH (CDR 6)	บ./ตร.ม.	89.00	504.00	2.67	0.16	-	91.83
14	ไม้กระบาก	บ./ลบ.ฟ.	620.00	-	-	-	-	620.00
15	ไม้เนื้อแข็ง	บ./ลบ.ฟ.	644.86	-	-	-	-	644.86
16	ไม้ยาง	บ./ลบ.ฟ.	514.02	-	-	-	-	514.02
17	ไม้อัดหนา 4 มม.	บ./แผ่น	228.98	-	-	-	-	228.98

รายละเอียดระยะทาง ขนส่งวัสดุก่อสร้าง

แผนรายการประมาณการ งานบำรุงรักษาสะพานและส่วนประกอบของสะพาน ประจำปี พ.ศ. 2564 งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ

ทางหลวงหมายเลข 130 ตอน ความยาว 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำแม่ยั้งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 L.T.

ที่	รายการ	ระยะทางขนส่ง										รวมระยะ ขนส่ง (กม.)	ลักษณะการบรรทุก ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	แหล่งวัสดุ
		ผิวทางลาดยาง					ผิวทางลูกรัง							
		(ดิบสั)		(ดิบสั+ฉาบฟุ้ง)			(ดิบสั)		(ดิบสั+ฉาบฟุ้ง)					
		รวม	ถูกเนิน	ภูเขา	รวม	ถูกเนิน	ภูเขา	รวม	ถูกเนิน	ภูเขา	รวม			
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต(ตาด)	-	-	-	32.00	-	-	-	-	-	-	97.00	สิบล้อ + ฉาบฟุ้ง	พาณิชย์จังหวัดตาก (เดือน ม.ค.65)
2	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต(กำแพงเพชร)	-	-	-	32.00	-	-	-	-	-	-	153.00	สิบล้อ + ฉาบฟุ้ง	พาณิชย์จังหวัดกำแพงเพชร (เดือน ม.ค.65)
3	ลาดลูกเหล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สิบล้อ	พาณิชย์จังหวัดตาก (เดือน ม.ค.65)
4	ปูนซีเมนต์ประเภท 1(ตาด)	-	-	-	32.00	-	-	-	-	-	-	97.00	สิบล้อ + ฉาบฟุ้ง	พาณิชย์จังหวัดตาก (เดือน ม.ค.65)
5	ปูนซีเมนต์ประเภท 1(กำแพงเพชร)	-	-	-	32.00	-	-	-	-	-	-	153.00	สิบล้อ + ฉาบฟุ้ง	พาณิชย์จังหวัดกำแพงเพชร (เดือน ม.ค.65)
6	หินผสมคอนกรีต	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	สิบล้อ	โรง โม่แม่ปิ้งพนากิจ อ.แม่สอด จ.ตาก
7	ทรายผสมคอนกรีต	11.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.00	สิบล้อ	ท่าพรสวรรค์ อ.แม่สอด จ.ตาก
8	วัสดุอุดร่องพื้นทาง	13.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.00	สิบล้อ	บ่ออุดร่องบ้านแม่ป๊ะ อ.แม่สอด จ.ตาก
9	วัสดุคัดเลือก " ก "	13.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.00	สิบล้อ	บ่ออุดร่องบ้านแม่ป๊ะ อ.แม่สอด จ.ตาก
10	ดินถมคันทาง	10.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	สิบล้อ	ตามข้อกำหนด สทล.4
11	ระยะขนหิน	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	สิบล้อ	
12	หินเรียง Riprap	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	สิบล้อ	โรง โม่แม่ปิ้งพนากิจ อ.แม่สอด จ.ตาก
13	เหล็กตะแกรง WIRE MESH (CDR 6)	472.00	32.00	-	-	-	-	-	-	-	-	504.00	สิบล้อ	แหล่ง กรุงเทพมหานคร

ข้อมูลงานคอนกรีต CLASS ต่างๆ

CLASS OF CONCRETE	A		B		C		D		E		Lean 1:3:6		Mortar 1:3	
กำลังอัด (Cube)	> 50 Mpa		46 - 50 MPa		41 - 45 MPa		30 - 40 MPa		< 30 MPa					
ส่วนผสมคอนกรีต	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2.550	500	1,338.75	450	1,204.87	400	1,071.00	350	937.12	300	803.25	220	589.05	500	1,338.75
2. ทราย 1.20 x 240.17	0.366	105.48	0.391	112.68	0.416	119.89	0.441	127.09	0.466	134.30	0.393	113.26	0.749	215.86
3. หิน 1.15 x 361.40	0.662	275.13	0.662	275.13	0.662	275.13	0.662	275.13	0.662	275.13	0.843	350.35		
4. ค่าแรงผสม - เท		498.00		498.00		436.00		436.00		436.00		398.00		114.00
รวม		2,217.36		2,090.68		1,902.02		1,775.34		1,648.68		1,450.66		1,668.61
ปรับยอด		2,217.00		2,090.00		1,902.00		1,775.00		1,648.00		1,450.00		1,668.00

ข้อมูลไม้แบบงานคอนกรีต

รายละเอียดวัสดุ	ไม้แบบ 1(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 2(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 3(บาท/ตร.ม.)
ไม้กระบอกหรือไม้ยาง 1.00 ลบ.ฟ. @ 514.02	514.02	514.02	514.02
ไม้อัดขนาดหนา 4 มม. 1.00 ตร.ม. @ 79.50	-	-	79.50
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 514.02	154.20	154.20	154.20
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด ๑4"x 4.00 ม.) 0.30 คั้น @ 60.00	18.00	18.00	-
ตะปู 0.25 กก. @ 37.38	9.34	9.34	9.34
รวม	695.56	695.56	757.06
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 % ของ ไม้แบบ 1	173.89	-	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ 1	-	139.11	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %	-	-	252.35
ค่าแรง	115.00	115.00	154.00
น้ำมันทาผิวไม้ 1.00 ตร.ม. @ 5.00	-	-	5.00
รวมค่างานต้นทุน	288.89	254.11	411.35

หมายเหตุ ไม้แบบ 1 สำหรับงานทั่วไป ไม้แบบ 2 สำหรับงานอย่างง่าย ไม้แบบ 3 สำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม

แผนรายประมาณการ งานบำรุงรักษาสะพานและส่วนประกอบของสะพาน ประจำปี พ.ศ. 2564

สะพานมิตรภาพไทย - เวียดนาม ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ 2

งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ

ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT.

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 2 มีนาคม 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

1 งานตัดดิน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุดตัด )	=		21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ตัก )	=	8.28		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.40		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.68		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.68 x 1.25	=		24.60	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		46.07	บาท/ลบ.ม.
<b>หมายเหตุ</b> ค่าขนส่ง คิดระยะ L/4 ของระยะดำเนินการ				
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25		

2 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุดตัด )	=		21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ตัก )	=	8.28		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.40		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.68		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.68 x 1.25	=		24.60	บาท/ลบ.ม.
		รวม	=	46.07 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
ค่างานต้นทุน	=	46.07 x 1.10	=	50.67 บาท/ลบ.ม.

**หมายเหตุ**

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

แผนรายประมาณการ งานบำรุงรักษาสะพานและส่วนประกอบของสะพาน ประจำปี พ.ศ. 2564

สะพานมิตรภาพไทย - เวียดนาม ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ 2

งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ

ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT.

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 2 มีนาคม 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

3	งานดินถมคันทาง				
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00		บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด-ขน )	=	21.77		บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 10.00 กม.	=	36.68		บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	88.45		บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขุบตัว 88.45 x 1.60	=		141.52	บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัดแต่งชั้นบันได	=	-	-	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=		45.94	บาท/ลบ.ม.
	ทำงานคันทุน	=		187.46	บาท/ลบ.ม.
	<b>หมายเหตุ</b>				
			<b>แนวเก่า</b>	<b>แนวใหม่</b>	
	ส่วนขุบตัวของ ทราชมคันทาง		1.40	1.45	
	ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง		1.60	1.70	
	ดินเหนียว ถมคันทาง		1.85	1.90	
4	งานวัสดุคัดเลือก ก				
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00		บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด-ขน )	=	32.07		บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 13.00 กม.	=	47.15		บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	119.22		บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขุบตัว 119.22 x 1.60	=		190.75	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=		55.12	บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	=		245.87	บาท/ลบ.ม.
	ทำงานคันทุน	=		245.87	บาท/ลบ.ม.
5	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม				
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.00		บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด-ขน )	=	32.07		บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 13.00 กม.	=	47.15		บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	134.22		บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขุบตัว 134.22 x 1.60	=		214.75	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=		55.12	บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	=		269.87	บาท/ลบ.ม.
	ทำงานคันทุน	=		269.87	บาท/ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ งานบำรุงรักษาสะพานและส่วนประกอบของสะพาน ประจำปี พ.ศ. 2564

สะพานมิตรภาพไทย - เวียดนาม ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ 2

งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ

ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT.

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราชน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 2 มีนาคม 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

6	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.10 ม.				
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00		บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด-ชน )	=	-		บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 11.00 กม.	=	40.17		บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	<u>240.17</u>		บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขุดผิว 240.17 x 1.40	=		336.23	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ 75 % )	=		34.45	บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	=		370.68	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	=		<u>370.68</u>	บาท/ลบ.ม.
7	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.25 ม.				
	<u>กรณีใช้ ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป(Wire Mesh)</u>				
	ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG.NO.GD-601			3.50 x 10.00 ม.	
	ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	-		ตร.ม.
	ค่าคอนกรีตกริดผสมเสร็จ	=	1,869.16		บาท/ลบ.ม.
	คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม. = 35.00 x 0.25	=	8.75		ลบ.ม.
	ค่าคอนกรีต + ผสม 8.75 ลบ.ม. @ 1,869.16	=	16,355.15		บาท (1)
	ค่าขนส่ง 1.00 กม. = 14.63 x 1.00 x 8.75	=	128.01		บาท (2)
	ค่าตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป(Wire Mesh)				
	33.660 ตร.ม. @ 91.83	=	3,090.99		บาท (3)
	ค่าเหล็กเสริมกันร้าว 5.861 กก. @ 25.95	=	152.09		บาท (4)
	ลวดผูกเหล็ก - กก. @ 37.38	=	-		บาท (5)
	ค่าวางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป(Wire Mesh)				
	33.660 ตร.ม. @ 5.00	=	168.30		บาท (6)
	ค่าแบบ 20.60 x 10.00	=	206.00		บาท (7)
	ค่า PAVER ปูคอนกรีต 12.12 x 35.00	=	424.20		บาท (8)
	ค่าบ่ม 9.27 x 35.00	=	324.45		บาท (9)
	ค่าใช้จ่ายอื่น(ค่าขั้วคหยาบผิวพื้น) 30.00 x 35.00	=	1,050.00		บาท (10)
	ค่าใช้จ่ายรวม ( 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8 + 9 + 10 )	=	21,899.19		บาท
	ค่างานต้นทุน 21,899.19 / 35.00	=	<u>625.69</u>		บาท/ตร.ม.

แผนรายประมาณการ งานบำรุงรักษาสะพานและส่วนประกอบของสะพาน ประจำปี พ.ศ. 2564

สะพานมิตรภาพไทย - เวียดนาม ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ 2

งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ

ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT.

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 2 มีนาคม 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

8 งานรอยต่อเพื่อหัดตัวตามขวาง

คิดจากความยาว	3.50	ม.					
ค่าเหล็ก	41.053	กก.	@	27.79	=	1,140.86	บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	3.50	ม.	@	23.39	=	81.86	บาท
ทาสี + จาระบี	13.00	ชุด	@	4.00	=	52.00	บาท
JOINT SEALER	1.881	ลิตร	@	45.00	=	84.64	บาท
แผ่นพลาสติก	3.50	ม.	@	10.00	=	35.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,394.36	บาท
<b>ค่างานต้นทุน</b>	<b>1,394.36</b>	/		<b>3.500</b>	=	<b>398.38</b>	<b>บาท / ม.</b>

9 งานรอยต่อตามยาว

คิดจากความยาว	10.00	ม.					
ค่าเหล็ก	21.60	กก.	@	27.21	=	587.73	บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00	ม.	@	23.39	=	233.90	บาท
JOINT SEALER	5.00	ลิตร	@	45.00	=	225.00	บาท
แผ่นพลาสติก	10.00	ม.	@	10.00	=	100.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,146.63	บาท
<b>ค่างานต้นทุน</b>	<b>1,146.63</b>	/		<b>10.000</b>	=	<b>114.66</b>	<b>บาท / ม.</b>

10 งานวางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 3

คิดจากพื้นที่ 0.50 ม. พ.ท. =	1.005	ตร.ม.					
หินใหญ่กลขนาด	0.151	ลบ.ม.	@	270.75	=	40.88	บาท
MORTAR 1:3 (30 %)	0.045	ลบ.ม.	@	1,668.00	=	75.06	บาท
ชุดแต่งแบบดิน	0.151	ลบ.ม.	@	46.07	=	6.95	บาท
ค่าแรงเรียงหินขนาแนว (คิดให้ 30 %)	1.005	ตร.ม.	@	36.86	=	37.04	บาท
<b>ค่างานต้นทุน</b>					=	<b>159.93</b>	<b>บาท</b>
<b>ค่างานต้นทุน</b>	<b>159.93</b>	/		<b>1.005</b>	=	<b>159.13</b>	<b>บาท / ตร. ม.</b>

แผนรายประมาณการ งานบำรุงรักษาสะพานและส่วนประกอบของสะพาน ประจำปี พ.ศ. 2564

สะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยिन แห่งที่ 2

งานจ้างเหมาทำจุดจอดรถ

ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+580 LT.

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 2 มีนาคม 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

11 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม(บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0	ชุด	1,615.00	0.00
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงค้ำสะท้อนมุม 1 หน้า	0	ชุด	46.00	0.00
6	แผงค้ำสะท้อนมุม 2 หน้า	20	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	0	ม.	230.00	0.00
8	สัญญาณธง	4	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้น Cool Paint	0	ตร.ม.	92.00	0.00
รวม(ค่าวัสดุ)					38,385.00

งานป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

- ค่าวัสดุ

ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน  $= (38385 \times 5 / 36) =$  5,331.25  
รวมเป็นเงิน 5,331.25

หมายเหตุ

1. แผงค้ำ 1 หน้า คิดระยะเวลาขยับที่ติดตั้ง 200 เมตร
2. ราคาประมาณการดังกล่าวยังไม่รวมค่า Factor F
3. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่า หรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้งเช่น ติดตั้ง 2 ปี ค่างาน  $= (2/3) \times 51,500$  หรือติดตั้ง 5 ปี ติดตั้ง 5 ปี ค่างาน  $n = (5/3) \times 51,500$