

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการก่อสร้าง กิจกรรมหลัก: เพิ่มช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมหลัก: เพิ่มช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ปีงบประมาณ ๒๕๖๕)  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุทัยธานี สำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๙,๓๘๑,๗๘๕.๗๔ (ยี่สิบเก้าล้านสามแสนแปดหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยแปดสิบห้าบาทเจ็ดสิบสี่สตางค์)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๒๕ ก.พ. ๖๕  
เป็นเงิน ๒๙,๓๘๑,๗๘๕.๗๔ บาท ราคา / หน่วย - บาท
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
  - ๔.๑ รายงานราคาวัสดุประจำเดือน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี)
  - ๔.๒ รายการวัสดุก่อสร้างประจำเดือน สำนักงานพาณิชย์จังหวัดอุทัยธานี
๕. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๕.๑ นายนิมิตร ล้ำสกุล รอ.ขท.(ว)อุทัยธานี ประธานกรรมการฯ
  - ๕.๒ นายไพศาล สิทธิเชตกรรม รอ.ขท.(ป)อุทัยธานี กรรมการฯ
  - ๕.๓ นายชยานนท์ รุ่งเรือง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการฯ

ราคากลาง

แขวงทางหลวงอุทัยธานี

1. งานจ้างเหมาที่ทำการ จังหวัด เพิ่มช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 3011 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านไร่ - บ้านใต้

ระหว่าง กม. 4+200 - กม. 5+403

เรียน ผอ.ขท.อุทัยธานี

คณะกรรมการพิจารณา กำหนดราคาประมาณงานจ้างเหมา ขอเสนอราคา ดังนี้

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	1	9,090.57	9,090.57
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. THICK	SQ.M.	12,980	20.66	268,166.80
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	17,945	4.42	79,316.90
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	8,835	59.50	525,682.50
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,000	65.44	65,440.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200	65.44	13,088.00
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	9,323	207.53	1,934,802.19
8	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	145	143.42	20,795.90
9	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	75	197.79	14,834.25
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,400	625.15	2,125,510.00
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	3,155	1,133.08	3,574,867.40
12	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	SQ.M.	11,773	108.19	1,273,720.87
13	PRIME COAT (MC-70)	SQ.M.	19,065	40.35	769,272.75
14	TACK COAT	SQ.M.	19,033	14.38	273,694.54
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	15	2,459.68	36,895.20
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.00 CM. THICK	SQ.M.	18,960	299.17	5,672,263.20
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	18,850	334.91	6,313,053.50
18	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 5+322 SIZE 2-3.00	M.	4	50,706.39	202,825.56
19	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-[3.00 x 3.00] M. (ONE SIDE)	EACH	2	170,173.10	340,346.20
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	39	4,309.26	168,061.14
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	285	3,240.41	923,516.85
22	CLAY SLOPE PROTECTION	CU.M.	920	106.20	97,704.00
23	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.0 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	16	25,585.04	409,360.64
24	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA.1.00 M. WITH MODIFIED STEEL	EACH	6	33,506.02	201,036.12
25	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	180	1,369.45	246,501.00
26	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	50	5,524.29	276,214.50
27	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	240	790.55	189,732.00
28	CONCRETE CURB ON EXISTING PAVEMENT	M.	1,080	296.61	320,338.80
29	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	2	29,606.86	59,213.72
30	CONCRETE BARRIER TRANSITION	EACH	2	26,223.24	52,446.48
31	PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C	EACH	2	15,488.49	30,976.98
32	RELOCATION OF EXISTING PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER	M.	369	362.87	133,899.03
33	CONCRETE SLAB 6 CM. THICK	SQ.M.	1,480	206.24	305,235.20
34	TRAFFIC SIGN PLATE แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดย	SQ.M.	2	5,493.55	9,888.39

35	TRAFFIC SIGN PLATE แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสติกเกอร์โดย	SQ.M.	2	7,026.66	10,539.99
36	STEEL COLUMN SQUARE TUBE 7.50 X 7.50 X 0.32 CM.	M.	14	691.12	9,675.68
37	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	26	20,532.79	533,852.54
38	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL	EACH	29	37,282.95	1,081,205.55
39	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	2	32,031.68	64,063.36
40	CURB MARKINGS	SQ.M.	475	85.99	40,845.25
41	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	260	85.99	22,357.40
42	RELOCATION OF EXISTING KILOMETER STONE	EACH	1	955.22	955.22
43	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	EACH	13	544.20	7,074.60
44	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,015	385.00	390,775.00
45	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่6)	L.S.	1	7,541.97	7,541.97
46	หลักนำทางแบบยืดหยุ่น (FLEXIBLE DELINEATOR POST)	EACH	40	1,377.70	55,108.00
47	ทำการร้อยย้ายหม้อแปลงไฟฟ้า ติดตั้งใหม่ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	EACH	1	50,000.00	50,000.00
48	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	EACH	1	170,000.00	170,000.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

รวมเป็นราคาตามเกณฑ์คำนวณ

29,381,785.74

ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

ยี่สิบเก้าล้านสามแสนแปดหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยแปดสิบห้าบาทเจ็ดสิบสี่สตางค์

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

  
 (นายนิมิตร ส้าสกุล)  
 รอ.ขท.(ว)อุทัยธานี  
 ประธานกรรมการราคากลาง

  
 (นายไพศาล สิทธิเชตรกรณ์)  
 รอ.ขท.(ป)อุทัยธานี  
 กรรมการราคากลาง

  
 (นายชฎานนท์ รุ่งเรือง)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการราคากลาง

ผอ.ขท.อุทัยธานี เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 29,381,785.74 บาท

ยี่สิบเก้าล้านสามแสนแปดหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยแปดสิบห้าบาทเจ็ดสิบสี่สตางค์

(นายสมโภช โอทาคะ)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุทัยธานี

(..... 28 ก.พ. / 2565 ..... ) (ว/ค/ป)

แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
รายละเอียดราคาประมาณการ

เริ่มโครงการจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ความยาวหลักกิโลเมตร

บ้านไร่ - บ้านใต้

ราคาประเมินพิเศษ

วันที่ 28.00 บาท/กิโลเมตร

วันที่ 28.99 บาท/กิโลเมตร

วันที่ 29.97 บาท/กิโลเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		FACTOR	ต้นทุน (บาท)	ต้นทุนค่าทดแทน	
		หน่วย	จำนวน	ต้นทุนต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	1.00	7,400.00	7,400.00	1.2405	9,179.70	9,090.57	9,090.57
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. THICK	SQ.M.	12,980.00	16.82	218,323.60	1.2405	20.86	20.66	268,166.80
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	17,945.00	3.60	64,602.00	1.2405	4.46	4.42	79,316.90
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	8,835.00	48.44	427,967.40	1.2405	60.08	59.50	525,682.50
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,000.00	53.28	53,280.00	1.2405	66.09	65.44	65,440.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	53.28	10,656.00	1.2405	66.09	65.44	13,088.00
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	9,323.00	168.94	1,575,027.62	1.2405	209.57	207.53	1,934,802.19
8	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	145.00	116.75	16,928.75	1.2405	144.82	143.42	20,795.90
9	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	75.00	161.01	12,075.75	1.2405	199.73	197.79	14,834.25
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,400.00	508.90	1,730,260.00	1.2405	631.29	625.15	2,125,510.00
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	3,155.00	922.36	2,910,045.80	1.2405	1,144.18	1,133.08	3,574,867.40
12	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	SQ.M.	11,773.00	88.07	1,036,848.11	1.2405	109.25	108.19	1,273,720.87
13	PRIME COAT (MC-70)	SQ.M.	19,063.00	32.85	626,285.25	1.2405	40.75	40.35	769,272.75
14	TACK COAT	SQ.M.	19,033.00	11.71	222,876.43	1.2405	14.52	14.38	273,694.54
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	15.00	2,002.26	30,033.90	1.2405	2,483.80	2,459.68	36,895.20
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.00 CM. THICK	SQ.M.	18,960.00	243.54	4,617,518.40	1.2405	302.11	299.17	5,672,263.20
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	18,850.00	272.63	5,139,075.50	1.2405	338.19	334.91	6,313,053.50
18	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 5+322 SIZE 2-[3.00 x 3.00] M.	M.	4.00	42,056.50	168,226.00	1.2175	51,203.78	50,706.39	202,825.56
19	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-[3.00 x 3.00] M. (ONE SIDE)	EACH	2.00	134,186.91	268,373.83	1.2175	163,372.56	170,173.10	340,346.20
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	39.00	3,507.87	136,806.93	1.2405	4,351.51	4,309.26	168,061.14
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	282.00	2,637.80	751,773.00	1.2405	3,272.19	3,240.41	923,516.85
22	CLAY SLOPE PROTECTION	CU.M.	920.00	86.46	79,543.20	1.2405	107.25	106.20	97,704.00
23	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.0 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	16.00	20,827.01	333,232.16	1.2405	25,835.90	25,585.04	409,360.64
24	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH MODIFIED STEEL COVER	EACH	6.00	27,274.93	163,649.58	1.2405	33,834.55	33,506.02	201,036.12
25	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	180.00	1,114.78	200,660.14	1.2405	1,382.88	1,369.45	246,501.00
26	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	50.00	3,019.67	150,983.50	1.2405	3,745.90	3,745.90	276,214.50
27	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	240.00	643.54	154,449.60	1.2405	798.31	790.55	189,732.00
28	CONCRETE CURB ON EXISTING PAVEMENT	M.	1,080.00	241.46	260,776.05	1.2405	299.53	296.61	320,338.80
29	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	2.00	24,100.89	48,201.78	1.2405	29,897.15	29,606.86	59,213.72
30	CONCRETE BARRIER TRANSITION	EACH	2.00	21,346.52	42,693.04	1.2405	26,480.36	26,223.24	52,446.48
31	PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C	EACH	2.00	12,608.11	25,216.22	1.2405	15,640.36	15,488.49	30,976.98
32	RELOCATION OF EXISTING PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER	M.	369.00	295.39	108,998.91	1.2405	366.43	362.87	133,899.03

33	CONCRETE SLAB 6 CM. THICK	SQ.M.	1,480.00	167.89	248,474.54	1,2405	208.26	206.24	305,235.20
34	TRAFFIC SIGN PLATE แผ่นอุกมีนิ้มอลลอยด์ ขนาด 2.0 มม. แผ่นสกัดเคอร์โดยวิธีการอัด-เปะ SUPER HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 8 และแบบที่ 10) หรือ VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 9) ที่ติดตั้งตามท้องถนน, ค้ำยันกร., เส้นขอบหรือเครื่องหมายจราจร (ไม่มีพร้อม)	SQ.M.	1.80	4,471.92	8,049.46	1,2405	5,547.41	5,493.55	9,888.39
35	TRAFFIC SIGN PLATE แผ่นอุกมีนิ้มอลลอยด์ ขนาด 2.0 มม. แผ่นสกัดเคอร์โดยวิธีการอัด-เปะ SUPER HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 7 , แบบที่ 8 และ แบบที่ 10) หรือ VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 9) ค้ำยันกร., เส้นขอบหรือเครื่องหมายจราจรที่ติดตั้งตามท้องถนน (ไม่มีพร้อม)	SQ.M.	1.50	5,719.92	8,579.88	1,2405	7,095.56	7,026.66	10,539.99
36	STEEL COLUMN SQUARE TUBE 7.50 X 7.50 X 0.32 CM.	M.	14.00	562.60	7,876.40	1,2405	697.90	691.12	9,675.68
37	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	26.00	16,714.32	434,572.32	1,2405	20,734.11	20,532.79	533,852.54
38	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 260 WATTS, CUT-OFF	EACH	29.00	30,349.46	880,134.34	1,2405	37,648.50	37,282.95	1,081,205.55
39	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	2.00	26,074.77	52,149.53	1,2405	32,345.74	32,031.68	64,063.36
40	CURE MARKINGS	SQ.M.	475.00	70.00	33,250.00	1,2405	86.83	85.99	40,845.25
41	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	260.00	70.00	18,200.00	1,2405	86.83	85.99	22,357.40
42	RELOCATION OF EXISTING KILOMETER STONE	EACH	1.00	777.58	777.58	1,2405	964.59	955.22	955.22
43	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	EACH	13.00	443.00	5,759.00	1,2405	549.54	544.20	7,074.60
44	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,015.00	315.50	320,232.50	1,2405	391.37	385.00	390,775.00
45	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่6)	L.S.	1.00	6,139.40	6,139.40	1,2405	7,615.92	7,541.97	7,541.97
46	หมักป่าทางแยกถนน (FLEXIBLE DELINEATOR POST)	EACH	40.00	1,121.50	44,859.81	1,2405	1,391.21	1,377.70	55,108.00
47	ทำการร้อยเข็มยึดโคงไฟฟ้า, ติดตั้งโคมไฟ หรืออุปกรณ์จราจร	EACH	1.00				50,000.00	50,000.00	50,000.00
48	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA หรืออุปกรณ์จราจร	EACH	1.00				170,000.00	170,000.00	170,000.00

รวมค่าขนานและขนานต่อหัว	รวมค่าขนานและขนานต่อหัว	รวมค่าขนานและขนานต่อหัว	รวมค่าขนานและขนานต่อหัว	รวมค่าขนานและขนานต่อหัว	รวมค่าขนานและขนานต่อหัว	รวมค่าขนานและขนานต่อหัว	รวมค่าขนานและขนานต่อหัว	รวมค่าขนานและขนานต่อหัว	รวมค่าขนานและขนานต่อหัว
22,291,803.64	436,599.83	22,291,803.64	436,599.83	22,291,803.64	436,599.83	22,291,803.64	436,599.83	22,291,803.64	436,599.83
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2405	1.2405	1.2405	1.2405	1.2405	1.2405	1.2405	1.2405	1.2405	1.2405
1.2175	1.2175	1.2175	1.2175	1.2175	1.2175	1.2175	1.2175	1.2175	1.2175
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1.2405	1.2405	1.2405	1.2405	1.2405	1.2405	1.2405	1.2405	1.2405	1.2405
1.2175	1.2175	1.2175	1.2175	1.2175	1.2175	1.2175	1.2175	1.2175	1.2175
รวมค่าขนานทั้งหมด	รวมค่าขนานทั้งหมด	รวมค่าขนานทั้งหมด	รวมค่าขนานทั้งหมด	รวมค่าขนานทั้งหมด	รวมค่าขนานทั้งหมด	รวมค่าขนานทั้งหมด	รวมค่าขนานทั้งหมด	รวมค่าขนานทั้งหมด	รวมค่าขนานทั้งหมด
29,381,785.74	29,381,785.74	29,381,785.74	29,381,785.74	29,381,785.74	29,381,785.74	29,381,785.74	29,381,785.74	29,381,785.74	29,381,785.74

R S

① ครอบคลุมงานด้านขนานก่อสร้างทาง

② ครอบคลุมงานด้านขนานก่อสร้างสะพานและท่อลอด

③ ครอบคลุมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้เข้าอื่นๆ

④ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

⑤ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอด

⑥ ค่า FACTOR F ค่าใช้ขยับพิเศษตามข้อกำหนด  $= 1 + (1/(K+X))$

⑦ ค่า FACTOR F ค่าใช้ขยับก่อนก่อสร้างทางจราจรตามข้อกำหนดใช้ขยับพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F)  $= X$

⑧ ค่า FACTOR F ค่าใช้ขยับก่อนสร้างสะพานและท่อลอดซึ่งรวมค่าใช้ขยับพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F)  $= X$

(นายนิมิตร คำสกุล)  
 ร.ท.(ป)อุทัยณี  
 ประธานกรรมการราคากลาง

(นายไพศาล กิจธิชิตกรณ)  
 ร.ท.(ป)อุทัยณี  
 กรรมการราคากลาง

(นายชญาวัฒน์ รุ่งเรือง)  
 นายช่างโสตถาภิบาล  
 กรรมการราคากลาง