



สำนักงานทางหลวงที่ 17

แนวทางหลวง - รหัส :	แนวทางหลวงกระบี่	323,
โครงการ - รหัส :	งานฟื้นฟูทางหลวง	27200
สายทาง - หมายเลข :	สไไทย - สุสานหอย 75 ล้านปี	4204,
กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.5+100 - กม.5+550	0.450,
สายทาง - หมายเลข :	อ่าวน้ำเมา - หาดนพรัตน์ธารา	4203,
กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.0+000 - กม.0+130	0.130,


เรียน ผส.ทล. 17

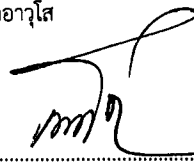
เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควบคุม 0100 ตอน สไไทย - สุสานหอย 75 ล้านปี ระหว่าง กม.5+100 - กม.5+550 และทางหลวงหมายเลข 4203 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ่าวน้ำเมา - หาดนพรัตน์ธารา ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 23,000,000.00 บาท  
 ราคาประเมิน 22,999,627.00 บาท  
 ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ  
 (นายณัฐชนน จันทรคง) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ..........กรรมการ  
 (นายวีรวัฒน์ แพรกสงฆ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ  
 (นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 22,999,627.00 บาท, ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

(ยี่สิบสองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....  
 (นายเลิศ พัดฉวี)  
 ร.ส.ทล.๑๗.๑ ปฏิบัติราชการแทน

ผส.ทล.๑๗  
 ลงวันที่ ๙ มี.ค. ๒๕๖๕


เรียน ผอ.ท.กระบี่


คณะกรรมการกำหนดราคากลางพิจารณาแล้ว เห็นควรกำหนดราคากลางจ้างเหมา รั้วสูง 27200 ฐานพื้นฟูทางหลวง 4203/ตอนควบคุม 0100/ตอน ไส้ไทย - สุสานหอย 75 ล้านปี ระหว่าง กม.5+100 - กม.5+550 และทางหลวงหมายเลข 4203/ตอนควบคุม 0100/ตอน อำเภอน้ำเมา - หาดนพรัตนธำราระหว่าง กม.0+000/กม.0+130/บริเวณงาน 1 แห่ง ตามรายละเอียดดังนี้ /


สถานะวันที่ 7 มีนาคม 2565 นับตั้งแต่ วันที่ 1/พ.ค. ๒๕๖๕ ๑.กรณี ราคากลางละ 30.37 บาท

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนดให้	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M.	EACH	50.00	277.20	13,860.00	354.34	17,717.00	350.00	17,500.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	600.00	146.67	88,002.00	187.48	112,488.00	180.00	108,000.00
3	EDGE CUT 5 CM. THICK	M.	700.00	9.51	6,657.00	12.15	8,505.00	10.00	7,000.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	900.00	40.96	36,864.00	52.35	47,115.00	50.00	45,000.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	45.10	4,510.00	57.65	5,765.00	50.00	5,000.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,000.00	214.01	428,020.00	273.56	547,120.00	273.00	546,000.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	80.00	132.65	10,612.00	169.56	13,564.80	169.00	13,520.00
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,160.00	138.65	160,834.00	177.23	205,586.80	177.00	205,320.00
9	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	1,615.00	249.00	402,135.00	318.29	514,038.35	310.00	500,650.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,600.00	257.41	411,856.00	329.04	526,464.00	320.00	512,000.00
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,375.00	503.07	691,721.25	643.07	884,221.25	640.00	880,000.00
12	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	6,800.00	34.11	231,948.00	43.60	296,480.00	43.00	292,400.00
13	TACK COAT	SQ.M.	15,630.00	12.60	196,938.00	16.10	251,643.00	16.00	250,080.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	6,800.00	250.62	1,704,216.00	320.36	2,178,448.00	320.00	2,176,000.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	15,630.00	250.62	3,917,190.60	320.36	5,007,226.80	320.00	5,001,600.00
16	PRECAST BOX CULVERTS AT STA.5+337 SIZE 1-(1.80x1.80) M.	M.	28.00	12,277.19	343,761.32	15,087.43	422,448.04	15,087.00	422,436.00
17	PRECAST BOX CULVERTS AT STA.5+541 SIZE 1-(1.80x1.80) M.	M.	26.00	13,125.17	341,254.42	16,129.52	419,367.52	16,129.00	419,354.00
18	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 3	M.	10.00	598.95	5,989.50	765.63	7,656.30	760.00	7,600.00
19	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3	M.	10.00	1,062.83	10,628.30	1,358.61	13,586.10	1,350.00	13,500.00
20	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	1,088.00	3,032.05	3,298,870.40	3,875.86	4,216,935.68	3,870.00	4,210,560.00
21	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	68.00	22,840.95	1,553,184.60	29,197.58	1,985,435.44	29,100.00	1,978,800.00
22	R.C. MANHOLES TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 1.80x1.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	4.00	58,334.77	233,339.08	74,569.33	298,277.32	74,560.00	298,240.00
23	R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	M.	72.00	1,532.04	110,306.88	1,958.40	141,004.80	1,900.00	136,800.00
24	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	410.00	1,066.40	437,224.00	1,363.17	558,899.70	1,360.00	557,600.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนดให้	
				หน่วย	เป็นเงิน	หน่วย	เป็นเงิน	หน่วย	เป็นเงิน
25	RETAINING WALL TYPE 4C	M.	18.00	9,117.84	164,121.12	11,655.33	209,795.94	11,650.00	209,700.00
26	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	590.00	567.47	334,807.30	725.39	427,980.10	707.00	417,130.00
27	CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK	SQ.M.	3,829.00	235.82	902,954.78	301.44	1,154,213.76	300.00	1,148,700.00
28	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	1,110.00	585.73	650,160.30	748.73	831,090.30	740.00	821,400.00
29	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร ,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง)(มีเฟรม)	SQ.M.	1.92	3,844.15	7,380.76	4,913.97	9,434.82	4,900.00	9,408.00
30	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	14.00	376.93	5,277.02	481.82	6,745.48	480.00	6,720.00
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	EACH	30.00	11,623.40	348,702.00	14,858.19	445,745.70	14,800.00	444,000.00
32	TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.5+378	L.S.	1.00	802,746.00	802,746.00	1,026,150.21	1,026,150.21	1,025,909.00	1,025,909.00
33	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	610.00	290.77	177,369.70	371.69	226,730.90	370.00	225,700.00
34	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	750.00	69.04	51,780.00	88.25	66,187.50	80.00	60,000.00
35	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	3,000.00	1.63	4,890.00	2.08	6,240.00	2.00	6,000.00
36	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	2.00	-	-	10,034.81	20,069.62	10,000.00	20,000.00
			รวมต้นทุน =		18,090,111.33		23,110,378.23		22,999,627.00

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ  
 (นายประพิศ อภิรัตน์วงศ์)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........กรรมการ  
 (นายวิรัตน์ พรหมสงฆ์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ  
 (นายจันทอง จันทรง)  
 นายช่างโยธาอาวุโส

**อนุมัติ**  
 (นายเลิศ พัดฉวี)  
 รส.ทล.๑๗.๑ ปฏิบัติราชการแทน  
 พล.ท.ท.๑๗

SUMMARY OF QUANTITIES

ID 651780

งานฟื้นฟูทางหลวง

หมายเลขทางหลวง 4204 ตอน ใต้ไทย -สุสานหอย 75 ถัดมา ไร่ไถ่มี ระหว่าง กม.5+100 - กม. 5+550 และ ทางหลวงหมายเลข 4203 ตอน อ่าวน้ำมา - หาดนพรัตน์ธารา ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 0+130 くだดำเนินการ 1 แห่ง

7 มีนาคม 2565

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ		ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
			งาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M.	EACH	50.00	277.20	13,860.00	354.34	17,717.00	350.00	17,500.00	
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	600.00	146.67	88,002.00	187.48	112,488.00	180.00	108,000.00	
3	EDGE CUT 5 CM. THICK	M.	700.00	9.51	6,657.00	12.15	8,505.00	10.00	7,000.00	
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	900.00	40.96	36,864.00	52.35	47,115.00	50.00	45,000.00	
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	45.10	4,510.00	57.65	5,765.00	50.00	5,000.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,000.00	214.01	428,020.00	273.56	547,120.00	273.00	546,000.00	
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	80.00	132.65	10,612.00	169.56	13,564.80	169.00	13,520.00	
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,160.00	138.65	160,834.00	177.23	205,586.80	177.00	205,320.00	
9	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	1,615.00	249.00	402,135.00	318.29	514,038.35	310.00	500,650.00	
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,600.00	257.41	411,856.00	329.04	526,464.00	320.00	512,000.00	
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,375.00	503.07	691,721.25	643.07	884,221.25	640.00	880,000.00	
12	PRIME COAT (ทาดินหินฉุก)	SQ.M.	6,800.00	34.11	231,948.00	43.60	296,480.00	43.00	292,400.00	
13	TACK COAT	SQ.M.	15,630.00	12.60	196,938.00	16.10	251,643.00	16.00	250,080.00	
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	6,800.00	250.62	1,704,216.00	320.36	2,178,448.00	320.00	2,176,000.00	
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	15,630.00	250.62	3,917,190.60	320.36	5,007,226.80	320.00	5,001,600.00	
16	PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 5+337 SIZE 1 - (1.80 x 1.80) M.	M.	28.00	12,277.19	343,761.32	15,087.43	422,448.04	15,087.00	422,436.00	
17	PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 5+541 SIZE 1 - (1.80 x 1.80) M.	M.	26.00	13,125.17	341,254.42	16,129.52	419,367.52	16,129.00	419,354.00	
18	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 3	M.	10.00	598.95	5,989.50	765.63	7,656.30	760.00	7,600.00	
19	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3	M.	10.00	1,062.83	10,628.30	1,358.61	13,586.10	1,350.00	13,500.00	
20	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	1,088.00	3,032.05	3,298,870.40	3,875.86	4,216,935.68	3,870.00	4,210,560.00	
21	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	68.00	22,840.95	1,553,184.60	29,197.58	1,985,435.44	29,100.00	1,978,800.00	
22	R.C. MANHOLES TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 1.80X1.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	4.00	58,334.77	233,339.08	74,569.33	298,277.32	74,560.00	298,240.00	
23	R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	M.	72.00	1,532.04	110,306.88	1,958.40	141,004.80	1,900.00	136,800.00	
24	RETAINING WALL TYPE IB	M.	410.00	1,066.40	437,224.00	1,363.17	558,899.70	1,360.00	557,600.00	
25	RETAINING WALL TYPE 4C	M.	18.00	9,117.84	164,121.12	11,655.33	209,795.94	11,650.00	209,700.00	
26	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	590.00	567.47	334,807.30	725.39	427,980.10	707.00	417,130.00	

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
27	CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK	SQ.M.	3,829.00	235.82	902,954.78	301.44	1,154,213.76	300.00	1,148,700.00
28	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	1,110.00	585.73	650,160.30	748.73	831,090.30	740.00	821,400.00
29	งานป้ายจราจรข้างถนนเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ และติดตั้งเคอร์ฟที่หลังสีต่างสีสะท้อนแสงตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีตัด(ขึ้นแสง)(มีพร้อม)	SQ.M.	1.92	3,844.15	7,380.76	4,913.97	9,434.82	4,900.00	9,408.00
30	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	14.00	376.93	5,277.02	481.82	6,745.48	480.00	6,720.00
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET ( MOUNTING HEIGHT 9.00M.	EACH	30.00	11,623.40	348,702.00	14,858.19	445,745.70	14,800.00	444,000.00
32	TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA. 5+378	L.S.	1.00	802,746.00	802,746.00	1,026,150.21	1,026,150.21	1,025,909.00	1,025,909.00
33	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	610.00	290.77	177,369.70	371.69	226,730.90	370.00	225,700.00
34	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	750.00	69.04	51,780.00	88.25	66,187.50	80.00	60,000.00
35	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	3,000.00	1.63	4,890.00	2.08	6,240.00	2.00	6,000.00
36	ป้ายในงานก่อสร้าง/ งานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ฝั่งจราจร	ชุด	2.00	-	-	10,034.81	20,069.62	10,000.00	20,000.00
				รวมต้นทุน =	18,090,111.33		23,110,378.23		22,999,627.00

จังหวัด กระบี่ ใช้ Factor F ผ่นดง 1 ราคามันมัน 30.37 บาท/ลิตร  
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ถ้าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%  
จะได้ ค่างานต้นทุน = 18.0901  
จะได้ ค่างานต้นทุน = 1.2783  
จะได้ ค่างานต้นทุน = 1.2335  
จะได้ ค่างานต้นทุน = 1.2262  
จะได้ ค่างานต้นทุน = 1.2289

ปัจจัยการปรับราคา  
จะได้อายุการใช้งาน = 10.0000  
จะได้อายุการใช้งาน = 20.0000  
จะได้อายุการใช้งาน = 18.0901  
จะได้อายุการใช้งาน = 15.0000  
จะได้อายุการใช้งาน = 20.0000  
จะได้อายุการใช้งาน = 18.0901

ปัจจัยการปรับราคา  
จะได้อายุการใช้งาน = 10.0000  
จะได้อายุการใช้งาน = 20.0000  
จะได้อายุการใช้งาน = 18.0901  
จะได้อายุการใช้งาน = 15.0000  
จะได้อายุการใช้งาน = 20.0000  
จะได้อายุการใช้งาน = 18.0901

ปัจจัยการปรับราคา  
จะได้อายุการใช้งาน = 10.0000  
จะได้อายุการใช้งาน = 20.0000  
จะได้อายุการใช้งาน = 18.0901  
จะได้อายุการใช้งาน = 15.0000  
จะได้อายุการใช้งาน = 20.0000  
จะได้อายุการใช้งาน = 18.0901





**รายละเอียดรายการคำนวณ**

<b>1. REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES TYPE C FQE</b> ขนาด 1.2x1.75 M. 1 แห่ง ลึก 2.70 M.				
คิดจากปริมาณงานที่ต้องขุด	=	5.67	ลบ.ม.	
ค่าขุดหรือ	5.67	ลบ.ม. @	22.24	บาท = 126.10 บาท/แห่ง .....(1)
ส่วนขยาย =	5.67	x 1.25	= 7.09,	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมต้นและตัก	=	8.71	บาท / ลบ.ม.	
ชนกับ 7 กม. * ชนกองเก็บ ณ หนองทางหลวงอำเภอนาง พด.4034 กม.10+715RT.	=	17.94	บาท / ลบ.ม.	
รวมค่าดำเนินการต้น ตัก และ ชนกับ	=	26.65	บาท / ลบ.ม.	
ค่าขนำลุดไปกองเก็บ =	5.67	X	26.65	= 151.10 บาท .....(2)
ค่าขุด + ค่าชนกับ = (1) + (2)				= 277.20 บาท
				ค่างานต้นทุน = 277.20 บาท / แห่ง
<b>2. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS</b> ขนาด 1.00 M. 1 แถว ลึก 1.50 M.				
คิดจากปริมาณงานที่ต้องขุด	=	3.00	ลบ.ม.	
ค่าขุดหรือ	3.00	ลบ.ม. @	22.24	บาท = 66.72 บาท/ม. ....(1)
ส่วนขยาย =	3.00	x 1.25	= 3.75	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมต้นและตัก	=	8.71	บาท / ลบ.ม.	
ชนกับ 7 กม. * ชนกองเก็บ ณ หนองทางหลวงอำเภอนาง พด.4034 กม.10+715RT.	=	17.94	บาท / ลบ.ม.	
รวมค่าดำเนินการต้น ตัก และ ชนกับ	=	26.65	บาท / ลบ.ม.	
ค่าขนำลุดไปกองเก็บ =	3.00	X	26.65	= 79.95 บาท .....(2)
ค่าขุด + ค่าชนกับ = (1) + (2)				= 146.67 บาท
				ค่างานต้นทุน = 146.67 บาท / ม.
<b>3. EDGE CUT.</b> 5 ซม.				
ค่าใช้จ่ายเครื่องตัดคอนกรีต คิดที่ความหนา = 5 ซม.	=			118.79 บาท/ม.
ค่าสึกหรอใบเลื่อย	=			600.00 บาท/ม.
คนงานค่าการตัด (2x300 บาท/วัน/7 ซม./วัน)	=			85.71 บาท/ม.
รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมด	=			804.50 บาท/ม.
ทำงานได้วันละ 300 ม. (804.5 บาท/ม. x 0.5 x 7.00) / 300	=			9.39 บาท/ม.
ค่าเชื่อมราคางานตัดรอยต่อ	=			4.95 บาท/ม.
4.95 x 7.00 / 300	=			0.12 บาท/ม.
คิดที่ความหนา = 5 ซม. ค่างานต้นทุนรวม	=			9.51 บาท / ม.
<b>4. EARTH EXCAVATION</b>				
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง:ดิน-ขุดตัก)	=			22.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัก)	=			8.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนำถึง ระยะ 1 กม.	=			6.27 บาท/ลบ.ม.
รวม	=			14.98 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 14.98 x 1.25	=			18.72 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุน = 40.96 บาท/ลบ.ม.
<b>หมายเหตุ.</b>				
ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15				
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25				
<b>5. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION</b>				
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง:ดิน-ขุดตัก)	=			22.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัก)	=			8.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนำถึง ระยะ 1 กม.	=			6.30 บาท/ลบ.ม.
รวม	=			15.01 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 15.01 x 1.25	=			18.76 บาท/ลบ.ม.
				รวม = 41.00 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
ค่างานต้นทุน = 41.00 x 1.10	=			45.10 บาท/ลบ.ม.
<b>หมายเหตุ.</b>				
ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15				
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25				



**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**6. EARTH EMBANKMENT**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.00 /	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง:ชุด-ชน)	=	22.65 /	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>          16          </u> กม.	=	35.71 /	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>103.36</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>          103.36          </u> x <u>          1.60          </u>	=		165.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งโน้มไม้โต = <u>          8.51          </u> บาท/ลบ.ม.	=		0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		48.64 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>214.01</u>	บาท/ลบ.ม.

**7. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND**

ค่าวัสดุ (ใช้วัสดุจากงานดินบด)	=	45.00 /	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)	=	8.71 /	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>          1          </u> กม.	=	6.30 /	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>60.01</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>          60.01          </u> x <u>          1.40          </u>	=		84.01 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานดินคันทาง:บดทับ)	=		48.64 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>132.65</u>	บาท/ลบ.ม.

**8. EARTH FILL UNDER SIDEWALK**

ค่าวัสดุ (ใช้วัสดุจากงานดินบด)	=	45.00 /	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)	=	8.71 /	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>          1          </u> กม.	=	6.30 /	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>60.01</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>          60.01          </u> x <u>          1.50          </u>	=		90.01 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานดินคันทาง:บดทับ)	=		48.64 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>138.65</u>	บาท/ลบ.ม.

**9. SELECTED MATERIAL "A"**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00 /	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง:ชุด-ชน)	=	33.70 /	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>          16          </u> กม.	=	35.71 /	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>119.41</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>          119.41          </u> x <u>          1.60          </u>	=		191.05 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง:บดทับ )	=		58.36 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>249.00</u>	บาท/ลบ.ม.

**10. SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.00 /	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง:ชุด-ชน)	=	33.70 /	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>          16          </u> กม.	=	35.71 /	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>124.41</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>          124.41          </u> x <u>          1.60          </u>	=		199.05 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง:บดทับ )	=		58.36 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>257.41</u>	บาท/ลบ.ม.

**11. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)	=	220.00 /	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>          16          </u> กม.	=	35.71 /	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>255.71</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>          255.71          </u> x <u>          1.50          </u>	=		383.56 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		25.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		93.75 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>503.07</u>	บาท/ลบ.ม.

**12. PRIME COAT      ลาดบนหินคลุก**

ค่าช่าง CSS - 1      1.0      ลิตร      x ( 26.671 37 บาท/ลิตร)/1000 /	=	26.67	บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ )	=		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.44 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>34.11</u>	บาท/ตร.ม.

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**13. TACK COAT**

ค่าช่าง CRS - 2	0.2 ลิตร	x ( 26,671.37 บาท/ลิตร)/1000	=	5.33 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.27 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	12.60 บาท/ตร.ม.

**14. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 ซม. Thick**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150 กม.		=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	0 /	10,000.00	=	- บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.046 ตัน @	28,505.48 /	=	1,311.25 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 / ลบ.ม. @	337.71	=	249.90 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถภาพวัสดุคอนกรีต			=	387.40 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.10 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูตและเบตกับหนา	5 ซม.	1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคไคต์)	
=	15.73 x	1.00 x	8.33	= 131.03 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,087.72 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,087.72 /	8.33	=	250.62 บาท/ตร.ม.

**15. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 ซม. Thick**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150 กม.		=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	0 /	10,000.00	=	- บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.047 ตัน @	28,505.48	=	1,339.75 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	337.71	=	249.90 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถภาพวัสดุคอนกรีต			=	387.40 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.10 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูตและเบตกับหนา	5 ซม.	2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคไคต์)	
=	12.31 x	1.00 x	8.33	= 102.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,087.73 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,087.73 /	8.33	=	250.62 บาท/ตร.ม.

**16. PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 5+337 SIZE 1 - (1.80 x 1.80) ยาว 28.00 ม.**

AT STA.	5+337		
มุม SKEW	15 องศา	ดินถมหลังท่อสูง	0.65 ม.

ขุดดิน	150.00 ลบ.ม.	●	40.96	=	6,144.00 บาท
คอนกรีตขยาย	4.24 ลบ.ม.	●	1,671.40	=	7,082.55 บาท
<b>Cast - In - Situ 1.00 M.</b>					
คอนกรีต CLASS D	0.000 ลบ.ม.	●	2,103.26	=	0.00 บาท
เหล็กเสริม	0.000 กก.	●	27.54	=	0.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.000 กก.	●	32.50	=	0.00 บาท
ไม้แบบ (3)	0.000 ตร.ม.	●	501.98	=	0.00 บาท
นั่งร้าน	0.00 LS.	●	1,183.46	=	0.00 บาท
<b>PRECAST BOX CULVERTS</b>					
PRECAST BOX CULVERTS	26.00 ม.	●	12,000.00	=	312,000.00 บาท
ค่าขนส่ง PRECAST BOX CULVERTS	ใช้รถบรรทุก 47 คัน ทุกได้ 6 ท่อน	-	6*3.8 = 22.80 ตัน		
หน. 3.800 ตัน/ม. 1 คันทุกได้ 6 ม = 22.80 ตัน ระยะทางขนส่ง 119 กม. คิดเป็นค่าขนส่ง 185. (22.80*185.72)				=	4,234.41 บาท
ค่าขนส่ง 300 บาท/เที่ยว	4234.41+300	-	4,534.41 / 6	=	755.73 บาท
				=	755.00 บาท
				=	17,780.00 บาท
				=	343,761.55 บาท
ค่าวางและยกกลับ PRECAST BOX CU	28.00 ม.	●	635.00	=	17,780.00 บาท
				=	343,761.55 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย		=	343,761.55 /	64.40	= 5,337.91 บาท/ตร.ม.
					12,277.19 บาท/เมตร

**คำนวณ PRECAST BOX ขนาด 5+337 30 (สมมติที่ความยาวเต็มเขตทาง 30 ม.)**

ค่าเช่าคอน	1.00 LS.	●	0.00	=	0.00 บาท
ค่าแรงงาน	4.00 คน	●	0.00	=	0.00 บาท
ค่าแรงหัวน้ำช่าง	1.00 คน	●	0.00	=	0.00 บาท
ค่าวัสดุ JOINT SEALER	1.00 LS.	●	0.00	=	0.00 บาท
				=	0.00 บาท
คิดการวางครั้งละครั้งหนึ่งของความยาว PRECAST BOX				=	0.00 บาท/เมตร
				=	0.00 บาท/เมตร

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

17. PRECAST BOX CULVERTS AT STA.5+541 SIZE 1 - (1.80	1.80 x 1.80	ยาว	26.00	ม.	
	AT STA.	5+541			
	มุม SKEW	0 องศา	ดินถมหลังท่อสูง	0.65	ม.
ขุดดิน	130.00	ลบ.ม.	●	40.96 /	= 5,324.80 บาท
คอนกรีตขยาย	3.99	ลบ.ม.	●	1,671.40	= 6,664.70 บาท
Cast - In - Situ 1.00 M.					
คอนกรีต CLASS D	0.000	ลบ.ม.	●	2,103.26	= 0.00 บาท
เหล็กเสริม	0.000	กก.	●	27.54	= 0.00 บาท
ลาดผูกเหล็ก	0.000	กก.	●	32.50	= 0.00 บาท
ไม้แบบ (3)	0.000	ตร.ม.	●	501.98	= 0.00 บาท
นั่งร้าน	0.00	LS	●	2,249.18	= 0.00 บาท
PRECAST BOX CULVERTS ขนาด 1.80 x 1.80					
PRECAST BOX CULVERTS	26.00	ม.	●	12,000.00	= 312,000.00 บาท
ค่าขนส่ง PRECAST BOX CULVERTS	ใช้รถบรรทุกพ่วง	ทุกได้ 6 ท่อน	-	6*3.8=22.80 ตัน	
นน.3.800ตัน/ม. 1คันทุกได้ 6 ม.=22.80ตัน ระยะทางขนส่ง 119 กม.คิดเป็นค่าขนส่ง 185.:				(45.60*185.72)	= 4,234.41 บาท
ค่าขึ้น-ลง 300 บาท/เที่ยว	4234.41+300		-	4,534.41 / 6	= 755.73 บาท
					คิดค่าขนส่งให้
ค่าวางและยกแนว	26.00	ม.	●	635.00	= 16,510.00 บาท
					หรือขยายแนว
					รวม
					= 341,254.50 บาท
					ค่างานดินหนุนเฉลี่ย = 341,254.50 / 59.80
					= 5,706.59 บาท/ตร.ม.
					13,125.17 บาท/เมตร
ค่าวาง PRECAST BOX ขนาด 1.80 x 1.80	30	(สมมติที่ความยาวเต็มเขตทาง 30 ม.)			
ค่าเช่าเครน	1.00	LS.	●	0.00	= 0.00 บาท
ค่าแรงงาน	4.00	คน	●	0.00	= 0.00 บาท
ค่าแรงหัวหน้าช่าง	1.00	คน	●	0.00	= 0.00 บาท
ค่าวัสดุ JOINT SEALER	1.00	LS.	●	0.00	= 0.00 บาท
					รวม
					= 0.00 บาท
คิดการวางค้ำหลังค้ำหนึ่งของความยาว PRECAST BOX					ค่างานดินหนุนเฉลี่ย
					0.00 / 30
					= 0.00 บาท/เมตร
					คิดให้
					2
					0.00 บาท/เมตร
18. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 3					
ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	40.96		= 0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.40 ม. ชั้น 3					= 446.27 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากภาระนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน					
ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง	0.00	กม.=	8.14	x 13+300	= 405.82 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =	405.82	/	32		= 12.68 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					= 140.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					= 598.95 บาท/ม.
					ค่างานดินหนุน
					= 598.95 บาท/ม.
19. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3					
ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	40.96		= 0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 3					= 700.93 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากภาระนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน					
ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง	0.00	กม.=	8.14	x 13+300	= 405.82 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =	405.82	/	24		= 16.90 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					= 345.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					= 1,062.83 บาท/ม.
					ค่างานดินหนุน
					= 1,062.83 บาท/ม.
20. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3					
ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	40.96		= 0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3					= 2,300.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากภาระนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน					
ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง	29.00	กม.=	73.57	x 13+300	= 1256.41 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =	1256.41	/	8		= 157.05 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					= 575.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					= 3,032.05 บาท/ม.
					ค่างานดินหนุน
					= 3,032.05 บาท/ม.

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**21. R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER**

ขนาด 1.20 x 1.75 ม. สูงเฉลี่ย 2.7 ม. Cross Drain ท่อ Ø 1.20 ม.  
 ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	20.000	ลบ.ม.	๑	40.96 /	=	819.20 บาท
ปริมาณดินถม	0.000	ลบ.ม.	๑	57.35 /	=	0.00 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273	ลบ.ม.	๑	652.05	=	178.01 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273	ลบ.ม.	๑	1,671.40 /	=	456.29 บาท
ปริมาณคอนกรีต CLASS E	2.045	ลบ.ม.	๑	1,907.20	=	3,900.22 บาท
ไม้แบบ (1)	25.599	ตร.ม.	๑	320.99 /	=	8,217.02 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	245.477	กก.	๑	29.86 /	=	7,330.64 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	๑	27.15 /	=	188.28 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.310	กก.	๑	32.50 /	=	205.06 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600	ม.	๑	28.35 /	=	102.06 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.898	กก.	๑	29.86 /	=	26.81 บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	๑	5	=	90.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม.	๑	20	=	28.80 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.720	ตร.ม.	๑	30	=	21.60 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น ขนาด 0.25 x 1.10	1.000	ชิ้น	๑	50	=	50.00 บาท
					<b>คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE</b>	<b>= 21,613.99 บาท</b>

**ข. ฝาคอนกรีต ( ลึกลง 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)**

ปริมาณคอนกรีต CLASS E	0.039 /	ลบ.ม.	๑	1,907.20 /	=	74.38 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	3.969 /	กก.	๑	29.86 /	=	118.52 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099 /	กก.	๑	32.50 /	=	3.21 บาท
ไม้แบบ (1)	0.643 /	ตร.ม.	๑	320.99 /	=	206.39 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.600 /	ม.	๑	28.35 /	=	73.71 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.699 /	กก.	๑	29.86 /	=	20.87 บาท
ค่าเชื่อม	14.000 /	จุด	๑	5	=	70.00 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thick x 0.10 ม. รัศมี 2x4 ซม.	0.200 /	ม.	๑	50 /	=	10.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.040 /	ตร.ม.	๑	20 /	=	20.80 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.520 /	ตร.ม.	๑	30 /	=	15.60 บาท
					<b>คำนวณต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา</b>	<b>= 613.48 บาท</b>
					<b>คำนวณต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา</b>	<b>= 1,226.96 บาท</b>

คำนวณต้นทุน = คำนวณ MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา  
 = 21,613.99 + 1,226.96 = 22,840.95 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

**22. R.C. MANHOLES TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 1.80X1.80 M.WITH R.C.COVER**

ขนาด 2.75 x 2.05 ม. สูงเฉลี่ย 3.65 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	50.000 /	ลบ.ม.	๑	40.96 /	=	2,048.00 บาท
ปริมาณดินถม	0.000	ลบ.ม.	๑	57.35	=	0.00 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.664 /	ลบ.ม.	๑	652.05	=	432.96 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.664 /	ลบ.ม.	๑	1,671.40 /	=	1,109.80 บาท
ปริมาณคอนกรีต CLASS E	5.875 /	ลบ.ม.	๑	1,907.20 /	=	11,204.80 บาท
ไม้แบบ (1)	40.446 /	ตร.ม.	๑	320.99 /	=	12,982.76 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	339.422 /	กก.	๑	26.57 /	=	9,017.27 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	656.563 /	กก.	๑	28.51 /	=	18,717.07 บาท
ลวดผูกเหล็ก	24.900 /	กก.	๑	32.50 /	=	809.19 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.200 /	ม.	๑	28.35 /	=	119.07 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.898 /	กก.	๑	29.86 /	=	26.81 บาท
ค่าเชื่อม	18.000 /	จุด	๑	5 /	=	90.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.680 /	ตร.ม.	๑	20 /	=	33.60 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.840 /	ตร.ม.	๑	30 /	=	25.20 บาท
					<b>คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE</b>	<b>= 56,616.53 บาท</b>

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 ม.)**

ปริมาณคอนกรีต CLASS E	0.059	ลบ.ม.	๑	1,907.20	=	112.52 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	10.319	กก.	๑	29.86	=	308.15 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.258	กก.	๑	32.50 /	=	8.38 บาท
ไม้แบบ (1)	0.915	ตร.ม.	๑	320.99 /	=	293.70 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	0.400	ม.	๑	28.35 /	=	11.34 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. X 10 ซม.	0.798	กก.	๑	29.86 /	=	23.83 บาท
ค่าเชื่อม	16.000 /	จุด	๑	5	=	80.00 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thick x 0.10 ม. รัศมี 2x4 ซม.	0.200	ม.	๑	50	=	10.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.320	ตร.ม.	๑	20	=	6.40 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.160	ตร.ม.	๑	30	=	4.80 บาท
				ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา	=	859.12 บาท
				ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา	=	1,718.24 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา				
	=	56,616.53 + 1,718.24			=	58,334.77 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

**23. R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE**

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.100	ลบ.ม.	๑	1,907.20 /	=	190.72 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	5.794	กก.	๑	27.15	=	157.31 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	๑	32.50 /	=	4.70 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม.	๑	280.79	=	1,179.31 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,532.04 บาท
				ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	1,532.04 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

**24. RETAINING WALL TYPE 1B**

คิดจากความสูง H = 0.60 ม.

ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS D	1.000	ลบ.ม.	๑	2,041.26	=	2,041.26 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	108.577	กก.	๑	29.86 /	=	3,242.41 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.714	กก.	๑	32.50 /	=	88.19 บาท
ไม้แบบ (1)	12.100	ตร.ม.	๑	320.99 /	=	3,883.97 บาท
คอนกรีตขยาย 1 : 3 : 6	0.700	ลบ.ม.	๑	1,671.40	=	1,169.98 บาท
ทรายขยายบดอัดแน่น	0.350	ลบ.ม.	๑	652.05	=	228.21 บาท
ชุดดินสอดแ่งพื้นที่	13.265	ตร.ม.	๑	0.00	=	0.00 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1.000	ชิ้น	๑	10.00	=	10.00 บาท
GEOTEXTILE	13.182	ตร.ม.	๑	0	=	0.00 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	10,664.02 บาท
				ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	1,066.40 บาท/เมตร

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**25. RETAINING WALL TYPE 4C**

คิดจากความสูง H = 3.00 ม.	ความยาว = 10.00 ม.				
คอนกรีต Class D	16.690	ลบ.ม.	⊗	2,041.26 /	= 34,068.62 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	74.667	กก.	⊗	29.86 /	= 2,229.76 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	778.667	กก.	⊗	28.32	= 22,049.52 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	383.000	กก.	⊗	28.51	= 10,918.43 บาท
ลวดผูกเหล็ก	30.908	กก.	⊗	32.50 /	= 1,004.44 บาท
ไม้แบบ (1)	38.387	ตร.ม.	⊗	320.99	= 12,321.84 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	2.880	ลบ.ม.	⊗	1,671.40 /	= 4,813.63 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	2.880	ลบ.ม.	⊗	652.05 /	= 1,877.91 บาท
ชุดดินตกตั้งพื้นที่	28.80	ลบ.ม.	⊗	-	= 0.00 บาท
WEEP HOLE PVC. PIPE DIA.4"	4.000	ชิ้น	⊗	56.00	= 224.00 บาท
หินแตก (Crushed rock) 1"	6.532	ลบ.ม.	⊗	255.71	= 1,670.29 บาท
บดอัด Compacted Clay	4.000	ตร.ม.	⊗	-	= 0.00 บาท
				<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>	<b>= 91,178.44 บาท</b>
				<b>ค่างานดินทุนที่ใช้</b>	<b>= 9,117.84 บาท</b>

**26. CONCRETE CURB AND GUTTER**

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.			
ชุดดิน ตกตั้งพื้นที่	1.25	ลบ.ม.	⊗	40.96	= 51.20 บาท
คอนกรีต CLASS E	1.600	ลบ.ม.	⊗	1,907.20 /	= 3,051.52 บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม.	⊗	280.79	= 2,572.03 บาท
ค่างานดินทุนรวม					= 5,674.75 บาท
ค่างานดินทุนเฉลี่ย	= 5,674.75	/ 10.00			= 567.47 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม.			
ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม.			

ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม

**27. CONCRETE SLAB 7 CM THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM THICK**

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion					
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง				= 200.00 บาท / ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัก)				= 0.00 บาท / ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 133.00 / กก.				= 290.46 บาท / ลบ.ม.	
				<b>รวม = 490.46 บาท / ลบ.ม.</b>	
ส่วนบุผิว 490.48 x 1.40 x 90 %					= 618.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %					= 34.05 บาท / ลบ.ม.
				<b>ค่างานดินทุนของ Sand Bedding</b>	<b>= 652.05 บาท / ลบ.ม.</b>

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ใช้เหล็กเสริม 6 มม ขนาดตาราง 0.20x0.20 ม.

คอนกรีต CLASS E	0.073	ลบ.ม.	⊗	1,907.20	= 139.22 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	1.776	กก.	⊗	27.15	= 48.21 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.045	กก.	⊗	32.50	= 1.46 บาท
ค่าขีดยาบผิวพื้น	1.000	ตร.ม.	⊗	30.00	= 30.00 บาท
Sand Cushion	0.05	ลบ.ม.	⊗	652.05	= 32.60 บาท
				<b>ค่างานดินทุนรวม</b>	<b>= 251.49 บาท</b>
ค่างานดินทุนเฉลี่ย = 251.49	/	1			= 251.49 บาท / ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ใช้เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป ตก.4.0 มม.ขนาดตาราง 0.20x0.20 ม.

คอนกรีต CLASS E	0.073	ลบ.ม.	⊗	1,907.20	= 139.22 บาท
เหล็กตะแกรง Ø 4 มม.	1.000	ตร.ม.	⊗	34.00	= 34.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.000	กก.	⊗	0.00	= 0.00 บาท
ค่าขีดยาบผิวพื้น	1.000	ตร.ม.	⊗	30.00	= 30.00 บาท
Sand Cushion	0.05	ลบ.ม.	⊗	652.05	= 32.60 บาท
				<b>ค่างานดินทุนรวม</b>	<b>= 235.82 บาท</b>
ค่างานดินทุนเฉลี่ย = 235.82	/	1			= 235.82 บาท / ตร.ม.

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**28. MOUNTABLE CURB AND GUTTER**

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.			
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.25	ลบ.ม.	๑	41.00	= 51.25 บาท
คอนกรีต Class E	1.84	ลบ.ม.	๑	1,907.20	= 3,509.24 บาท
ไม้แบบ (2)	8.18	ตร.ม.	๑	280.79	= 2,296.86 บาท
ค่างานตั้งหุ่นรวม					= 5,857.35 บาท
ค่างานตั้งหุ่นเฉลี่ย	= 5,857.35	/	10.00		= 585.73 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.184	ลบ.ม./ม.	
ไม้แบบ	0.80	ตร.ม./ม.	ปิดหัวหรือท้าย 0.18 ตร.ม.

**29 SIGN PLATE**

งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นติดกาวที่พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงด้วยอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(มีเฟรม)

<b>1</b> แผ่นโลหะ	<b>3</b> ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	<b>๑</b> โครงสร้าง	<b>2</b> รูปแบบ
1 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1 ENGINEERING GRADE	1 มีเฟรม	1 พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)
2 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2 HIGH INTENSITY GRADE	2 ไม่มีเฟรม	2 พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)
3 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3 SUPER HIGH INTENSITY GRADE	<b>๑</b> ภาวใช้งาน	3 พื้นตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
		1 ป้ายข้างทาง	
		2 ป้ายแขวนสูง	

รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	30.00	310.80	บาท/ตร.ม.
2 ค่าพื้นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3 ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 กก./ก. รวมทาสี)	กก.	4.85	59.66	289.35	บาท/ตร.ม.
4 ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTEN	ตร.ม.	1	2,800.00	2,800.00	บาท/ตร.ม.
5 ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4 )	ตร.ม.	0.4	350.00	140.00	บาท/ตร.ม.
6 ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7 ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี(เจดีย์)	ชุด	4	35.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8 ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	70.00	70.00	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				3,844.15	บาท/ตร.ม.
ค่างานตั้งหุ่น				3,844.15	บาท/ตร.ม.

**30. R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.**

คิดจากความยาว	6.000	ม.			
ค่าขุดดินหลุมเสา	0.299	หลุม	๑	40	= 11.96 บาท
คอนกรีตหนา 1:3:6	0.281	ลบ.ม.	๑	1,671.40	= 469.66 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.086	ลบ.ม.	๑	1,907.20	= 164.01 บาท
ไม้แบบ (2)	2.189	ตร.ม.	๑	280.79	= 614.64 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	3.280	กก.	๑	27.15	= 89.05 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	21.157	กก.	๑	26.57	= 562.06 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611	กก.	๑	32.50	= 19.85 บาท
ค่าทาสีรองพื้น(ค่าสี + ค่าทา)	4.608	ตร.ม.	๑	20	= 92.16 บาท
ค่าทาสีจริง(ค่าสี + ค่าทา)	4.608	ตร.ม.	๑	30	= 138.24 บาท
ค่าขนส่ง	1.000	ตัน	๑	0	= 0.00 บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง ฝั่งเสา ค.ส.ล.	1.000	ตัน	๑	100	= 100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,261.63 บาท
ค่างานตั้งหุ่น	2,261.63	/	6.00		= 376.93 บาท/ม.

**33 THERMOPLASTIC PAINT**

ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม.	๑	39.45	บาท/กก.	= 236.70 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม.	๑	59.35	บาท/กก.	= 23.74 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1	ตร.ม.	๑	17.33	บาท/ตร.ม.	= 17.33 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)			๑	13.00	บาท/ตร.ม.	= 13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			๑	0.00	บาท/ตร.ม.	= 0.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานตั้งหุ่น						= 290.77 บาท/ตร.ม.

**รายการคำนวณงานไฟฟ้า**

31. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET ( MOUNTING HEIGHT 9.00M. )

เสา 9.00 ม. ( ปรับปรุงซ่อมแซม ) 20 % ของ	10,900.00			=	2,180.00 บาท	
โคม HPS 250 WATTS ( ปรับปรุงซ่อมแซม ) 40 % ของ	5,900.00			=	2,360.00 บาท	
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. ( ปรับปรุงซ่อมแซม ) 20% ของ	3,819.00			=	763.80 บาท	
สายไฟฟ้า NYY or CV 3 x 10 mm2 (ใช้ของใหม่)	38.00	ม.	@	92.00	=	3,496.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC10 2x 2.5 mm2 (ใช้ของใหม่)	10.00	ม.	@	41.18	=	411.80 บาท
สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 x 2.5G mm2 (ใช้ของใหม่)	10.00	ม.	@	6.08	=	60.80 บาท
ท่อ HDPE 63 มม.	0.00	ม.	@	80.00	=	0.00 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35.00	ม.	@	39.00	=	1,365.00 บาท
GROUND ROD					=	350.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE					=	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า					=	500.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5 "		ม.	@	185.00	=	0.00 บาท
ทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1.00	ชุด	@	136.00	=	136.00 บาท
ติดติดแผ่นสะท้อนแสง		ตร.ม.	@		=	0.00 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน					=	0.00 บาท
				ค่างานต้นทุน	=	11,623.40 บาทต้น



รายการคำนวณงานไฟฟ้า

32. TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.5+378

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1.	ตู้ควบคุม ( Controller ) ระบบ Fixed Time รวมฐาน ( Controller )	ตู้		220,000.00	0.00
	ตู้ควบคุม ( Controller ) ระบบ Vehicle Actuated บาทรวมฐาน ( Controller )	ตู้	1	250,000.00	250,000.00
2.	Controller Shelter	แห่ง	1	15,000.00	15,000.00
3.	เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา + ค่าติดตั้ง	ต้น	4	3,000.00	12,000.00
4.	เสาไฟสัญญาณแบบสูง ( Mast-Arm ) + ค่าติดตั้ง	ต้น			
	4.1 กิ่งเดี่ยว	ต้น	2	22,000.00	44,000.00
	4.2 กิ่งคู่	ต้น		25,000.00	0.00
	4.3 ชนิดแขนยาว 10.00 เมตร	ต้น		30,000.00	0.00
5.	เสาไฟสัญญาณแบบ Overhead + ค่าติดตั้ง	ต้น			0.00
6.	หัวไฟสัญญาณแบบ 3 ดวงโคม พร้อม แผ่นบังหลัง ( Backing Board )				
	6.1 ขนาด 3- Ø 200 มม.	ชุด			0.00
	6.2 ขนาด 2- Ø 200 มม. และ 1- Ø 300 มม.	ชุด			0.00
	6.3 ขนาด 3- Ø 300 มม.	ชุด	4	36,000.00	144,000.00
7.	หัวไฟสัญญาณแบบ 4 ดวงโคม ( แบบตัว L ) พร้อมแผ่นบังหลัง ( Backing Board )				
	7.1 ขนาด 2- Ø 200 มม. และ 2- Ø 300 มม.	ชุด			0.00
	7.2 ขนาด 4- Ø 300 มม.	ชุด		48,000.00	0.00
8.	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคม พร้อม แผ่นบังหลัง ( Backing Board )				
	8.1 ขนาด 4- Ø 200 มม. และ 2- Ø 300 มม.	ชุด			0.00
	8.2 ขนาด 6- Ø 300 มม.	ชุด	2	60,000.00	120,000.00
9.	เครื่องนับเวลาถอยหลังไฟสัญญาณจราจร ( Traffic Countdown Display ) ขนาด 96 x 57 ซม.	ชุด		50,000.00	0.00
10.	ท่อเหล็กขนาด 2 1/2" พร้อมค่าตัดหลอด	ม.	80	900.00	72,000.00
11.	สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 มม. <sup>2</sup>	ม.	1,000	45.26	45,260.00
12.	สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 มม. <sup>2</sup>	ม.	400	41.18	16,472.00
13.	ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสาย	ม.	80	85.00	6,800.00
14.	Ground rod ชนิด Exothermic welding	ชุด	6	800.00	4,800.00
15.	ค่าต่อ Meter และ Safy Switch	ชุด	1	10,000.00	10,000.00
16.	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง ( เฉพาะ Detector System )	ชุด		6,000.00	0.00
17.	ค่าฐานเสาไฟสัญญาณ	จุด	6	3,819.00	22914.00
18.	ค่าแรงติดตั้งหัวไฟ	จุด	6	2,000.00	12,000.00
19.	เสาหลังคาพร้อมมุงแผ่น metal sheet คลุมตู้ควบคุม	จุด	1	10,000.00	10,000.00
20.	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟฟ้า ขนาด 0.75*0.75 เสา คลล.ขนาด 5" * 5" ยาว 3.50 เมตร	ชุด	3	4,500.00	13,500.00
21.	ค่าขนส่งจาก กทม.	L.S.	1	4,000.00	4,000.00
22.	ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	จุด			
23.	อุปกรณ์นับเวลาถอยหลัง	ชุด			0.00
	<b>คำนวณต้นทุน</b>				<b>802,746.00</b>

### ราคากำหนดเสาไฟฟ้า 9 m.

งานขุดดิน	1.40	ลบ.ม.	@	40.67	=	56.94 บาท
งานถมดิน	0.77	ลบ.ม.	@	212.28	=	163.46 บาท
งานทรายหยาบรองพื้น	0.09	ลบ.ม.	@	652.05	=	58.68 บาท
งานคอนกรีตหยาบ	0.06	ลบ.ม.	@	1,671.40	=	100.28 บาท
คอนกรีต CLASS C	0.48	ลบ.ม.	@	2,175.32	=	1,044.15 บาท
ไม้แบบ (2)	2.88	ตร.ม.	@	280.79	=	808.68 บาท
เหล็กเสริม	17.35	กก.	@	26.86	=	466.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.43	กก.	@	32.49	=	14.10 บาท
s-lon pipe Dia 2"	2.00	ม.	@	63.81	=	127.62 บาท
Anchor Bolt	4.000	ชุด	@	150.00	=	600.00 บาท
ค่าวาง	1.000	ฐาน	@	380.00	=	380.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,819.91 บาท
				คิดให้	=	3,819.00 บาท

### ราคากำหนดเสาไฟฟ้า 12 m.

งานขุดดิน	2.02	ลบ.ม.	@	42.29	=	85.43 บาท
งานถมดิน	1.03	ลบ.ม.	@	42.29	=	43.56 บาท
งานทรายหยาบรองพื้น	0.14	ลบ.ม.	@	652.05	=	91.29 บาท
งานคอนกรีตหยาบ	0.10	ลบ.ม.	@	1,671.40	=	167.14 บาท
คอนกรีต CLASS C	0.75	ลบ.ม.	@	2,175.32	=	1,631.49 บาท
ไม้แบบ (2)	3.60	ตร.ม.	@	280.79	=	1,010.84 บาท
เหล็กเสริม	21.13	กก.	@	26.86	=	567.52 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.528	กก.	@	32.49	=	17.15 บาท
s-lon pipe Dia 2"	2.00	ม.	@	63.81	=	127.62 บาท
Anchor Bolt	4.000	ชุด	@	150.00	=	600.00 บาท
ค่าวาง	1.000	ฐาน	@	380.00	=	380.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,722.04 บาท
				คิดให้	=	4,722.00 บาท

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**34. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER**



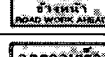



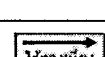



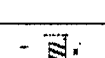
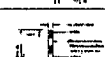
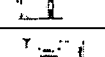
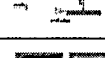

คิดจากความยาว BARRIER CURB & GUTTER			=	10.00	ม.		
ปริมาณคอนกรีตที่ขุดทิ้ง	1.60	ลบ.ม. @	350.00			=	560.00 บาท .....(1)
ส่วนขยาย =	1.60	x	1.70	=	2.72	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม(หินผุ-คั่นและตัก)						=	41.66 บาท / ลบ.ม.
รวมทั้ง 1 กม.						=	6.30 บาท / ลบ.ม.
						=	47.96 บาท / ลบ.ม.
รวมค่าดำเนินการตัก และ ขนทิ้ง						=	47.96 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ขุดแล้วไปทิ้ง =	2.72	x	47.96	=			130.45 บาท .....(2)
ค่าทบกอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)						=	690.45 บาท
						=	690.45 บาท
						=	690.45 บาท
						=	69.04 บาท/กม.

**35. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK**

คิดจากพื้นที่			=	10.00	ตร.ม.		
ค่าขุดหรือ	0.40	ลบ.ม. @		22.24	บาท	=	8.89 บาท/แห่ง .....(1)
ส่วนขยาย =	0.40	x	1.25	=	0.50	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมตัก						=	8.71 บาท / ลบ.ม.
รวมทั้ง 1 กม.						=	6.30 บาท / ลบ.ม.
						=	15.01 บาท / ลบ.ม.
รวมค่าดำเนินการตัก และ ขนทิ้ง						=	15.01 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนวัสดุที่ขุดแล้วไปทิ้ง =	0.50	x	15.01	=			7.50 บาท .....(2)
ค่าทบก + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)						=	16.39 บาท
						=	16.39 บาท
						=	16.39 บาท
หมายเหตุ ขนาด 40*40						=	1.63 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

36 ปีอยู่ในงานก่อสร้าง/ งานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาด								ราคา		หมายเหตุ
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย	รวม	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (ค.ค.10)	2	x	75	x	90	=	1.350	ตร.ม.	1,966.00	2,654.10	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ค.ค.2)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ค.ค.4)	2	x	90	x	240	=	4.320	ตร.ม.	1,966.00	8,493.12	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ค.ค.7)	2	x	60	x	180	=	2.160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (ค.ค.3)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6	 ป้ายให้รถสวนทางก่อน (บ.3)	2	x	90			=	1.272	ตร.ม.	2,366.00	3,009.55	กรณีความสูงใช้งาน 1.2 ม. ได้
7	 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ค.ค.7)	1	x	90	x	90	=	0.810	ตร.ม.	1,966.00	1,592.46	
8	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ค.ค.23)	1	x	80	x	120	=	0.960	ตร.ม.	1,966.00	1,887.36	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม.
9	 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	x	1	x	1	=	10	แผง	1,115.00	11,150.00	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
10	 โฟกระพริบ	2	x	1	x	1	=	2	ดวง	1,538.00	3,076.00	
11	 แบตเตอรี่ 75 แอมป์						=	2	ชุด	2,500.00	5,000.00	
12	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1'x 1'x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	394	ม.	15	x	60	=	40	ชุด	154.00	6,160.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง
13	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3'x 3'x 2 มม. (รวมท่อน)	15	x	2.70			=	40.5	เมตร	-	-	วางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. วางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
14	 สัญญาณธง						=	2	ชุด	100.00	200.00	
15	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ค.ค.26)	2	x	90	x	180	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งโฟกระพริบในแนวแผงตั้งทุกระยะ
<b>รวมราคา</b>										<b>60,208.83</b>	<b>บาท</b>	

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้

= 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง

= 180 วัน = 6 เดือน

#REF!

= (60208.83 / 36) x 6 = 10,034.81 บาท

**รายการคำนวณงานคอนกรีต**

1.งานทางเท้า,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,833.73 = 2,975.42	1,487.71	1,338.94	1,190.17	654.59
2. ทราย 1.20 x 490.48 = 588.58	215.42	230.13	244.85	231.31
3. หิน 1.15 x 399.71 = 459.67	304.30	304.30	304.30	387.50
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	436.00	398.00
<b>รวม</b>	<b>2,443.43</b>	<b>2,309.37</b>	<b>2,175.32</b>	<b>1,671.40</b>

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,833.73 = 2,975.42	1,041.40	892.62	1,487.71	
2. ทราย 1.20 x 490.48 = 588.58	259.56	274.28	440.84	
3. หิน 1.15 x 399.71 = 459.67	304.30	304.30	-	
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	114.00	
<b>รวม</b>	<b>2,041.26</b>	<b>1,907.20</b>	<b>2,042.55</b>	

2.โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,833.73 = 2,975.42	1,487.71	1,338.94	1,190.17	654.59
2. ทราย 1.20 x 490.48 = 588.58	215.42	230.13	244.85	231.31
3. หิน 1.15 x 399.71 = 459.67	304.30	304.30	304.30	387.50
4. ค่าแรงผสม - เท	498.00	498.00	498.00	398.00
<b>รวม</b>	<b>2,505.43</b>	<b>2,371.37</b>	<b>2,237.32</b>	<b>1,671.40</b>

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,833.73 = 2,975.42	1,041.40	892.62	1,487.71	
2. ทราย 1.20 x 490.48 = 588.58	259.56	274.28	440.84	
3. หิน 1.15 x 399.71 = 459.67	304.30	304.30	-	
4. ค่าแรงผสม - เท	498.00	498.00	114.00	
<b>รวม</b>	<b>2,103.26</b>	<b>1,969.20</b>	<b>2,042.55</b>	

3.โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,833.73 = 2,975.42	1,487.71	1,338.94	1,190.17	654.59
2. ทราย 1.20 x 490.48 = 588.58	215.42	230.13	244.85	231.31
3. หิน 1.15 x 399.71 = 459.67	304.30	304.30	304.30	387.50
4. ค่าแรงผสม - เท	542.00	542.00	542.00	398.00
<b>รวม</b>	<b>2,549.43</b>	<b>2,415.37</b>	<b>2,281.32</b>	<b>1,671.40</b>

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,833.73 = 2,975.42	1,041.40	892.62	1,487.71	
2. ทราย 1.20 x 490.48 = 588.58	259.56	274.28	440.84	
3. หิน 1.15 x 399.71 = 459.67	304.30	304.30	-	
4. ค่าแรงผสม - เท	542.00	542.00	114.00	
<b>รวม</b>	<b>2,147.26</b>	<b>2,013.20</b>	<b>2,042.55</b>	

ทรายหยาบชนิดอัดแน่น = 652.05 บาท/ลบ.ม.

## รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	803.97	803.97	1,028.96
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	200.99	160.79	342.99
น้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	320.99	280.79	501.98

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือ ไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	598.13	=	598.13	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	598.13	=	179.43	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	60.00	=	18.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	33.64	=	8.41	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	803.97	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือ ไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	598.13	=	598.13	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	242.99	=	242.99	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	598.13	=	179.44	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	33.64	=	8.41	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	1028.96	บาท/ตร.ม.

ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไสไทย - สุสานหอย 75 ล้างประมาณ 23.00 ลบ.

กม.เริ่ม	5+100	น้ำมัน	30.37 บาท/ลิตร	7 มี.ค. 2565
กม.สิ้นสุด	5+550		<a href="https://www.pttor.com/oilprice-province.aspx">https://www.pttor.com/oilprice-province.aspx</a>	
ระยะทาง	0.450 กม.	ค่าพิักัด	0	<a href="http://roadnet2.doh.go.th/">http://roadnet2.doh.go.th/</a>
mid	5+325 กม. จริง			กม. ใน Roadnet

1 ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

ค่าขนถ่าย

35 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ มี.ค.65	30,400.00	149	232.42	30,667.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	มกราคม
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) ก.พ.65	28,700.00	739	1,152.61	29,887.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	มกราคม
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ก.พ.65	27,286.67	759	1,183.81	28,505.48	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ธันวาคม
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ก.พ.65	27,286.67	759	232.42	28,505.48	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

2 ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ มี.ค.65	34,700.00	149	232.42	34,957.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	มกราคม
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) ก.พ.65	33,000.00	739	1,152.61	34,177.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	มกราคม
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ก.พ.65	30,033.33	759	1,183.81	31,242.14	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ธันวาคม
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ก.พ.65	30,033.33	759	232.42	31,242.14	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

3 ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ มี.ค.65	28,920.00	149	232.42	29,177.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	มกราคม
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) ก.พ.65	25,500.00	739	1,152.61	26,677.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	มกราคม
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ก.พ.65	25,950.00	759	1,183.81	27,158.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ธันวาคม
เลือกใช้	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) ก.พ.65	25,500.00	739	232.42	26,677.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

4 ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ มี.ค.65	29,800.00	149	232.42	30,057.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	มกราคม
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) ก.พ.65	25,500.00	739	1,152.61	26,677.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	มกราคม
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ก.พ.65	25,783.33	759	1,183.81	26,992.14	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ธันวาคม
เลือกใช้	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) ก.พ.65	25,500.00	739	1,152.61	26,677.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไส้ไทย - สุสานหอย 75 ล้า งบประมาณ 23.00 ลบ.

## 5 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)

ค่าขนถ่าย

50 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ก.พ.65	2,694.00	759.00	1,183.81	3,927.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร ก.พ.65	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง ม.ค..64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ม.ค.65	3,271.03	159.00	247.89	3,568.92	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา ม.ค.65	3,327.10	81.00	126.61	3,503.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.พ.65	2,523.36	167.00	260.37	2,833.73	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ ม.ค.65	3,177.57	-	-	3,227.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ ม.ค.65	3,074.77	164.00	255.68	3,380.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง ก.พ.65	3,102.80	138.00	215.27	3,368.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง ก.พ.65	3,205.61	195.00	303.88	3,559.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.พ.65	2,523.36	167	260.37	2,833.73	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 6 RB 6 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ดัด

4180 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ก.พ.65	26,300.00	759.00	1,183.81	31,663.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร ก.พ.65	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง ม.ค..64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ม.ค.65	28,342.29	159.00	247.89	32,770.18	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา ม.ค.65	26,955.76	81.00	126.61	31,262.37	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.พ.65	22,710.28	167.00	260.37	27,150.65	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ ม.ค.65	28,626.17	-	-	32,806.17	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ ม.ค.65	28,629.91	164.00	255.68	33,065.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง ก.พ.65	32,047.20	138.00	215.27	36,442.47	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง ก.พ.65	27,785.05	195.00	303.88	32,268.93	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.พ.65	22,710.28	167	260.37	27,150.65	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	



ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไสไทย - สุสานหอย 75 ล้างประมาณ 23.00 ลบ.

7 RB 9 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ตัด

4180 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ก.พ.65	25,433.33	759.00	1,183.81	30,797.14	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร ก.พ.65	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง ม.ค..64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ม.ค.65	27,694.39	159.00	247.89	32,122.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา ม.ค.65	26,091.37	81.00	126.61	30,397.98	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.พ.65	25,422.48	167.00	260.37	29,862.85	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ ม.ค.65	27,158.88	-	-	31,338.88	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครา ม.ค.65	27,812.53	164.00	255.68	32,248.21	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง ก.พ.65	31,637.39	138.00	215.27	36,032.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง ก.พ.65	26,408.41	195.00	303.88	30,892.29	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.พ.65		167	260.37	29,862.85	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

8 RB 12 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ตัด

3380 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ก.พ.65	25,400.00	759.00	1,183.81	29,963.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร ก.พ.65	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง ม.ค..64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ม.ค.65	31,635.51	159.00	247.89	35,263.40	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา ม.ค.65	26,728.97	81.00	126.61	30,235.58	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.พ.65	22,926.18	167.00	260.37	26,566.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ ม.ค.65	27,364.02	-	-	30,744.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครา ม.ค.65	26,939.82	164.00	255.68	30,575.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง ก.พ.65	33,294.39	138.00	215.27	36,889.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง ก.พ.65	25,995.33	195.00	303.88	29,679.21	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.พ.65	22,926.18	167	260.37	26,566.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควบคุม 0100 ตอน โสไทย - สุสานหอย 75 ล้างประมาณ 23.00 ลบ.

9 DB 12 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ตัด

3380 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ก.พ.65	25,000.00	759.00	1,183.81	29,563.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร ก.พ.65	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง ม.ค..64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ม.ค.65	25,992.71	159.00	247.89	29,620.60	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา ม.ค.65	25,689.72	81.00	126.61	29,196.33	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.พ.65	24,676.64	167.00	260.37	28,317.01	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ ม.ค.65	26,626.17	-	-	30,006.17	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ ม.ค.65	-	164.00	255.68	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง ก.พ.65	-	138.00	215.27	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง ก.พ.65	25,785.05	195.00	303.88	29,468.93	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.พ.65	24,676.64	167	260.37	28,317.01	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

10 RB 15 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ตัด

3380 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ก.พ.65	25,266.67	759.00	1,183.81	29,830.48	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร ก.พ.65	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง ม.ค..64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ม.ค.65	-	159.00	247.89	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา ม.ค.65	26,635.52	81.00	126.61	30,142.13	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.พ.65	17,293.46	167.00	260.37	20,933.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ ม.ค.65	31,672.90	-	-	35,052.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ ม.ค.65	26,915.89	164.00	255.68	30,551.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง ก.พ.65	-	138.00	215.27	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง ก.พ.65	26,952.54	195.00	303.88	30,636.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.พ.65	17,293.46	167	260.37	20,933.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควบคุม 0100 ตอน โสไทย - สุสานหอย 75 ล้างบประมาณ 23.00 ลบ.

11 RB 19 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ตัด

3380 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ก.พ.65	25,333.33	759.00	1,183.81	29,897.14	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร ก.พ.65	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง ม.ค..64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ม.ค.65	-	159.00	247.89	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา ม.ค.65	26,635.52	81.00	126.61	30,142.13	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.พ.65	22,474.77	167.00	260.37	26,115.14	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ ม.ค.65	30,654.21	-	-	34,034.21	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ ม.ค.65	-	164.00	255.68	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง ก.พ.65	-	138.00	215.27	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง ก.พ.65	-	195.00	303.88	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.พ.65	22,474.77	167	260.37	26,115.14	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

12 DB 16 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ตัด

3380 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ก.พ.65	24,800.00	759.00	1,183.81	29,363.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร ก.พ.65	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง ม.ค..64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ม.ค.65	25,834.02	159.00	247.89	29,461.91	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา ม.ค.65	25,355.83	81.00	126.61	28,862.44	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.พ.65	24,867.29	167.00	260.37	28,507.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ ม.ค.65	26,532.71	-	-	29,912.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ ม.ค.65	-	164.00	255.68	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง ก.พ.65	-	138.00	215.27	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง ก.พ.65	25,483.18	195.00	303.88	29,167.06	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.พ.65	24,867.29	167	260.37	28,507.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควบคุม 0100 ตอน โสไทย - สุสานหอย 75 ล้างประมาณ 23.00 ลบ.

13 DB 20 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ดัด

2980 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ก.พ.65	24,800.00	759.00	1,183.81	29,363.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร ก.พ.65	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง ม.ค..64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ม.ค.65	25,839.81	159.00	247.89	29,467.70	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา ม.ค.65	25,342.74	81.00	126.61	28,849.35	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.พ.65	24,271.03	167.00	260.37	27,911.40	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ ม.ค.65	26,271.03	-	-	29,651.03	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ ม.ค.65	35,857.01	164.00	255.68	39,492.69	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง ก.พ.65	-	138.00	215.27	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง ก.พ.65	-	195.00	303.88	0	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.พ.65	24,271.03	167	260.37	27,911.40	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

14 ลวดผูกเหล็ก

ค่าขนถ่าย

0 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/กก.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/กก.)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ก.พ.65	31.92	759.00	1.18	33.10	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร ก.พ.65	37.38	332.00	0.52	37.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง ม.ค..64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ม.ค.65	32.25	159.00	0.25	32.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา ม.ค.65	51.40	81.00	0.13	51.53	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.พ.65	37.38	167.00	0.26	37.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ ม.ค.65	37.38	-	-	37.38	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ ม.ค.65	59.50	164.00	0.26	59.76	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง ก.พ.65	-	138.00	0.22	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง ก.พ.65	42.53	195.00	0.30	42.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ม.ค.65	32.25	159	0.25	32.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควบคุม 0100 ตอน โสไทย - สุสานหอย 75 ล้างประมาณ 23.00 ลบ.

## 15 หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงไม้หิน หจก.ยอดโพธิ์ศิลาทอง	323	16.00	35.71	358.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	โรงไม้หิน บจก.เคียงตะวัน	323	56.00	122.79	445.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	โรงไม้หิน หจก.ตรังสหพัฒนา	302	16.00	35.71	337.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	โรงไม้หิน บจก.เขาแดงคอนสตรัคชั่น	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เลิกกิจการ
5	โรงไม้หิน หจก.ตรังภูทอง	330	122.00	266.54	596.54	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	โรงไม้หิน หจก.ตรังสหพัฒนา	302.00	16.00	35.71	337.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 16 หินคลุก

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงไม้หิน หจก.ยอดโพธิ์ศิลาทอง	270.00	16.00	35.71	305.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	โรงไม้หิน บจก.เคียงตะวัน	270.00	56.00	122.79	392.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	โรงไม้หิน หจก.ตรังสหพัฒนา	220.00	16.00	35.71	255.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	โรงไม้หิน บจก.เขาแดงคอนสตรัคชั่น	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เลิกกิจการ
5	โรงไม้หิน หจก.ตรังภูทอง	270.00	122.00	266.54	536.54	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	โรงไม้หิน หจก.ตรังสหพัฒนา	220.00	16.00	35.71	255.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 17 หินผสมคอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงไม้หิน หจก.ยอดโพธิ์ศิลาทอง	364.00	16.00	35.71	399.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	โรงไม้หิน บจก.เคียงตะวัน	364.00	56.00	122.79	486.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	โรงไม้หิน หจก.ตรังสหพัฒนา	364.00	16.00	35.71	399.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	โรงไม้หิน บจก.เขาแดงคอนสตรัคชั่น	-	88.00	192.46	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เลิกกิจการ
5	โรงไม้หิน หจก.ตรังภูทอง	338.00	122.00	266.54	604.54	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	โรงไม้หิน หจก.ยอดโพธิ์ศิลาทอง	364.00	16.00	35.71	399.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 18 ทรายผสมคอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	560.75	-	-	560.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ่อทรายกำนันเส้น	300.00	112.00	244.71	544.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ท่าทรายโคคุง	200.00	133.00	290.48	490.48	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ท่าทรายโคคุง	200.00	133.00	290.48	490.48	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควบคุม 0100 ตอน โสไทย - สุสานหอย 75 ล้าบประมาณ 23.00 ลบ.

19 ท่อกลมขนาด Dai 0.40 ม. CLASS II

จำนวน / เที่ยว

32

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	550.00	29.00	45.72	577.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บจก.เหนือคลองซีแพค	-	26.00	41.05	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	750.00	24.00	37.94	774.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	480.00	19.00	30.17	501.63	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	หจก.ฉัตรชัยตั้งคอนกรีต	950.00	145.00	226.17	1,051.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	บจก.ฉลองคอนกรีต	450.00	119.00	185.73	534.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	480	19	30.17	501.63	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนต่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13 )+300 = .....บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = ...../จำนวนเมตร/เที่ยว

20 ท่อกลมขนาด Dai 0.40 ม. CLASS III

จำนวน / เที่ยว

32

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	450.00	29.00	45.72	477.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บจก.เหนือคลองซีแพค	450.00	26.00	41.05	476.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	600.00	24.00	37.94	624.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	-	19.00	30.17	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	หจก.ฉัตรชัยตั้งคอนกรีต	850.00	145.00	226.17	951.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	บจก.ฉลองคอนกรีต	350.00	119.00	185.73	434.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	บจก.ฉลองคอนกรีต	350	119	185.73	434.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนต่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13 )+300 = .....บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = ...../จำนวนเมตร/เที่ยว

ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไส้ไทย - สุสานหอย 75 ล้างประมาณ 23.00 ลบ.

21 ท่อกลมขนาด Dai 0.60 ม. CLASS III

จำนวน / เที่ยว

32

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	750.00	29.00	45.72	777.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บจก.เหนือคลองซีแพค	700.00	26.00	41.05	726.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	750.00	24.00	37.94	774.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	-	19.00	30.17	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	หจก.ฉัตรชัยตั้งคอนกรีต	1,250.00	145.00	226.17	1,351.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	บจก.ฉลองคอนกรีต	550.00	119.00	185.73	634.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	บจก.ฉลองคอนกรีต	550	119	185.73	634.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนต่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13)+300 = .....บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = ...../จำนวนเมตร/เที่ยว

22 ท่อกลมขนาด Dai 0.80 ม. CLASS II

จำนวน / เที่ยว

18

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	1,200.00	29.00	45.72	1,227.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บจก.เหนือคลองซีแพค	-	26.00	41.05	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	2,050.00	24.00	37.94	2,074.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	1,380.00	19.00	30.17	1,401.63	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	หจก.ฉัตรชัยตั้งคอนกรีต	2,650.00	145.00	226.17	2,751.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	บจก.ฉลองคอนกรีต	1,650.00	119.00	185.73	1,734.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	1,200.00	29	45.72	1,227.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนต่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13)+300 = .....บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = ...../จำนวนเมตร/เที่ยว

ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไส้ไทย - สุสานหอย 75 ล้าบประมาณ 23.00 ลบ.

23 ทอกลมขนาด Dai 1.00 ม. CLASS III

จำนวน / เที้ยว

10

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ทอน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ทอน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	1,750.00	29.00	45.72	1,777.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บจก.เหนือคลองซีแพค	1,750.00	26.00	41.05	1,776.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	2,550.00	24.00	37.94	2,574.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	-	19.00	30.17	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	หจก.ฉัตรชัยตรังคอนกรีต	3,200.00	145.00	226.17	3,301.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	บจก.ฉลองคอนกรีต	1,820.00	119.00	185.73	1,904.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	บจก.เหนือคลองซีแพค	1,750.00	26	41.05	1,776.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที้ยวละ 13 ตัน

ค่าขนต่อขึ้น - ลง คิดเที้ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13 )+300 = .....บาท/เที้ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = ...../จำนวนเมตร/เที้ยว

24 ทอกลมขนาด Dai 1.00 ม. CLASS II

จำนวน / เที้ยว

10

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ทอน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ทอน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	2,000.00	29.00	45.72	2027.94875	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บจก.เหนือคลองซีแพค	-	26.00	41.05	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	3,285.00	24.00	37.94	3,309.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	1,900.00	19.00	30.17	1,921.63	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	หจก.ฉัตรชัยตรังคอนกรีต	3,900.00	145.00	226.17	4,001.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	บจก.ฉลองคอนกรีต	2,400.00	119.00	185.73	2,484.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	1,900.00	19	30.17	1,921.63	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที้ยวละ 13 ตัน

ค่าขนต่อขึ้น - ลง คิดเที้ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13 )+300 = .....บาท/เที้ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = ...../จำนวนเมตร/เที้ยว



ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควบคุม 0100 ตอน สไไทย - สุสานหอย 75 ล้างประมาณ 23.00 ลบ.

25 ท่อกลมขนาด Dai 1.20 ม. CLASS II

จำนวน / เที่ยว

10

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	2,500.00	29.00	45.72	2,527.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บจก.เหนือคลองซีแพค	-	26.00	41.05	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	4,000.00	24.00	37.94	4,024.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	2,300.00	19.00	30.17	<del>2,321.63</del>	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	หจก.ฉัตรชัยตรังคอนกรีต	4,950.00	145.00	226.17	5,051.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	บจก.ฉลองคอนกรีต	3,450.00	119.00	185.73	3,534.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	2,300.00	19	30.17	2,321.63	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อนขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13 )+300 = .....บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = ...../จำนวนเมตร/เที่ยว

26 ท่อกลมขนาด Dai 1.20 ม. CLASS III

จำนวน / เที่ยว

10

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	2,300.00	29.00	45.72	<del>2,327.95</del>	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บจก.เหนือคลองซีแพค	-	26.00	41.05	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	3,750.00	24.00	37.94	3,774.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	-	19.00	30.17	0	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	หจก.ฉัตรชัยตรังคอนกรีต	3,850.00	145.00	226.17	3,951.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	บจก.ฉลองคอนกรีต	2,550.00	119.00	185.73	2,634.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	2,300.00	29	45.72	2,327.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อนขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13 )+300 = .....บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = ...../จำนวนเมตร/เที่ยว